



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 79.972/4
du 16 septembre 2026

advies 79.972/4
van 16 september 2026

sur

over

un projet d'arrêté royal 'relatif
à la stimulation de l'usage des
camionnettes électriques ou
alimentées à l'hydrogène, dont
la masse maximale autorisée
ne dépasse pas 4,25t'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'betreffende het
stimuleren van het gebruik van
elektrische of door waterstof
aangedreven bestelwagens met
een maximale toegelaten
massa van 4,25t'

Le 18 août 2026, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale à communiquer un avis dans un délai de trente jours sur un projet d'arrêté royal 'relatif à la stimulation de l'usage des camionnettes électriques ou alimentées à l'hydrogène, dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 4,25t'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 16 septembre 2026. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Dimitri YERNAULT, conseillers d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Géraldine ROSOUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 16 septembre 2026.

*

Op 18 augustus 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende het stimuleren van het gebruik van elektrische of door waterstof aangedreven bestelwagens met een maximale toegelaten massa van 4,25t'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 16 september 2026. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Géraldine ROSOUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 16 september 2026.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

Le projet trouve son fondement juridique dans l'article 1^{er} de la loi 'relative à la police de la circulation routière', coordonnée le 16 mars 1968.

Le visa de l'article 62 de cette même loi n'est pas pertinent et sera omis.

DISPOSITIF

Les modifications encore en vigueur déjà apportées à l'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 'portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique', ou à tout le moins la dernière d'entre elles, seront mentionnées dans la phrase liminaire de l'article 1^{er}.

La même observation vaut *mutatis mutandis* pour l'article 2.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

Het ontwerp ontleent zijn rechtsgrond aan artikel 1 van de wet 'betreffende de politie over het wegverkeer', gecoördineerd op 16 maart 1968.

De aanhefverwijzing naar artikel 62 van die wet is niet relevant en dient te worden weggelaten.

DISPOSITIEF

De nog geldende wijzigingen die reeds aangebracht zijn in artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 'houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg' - of op zijn minst de laatste van die wijzigingen - dienen vermeld te worden in de inleidende zin van artikel 1.

Dezelfde opmerking geldt *mutatis mutandis* voor artikel 2.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Bernard BLERO