
XX XXXX XXXX – Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2025/2205 du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2025 relative au permis de conduire, modifiant le règlement 2018/1724 du Parlement européen et du Conseil et la directive 2022/2561 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil et le règlement 383/2012 de la Commission.

XX XXXX XXXX – Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Verordening 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening 383/2012 van de Commissie.

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 janvier 2019, les modifications suivantes sont apportées :

a) la phrase introductive est complétée par les mots « et qui transpose partiellement la directive 2025/2205 du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2025 relative au permis de conduire, modifiant le règlement 2018/1724 du Parlement européen et du Conseil et la directive 2022/2561 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil et le règlement 383/2012 de la Commission » ;

b) sont insérés les 8°/1 jusqu'au 8°/3 rédigés comme suit :

« 8°/1 les termes « véhicule à moteur à propulsion alternative » désignent tout véhicule à moteur alimenté totalement ou partiellement par des carburants de substitution tels que définis à l'article 2 de la directive 96/53/CE, et qui ont fait l'objet d'une réception au titre du règlement 2018/858 ;

8°/2 les termes « véhicule d'urgence à moteur » désignent tout véhicule à moteur utilisé aux fins du maintien de la sécurité et de l'ordre public, y compris par la fourniture d'une assistance immédiate en cas d'urgence naturelle ou d'origine humaine, tels que les véhicules de police, les ambulances, les véhicules de protection civile et de sauvetage, ou les véhicules des sapeurs-pompiers ;

8°/3 le terme « autocaravane » désigne tout véhicule à usage spécial de la catégorie M visé à l'article 4 et à l'annexe I, point 5.1, du règlement 2018/858 ; ».

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “en in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Verordening 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening 383/2012 van de Commissie” worden ingevoegd tussen de woorden “2015/653/EU van 24 april 2015,” en de woorden “wordt verstaan onder:”;

b) de bepalingen onder 8°/1 tot 8°/3 worden ingevoegd, luidende:

“8°/1 “motorvoertuig met alternatieve aandrijving”, motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk worden aangedreven door alternatieve brandstoffen zoals gedefinieerd in artikel 2 van richtlijn 96/53/EG, en dat is goedgekeurd overeenkomstig verordening 2018/858;

8°/2 “gemotoriseerd hulpverleningsvoertuig”, motorvoertuig dat wordt gebruikt voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid, onder meer door het verlenen van onmiddellijke bijstand tijdens door de natuur of de mens veroorzaakte noodsituaties, zoals politievoertuigen, ambulances, burgerbeschermings- en reddingsvoertuigen, of brandweer-voertuigen;

8°/3 “kampeerwagen”, voertuig voor speciale doeleinden van categorie M als bedoeld in artikel 4 en bijlage I, punt 5.1, van Verordening 2018/858;”.

Art. 3. L'article 6, 3°, f), troisième tiret, du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 23 décembre 2008 est rétabli dans la rédaction suivante :

« - à l'égard d'un candidat au permis de conduire valable pour les catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E qui a conclu en tant que demandeur d'emploi inoccupé une formation professionnelle individuelle en entreprise avec l'employeur qui emploie le guide conformément aux règles prévues par les Régions. ».

Art. 4. L'article 20 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 novembre 2023, est complété par les paragraphes 8 et 9 rédigés comme suit :

« § 8. Le permis de conduire belge ou européen validé pour la catégorie B, délivrée depuis deux ans au moins autorise la conduite d'un véhicule à moteur à propulsion alternative, y compris les véhicules d'urgence à moteur, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 4.250 kg. Les autocaravanes ne sont pas couvertes par l'équivalence visée au présent paragraphe.

§ 9. Le permis de conduire belge ou européen validé pour la catégorie B+E, délivrée depuis deux ans au moins autorise la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule à moteur à propulsion alternative, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 4.250 kg, en tant que véhicule tracteur, et d'une remorque ou d'une semi-remorque des catégories de masse O1 ou O2 établies à l'article 4, paragraphe 1, point c), du règlement 2018/858. ».

Art. 5. Dans l'alinéa 2 de l'article 5 de l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique, les mots « après l'expiration d'un délai de trois ans prenant cours le jour de son entrée en vigueur » sont remplacés par les mots « le 26 novembre 2027 ».

Art. 3. Artikel 6, 3°, f), derde streepje van hetzelfde besluit, opgeheven bij het koninklijk besluit van 23 december 2008 wordt hersteld als volgt:

“- op de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E, die als werkzoekende zonder werk een overeenkomst voor een individuele beroepsopleiding in een onderneming heeft afgesloten met de werkgever die de begeleider in dienst heeft, overeenkomstig de regels bepaald door de gewesten.”.

Art. 4. Artikel 20 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 november 2023, wordt aangevuld met de paragrafen 8 en 9, luidende:

“§ 8. Het Belgisch of Europees rijbewijs geldig verklaard voor categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, is geldig voor het besturen van een motorvoertuig met alternatieve aandrijving, met inbegrip van gemotoriseerde hulpverleningsvoertuigen, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg maar niet meer dan 4.250 kg. Kampeerwagens vallen niet onder de in deze paragraaf bedoelde gelijkwaardigheid

§ 9. Het Belgisch of Europees rijbewijs geldig verklaard voor categorie B+E, sinds ten minste twee jaar afgegeven, is geldig voor het besturen van een samenstel van een motorvoertuig met alternatieve aandrijving, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg maar niet meer dan 4.250 kg, als een trekkend voertuig en een aanhangwagen of oplegger van massacategorie O1 of O2 als vastgesteld in artikel 4, lid 1, punt c), van verordening 2018/858.”.

Art. 5. In het tweede lid van artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens worden de woorden “na afloop van een termijn van drie jaar te rekenen van de dag waarop het in werking is getreden” vervangen door de woorden “op 26 november 2027”.

Art. 6. Les articles 2 et 4 entrent en vigueur le 26 novembre 2027.

L'article 3 entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.

L'article 5 entre en vigueur le jour de la publication du présent arrêté au Moniteur belge.

Art. 7. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 6. De artikelen 2 en 4 treden in werking op 26 november 2027.

Artikel 3 treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 5 treedt in werking de dag waarop dit besluit in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 7. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à _____, le _____

Gegeven te _____ op _____

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



Jean-Luc CRUCKE