



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 79.189/4
du 6 mai 2026

advies 79.189/4
van 6 mei 2026

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
23 mars 1998 relatif au permis
de conduire'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
23 maart 1998'

Le 7 avril 2026, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale à communiquer un avis dans un délai de trente jours sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 6 mai 2026. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, président, Luc DONNAY, président de chambre, Géraldine ROSOUX, conseiller d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Géraldine ROSOUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 6 mai 2026.

*

Op 7 april 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 6 mei 2026. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, voorzitter, Luc DONNAY, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX, staatsraad, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Géraldine ROSOUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 6 mei 2026.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Les avis donnés sur le projet d'arrêté royal examiné par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et par le Gouvernement wallon sont datés du 5 mars 2026 ¹.

Le projet examiné a toutefois encore été modifié ultérieurement, à la suite de l'avis formulé le 18 mars 2026 par les services de la Commission européenne (Direction générale de la mobilité et des transports).

Pour que la formalité préalable que constitue l'association des gouvernements de région puisse être considérée comme valablement accomplie, il convient de vérifier que la version définitive du projet leur a bien été communiquée.

2. En ce qui concerne la prolongation de la période de vigueur de l'arrêté royal du 16 avril 2023 'relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique' (article 5 du projet), il sera également veillé à ce que la procédure de consultation de la Commission européenne prévue par l'article 6, paragraphe 4, point c), de la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 'relative au permis de conduire', ait bien été menée jusqu'à son terme.

EXAMEN DU PROJET

INTITULÉ

Le projet modifie également l'arrêté royal du 16 avril 2023 'relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique'. L'intitulé sera complété pour en faire mention.

La version néerlandaise de l'intitulé sera également complétée par l'intitulé de l'arrêté royal du 23 mars 1998.

¹ Une note des services du Gouvernement flamand, transmise le 12 février 2026 au demandeur d'avis, figure également dans le dossier joint à la demande d'avis.

PRÉAMBULE

L'alinéa 5 relatif à l'avis du Conseil d'État sera rédigé comme suit :

« Vu l'avis 79.189/4 du Conseil d'État donné le 6 mai 2026, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ; » ².

DISPOSITIF

Article 2

L'article 1^{er}, 8^o/1 et 8^o/3, en projet de l'arrêté royal du 23 mars 1998 'relatif au permis de conduire' sera complété par la mention de l'intitulé complet de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 'fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international' et du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 'relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE'.

Article 3

1. La phrase liminaire sera rédigée comme suit :

« L'article 6, 3^o, f), alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un troisième tiret rédigé comme suit : ».

2. Dans la version française de l'article 6, 3^o, f), alinéa 2, 3^e tiret, en projet, les mots « une formation professionnelle individuelle » seront remplacés par les mots « un contrat de formation professionnelle individuelle ».

Article 4

Dans la phrase liminaire, les mots « 9 novembre 2023 » seront remplacés par les mots « 16 décembre 2025 ».

² *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation 36.1 et formule F 3-5-2.

Article 5

L'article 5 sera complété afin de modifier d'une manière similaire la version française de l'alinéa 1^{er} de l'article 5 de l'arrêté royal du 16 avril 2023, en y abrogeant les mots « et cesse d'être en vigueur après l'expiration d'un délai de trois ans ».

Article 6

L'alinéa 1^{er} sera complété afin d'y viser également l'article 1^{er}.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. De adviezen die de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en de Waalse Regering over het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit hebben uitgebracht, dateren van 5 maart 2026.¹

Het voorliggende ontwerp is naderhand echter nog gewijzigd, na het advies van de diensten van de Europese Commissie (directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer) van 18 maart 2026.

Opdat het voorafgaande vormvereiste volgens hetwelk de gewestregeringen bij het uitwerken van een ontwerp moeten worden betrokken, kan worden beschouwd als naar behoren vervuld, dient men na te gaan of aan die regeringen wel de definitieve versie van het ontwerp is overgezonden.

2. Wat betreft de verlenging van de geldigheidsduur van het koninklijk besluit van 16 april 2023 ‘betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens’ (artikel 5 van het ontwerp), moet er ook op worden toegezien dat de procedure betreffende de raadpleging van de Europese Commissie, voorzien in artikel 6, lid 4, c), van richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 ‘betreffende het rijbewijs’, wel volledig doorlopen is.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

OPSCHRIFT

Het ontwerp strekt ook tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 april 2023 ‘betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens’. Dat moet worden vermeld in het opschrift.

De Nederlandse tekst van het opschrift moet ook aangevuld worden met het opschrift van het koninklijk besluit van 23 maart 1998.

¹ In het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevindt zich ook een nota die de diensten van de Vlaamse Regering op 12 februari 2026 aan de adviesaanvrager hebben overgezonden.

AANHEF

Het vijfde lid, dat betrekking heeft op het advies van de Raad van State, moet als volgt worden gesteld:

“Gelet op advies 79.189/4 van de Raad van State, gegeven op 6 mei 2026, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;”.²

DISPOSITIEF

Artikel 2

Het ontworpen artikel 1, 8°/1 en 8°/3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 ‘betreffende het rijbewijs’ moet worden aangevuld met het volledige opschrift van richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 ‘houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten’ en van verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 ‘betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG’.

Artikel 3

1. De inleidende zin moet als volgt worden gesteld:

“Artikel 6, 3°, f), tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt aangevuld met een derde streepje, dat als volgt luidt:”.

2. In de Franse tekst van het ontworpen artikel 6, 3°, f), tweede lid, derde streepje, moeten de woorden “une formation professionnelle individuelle” worden vervangen door de woorden “un contrat de formation professionnelle individuelle”.

Artikel 4

In de inleidende zin moeten de woorden “9 november 2023” worden vervangen door de woorden “16 december 2025”.

² *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab “Wetgevingstechniek”, aanbeveling 36.1 en formule F 3-5-2.

Artikel 5

Artikel 5 moet worden aangevuld zodat de Franse tekst van het eerste lid van artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 april 2023 op een soortgelijke wijze wordt gewijzigd door daarin de woorden “et cesse d’être en vigueur après l’expiration d’un délai de trois ans” te schrappen.

Artikel 6

Het eerste lid moet aldus worden aangevuld dat het ook artikel 1 vermeldt.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Bernard BLERO