

Besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en het decreet van 26 april 2019;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, het decreet van 8 juni 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bekrachtigd bij het decreet van 3 juli 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op 9 maart 2026.
- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd als vermeld in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegevens op (datum).
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. xxx gegeven op (datum).
- De Raad van State heeft advies gegeven op ., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Hoofdstuk 2. Definities

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° ADR: het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° controle: iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door bevoegde personen wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 3° gevaarlijke goederen: gevaarlijke goederen zoals gedefinieerd in artikel 1, punt b), van de Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gesloten te Genève op 30 september 1957, en in de bijlagen A en B bij die Overeenkomst, als bedoeld in bijlage I, punt I.1, bij Richtlijn 2008/68/EG;
- 4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport;
- 5° onderneming: iedere natuurlijke persoon, iedere rechtspersoon, met of zonder winstoogmerk, iedere vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede iedere onder de overheid ressorterende instelling met een eigen rechtspersoonlijkheid of afhangende van een instantie met rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met hetzij het vervoeren, laden, lossen of laten vervoeren van gevaarlijke goederen, hetzij het tijdelijk opslaan, bijeenbrengen, verpakken of in ontvangst nemen van dergelijke goederen in het kader van een vervoersactiviteit, en die zich op het grondgebied van de Unie bevindt;
- 6° vervoer: ieder vervoer over de weg door voertuigen, dat geheel of gedeeltelijk plaatsvindt via het openbare wegennet op het grondgebied van een lidstaat, met inbegrip van de werkzaamheden in verband met het laden en lossen, die vallen onder Richtlijn 2008/68/EG, onverminderd de wettelijke regelingen van de lidstaten inzake de uit deze werkzaamheden voortvloeiende aansprakelijkheid;
- 7° voertuig: ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd compleet of niet-compleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails voortbewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers en alle mobiele machines.

Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op de controles op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met voertuigen, met uitzondering van het vervoer van gevaarlijke goederen met voertuigen die toebehoren aan de strijdkrachten of onder hun verantwoordelijkheid vallen.

Hoofdstuk 4. Controles

Art. 4. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen zijn de wegeninspecteurs belast met controles en met het toezicht op de naleving van dit besluit.

In het eerste lid wordt verstaan onder wegeninspecteurs: de personeelsleden die aangewezen zijn ter uitvoering van artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Art. 5. Bevoegde personen oefenen de controles uit aan de hand van de controlelijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

De bestuurder van het voertuig krijgt een ingevuld exemplaar van de controlelijst, vermeld in het eerste lid, en toont het bij elke latere controle.

Het eerste en tweede lid laten het recht onverlet om ad hoc specifieke controles uit te voeren.

De controles, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, duren niet langer dan redelijk is.

Art. 6. Als bij een controle in een onderneming een of meer van de inbreuken, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, zijn vastgesteld, is het vervoer in overeenstemming gebracht met de voorschriften vóór dat vervoer de onderneming verlaat.

Art. 7. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt, kunnen monsters van de vervoerde producten worden genomen om ze te laten onderzoeken door erkende laboratoria.

De kosten die voortvloeien uit de toepassing van het eerste lid, zijn ten laste van de overtreder.

De minister erkent de laboratoria, vermeld in het eerste lid.

De minister kan nadere regels bepalen voor de monsterneming.

Art. 8. Als tijdens een controle over de weg een of meer inbreuken worden vastgesteld van risicocategorie I, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, kunnen bevoegde personen aan de voertuigen een doorrijverbod opleggen, ter plaatse of op een plaats die daarvoor door de bevoegde personen is aangewezen. Het doorrijverbod geldt totdat de voertuigen weer in overeenstemming zijn met de voorschriften.

De bestuurder van het voertuig volgt de bevelen van de bevoegde persoon op. De kosten die voortvloeien uit het doorrijverbod, vermeld in het eerste lid, zijn ten laste van de overtreder.

De minister kan nadere richtlijnen vaststellen voor het doorrijverbod.

Art. 9. §1. In dit artikel wordt verstaan onder departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

§2. De bevoegde personen sturen uiterlijk op het einde van het eerste trimester dat volgt op het kalenderjaar in kwestie, een jaarverslag naar het departement.

Het jaarverslag, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

- 1° het aantal verrichte controles;
- 2° het aantal gecontroleerde voertuigen waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen voertuigen die ingeschreven zijn in België, andere lidstaten en derde landen;
- 3° het aantal vastgestelde inbreuken volgens risicocategorie conform bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd;
- 4° het type en aantal opgelegde sancties.

§3. Het departement bezorgt de verslagen, vermeld in paragraaf 2, uiterlijk zes maanden na het einde van het tweede kalenderjaar aan de minister.

§4. De minister dient uiterlijk twaalf maanden na het einde van het tweede jaar de verslagen, vermeld in paragraaf 3, in bij de Europese Commissie.

Deze worden een eerste keer ingediend uiterlijk op 31 december 2026 en hebben het kalenderjaar 2024 en 2025 als voorwerp.

Hoofdstuk 5. Gegevensverwerking

Art. 10. De bevoegde personen zijn verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de persoonsgegevens die verwerkt worden ter uitvoering van dit besluit.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 11. Het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006 en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, wordt opgeheven.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 maart 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Annick DE RIDDER

Bijlage 2. Inbreuken

Voor de toepassing van dit besluit wordt de volgende niet-uitputtende lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), als leidraad gebruikt om te bepalen wat als inbreuk moet worden beschouwd.

De passende risicocategorie wordt bepaald met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van een inbreuk en volgens het oordeel van de bevoegde personen. Dat betekent dat de risicocategorie van een inbreuk kan worden verhoogd of verlaagd.

Inbreuken die niet in de lijst zijn opgenomen, worden ingedeeld overeenkomstig de beschrijvingen van de risicocategorieën.

Als er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid, wordt voor de rapportage alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

1. Risicocategorie I

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke schade aan het milieu met zich meebrengen. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden geconstateerd, leiden ze normaal gesproken tot onmiddellijke en passende corrigerende maatregelen, zoals immobilisatie van het voertuig. Als ze tijdens controles in bedrijfsruimten van ondernemingen worden geconstateerd, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. vervoer van gevaarlijke goederen waarvan het vervoer verboden is;
2. vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
3. vervoer van gevaarlijke goederen zonder identificatie op het voertuig, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
4. lekkage van gevaarlijke goederen;
5. vervoer met een verboden vervoerswijze;
6. bulkvervoer in een voertuig dat of container die daar structureel niet voor geschikt is;
7. vervoer in een voertuig zonder passend goedkeuringscertificaat;
8. gebruik van een voertuig dat niet meer voldoet aan de goedkeuringsnormen en een direct gevaar oplevert. Zo niet wordt het ingedeeld in risicocategorie II;
9. gebruik van niet-goedgekeurde colli, tanks, containers of voertuigen;

10. gebruik van verpakkingen die niet in overeenstemming zijn met de toepasselijke verpakkingsinstructies; gebruik van tanks, voertuigen en containers die niet aan de toepasselijke voorschriften voldoen;
11. niet-naleving van de bijzondere voorschriften voor gemengde verpakkingen;
12. niet-naleving van de voorschriften over het vastzetten en stuwen van ladingen;
13. niet-naleving van de voorschriften over levensmiddelen, andere consumptieartikelen en diervoeders;
14. niet-naleving van de voorschriften over het gezamenlijk laden van colli;
15. niet-naleving van bepalingen ter beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd, met inbegrip van de toegestane vulniveaus van tanks of colli;
16. vervoer van gevaarlijke goederen zonder dat de nodige documenten beschikbaar zijn aan boord of, als dat is toegestaan, in een passend elektronisch formaat;
17. vervoer van gevaarlijke goederen in pakketten die niet voorzien zijn van de vereiste merktekens, etiketten of andere identificatiemiddelen;
18. vervoer van gevaarlijke goederen zonder borden, merktekens (met inbegrip van oranjekeurige signalisatie) of andere identificatiemiddelen op het voertuig;
19. onvolledige of onjuiste informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor kan worden vastgesteld dat er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);
20. de bestuurder is niet in het bezit van een geldig getuigschrift van beroepsopleiding;
21. gebruik van vuur of een onbeschermd lamp;
22. niet-naleving van het rookverbod;
23. het niet-aanwijzen van een veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
24. niet-naleving van ADR 1.10 over beveiligingsvoorschriften, als dat vereist is.

2. Risicocategorie II

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu inhouden. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden vastgesteld, leiden ze normaal gesproken tot passende corrigerende maatregelen, zoals correctie ter plaatse, als dat mogelijk is, of anders uiterlijk bij de voltooiing van de lopende vervoersactiviteit. Als ze tijdens controles in de bedrijfsruimten van ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. de vervoerseenheid bestaat uit meer dan een aanhanger/oplegger;
2. het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen, maar levert geen direct gevaar op;
3. de vereiste operationele brandblustoestellen bevinden zich niet aan boord van het voertuig. De brandbestrijdingsapparatuur is niet in overeenstemming met specifieke voorschriften;
4. de uitrusting die volgens het ADR of schriftelijke instructies vereist is, bevindt zich niet aan boord van het voertuig;
5. niet-naleving van de test- en controledata en gebruikspannen voor verpakkingen, IBC's (intermediate bulk containers), grote verpakkingen, tanks, voertuigen of containers;
6. vervoer van colli met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde lege ongereinigde verpakkingen;
7. vervoer van verpakte goederen in een container die daar structureel niet voor geschikt is;
8. het niet naar behoren sluiten van tanks/tankcontainers, voertuigen, containers of colli (met inbegrip van lege en ongereinigde);
9. colli, tanks, voertuigen en/of omsluitingen met onjuiste etikettering, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige signalisatie), borden of andere identificatietekens;
10. geen schriftelijke instructies overeenkomstig ADR;
11. het niet naar behoren toezicht houden op of parkeren van een voertuig;
12. vervoer van andere personen dan bemanningsleden in vervoerseenheden die gevaarlijke goederen vervoeren;
13. niet-naleving van de wettelijke bepalingen ADR 7.5.10 over voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen tijdens het vullen en ledigen;

14. niet-naleving van de wettelijke bepalingen bij aankomst op laad- en losplaatsen;
15. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de rol, de taken en de certificaten van de veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
16. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de minimale bewaartermijn van het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen en de aanvullende informatie en documentatie, zoals gespecificeerd in ADR;
17. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
18. niet-indiening van de vereiste documenten en/of verslagen bij de bevoegde autoriteiten.

3. Risicocategorie III

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een gering risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu met zich meebrengen. Bij dergelijke inbreuken is het niet noodzakelijk dat op de controleplaats afdoende corrigerende maatregelen worden genomen. De afdoende corrigerende maatregelen mogen ook later door de onderneming worden genomen. Als de inbreuken tijdens controles ter plaatse bij ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. niet-naleving van de voorschriften over de afmetingen van borden of etiketten of de afmetingen van letters, cijfers of symbolen op borden of etiketten;
2. bepaalde informatie, met uitzondering van informatie die onder risicocategorie I valt, ontbreekt in de vervoersdocumentatie;
3. er bevindt zich geen opleidingscertificaat aan boord van het voertuig, maar er zijn aanwijzingen dat de bestuurder in het bezit is van een dergelijk certificaat;
4. niet alle bemanningsleden hebben een identificatiemiddel, met foto, bij zich;
5. borden en merktekens (met inbegrip van oranjekeurige platen) of andere identificatiemiddelen zijn niet op de juiste wijze aangebracht;
6. de vereiste documenten en/of verslagen zijn te laat ingediend bij de bevoegde autoriteiten.

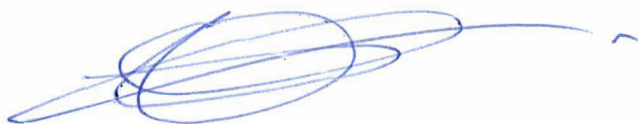
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Brussel, 27 maart 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Annick DE RIDDER