

Ontwerp van decreet over het bijzonder wegtransport

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling en definities

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° ADR: het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° afwijkend wegtransport: het uitzonderlijk vervoer of het vervoer met een langere en zwaardere sleep;
- 3° begeleidingsonderneming: de onderneming die is erkend om een uitzonderlijk vervoer te begeleiden;
- 4° begeleidingsvoertuig: het voertuig dat een uitzonderlijk vervoer begeleidt, met uitzondering van de voertuigen van de politiediensten;
- 5° gevaarlijke goederen: stoffen en voorwerpen waarvan het ADR het vervoer verbiedt, of alleen toestaat onder de voorwaarden, vermeld in het ADR;
- 6° inbreuk: een gedraging die op grond van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan uitsluitend gesanctioneerd kan worden met bestuurlijke sancties als vermeld in artikel 2, 5° van het kaderdecreet van 14 juli 2023 over de handhaving van Vlaamse regelgeving;
- 7° koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 8° koninklijk besluit van 1 december 1975: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- 9° langere en zwaardere sleep: een sleep die bestaat uit een trekkend voertuig, een tussenvoertuig en een getrokken voertuig en die op het vlak van massa's en afmetingen voldoet aan de bepalingen van artikel 9, §1;
- 10° misdrijf: een gedraging die op grond van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan, met straffen kan worden gesanctioneerd;
- 11° nationaal vervoer: het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg dat uitsluitend plaatsvindt op het grondgebied van het Vlaamse gewest;
- 12° ondeelbare lading: een lading die om ze te vervoeren over de weg, niet opgedeeld kan worden in verschillende ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge van haar afmetingen of massa niet vervoerd kan worden door een van de volgende voertuigen of slepen:
- a) een voertuig of een sleep waarvan de lengte en de breedte voldoen aan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 of het koninklijk besluit van 1 december 1975;
 - b) een voertuig of een sleep waarvan de massa's voldoen aan de massa's, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken;
- 13° schending: een gedraging of nalatigheid waardoor een natuurlijke of rechtspersoon een bepaling van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;
- 14° sleep: elke groep voertuigen die aan elkaar zijn gekoppeld om door één en dezelfde kracht te worden voortbewogen;
- 15° uitzonderlijk vervoer: het vervoer dat verricht wordt met een van de volgende twee soorten voertuigen of slepen:
- a) een uitzonderlijk voertuig of een uitzonderlijke sleep;
 - b) een voertuig of een sleep waarvan, wegens zijn de ondeelbare lading een van de volgende voorwaarden wordt vervuld:
 - 1) de totale massa of de massa onder een van de assen bedraagt meer dan de maxima, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken;
 - 2) de lengte, de breedte, de hoogte of de uitsteek bedraagt meer dan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975;
- 16° uitzonderlijk voertuig: een voertuig waarvan, wegens van zijn constructie een van de volgende voorwaarden wordt vervuld:
- a) de lengte, de breedte of de hoogte bedraagt meer dan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
 - b) een van de massa's bedraagt meer dan het maximum, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken;
- 17° uitzonderlijke sleep: een sleep die voldoet aan een van de volgende eigenschappen:
- a) een van de voertuigen is een uitzonderlijk voertuig;
 - b) de lengte bedraagt, wegens zijn samenstelling, meer dan het maximum, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
 - c) de massa bedraagt meer dan het maximum, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken;

- d) de samenstelling voldoet niet aan de bepalingen, vermeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Hoofdstuk 2. Toegelaten massa's en afmetingen van voertuigen

Art. 3. De Vlaamse Regering bepaalt de toegelaten massa's van de voertuigonderdelen van voertuigen, de voertuigen of de combinaties van voertuigen die gebruik maken van de openbare weg.

Art. 4. In de volgende gevallen bevindt een voertuig of een sleep zich niet op de openbare weg:

- 1° de lengte overschrijdt het toegestane maximum;
- 2° de breedte overschrijdt het toegestane maximum;
- 3° de hoogte overschrijdt het toegestane maximum met meer dan 1%;
- 4° de massa overschrijdt het toegestane maximum;
- 5° de massa overschrijdt onder een van de assen of asgroepen het toegestane maximum met meer dan 5%.

Hoofdstuk 3. Afwijkend wegtransport

Art. 5. Met behoud van de toepassing van artikel 6 wordt een afwijkend wegtransport alleen op de openbare weg uitgevoerd met een voorafgaande schriftelijke vergunning en als de bepalingen van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan en de vergunningsvoorwaarden worden nageleefd.

Art. 6. §1. Er is geen vergunning vereist voor het uitzonderlijk vervoer dat uitgevoerd wordt door of in opdracht van:

- 1° het leger;
- 2° de politiediensten;
- 3° de wegbeheerder;
- 4° de civiele bescherming;
- 5° de brandweer;
- 6° de overheid naar aanleiding van rampenbestrijding.

De Vlaamse Regering kan bijkomende categorieën van uitzonderlijk vervoer volledig of gedeeltelijk vrijstellen van de vergunningsplicht, vermeld in artikel 5.

§2. In de gevallen, vermeld in de paragraaf 1, vindt het uitzonderlijk vervoer plaats onder leiding van de overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, die het uitzonderlijk vervoer uitvoert.

De overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, vermeld in het eerste lid, neemt alle maatregelen die vereist zijn voor de volgende doelstellingen:

- 1° de beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen voorkomen;
- 2° de verkeersveiligheid verzekeren en het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot laten verlopen.

§3. De Vlaamse Regering kan bij de vaststelling van de verordeningen voor het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen, vermeld in artikel 14bis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, afwijken van de toepassing van de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 7. §1. De Vlaamse Regering kan het afwijkend wegtransport verbieden op bepaalde dagen of tijdstippen, plaatsen of in bepaalde omstandigheden, of het onderwerpen aan bepaalde voorwaarden.

De Vlaamse Regering kan het afwijkend wegtransport beperken tot de reiswegen of gebieden die ze bepaalt.

Met behoud van de toepassing van het tweede lid is het vervoer met een langere en zwaardere sleep alleen mogelijk op het basisnetwerk of op trajecten die de Vlaamse Regering goedkeurt.

De Vlaamse Regering bepaalt:

- 1° het basisnetwerk, vermeld in het derde lid;
- 2° de toetsingscriteria en de procedure om de trajecten, vermeld in het derde lid, goed te keuren en te schorsen.

Het basisnetwerk en de toetsingscriteria voor de trajecten, vermeld in het derde en vierde lid, worden bepaald met de volgende doelstellingen:

- 1° de verkeersveiligheid verzekeren;
- 2° het verkeer met de langere en zwaardere slepen veilig en vlot laten verlopen;
- 3° beschadigingen voorkomen van de openbare weg en van aanhorigheden van de openbare weg, de erin liggende kunstwerken en de aanpalende eigendommen.

§2. De Vlaamse Regering bepaalt de voorwaarden waaronder het afwijkend wegtransport, in geval van overmacht of van een onverwachte hindernis, kan afwijken van de opgelegde reisweg of de trajecten.

De Vlaamse Regering bepaalt:

- 1° de gevallen waarin de houder van de vergunning, vermeld in artikel 5, de reisweg moet verkennen en de voorwaarden waaraan die verkenning moet voldoen;
- 2° de wijze waarop moet worden omgegaan met eventuele hindernissen.

§3. Als de doortocht van het afwijkend wegtransport waarschijnlijk kosten met zich meebrengt, kan de vergunningverlener een borgsom eisen.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de borgstelling, vermeld in het eerste lid.

Art. 8. De Vlaamse Regering kan bepalen dat de dienst van de Vlaamse administratie die ze aanwijst op de hoogte moet worden gebracht van het tijdstip, de gevolgde reisweg en de voertuigen, inclusief in voorkomend geval de begeleidingsvoertuigen, van het afwijkend wegtransport. De Vlaamse Regering

bepaalt in dat geval ook de wijze waarop dat gebeurt en de eventuele uitzonderingen.

Art. 9. §1. Een langere en zwaardere sleep voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° de lengte van de sleep voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
- 2° de massa van de sleep bedraagt niet meer dan 60 ton;
- 3° elk voertuig afzonderlijk voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het voormelde besluit.

Als het trekkend voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën, mag de massa van de sleep, in afwijking van het eerste lid, 2°, 62 ton bedragen.

De Vlaamse Regering kan bepalen dat de lengte van de sleep, onder de voorwaarden die ze bepaalt, in afwijking van het eerste lid, 1°, meer kan bedragen dan het maximum, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

§2. Een milieuvriendelijke uitzonderlijke sleep voldoet minimaal aan de volgende voorwaarden:

- 1° de lengte van de sleep bedraagt niet meer dan 22 meter;
- 2° de hoogte van elk van de voertuigen bedraagt niet meer dan 4,30 meter;
- 3° de voertuigen en de combinaties van voertuigen voldoen, op het vlak van massa's, aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken;
- 4° het laadvolume van het voertuig of de sleep is niet hoger dan het laadvolume van een vergelijkbaar klassiek aangedreven voertuig of een vergelijkbare klassiek aangedreven combinatie.

In het eerste lid wordt onder milieuvriendelijke uitzonderlijke sleep een uitzonderlijke sleep verstaan waarvan het trekkend voertuig een van de volgende voertuigen is:

- 1° een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig, vermeld in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad;
- 2° een zwaar bedrijfsvoertuig dat geen emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig is als vermeld in artikel 3, punt 12, van de voormelde verordening.

Art. 10. De Vlaamse Regering bepaalt:

- 1° de nadere technische voorwaarden van:
 - a) de langere en zwaardere slepen;
 - b) de uitzonderlijke voertuigen;
 - c) de uitzonderlijke slepen;
 - d) de begeleidingsvoertuigen;
- 2° de nadere regels voor de begeleiding van een uitzonderlijk vervoer door de politie of door begeleidingsondernemingen;

- 3° voorwaarden waaraan een begeleidingsonderneming moet voldoen;
- 4° de toegelaten voertuigen en voertuigcombinaties bij uitzonderlijk vervoer;
- 5° de voorschriften voor de lading van uitzonderlijke voertuigen en uitzonderlijke slepen;
- 6° de voorschriften voor de veiligheidsuitrusting van uitzonderlijke voertuigen.

Art. 11. De Vlaamse Regering kan de volgende aspecten nader regelen:

- 1° de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van:
 - a) de bestuurders van uitzonderlijke voertuigen en uitzonderlijke slepen;
 - b) de bestuurders van langere en zwaardere slepen;
 - c) de begeleiders;
 - d) de lesgevers in het kader van de opleiding om de beroepsbekwaamheid van de personen, vermeld in punt a) tot en met punt c), te behalen;
- 2° de regels voor de toekenning en schorsing van de erkenning van:
 - a) de begeleidingsondernemingen;
 - b) de begeleiders;
 - c) de instellingen die de opleiding verstrekken, vermeld in punt 1°, d);
 - d) de lesgevers in het kader van de opleidingen, vermeld in punt 1°, d).

In het eerste lid wordt verstaan onder begeleider: een natuurlijke persoon die erkend is om als bestuurder of passagier van een begeleidingsvoertuig een uitzonderlijk vervoer te begeleiden.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een erkenningsaanvraag als vermeld in het eerste lid, 2°, indient, kan voor de behandeling van de erkenningsaanvraag, en ook voor de uitoefening van het toezicht op de erkenningsvoorwaarden een retributie worden gevraagd.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke erkenningsaanvragen of toezichtverplichtingen een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Art. 12. De Vlaamse Regering bepaalt op welke wijze de vergunning, vermeld in artikel 5, wordt aangevraagd, uitgereikt en geschorst.

De Vlaamse Regering kan bepalen aan welke instanties en in welke omstandigheden advies moet worden gevraagd over de aanvraag en welke gevolgen daaraan verbonden zijn.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een vergunning als vermeld in artikel 5, aanvraagt, kan een retributie worden gevraagd voor de behandeling van de aanvraag en voor het gebruik van de verkeersinfrastructuur.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke aanvragen en voor welk gebruik een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Art. 13. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud van de vergunning, vermeld in artikel 5.

De vergunning, vermeld in artikel 5, vermeldt al de volgende gegevens:

- 1° de naam van de vergunninghouder;
- 2° de maatregelen die genomen moeten worden om beschadigingen van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen;
- 3° de maatregelen die genomen moeten worden om de verkeersveiligheid te verzekeren en om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen;
- 4° in voorkomend geval, de reisweg die moet worden gevolgd;
- 5° in voorkomend geval, de voorschriften voor de hoogte, lengte, breedte, massa, aslasten en asafstanden;
- 6° de geldigheidsduur.

Hoofdstuk 4. Vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Art. 14. Dit hoofdstuk voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 15. De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op nationaal en internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de openbare weg, met inbegrip van:

- 1° laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden;
- 2° de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit;
- 3° de noodzakelijke stops tijdens het vervoer.

In het eerste lid wordt verstaan onder internationaal vervoer: het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg dat plaatsvindt op het grondgebied van minstens twee ADR-verdragslanden.

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op het vervoer:

- 1° van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking;
- 2° van radioactieve stoffen;
- 3° van ontplofbare stoffen;
- 4° door of onder de verantwoordelijkheid van de strijdkrachten;
- 5° dat volledig plaatsvindt binnen de begrenzing van een afgesloten gebied.

Art. 16. Het vervoer van gevaarlijke goederen is alleen toegestaan:

- 1° als het niet is verboden door het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 2° als de vervoerde goederen voldoen aan de voorwaarden, die het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan stelt;
- 3° met voertuigen die voldoen aan de voorwaarden die het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan stelt voor constructie en uitrusting;
- 4° als de andere voorwaarden, opgenomen in het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan vervuld zijn.

De tijdelijke afwijkingen die worden gesloten conform paragraaf 1.5.1 van het ADR zijn ook van toepassing op het nationaal vervoer.

Art. 17. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de Vlaamse Regering afwijkingen van de bepalingen van het ADR of van dit decreet toestaan:

- 1° voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen, op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan de voorschriften, vermeld in het ADR;
- 2° voor het nationaal, plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen over een korte afstand.

De Vlaamse Regering kan, als de veiligheid niet in het gevaar komt en in uitzonderlijke gevallen, individuele toestemming verlenen voor het vervoer, via een bepaald traject over de openbare weg, van gevaarlijke goederen, dat het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan verbiedt, of erin toestemmen dat het vervoer onder andere voorwaarden plaatsvindt dan de voorwaarden, vermeld in het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan, als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- 1° het vervoer is duidelijk gespecificeerd;
- 2° het vervoer is van tijdelijke aard;
- 3° de gepaste maatregelen worden genomen om een vergelijkbaar veiligheidsniveau te bereiken.

Art. 18. §1. De Vlaamse Regering stelt de nadere regels vast voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

De Vlaamse Regering kan alle vereiste maatregelen over het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg treffen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale verdragen en uit de internationale akten die krachtens die verdragen zijn genomen.

§2. De Vlaamse Regering kan de volgende aspecten nader regelen:

- 1° de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van:
 - a) de bestuurders van voertuigen of slepen die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren;
 - b) veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
 - c) de lesgevers in het kader van de opleiding om de beroepsbekwaamheid, vermeld in punt a) en b) te behalen;
- 2° de constructie van:
 - a) houders voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
 - b) tanks en voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 3° de uitrusting van voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 4° de regels voor de toekenning, schorsing en intrekking van de erkenning van de instellingen die:
 - a) de scholing verstrekken met betrekking tot de beroepsbekwaamheid, vermeld in punt 1°, a) en b);
 - b) gemachtigd zijn om de goedkeuringen, homologaties, technische keuringen, beproevingen, controles, nazichten, inspecties, proeven,

- overeenstemmingsbeoordelingen, die in het ADR zijn voorgeschreven, uit te voeren;
- c) gemachtigd zijn om toezicht uit te oefenen op de interne inspectiedienst, vermeld in het ADR.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een erkenningsaanvraag als vermeld in het vorige lid, 4°, indient, kan voor de behandeling van de erkenningsaanvraag en ook voor de uitoefening van het toezicht op de erkenningsvoorwaarden, een retributie worden gevraagd.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke erkenningsaanvragen of toezichtverplichtingen een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Hoofdstuk 5. Controle op de naleving van de technische eisen

Art. 19. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de controle langs de weg:

- 1° op de naleving van de technische eisen voor voertuigen voor vervoer te land, de onderdelen ervan en de veiligheidstoebehoren, vermeld in artikel 1, §1, eerste lid, 1, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 2° op de ladingzekering.

Hoofdstuk 6. Strafbepalingen en toezicht

Afdeling 1. Kaderdecreet Vlaamse Handhaving

Art. 20. Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 is, met inbegrip van hoofdstuk 10, afdeling 2, 3, 4, 5, 8 en 12, van toepassing op de handhaving van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering wijst personeelsleden van de dienst van de Vlaamse administratie die ze aanwijst aan als beboetingsinstantie als vermeld in artikel 2, 3°, van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023.

Afdeling 2. Strafrechtelijke en bestuurlijke geldboete en solidariteitsbijdrage

Art. 21. De Vlaamse Regering kan schendingen aanwijzen als een inbreuk als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- 1° er is ten gevolge van de schending geen schade ontstaan aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken;
- 2° de minimumgeldboete voor de schending, vermeld in artikel 22, bedraagt maximaal 1000 euro.

Art. 22. §1. Alle andere schendingen dan de schendingen, vermeld in artikel 21 van dit decreet, zijn misdrijven en worden, met behoud van de toepassing van een eventuele schadevergoeding, op de volgende wijze bestraft:

- 1° met een straf van niveau 1 als vermeld in artikel 36 en 38 van het Strafwetboek, als er, ten gevolge van het misdrijf, geen schade ontstaan is

- aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken;
- 2° met een straf van niveau 1 als vermeld in artikel 36 en 38 van het Strafwetboek, als het gaat om een overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen en, als er, ten gevolge van het misdrijf, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken bestraft;
- 3° met een straf van niveau 1 als vermeld in artikel 36 en 38 van het Strafwetboek, van minimaal 1500 euro, als er, ten gevolge van het misdrijf schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken.

In afwijking van het eerste lid, 2°, bedraagt de minimumgeldboete:

- 1° 400 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 25 cm tot minder dan 50 cm;
- 2° 800 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 50 cm en meer.

§2. In afwijking van paragraaf 1 worden schendingen van de bepaling, vermeld in artikel 4, 5°, van dit decreet, bestraft met een straf van niveau 1 als vermeld in artikel 36 en 38 van het Strafwetboek.

In afwijking van het eerste lid bedraagt de minimumgeldboete:

- 1° 750 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
- 2° 1000 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
- 3° 2000 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
- 4° 2500 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
- 5° 3000 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
- 6° 5000 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

§3. Naast de hoofdstraffen, vermeld in paragraaf 1 en 2, kan de rechter ook een bijkomende straf als vermeld in artikel 37 en 39 van het Strafwetboek, opleggen.

Art. 23. Bij een veroordeling voor een misdrijf dat gepleegd is op gewestwegen, dat wordt bestraft conform artikel 22, §1, eerste lid, 3°, en §2, spreekt de rechter ook de verplichting uit om een forfaitair bedrag te betalen als bijdrage tot de financiering van het Vlaamse Gewest.

Voor misdrijven die worden bestraft conform artikel 22, §1, eerste lid, 3°, wordt het forfaitair bedrag, vermeld in het eerste lid, vastgesteld op 750 euro.

Voor misdrijven die worden bestraft conform artikel 22, §2, wordt het forfaitair bedrag, vermeld in het eerste lid, op de volgende wijze vastgesteld:

- 1° 100 euro bij een overlading met minder dan 500 kg;
- 2° 375 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
- 3° 500 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
- 4° 1000 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
- 5° 1250 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
- 6° 1500 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
- 7° 1500 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

De forfaitaire bedragen, vermeld in het eerste lid, worden ingevorderd door de administratie van de belasting over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen volgens de regels die van toepassing zijn op de invordering van de strafrechtelijke geldboetes. De administratie van de belasting over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen bezorgt de ingevorderde bedragen driemaandelijks aan het Vlaamse Gewest.

Ondernemingen zijn burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de forfaitaire bedragen, vermeld in het eerste lid, die is opgelegd aan hun organen en aan de personen voor wie ze aansprakelijk zijn conform artikel 6.14 en 6.15 van het Burgerlijk Wetboek.

Art. 24. §1. De Vlaamse Regering kan het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor misdrijven bepalen. Het bedrag is hoger dan de minimumgeldboete voor dat misdrijf, vermeld in artikel 22, en hoogstens gelijk aan de maximumgeldboete voor dat misdrijf, vermeld in artikel 22.

Als de Vlaamse Regering het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor een misdrijf niet heeft bepaald, is het tarief voor misdrijven gelijk aan de minimumgeldboete, vermeld in artikel 22.

De Vlaamse Regering bepaalt het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor inbreuken, dat minimaal 25 euro en maximaal 500 euro is.

De bedragen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, worden verdubbeld als een nieuwe inbreuk of een nieuw misdrijf is gepleegd binnen drie jaar na de datum waarop aan de te beboeten persoon een definitieve bestuurlijke geldboete of een definitieve strafrechtelijke sanctie is opgelegd voor gelijksoortige inbreuken of misdrijven.

Art. 25. De bedragen, vermeld in artikel 23, tweede en derde lid, en artikel 24, eerste, tweede en derde lid, van dit decreet, worden om de twee jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar, zonder daarbij het maximumbedrag voor geldboetes van niveau 1, vermeld in artikel 36 van het Strafwetboek, te overschrijden. Het resultaat van de aanpassing wordt afgerond naar een veelvoud van tien euro. Als het resultaat, zonder rekening te houden met de cijfers na de komma, niet uitkomt op een exact veelvoud van 10, wordt het afgerond naar het hogere veelvoud van tien euro als het laatste cijfer voor de komma van het resultaat groter is dan of gelijk is aan vijf en naar het lagere veelvoud van tien euro als dat cijfer kleiner is dan vijf. Het basisindexcijfer is dat van de maand van inwerkingtreding van hoofdstuk 6 van dit decreet.

In afwijking van het eerste lid volgt de eerste aanpassing op 1 januari van het tweede jaar dat volgt op de datum van inwerkingtreding van deze bepaling.

Afdeling 3. Onmiddellijke inning en consignatie

Art. 26. Als de personen, vermeld in artikel 27 van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023, de bestuurlijke geldboete niet onmiddellijk ter plaatse betalen, kunnen de toezichthouders die daarvoor gemachtigd zijn door de

Vlaamse Regering, in afwijking van artikel 87, §1, van het voormelde decreet, een nieuw voorstel tot onmiddellijke inning bezorgen aan de personen, vermeld in artikel 27 van het voormelde decreet, samen met het afschrift van het proces-verbaal.

Het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

- 1° het bedrag van de bestuurlijke geldboete, vermeld in artikel 87, §2, van het voormelde decreet;
- 2° de vereiste betalingsgegevens;
- 3° de gevolgen in geval van niet-tijdige betaling.

Om de bestuurlijke geldboete te betalen, beschikken de personen, vermeld in artikel 27 van het voormelde decreet, over een vervalltermijn die de Vlaamse Regering bepaalt.

De Vlaamse Regering stelt de nadere regels vast voor de onmiddellijke inning en de consignatie van de bestuurlijke geldboete.

Hoofdstuk 7. Verwerking van persoonsgegevens

Art. 27. Met het oog op de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, worden gegevens verwerkt die worden verzameld in het kader van de erkenningen, de vergunningen en de opleidingen, vermeld in artikel 11 en 18 van dit decreet.

Bij de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid, kunnen rijksregistergegevens worden verzameld en verwerkt, als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in dit decreet, of met het oog op de uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering wijst de bevoegde overheden en instanties die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan aan die de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), zijn voor de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid.

Bij de uitvoering van de doeleinden, vermeld in het eerste lid, kunnen de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in het vierde lid, gegevens over de voertuigen en gegevens over de houders van het voertuig opvragen bij en uitwisselen met de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen en andere bevoegde overheden en instanties die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering kan de doeleinden van de verwerking, vermeld in het eerste lid, nader regelen.

De persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning of opleiding als vermeld in artikel 11 en 18 van dit decreet, worden niet langer bewaard dan vijf jaar nadat de geldigheid van die erkenning, vergunning of opleiding is verstreken.

In afwijking van het zesde lid kunnen de persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning of opleiding als vermeld in artikel 11 en 18 van dit decreet, langer dan vijf jaar bewaard worden als ze het voorwerp uitmaken van een hangende gerechtelijke of administratieve procedure. In dat geval worden de gegevens bewaard tot zes maanden nadat er een definitieve uitspraak is in het geschil.

Hoofdstuk 8. Slotbepalingen

Art. 28. Het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, wordt opgeheven.

De Vlaamse Regering kan voor iedere bepaling van voormeld decreet een afzonderlijke opheffingsdatum vaststellen die voorafgaat aan de datum, vermeld in artikel 30.

Art. 29. De overtredingen waarin een beslissing als vermeld in artikel 19, §1, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 28 van dit decreet, is verstuurd vóór de datum van de inwerkingtreding van hoofdstuk 6 van dit decreet, worden verder afgehandeld overeenkomstig de bepalingen van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 28 van dit decreet, met dien verstande dat artikel 19, §3 en §4, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 28 van dit decreet, niet van toepassing is.

In afwijking van het eerste lid blijft artikel 19, §3 en §4, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 28 van dit decreet, van toepassing op de gevallen waarin de beslissing, vermeld in artikel 19, §2, zesde lid, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 28 van dit decreet, ter kennis is gebracht vóór de datum van de inwerkingtreding van hoofdstuk 6 van dit decreet.

Art. 30. Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2028.

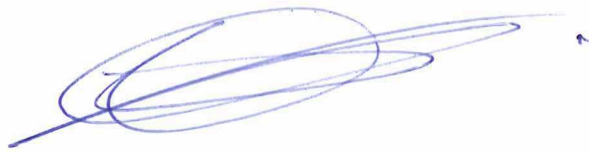
De Vlaamse Regering kan voor iedere bepaling van dit decreet een datum van inwerkingtreding vaststellen die voorafgaat aan de datum, vermeld in het eerste lid.

Brussel, 27/02/2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Annick DE RIDDER

ONTWERP VAN DECREET OVER HET BIJZONDER WEGTRANSPORT

Het voorliggend ontwerp van decreet vervangt het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, rekening houdend o.m. met de verruimde geregionaliseerde bevoegdheden, de bevindingen in het kader van de proefprojecten met langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) en brede fietsaanhangwagens en een instap in het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. ALGEMENE TOELICHTING

A. Situering

Het voorliggend ontwerp van decreet vervangt het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, rekening houdend o.m. met de verruimde geregionaliseerde bevoegdheden, de bevindingen in het kader van de proefprojecten met langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) en brede fietsaanhangwagens en een instap in het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving

B. Inhoud

Het ontwerp van decreet vervangt het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Om te beginnen worden de bestaande hoofdstukken worden beter op elkaar afgestemd en geïntegreerd. Zo worden de verschillende vormen van uitzonderlijk vervoer (het klassieke uitzonderlijk vervoer, het vervoer met brede fietskarren en het milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer) niet langer als aparte hoofdstukken opgenomen, maar volgen ze allemaal eenzelfde systeem. Op het niveau van de uitvoeringsbesluiten kan vervolgens gericht gedifferentieerd worden op het vlak van vergunningsvoorwaarden, technische eisen, lading, enz...

Het vervoer met langere en zwaardere slepen bevindt zich niet langer nog in de fase van een proefproject. Op basis van de bevindingen uit het eerste en het tweede proefproject werd een decreetale rechtsgrond uitgewerkt. In de uitvoeringsbesluiten worden de regels verder verfijnd.

Algemene bepalingen inzake vergunningen worden zo veel mogelijk gelijk getrokken tussen uitzonderlijk vervoer en langere en zwaardere slepen of enerzijds administratieve vereenvoudiging te promoten en anderzijds herkenbare processen in te stellen.

Naast de herwerking van de bestaande hoofdstukken, worden ook een aantal nieuwe rechtsgronden toegevoegd aan het decreet. Deze zijn het gevolg van de nieuwe bevoegdheden van de gewesten ten gevolge van de zesde staatshervorming.

Zo voorziet artikel 3 in een rechtsgrond voor het bepalen van de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen (art. 6, § 1, XII, 3° BWHI). Hoofdstuk 4 bevat een nieuwe rechtsgrond voor alles wat betrekking heeft op vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR). Hoofdstuk 5 voorziet in een rechtsgrond voor controle langs de weg op de naleving van de technische eisen en de ladingzekerheid.

Tot slot voorziet het decreet in het van toepassing maken van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving op de voormelde materies.

C. Totstandkomingsprocedure

1. Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport vroeg de MORA op ... (datum) om advies over het voorontwerp van decreet ... (opschrift).

De MORA verleende zijn advies op ... (datum).

(Bespreking advies)

2. Advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC)

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport vroeg de VTC op ... (datum) om advies over het voorontwerp van decreet ... (opschrift).

De VTC verleende zijn advies op ... (datum).

(Bespreking advies)

3. Advies van de Raad van State

Op ... (datum) verleende de Raad van State advies nr. xxxx/x.

D. Bevoegdheid van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest

Het ontwerp van decreet regelt gewestaangelegenheden.

II. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1.

Dit artikel behoeft geen nadere uitleg.

Artikel 2.

Dit artikels bevat een aantal definities. Sommige van deze begrippen worden nader verduidelijkt.

In punt 12° wordt een vernieuwde definitie van ondeelbare lading gegeven. Het betreft een lading die, teneinde te vervoeren over de weg, niet kan opgedeeld worden in meerdere ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge van haar afmetingen en/of massa niet vervoerd kan worden door een voertuig of een sleep waarvan de lengte en de breedte voldoen aan de maxima, vermeld in het technisch reglement of het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer of door een voertuig of een sleep waarvan de massa's voldoen aan de massa's, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken.

Voor wat betreft de afmetingen, gelden zowel de afmetingen van het voertuig zelf (cfr. het technisch reglement) als de afmetingen van de lading (inclusief eventuele uitsteken) conform de wegcode. Opdat er sprake is van een ondeelbare lading is het evenwel niet langer noodzakelijk dat de lading onmogelijk zou kunnen vervoerd worden met een voertuig zonder overschrijding van de hoogte. Vaak beschikken bedrijven niet over gespecialiseerde diepladers om occasioneel bepaalde hoge ladingen te kunnen vervoeren terwijl die voertuigen in theorie wel bestaan. Hierdoor zou de lading niet in aanmerking komen als ondeelbare lading en zou het afleveren van een vergunning UV onmogelijk zijn.

Als dergelijke ladingen echter op een veilige manier vervoerd kunnen worden met een beschikbaar voertuig, is het onnodig om de vervoerders hiervoor te dwingen een lager voertuig aan te schaffen.

Punt 15° definieert uitzonderlijk vervoer. Uitzonderlijk vervoer is vervoer met een voertuig of een sleep die de "normale" afmetingen of massa's overschrijdt ten gevolge van ofwel de constructie van het voertuig zelf (bijvoorbeeld grote kraanwagens), ofwel de vervoerde ondeelbare lading. Voertuigen die de normale afmetingen of de massa's overschrijden omwille van een "gewone" lading, vallen niet onder het uitzonderlijk vervoer en begaan een overtreding op artikel 4 van dit decreet.

Artikel 3.

Sinds de zesde staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen (art. 6, § 1, XII, 3° BWHI). Dit artikel creëert een rechtsgrond in de eigen Vlaamse Regelgeving voor het uitoefenen van deze bevoegdheid.

Tot op heden was de rechtsgrond terug te vinden in artikel 1, §1, 1° van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Door een eigen rechtsgrond te voorzien, vallen inbreuken op het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken onder het toepassingsgebied van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving dat van toepassing wordt gemaakt op dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Artikel 4.

Dit artikel herneemt inhoudelijk grotendeels artikel 3 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder

wegtransport (hierna: decreet bijzonder wegtransport) over en stelt overschrijdingen van de maximale afmetingen en massa's van voertuigen strafbaar.

De term "toegestane maximum" waarnaar telkens verwezen wordt, is een allesomvattend begrip en verwijst naar het maximum dat op het ogenblik van de vaststellingen van toepassing is op het desbetreffende transport. Zo is een voertuig met een maximaal toegelaten massa van 19 ton nog steeds in overtreding met artikel 4, 4° wanneer het met een werkelijk massa van 10 ton over een brug rijdt met een massabeperking tot 8 ton. In geval van uitzonderlijk vervoer zijn de "toegestane maxima" de waarden vermeld op de vergunning, met dien verstande dat die hogere waarden enkel gelden voor zover de essentiële vergunningsvoorwaarden, waaronder in ieder geval de reisweg, nageleefd worden.

De afmetingen waarnaar verwezen wordt, kunnen zowel de afmetingen van het voertuig zelfs als de afmetingen van de (uitstekende) lading zijn.

Artikel 5.

Het hoofdstuk "Afwijkend wegtransport" combineert de vroegere afdelingen 2, 3, 4 en 5 van hoofdstuk 2 van het decreet bijzonder wegtransport. Voortaan wordt onder "afwijkend wegtransport" zowel het uitzonderlijk vervoer als het vervoer met een langere en zwaardere sleep (LZV) begrepen. Het betreft voertuigen en combinaties van voertuigen die afwijken van de normale massa's of afmetingen.

Het uitzonderlijk vervoer is het vervoer dat verricht wordt met een uitzonderlijk voertuig of een uitzonderlijke sleep of met een voertuig of een sleep waarvan, wegens zijn de ondeelbare lading de totale massa of de massa onder één van de assen meer bedraagt dan de maxima, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken de lengte, de breedte, de hoogte of de uitsteek meer bedraagt dan de maxima, vermeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Met andere woorden, elke vorm van vervoer die inzake massa's of afmetingen afwijkt van de "normale" regels, valt onder uitzonderlijk vervoer. Ook het vervoer met brede fietsen of fietsaanhangwagens valt hieronder.

Het uitvoeren van een afwijkend wegtransport is in principe enkel mogelijk mits voorafgaande schriftelijke vergunning.

Artikel 6.

Dit artikel bepaalt de gevallen waarin een uitzonderlijk vervoer vrijgesteld is van een vergunning. In voorkomend geval gebeurt het vervoer onder de verantwoordelijkheid van degene die het uitvoert. De nodige maatregelen dienen genomen te worden om het vervoer veilig te laten verlopen.

De Vlaamse regering kan bijkomende vormen van uitzonderlijk vervoer geheel of gedeeltelijk vrijstellen van de vergunningsplicht.

De Vlaamse Regering kan bij het vaststellen van de verordeningen voor het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen afwijkende regels inzake uitzonderlijk vervoer of vervoer met LZV's opstellen.

Artikel 7.

Dit artikel machtigt de regering om beperkingen in tijd en ruimte op te leggen aan het afwijkend wegtransport. De Vlaamse Regering kan eveneens voorwaarden verbinden aan het transport.

Voor wat betreft het vervoer met LZV's blijft de bestaande regel uit artikel 5 decreet bijzonder wegtransport behouden. LZV's mogen enkel rijden op het basisnetwerk en de door de Vlaamse Regering goedgekeurde trajecten.

Het basisnetwerk en de (aantakings)trajecten goedgekeurd in het kader van het tweede proefproject LZV blijven behouden.

De Vlaamse Regering bepaalt eveneens de gevallen waarin en de voorwaarden waaronder een afwijkend wegtransport mag afwijken van zijn traject en de situaties waarin een verkenning van het traject noodzakelijk is. De verkenning kan zowel voorafgaandelijk aan de aanvraag van de vergunning als voorafgaand aan het eigenlijke transport moeten plaatsvinden.

Als het waarschijnlijk is dat het transport bepaalde kosten met zich zal meebrengen, bijvoorbeeld het verplaatsen van verkeersborden of andere verkeersinfrastructuur, kan de vergunningverlener voorzien dat voorafgaandelijk aan het transport een borgtocht wordt gestort.

Artikel 8.

De Vlaamse Regering kan bepalen dat de dienst van de Vlaamse administratie die ze aanwijst op de hoogte gebracht moet worden van het tijdstip, de gevolgde reisweg en de voertuigen, inclusief de begeleidingsvoertuigen, van het afwijkend wegtransport. Dit artikel staat toe om een "track-and-trace" verplichting in het leven te roepen teneinde de opvolging en handhaving van bijzonder wegtransporten te vergemakkelijken en efficiënter te maken. De Vlaamse Regering zal, bij het uitwerken van een dergelijk systeem rekening moeten houden met de privacy van de bestuurders van de transporten en begeleidingsvoertuigen.

Artikel 9.

Dit artikel bepaalt de basis technische eisen van LZV's (§1) en milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer (§ 2).

Wat de LZV's betreft wordt niet langer zelf een maximumlengte opgelegd. Het volstaat dat de sleep voldoet aan de bepalingen van het technisch reglement. De Vlaamse Regering kan evenwel voorzien dat de lengte de maximale lengte uit het technisch reglement kan overschrijden. In voorkomend geval zal de LZV dan beschouwd worden als een uitzonderlijk vervoer in de zin van artikel 2, 19° van dit decreet.

De voorwaarden voor milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer zijn overgenomen uit artikel 13/7 decreet bijzonder wegtransport en blijven ongewijzigd.

Artikel 10.

Dit artikel legt aan de Vlaamse Regering de verplichting op om een aantal zaken verder uit te werken.

Artikel 11.

Dit artikel machtigt de Vlaamse Regering op een aantal zaken met betrekking tot de beroepsbekwaamheid en de toegang tot de markt verder uit te werken en herneemt

grotendeels de artikelen 4/1 en 10 decreet bijzonder wegtransport. De op basis van beide voormelde artikelen aangenomen besluiten blijven rechtsgrond vinden in de nieuwe bepaling.

Voor het afleveren van erkenningen kan de Vlaamse Regering een retributie voorzien.

Artikel 12.

Het eerste lid machtigt de Vlaamse Regering de welke wijze waarop de vergunning wordt aangevraagd, uitgereikt en geschorst te bepalen. Deze bepaling herneemt inhoudelijk artikel 6, 9, 13/4 en 13/10 decreet bijzonder wegtransport.

Het tweede lid voorziet de mogelijkheid voor de Vlaamse Regering om te bepalen door welke instanties en in welke gevallen er een advies moet worden gevraagd over de aanvraag. Hier wordt bijvoorbeeld gedacht aan het advies van de andere wegbeheerders zoals de gemeentes wanneer gebruik gemaakt wordt van hun wegennet.

Voor het afleveren van de vergunning en het gebruik van de verkeersinfrastructuur kan de Vlaamse Regering een retributie voorzien.

Artikel 13.

De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud van de vergunning. Een aantal gegevens wordt, wanneer ze van toepassing zijn, verplicht opgenomen. De regering kan meer verplichte vermeldingen voorzien.

Artikel 14.

Dit hoofdstuk voorziet een decretale rechtsgrond voor de omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Tot nu toe was de rechtsgrond hiervoor te vinden in de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg en de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Gelet op de bevoegdheidsoverdracht aan de gewesten door de zesde staatshervorming, is het logisch om in de eigen Vlaamse wetgeving één rechtsgrond te voorzien.

Door een eigen rechtsgrond te voorzien, vallen inbreuken op het vlak van ADR onder het toepassingsgebied van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving dat van toepassing wordt gemaakt op dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De bestaande regelgeving, uitgevaardigd op basis van bovenstaande wetten, blijft bestaan en vindt een nieuwe rechtsgrond in dit decreet.

Artikel 15.

Dit artikel bepaalt het toepassingsgebied van de regelgeving. Het decreet en de uitvoeringsbesluiten zijn van toepassing op nationaal en internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de openbare weg, met inbegrip van het laden en lossen, de

overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke stops tijdens het vervoer.

Het toepassingsgebied van de regelgeving strekt zich ook uit tot privé terreinen voor zover hier bepaalde verrichten, zoals laden en lossen, gebeuren met het oog op of ten gevolge van een transport over de openbare weg.

Conform de bevoegdheidsverdeling neergelegd in de BWHI is de regelgeving niet van toepassing op het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking, van radioactieve stoffen en van ontplofbare stoffen.

De regelgeving is ook niet van toepassing op vervoer door of onder de verantwoordelijkheid van de strijdkrachten. Deze bepaling vloeit voort uit het ADR-verdrag en de richtlijn.

Vervoer dat volledig binnen de grenzen van een afgesloten gebied plaatsvindt, valt eveneens buiten het toepassingsgebied. Onder een vervoer binnen een afgesloten gebied wordt in ieder geval een vervoer begrepen dat geen gebruik maakt van openbare wegen.

Artikel 16.

Het vervoer van gevaarlijke goederen is enkel toegestaan in de gevallen bepaald in dit artikel.

Artikel 17.

De Vlaamse Regering kan, in bepaalde gevallen, afwijken van de regels bepaald in het ADR-verdrag en in dit decreet. Dit kan zowel algemeen, voor het vervoer van kleine hoeveelheden of over korte afstand of individueel. In het eerste geval betreft het regelgeving. In het tweede geval zijn het eenzijdige administratieve rechtshandelingen.

Artikel 18.

De Vlaamse Regering kan de nadere regels voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg bepalen. Ze kan hierbij, in ieder geval, alle vereiste maatregelen treffen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale verdragen en uit de krachtens deze verdragen genomen internationale akten.

De Vlaamse Regering kan verder de nadere regels bepalen inzake de beroepsbekwaamheid van de actoren betrokken bij het vervoer zoals de bestuurders en de veiligheidsadviseurs en constructie en uitrusting van de gebruikte voertuigen en houders (zoals verpakkingen en tanks).

Artikel 19.

Sinds de zesde staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen (art. 6, §1, XII, 4° BWHI). Een deel van deze controles bestaat uit controles langs de weg conform Richtlijn 2014/47/EG.

Deze materie wordt momenteel geregeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen. De

rechtsgrond voor dit besluit is de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 (voor wat betreft de controle op de ladingzekering) en de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Gelet op de bevoegdheidsoverdracht aan de gewesten door de zesde staatshervorming, is het logisch om in de eigen Vlaamse wetgeving één rechtsgrond te voorzien (voor wat betreft de controle op de technische eisen).

Door een eigen rechtsgrond te voorzien, vallen inbreuken op het vlak van controle langs de weg voortaan onder het toepassingsgebied van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving dat van toepassing wordt gemaakt op dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen en vindt rechtsgrond in deze bepaling.

Artikel 20.

Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving wordt van toepassing gemaakt op inbreuken op dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan. De facultatieve bepalingen uit, afdeling 2, 3, 4, 5, 8 en 12 van hoofdstuk 10 van het kaderdecreet worden van toepassing verklaard.

Met het van toepassing maken van afdeling 8 worden de personeelsleden van het operationeel kader van de politiediensten, vermeld in artikel 2 van de wet op het politieambt van 5 augustus 1992, zijn van rechtswege toezichthouder. Dit is noodzakelijk gelet op de aard van de materie die geregeld wordt in dit decreet. Toezicht op deze bepalingen gebeurt traditioneel door de politiediensten die ook bevoegd zijn om onmiddellijke inningen voor te stellen.

Artikel 21.

Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving maakt een onderscheid tussen enerzijds inbreuken en anderzijds misdrijven. Misdrijven zijn gedragingen die op grond van Vlaamse regelgeving met een door de rechtbanken opgelegde straf kunnen worden gesanctioneerd. Inbreuken daarentegen zijn gedragingen die op grond van de geschonden Vlaamse regelgeving uitsluitend met bestuurlijke sancties gesanctioneerd kunnen worden. Het betreft hier over het algemeen minder ernstige of administratieve overtredingen van de regelgeving waarvoor een zware strafrechtelijke sanctie niet aangewezen is.

Het nieuwe Strafwetboek voorziet in een minimale geldboete van 200 euro voor misdrijven. Voor sommige lichte schendingen lijkt een dergelijke straf niet aangewezen. Vandaar dat de mogelijkheid moet worden voorzien om dergelijke overtredingen te bestraffen met een lichtere bestuurlijke geldboete.

Dit artikel machtigt de Vlaamse Regering om de schendingen van het decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan aan te duiden die als inbreuk moeten worden beschouwd en waarvoor bijgevolg enkel een bestuurlijke sanctie kan worden opgelegd. Enkel schendingen ten gevolge waarvan geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken en misdrijven waarvoor artikel 22 geen hogere minimumgeldboete dan het minimum voorzien in niveau 1 voorziet, komen in aanmerkingen om als inbreuk te worden aangeduid.

Beperkte overschrijdingen van de afmetingen (tot 20 cm) en lichte asoverladingen (tot 500 kg), komen hiervoor bijvoorbeeld in aanmerking.

Artikel 22.

Dit artikel bepaalt het tarief van de strafrechtelijke geldboete voor schendingen van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan en is geïnspireerd op artikel 14 decreet bijzonder wegtransport. De tarieven werden aangepast aan de indeling in niveaus uit het nieuwe Strafwetboek. Alle straffen zijn straffen van niveau 1.

In de meeste gevallen gaat de minimale geldboete lichtjes naar beneden ten opzichte van wat voorzien was in het decreet bijzonder wegtransport.

Artikel 23.

De solidariteitsbijdrage, voorzien in artikel 15 decreet bijzonder wegtransport wordt behouden.

Artikel 24.

De Vlaamse Regering kan, binnen een decretaal bepaalde vork, het tarief van de bestuurlijke geldboete voor misdrijven bepalen. Als er geen tarief werd bepaald, is de bestuurlijke geldboete voor misdrijven gelijk aan de strafrechtelijke minimumboete.

Voor inbreuken is de bestuurlijke geldboete minimum 25 euro en maximum 500 euro. De Vlaamse Regering bepaalt, als ze de schending aanduidt als inbreuk, ineens het tarief van de bestuurlijke geldboete.

Artikel 25.

De tarieven van de solidariteitsbijdrage en de bestuurlijke geldboete worden tweejaarlijks geïndexeerd. Een eerste indexatie vindt plaats op 1 januari 2028. Om de bedragen overzichtelijk te houden wordt er steeds afgerond naar een veelvoud van tien euro.

De indexatie van het maximumbedrag van de bestuurlijke geldboete, mag evenwel nooit het geïndexeerde maximum van de strafrechtelijke geldboete overschrijden.

Artikel 26.

Dit artikel voorziet in een afwijkende regeling inzake onmiddellijke inningen ten opzichte van wat voorzien is in artikel 87 van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving.

Als de overtreder ter plaatse geen onmiddellijke inning heeft betaald, wordt hem, samen met het proces-verbaal, opnieuw een aanbod tot betalen van een onmiddellijke inning gedaan.

De overtreder heeft, binnen een door de Vlaamse Regering te bepalen vervalt termijn, de mogelijkheid om alsnog de bestuurlijke geldboete te betalen met strafverval als gevolg.

Deze regeling was reeds voorzien in de huidige regelgeving en wordt frequent toegepast.

Artikel 27.

Dit artikel regelt de verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit decreet. De verwerking van persoonsgegevens die betrekking hebben op overtredingen gebeurt overeenkomstig de bepalingen van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving.

Artikel 28.

Het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt opgeheven. De Vlaamse Regering kan het decreet ook deels opheffen. Dit laat een gedifferentieerde inwerkingtreding toe.

Artikel 29.

Dit artikel voorziet in een overgangsmaatregel voor de lopende administratieve procedure tot opleggen van een administratieve geldboete in het kader van het decreet bijzonder wegtransport.

Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving voorziet in slecht één administratieve aanleg, daar waar er in het kader van het decreet bijzonder wegtransport zowel bezwaar als beroep mogelijk was.

Voor procedures die gestart zijn voor de inwerkingtreding van dit decreet (het verzenden van de eerste beslissing is hierbij doorslaggevend), wordt de oude procedure verder gevolgd, met dien verstande dat de administratieve beroepsmogelijkheid bij de Vlaamse Regering (gedelegeerd aan het hoofd van het Agentschap Wegen en Verkeer), niet langer van toepassing is. Op die manier conformeren we de oude dossiers aan de nieuwe werkwijze.

Voor procedures waarin reeds een ontvankelijk administratief beroep werd ingediend voor de inwerkingtreding van dit decreet, wordt de beroepsprocedure wel verder uitgevoerd.

Artikel 30.

Het decreet treedt in werking op een door de Vlaamse Regering te bepalen datum. De regering kan er ook voor opteren om bepaalde hoofdstukken vroeger in werking te laten treden.

Dit biedt de mogelijkheid om tijdig alle noodzakelijke aanpassingen aan de uitvoeringsbesluiten door te voeren.

Het decreet treedt uiterlijk in werking op 1 juli 2028, wat vermoedelijk ongeveer 2 jaar na de goedkeuring ervan is.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER