



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 79.255/4
du 18 mai 2026

advies 79.255/4
van 18 mei 2026

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
30 septembre 2005 désignant
les infractions par degré aux
règlements généraux pris en
exécution de la loi relative à la
police de la circulation
routière'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
30 september 2005 tot
aanwijzing van de
overtredingen per graad van de
algemene reglementen
genomen ter uitvoering van de
wet betreffende de politie over
het wegverkeer'

Le 20 avril 2026, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale à communiquer un avis dans un délai de trente jours sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 18 mai 2026. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Dimitri YERNAULT, conseillers d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Géraldine ROSOUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 18 mai 2026.

*

Op 20 april 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 18 mei 2026. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Géraldine ROSOUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 mei 2026.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

1. Le projet examiné trouve son fondement juridique dans l'article 29, § 1^{er}, alinéa 3, de la loi 'relative à la police de la circulation routière', coordonnée le 16 mars 1968. Seul cet article, complété par la mention des modifications encore en vigueur qui y ont été apportées, sera donc mentionné à l'alinéa 1^{er} du préambule.
2. À l'alinéa 5 du préambule, les mots « de la secrétaire d'État au Budget » seront remplacés par les mots « du Ministre du Budget ».
3. Le visa de l'avis du Conseil d'État sera déplacé après celui de l'analyse d'impact.
4. À l'article 3, 1^o, les mots « dans le préambule » seront remplacés par les mots « dans la phrase liminaire ».
5. Les versions néerlandaise et française de l'article 4 divergent quant à la date d'entrée en vigueur du projet. Elles seront corrigées sur ce point.
6. Les ministres qui assurent l'exécution d'un arrêté doivent correspondre aux ministres qui le proposent. L'article exécutoire sera revu.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

1. Het voorliggende ontwerp ontleent zijn rechtsgrond aan artikel 29, § 1, derde lid, van de wet ‘betreffende de politie over het wegverkeer’, gecoördineerd op 16 maart 1968. Alleen dat artikel alsook de daarin aangebrachte nog geldende wijzigingen moeten dus in het eerste lid van de aanhef worden vermeld.
2. In het vijfde lid van de aanhef moeten de woorden “van de Staatssecretaris voor Begroting” vervangen worden door de woorden “van de minister van Begroting”.
3. De aanhefverwijzing naar het advies van de Raad van State moet worden verplaatst: ze moet na de aanhefverwijzing naar de impactanalyse staan.
4. In artikel 3, 1°, moeten de woorden “in de aanhef” vervangen worden door de woorden “in de inleidende zin”.
5. De Nederlandse en de Franse tekst van artikel 4 bepalen elk een verschillende datum van inwerkingtreding van het ontwerp. Beiden teksten moeten in overeenstemming worden gebracht.
6. De ministers die een besluit ten uitvoer leggen, moeten dezelfde zijn als de voordragende ministers. De uitvoeringsbepaling moet worden herzien.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Bernard BLERO