

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, eerste lid, 2.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 6 februari 2026.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 30 maart 2026.
- De Raad van State heeft advies xx.xxx/x gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Dit besluit geeft uitvoering aan de Conceptnota 'Hervorming Technische Keuring', meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 4 juli 2025.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1. In artikel 23, §7, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, wordt punt 5° opgeheven.

Art. 2. In artikel 23ter van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 februari 2025, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1°, wordt de zinsnede "tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens elk jaar" opgeheven;

2° in paragraaf 1, eerste lid, worden een punt 1°bis tot en met punt 1°sexies ingevoegd, die luiden als volgt:

"1°bis de auto's voor dubbel gebruik, ingericht voor het vervoer van goederen, de trekkers en de lichte vrachtauto's met een maximale massa kleiner dan of gelijk aan 3500 kg zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°ter de aanhangwagens en opleggers met een maximale massa van meer dan 750 kg maar minder dan of gelijk aan 3500 kg zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°quater voertuigen die speciaal zijn uitgerust om circus- of kermismateriaal te vervoeren en die voor een maximumsnelheid van 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°quinqües de landbouw- en bosbouwaanhangwagens die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;

1°sexies de verwisselbare getrokken machines die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd en die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverterstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar;"

3° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° andere voertuigen dan landbouwtrekkers die voor rijonderricht gebruikt worden, zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste inverkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;"

4° in paragraaf 1, eerste lid, wordt een punt 2°bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"2°bis de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen die aangewend worden voor het individueel bezoldigd personenvervoer als bedoeld in het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, en de ziekenauto's zijn aan de keuring onderworpen voor de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;"

5° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

6° in paragraaf 1, eerste lid, 4°, worden de woorden "om de drie maand" vervangen door de woorden "elk jaar";

7° in paragraaf 1, eerste lid, 5°, wordt tussen de zinsnede "de kraanauto's," en het woord "kampeeraanhangwagens" de zinsnede "de land- of bosbouwtrekkers op wielen die voor een snelheid van meer dan 40 kilometer per uur zijn ontworpen," ingevoegd;

8° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede "Voor de in punt 7° vermelde voertuigen" vervangen door de zinsnede "Voor de voertuigen, vermeld in het eerste lid, 1°bis tot en met 1°sexies en 7°";

9° in paragraaf 2, 1°ter, wordt de zinsnede "of om het jaar volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°" opgeheven;

10° in paragraaf 2, 1°quater, wordt de zinsnede "één jaar na de laatste periodieke keuring, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°" vervangen door de zinsnede "twee jaar na de laatste periodieke keuring voor de voertuigen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 1°bis";

11° in paragraaf 2, 1°quater, wordt de zinsnede "of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°" opgeheven;

12° in paragraaf 2, 1°quinquies, wordt de zinsnede "één jaar na de niet-periodieke keuring bedoeld in artikel 23sexies, paragraaf 1, 3°, wat betreft de voertuigen vermeld in paragraaf 1, 1°" vervangen door de zinsnede "twee jaar na de niet-periodieke keuring, vermeld in artikel 23sexies, §1, 3°, voor de voertuigen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 1°bis";

13° in paragraaf 2, 1°quinquies, wordt de zinsnede "of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°" opgeheven;

14° in paragraaf 2, 1°sexies, a), worden de woorden "drie maand na" vervangen door de woorden "een jaar na" en worden de woorden "om de drie maand" vervangen door de woorden "elk jaar";

15° in paragraaf 2, 1°sexies, a), worden de zinnen "In afwijking van het eerste lid van punt a, zijn de autobussen en autocars, waarvoor bij de laatste periodieke keuring het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies § 1, om de zes maanden aan een keuring onderworpen. Evenwel zijn autobussen en autocars, die niet uitgerust zijn met een remvertrager om de drie maanden aan een remtest onderworpen." opgeheven;

16° in paragraaf 2 wordt punt 3° opgeheven.

Art. 3. In artikel 23sexies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

"3° vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, van de voertuigen van categorie M1, N1 en kampeer- en lijkwagens, die worden ingevoerd in België;"

2° paragraaf 4, 3°, wordt de zin "In afwijking van punt 2 en artikel 23bis, paragraaf 4, beperkt de niet-periodieke keuring vermeld in paragraaf 1, 3°, zich tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig, indien het voertuig beschikt over een keuringsbewijs overeenkomstig artikel 23decies, paragraaf 1, afgeleverd minder dan twee maanden te rekenen vanaf het ogenblik waarop het voertuig voor deze niet-periodieke keuring wordt aangeboden of, voor een in België ingevoerd voertuig dat eerder in een andere Lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven, over een keuringsbewijs afgeleverd door de bevoegde overheden van die Lidstaat dat bewijst dat, minder dan twee maanden vóór de niet-periodieke keuring bedoeld in paragraaf 1, 3°, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan waarbij minstens de bepalingen van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG in acht zijn genomen." vervangen door de zin "In afwijking van punt 2° en artikel 23bis, §4, beperkt de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, zich tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig als het voertuig dat in België is ingevoerd, eerder in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven en beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat van de Europese Economische Ruimte dat bewijst dat, minder dan twee maanden vóór de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan waarbij minstens de bepalingen, vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, in acht zijn genomen.";

3° in paragraaf 4, 3°, wordt de bepaling "1° gebreken die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheidsduur als vermeld in artikel 23decies, §2, met uitzondering van bepaalde administratieve tekortkomingen, bepaald door de bevoegde Vlaamse instantie;" opgeheven.

Art. 4. In artikel 23septies, §1, 2°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt de zinsnede "§2," opgeheven.

Art. 5. In artikel 23decies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° in paragraaf 3 worden de woorden "vijftien dagen" vervangen door de woorden "twee maanden";

3° in paragraaf 5 wordt de zinsnede "bepaald in de §§ 1 en 2 van dit artikel" vervangen door de zinsnede ", vermeld in paragraaf 1";

4° in paragraaf 6 wordt de zinsnede "zoals bepaald in de §§ 1 en 2" vervangen door de zinsnede "als vermeld in paragraaf 1,".

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers

Art. 6. In artikel 6, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 3°, worden de woorden "van een voertuig dat in België wordt ingevoerd" toegevoegd;

2° het tweede en het derde lid worden opgeheven.

Art. 7. In artikel 7, §2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

"In afwijking van artikel 4, §2, van dit besluit is de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, beperkt tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig als het voertuig dat in België is ingevoerd en al in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte is ingeschreven, beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat. Het keuringsbewijs bewijst dat, minder dan twee maanden voor de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan, waarbij minstens de bepalingen, vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van

motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, in acht zijn genomen;”;

2° in het derde lid wordt punt 1° opgeheven.

Art. 8. In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° wordt de zinsnede “§ 2,” opgeheven;

2° punt 3° wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 10, vierde lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “In de gevallen, vermeld in artikel 11, § 2 en § 3,” vervangen door de zinsnede “In het geval, vermeld in artikel 11, §3,”.

Art. 10. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt opgeheven;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “vijftien dagen” vervangen door de woorden “twee maanden”;

3° in paragraaf 5 wordt de zinsnede “en 2” opgeheven.

Hoofdstuk 3. Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Art. 11. In artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen wordt punt 3° opgeheven.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026, met uitzondering van artikel 3, 1° en 2°, dat in werking treedt op 1 januari 2027.

Art. 13. Artikel 23ter, §1, eerste lid, 1°, 1°ter, 2°bis, 4° en 5°, §2, 1°ter, 1°quater, 1°quinquies en 1°sexies, a), van het koninklijk besluit van 15 maart

1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, is van toepassing op voertuigen met een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid, waarvan de periodieke keuring plaatsvindt vanaf 1 september 2026.

Artikel 23ter, §1, eerste lid, 1°bis, van het voormelde koninklijk besluit, is van toepassing op voertuigen met een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid, waarvan de periodieke keuring plaatsvindt vanaf:

- 1° 1 september 2026 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste vier jaar vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling;
- 2° 1 september 2027 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste acht jaar vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling;
- 3° 1 september 2028 voor voertuigen met een ouderdom hoger dan acht jaar vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.

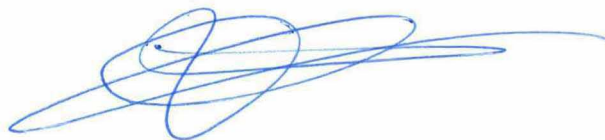
Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,



Annick DE RIDDER