

ONTWERP**PROJET****KONINKRIJK BELGIE****ROYAUME DE BELGIQUE****FEDERALE OVERHEIDSDIENST
VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN
DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU****SERVICE PUBLIC FEDERAL
SANTÉ PUBLIQUE, SÉCURITÉ DE LA
CHAÎNE ALIMENTAIRE ET
ENVIRONNEMENT**

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1°, 3°, 5°, 6°, 9° en 13° gewijzigd bij de wetten van 27 juli 2011, 16 december 2015 en 26 april 2023;

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 3°, 5°, 6°, 9° et 13°, modifiés par les lois du 27 juillet 2011, du 16 décembre 2015 et du 26 avril 2023 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, gewijzigd door het koninklijk besluit van 16 januari 2025;

Vu l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, modifié par l'arrêté royal du 16 janvier 2025 ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit, op 17 februari 2026;	Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté, le 17 février 2026 ;
---	--

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op ...;	Vu l'avis du Conseil fédéral du Développement durable, donné le ... ;
--	---

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op ...;	Vu l'avis du Conseil supérieur de la Santé, donné le ... ;
--	--

Gelet op het advies van de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op ...;	Vu l'avis de la Commission consultative spéciale Consommation, donné le ... ;
---	---

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op ...;	Vu l'avis du Conseil central de l'Economie, donné le ... ;
--	--

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op ...;	Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le ... ;
--	--

Gelet op advies xx.xxx van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	Vu l'avis xx.xxx du Conseil d'Etat, donné le ... , en application de l'article 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;
---	--

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu,	Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement,
--	---

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:	Nous avons arrêté et arrêtons :
---------------------------------------	---------------------------------

HOOFDSTUK I - Inleidende bepalingen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van artikel 9 van de richtlijn (EU) 2024/1788 van het Europees parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare gas, aardgas en waterstof, tot wijziging van richtlijn (EU) 2023/1791 en tot intrekking van richtlijn 2009/73/EG.

CHAPITRE I – Disposition introductive

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement l'article 9 de la directive (UE) 2024/1788 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 concernant des règles communes pour les marchés intérieurs du gaz renouvelable, du gaz naturel et de l'hydrogène, modifiant la directive (UE) 2023/1791 et abrogeant la directive 2009/73/CE.

HOOFDSTUK II - Wijzigingen van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof

Art. 2. Het opschrift van het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof wordt vervangen als volgt: “Koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen, voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof en voor koolstofarme transportbrandstoffen en transportgassen.”

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) In de bepaling onder 2°, worden de woorden “producent van hernieuwbare transportbrandstoffen en van transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden “producent van hernieuwbare transportbrandstoffen, transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstoffen of koolstofarme transportgassen”.
- b) De bepalingen onder 13°/1, 13°/2 en 13°/3 worden ingevoegd, luidende: “13°/1 Koolstofarme transportbrandstof: brandstof op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme waterstof en synthetische gasvormige en vloeibare brandstof waarvan de energie-inhoud afkomstig is van koolstofarme waterstof, die verbruikt worden voor transportdoeleinden en die voldoen aan de drempelwaarde voor de vermindering

CHAPITRE II - Modifications de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports

Art. 2. L'intitulé de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les combustibles ou carburants destinés au secteur des transports d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports est remplacé par le titre « Arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les combustibles ou carburants destinés au secteur des transports d'origine renouvelable, pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports ainsi que pour les carburants et gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports. »

Art. 3. A l'article 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

- a) Au 2°, les mots « producteur de carburants renouvelables et de carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports » sont remplacés par les mots « producteur de carburants renouvelables, de carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, de carburants ou de gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ».
- b) Les 13°/1, 13°/2 et 13°/3 sont insérés, rédigés comme suit : « 13°/1 Carburant à faible teneur en carbone destiné aux transports : le carburant à base de carbone recyclé, l'hydrogène à faible teneur en carbone et le carburant gazeux ou liquide synthétique dont le contenu énergétique est dérivé de l'hydrogène à faible teneur en carbone, destinés à des fins de transport et qui respecte le seuil de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 70 %

van broeikasgasemissies van 70% ten opzichte van de fossiele brandstofcomparator voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong zoals vastgelegd in de gedelegeerde verordening (EU) 2023/1185 van de commissie van 10 februari 2023 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van een minimumdrempel voor broeikasgasemissiereducties door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof en door de methode te specificeren voor de beoordeling van broeikasgasemissiereducties door hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong en door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof”;

13°/2 koolstofarm transportgas: het deel van gasvormige brandstoffen in brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme waterstof en synthetische gasvormige brandstoffen waarvan de energie-inhoud afkomstig is van koolstofarme waterstof, die verbruikt worden voor transportdoeleinden en die voldoen aan de drempelwaarde voor de vermindering van broeikasgasemissies van 70% in vergelijking met de fossiele brandstofcomparator voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong zoals vastgelegd in de gedelegeerde verordening (EU) 2023/1185 van de commissie van 10 februari 2023 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van een minimumdrempel voor broeikasgasemissiereducties door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof en door de methode te specificeren voor de beoordeling van broeikasgasemissiereducties door hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong en door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

13°/3 koolstofarme waterstof: waterstof

par rapport au comparateur des carburants fossiles pour les combustibles ou carburants renouvelables d'origine non biologique énoncé dans le règlement délégué (UE) 2023/1185 de la commission du 10 février 2023 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé ;

13°/2 gaz à faible teneur en carbone destiné aux transports : la part de carburants gazeux dans les carburants à base de carbone recyclé, dans l'hydrogène à faible teneur en carbone et dans les carburants gazeux synthétiques dont le contenu énergétique est dérivé de l'hydrogène à faible teneur en carbone, destinée à des fins de transport et qui respecte le seuil de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 70 % par rapport au comparateur des carburants fossiles pour les carburants renouvelables d'origine non biologique énoncé dans le règlement délégué (UE) 2023/1185 de la commission du 10 février 2023 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé;

13°/3 Hydrogène à faible teneur en carbone : l'hydrogène utilisé à des fins de transport dont le contenu énergétique provient de sources non renouvelables et qui respecte le seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 70 % par rapport au

die gebruikt wordt voor transportdoeleinden en waarvan het energiegehalte afkomstig is uit niet-hernieuwbare bronnen en die voldoet aan de minimumdrempel voor broeikasgasemissiereductie van 70 % ten opzichte van de fossiele referentiebrandstof voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong zoals vastgelegd in de gedelegeerde verordening (EU) 2023/1185 van de commissie van 10 februari 2023 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van een minimumdrempel voor broeikasgasemissiereducties door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof en door de methode te specificeren voor de beoordeling van broeikasgasemissiereducties door hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong en door brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;”;

- c) In de bepaling onder 36°/2, worden de woorden “hernieuwbare transportbrandstof of transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden “hernieuwbare transportbrandstof, transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstof of koolstofarm transportgas”.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van hoofdstuk III vervangen als volgt: “Voorafgaande verplichting voor het op de markt brengen van hernieuwbare transportbrandstoffen, transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstoffen of koolstofarme transportgassen”.

Art. 5. In artikel 3 van hetzelfde besluit, worden de woorden “hernieuwbare transportbrandstof of transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden

carburant fossile de référence pour les carburants renouvelables d’origine non biologique, tel qu’énoncé dans le règlement délégué (UE) 2023/1185 de la commission du 10 février 2023 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil en établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d’évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d’origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé; »;

- c) Au 36°/2, les mots «de carburant renouvelable ou de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports » sont remplacés par les mots « de carburant renouvelable, de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports, de carburant à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ou de gaz à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ».

Art. 4. Dans le même arrêté, l’intitulé du chapitre III est remplacé comme suit : « Obligation préalable à la mise sur le marché de carburants renouvelables, de carburants à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports, de carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ou de gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports »

Art. 5 Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « de carburant renouvelable ou de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports » sont remplacés par les mots « de

“hernieuwbare transportbrandstof, transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstof of koolstofarm transportgas”.

carburant renouvelable, de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports, de carburant à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ou de gaz à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ».

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 8/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 8/1. §1. Indien de productverklaring er de bewijisvoering van beoogt, onderzoekt de bevoegde overheid de conformiteit van het lot koolstofarme transportbrandstof aan het broeikasgasemissiereductiecriterium zoals bepaald in artikel 2, 13^o/1, respectievelijk of het lot koolstofarm transportgas voldoet aan het broeikasgasemissiereductiecriterium zoals bepaald in artikel 2, 13^o/2.

§2. Indien de conformiteit wordt vastgesteld van het lot koolstofarme transportbrandstof aan het broeikasgasemissiereductiecriterium zoals bepaald in artikel 2, 13^o/1, respectievelijk dat het lot koolstofarm transportgas voldoet aan het broeikasgasemissiereductiecriterium zoals bepaald in artikel 2, 13^o/2, wordt het lot erkend als een lot koolstofarme transportbrandstof of een lot koolstofarm transportgas.”

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré un article 8/1 rédigé comme suit :

« Art. 8/1. § 1^{er}. Si la déclaration de produit vise à en apporter la preuve, l'autorité compétente vérifie la conformité du lot de carburant à faible teneur en carbone destiné au transport au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre tel que précisé à l'article 2, 13^o/1, et, respectivement, si le lot de gaz à faible teneur en carbone destiné au transport satisfait au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre tel que précisé à l'article 2, 13^o/2.

§ 2. Si la conformité du lot de carburant à faible teneur en carbone destiné au transport au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre tel que précisé à l'article 2, 13^o/1 est établie, ou si le lot de gaz à faible teneur en carbone destiné au transport satisfait au critère de réduction des émissions de gaz à effet de serre tel que précisé à l'article 2, 13^o/2, le lot est reconnu comme un lot de carburant à faible teneur en carbone destiné au transport ou comme un lot de gaz à faible teneur en carbone destiné au transport.»

Art. 7. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de woorden “hernieuwbare transportbrandstof of transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden “hernieuwbare transportbrandstof, transportbrandstof op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstof of koolstofarm transportgas”.

Art. 7. Dans l'article 10 du même arrêté, les mots « de carburant renouvelable ou de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports » sont remplacés par les mots « de carburant renouvelable, de carburant à base de carbone recyclé destiné au secteur des transports, de carburant à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ou de gaz à faible teneur en carbone destiné au secteur des transports ».

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van hoofdstuk VI vervangen als volgt: “Berekening van het effect van hernieuwbare transportbrandstoffen, transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme

Art. 8. Dans le même arrêté, l'intitulé du chapitre VI est remplacé comme suit : « Calcul de l'impact des carburants renouvelables, des carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, des carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports et des

transportbrandstoffen en koolstofarme transportgassen op de broeikasgasemissies”

gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports sur les gaz à effet de serre »

Art. 9. In hetzelfde besluit wordt een artikel 11/1 ingevoegd, luidende:

Art. 9. Dans le même arrêté, il est inséré un article 11/1 rédigé comme suit :

“Art. 11/1. De broeikasgasemissiereductie door het gebruik van koolstofarme transportbrandstoffen en koolstofarme transportgassen wordt berekend volgens de methode zoals bepaald door de gedelegeerde verordening (EU) 2025/2359 van de Commissie van 8 juli 2025 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2024/1788 van het Europees Parlement en de Raad door een methode voor de beoordeling van de broeikasgasemissiereducties door koolstofarme brandstoffen te specificeren.”

« Art. 11/1. La réduction des émissions de gaz à effet de serre résultant de l'utilisation de carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports et de gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports est calculée selon la méthode déterminée par le règlement délégué (UE) 2025/2359 de la Commission du 8 juillet 2025 complétant la directive (UE) 2024/1788 du Parlement européen et du Conseil en précisant une méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants bas carbone. »

Art. 10. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van hoofdstuk VIII vervangen als volgt: “Bewijsmiddelen en verificatie van de naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria voor hernieuwbare transportbrandstoffen, transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstoffen en koolstofarme transportgassen”.

Art. 10. Dans le même arrêté, l'intitulé du chapitre VIII est remplacé comme suit : « Moyens de preuve et vérification du respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants renouvelables, les carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, les carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports et les gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ».

Art. 11. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de woorden “De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7 en 8” vervangen door de woorden “De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7, 8 en 8/1”

Art. 11. À l'article 16 du même arrêté, les mots « Le respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre prévus aux articles 4, 7 et 8 » sont remplacés par les mots « Le respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre prévus aux articles 4, 7, 8 et 8/1 ».

Art. 12. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de woorden “De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7 en 8” vervangen door de woorden

Art. 12. À l'article 17 du même arrêté, les mots « Le respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre énoncés aux articles 4, 7 et 8 » sont remplacés par les mots « Le respect des critères de

“De naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in artikelen 4, 7, 8 en 8/1”.

durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre énoncés aux articles 4, 7, 8 et 8/1 ».

Art. 13. In artikel 18, 1° en 2°, van hetzelfde besluit worden de woorden “biobrandstoffen, of biogassen, hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong, of transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden “biobrandstoffen, of biogassen, hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong, of transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstof of koolstofarm transportgas”.

Art. 13. Dans l'article 18, 1° et 2°, du même arrêté, les mots « biocarburants, de biogaz, de carburants liquides et gazeux renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique, ou de carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports » sont remplacés par les mots « biocarburants, de biogaz, de carburants liquides et gazeux renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique, ou de carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ou gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ».

Art. 14. In artikel 21 van hetzelfde besluit, worden de woorden “De in dit lid neergelegde verplichtingen en de verplichtingen neergelegd in artikels 3, 11/1, 19 en 20 zijn van toepassing ongeacht of de hernieuwbare transportbrandstoffen of transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof” vervangen door de woorden “De in dit lid neergelegde verplichtingen en de verplichtingen neergelegd in artikels 3, 11/1, 19 en 20 zijn van toepassing ongeacht of de hernieuwbare transportbrandstoffen, transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof, koolstofarme transportbrandstoffen of koolstofarme transportgassen”.

Art. 14. À l'article 21 du même arrêté, les mots « Les obligations prévues au présent paragraphe s'appliquent indépendamment du fait que les carburants renouvelables destinés au secteur des transports ou les carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports » sont remplacés par les mots « Les obligations prévues au présent paragraphe et dans les articles 3, 11/1, 19 et 20 s'appliquent indépendamment du fait que les carburants renouvelables destinés au secteur des transports, les carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports, les carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ou les gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ».

Art. 15. In artikel 24 van hetzelfde besluit, worden de woorden “van biobrandstoffen en biogassen” vervangen door de woorden “van biobrandstoffen, biogassen, koolstofarme transportbrandstoffen en koolstofarme transportgassen”.

Art. 15. À l'article 24 du même arrêté, les mots « biocarburants et biogaz » sont remplacés par les mots « biocarburants, biogaz, carburants à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports et gaz à faible teneur en carbone destinés au secteur des transports ».

Art. 16. De minister bevoegd voor Leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 16. Le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

,

, le

Van Koningswege:

Par le Roi:

De Minister van Ecologische Transitie,

Le ministre de la Transition Environnementale,



Jean-Luc CRUCKE