

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTSFEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Arrêté royal relatif à la stimulation de l'usage des camionnettes électriques ou alimentées à l'hydrogène, dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 4,25t.

Koninklijk besluit betreffende het stimuleren van het gebruik van elektrische of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximale toegelaten massa van 4,25t.

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen, **ONZE GROET.**

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifiée par les lois du 21 juin 1985 et du 28 avril 2010 et l'article 62 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010 en artikel 62;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Vu l'association des gouvernements régionaux ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'avis XXXXX du Conseil d'Etat, donné le XXXXX, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op advies XXXXXX van de Raad van State, gegeven op XXXXX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'article 6, paragraphe 4, point c), de la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire, qui prévoit la possibilité de conduire des camionnettes jusqu'à 4,25 tonnes équipées d'un système de propulsion alternatif avec un permis de conduire B.

Overwegende artikel 6, lid 4, c) van de Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, dat in de mogelijkheid voorziet om bestelwagens tot 4,25t met een alternatieve aandrijving met een rijbewijs B te besturen.

Considérant l'article 4, alinéa 4, de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic

Overwegende artikel 4, lid 4, van de Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en

international.

het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten

Considérant l'importance de stimuler l'usage de camionnettes moins polluantes, les camionnettes électriques (à l'exclusion des motorisations hybrides, GNC, GNL et GPL, contrairement à ce qui est visé dans la directive 96/53/CE, le gain de ces motorisations en termes d'émissions de CO₂ étant trop faibles en conditions d'utilisation réelles que pour justifier un régime dérogatoire) ou alimentées à l'hydrogène, dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 4,25t sont assimilées aux camionnettes de 3,5t. Les conducteurs de ces camionnettes plus lourdes doivent cependant toujours respecter le signal C21(accès interdit aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée) dont l'objectif est de protéger l'infrastructure routière.

Overwegende het belang om het gebruik van minder vervuilende bestelwagens te stimuleren, worden elektrische bestelwagens (niet de hybride, CNG-, LNG- en LPG-motoren, en dit in tegenstelling met wat wordt beoogd in Richtlijn 96/53/EG, aangezien de CO₂-uitstoot van deze motorisaties in reële gebruiksomstandigheden te laag is om een afwijkende regeling te rechtvaardigen) of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximale toegelaten massa van 4,25t gelijkgesteld met bestelwagens van 3,5 ton. Bestuurders van deze zwaardere bestelwagens moeten echter altijd het verkeersbord C21(verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa), dat bedoeld is om de weginfrastructuur te beschermen, in acht nemen.

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. – L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général de la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par le 2.75, rédigé comme suit :

« **2.75. Camionnette :** tout véhicule automobile conçu et construit pour le transport de marchandises dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3.500 kg.

Les véhicules à moteur alimentés totalement par l'électricité ou l'hydrogène, tels que visés dans la liste des carburants de substitution définis à l'article 2, a) et b) de la directive 96/53/CE, et qui ont fait l'objet d'une réception au titre du règlement (UE) 2018/858, dont la masse maximale autorisée excède 3 500 kg sans dépasser 4 250 kg sont assimilés à une camionnette, sauf pour l'application du signal C21. ».

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld met de bepaling onder 2.75, luidende:

“ **2.75. Bestelwagen:** elke auto ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt.

Motorvoertuigen die geheel worden aangedreven door elektriciteit of waterstof, zoals bedoeld in de lijst van alternatieve brandstoffen gedefinieerd in artikel 2, a) en b) van Richtlijn 96/53/EG, en die zijn goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg worden gelijkgesteld met een bestelwagen,

behalve voor de toepassing van het bord C21.”.

Art. 2. – Dans l'article 70.2.1, 3° du même arrêté, dans la légende du signal routier E9c, dans le texte néerlandais, les mots « lichte vrachtauto's » sont remplacés par le mot « bestelwagens ».

Art. 2. – In artikel 70.2.1, 3° van hetzelfde besluit worden in de legende van het verkeersbord E9c de woorden “lichte vrachtauto's” vervangen door het woord “bestelwagens”.

Art. 3. – Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.

Art. 3. – Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. – Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 4. – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à _____, le _____

Gegeven te _____ op _____

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



Jean-Luc CRUCKE