



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 79.061/4
du 13 avril 2026

advies 79.061/4
van 13 april 2026

sur

over

un projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale
'modifiant l'arrêté du
Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale du
29 août 2024 relatif au Code
bruxellois de la voie publique'

een ontwerp van besluit van
de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering 'tot wijziging van
het besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering van
29 augustus 2024 betreffende
de Brusselse Code van
de openbare weg'

Le 13 mars 2026, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière à communiquer un avis dans un délai de trente jours sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale 'modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 août 2024 relatif au Code bruxellois de la voie publique'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 13 avril 2026. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Dimitri YERNAULT, conseillers d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Géraldine ROSOUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 13 avril 2026.

*

Op 13 maart 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 'tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 13 april 2026. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Géraldine ROSOUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 13 april 2026.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

DISPOSITIF

Article 3

Les mots « alinéa 1^{er}, » seront omis, l'article 3, § 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 aout 2024 'relatif au Code bruxellois de la voie publique' ne comprenant qu'un alinéa.

Article 4

Au 1^o (article 7, 4^o, en projet), c'est le mot « fietsstraten » qu'il faut remplacer.

Article 5

À l'instar de l'article 11.2, 1^o, a), de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 'portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique', il semble que la disposition que le 1^o vise à insérer doive l'être dans l'article 7, 1^o, a), de l'arrêté du 29 aout 2024 et non dans son article 8.

Cette limitation spécifique aux autocars équipés d'un limiteur de vitesse réglé sur 100 km/h et dont toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité, ne s'applique en effet que sur les seules voies publiques visées à l'article 7, 1^o, a), de l'arrêté du 29 aout 2024.

Article 7

L'article 7 vise à compléter l'article 17, § 1^{er}, de l'arrêté du 29 aout 2024 par un point 9^o, relatif à la largeur maximale du chargement des cyclomoteurs à deux roues et de leurs remorques, laquelle ne pourra excéder un mètre.

Cette disposition gagnerait à être complétée afin d'y mentionner également les bicyclettes (voir en ce sens l'article 46.1, 4^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975).

Article 10

À l'article 23/1 en projet, les arrêtés royaux du 15 mars 1968 et du 10 octobre 1974 seront visés avec la mention de leur intitulé complet, et les mots « à l'arrêté royal du 3 juin 2024 » seront remplacés par les mots « au Code de la voie publique fédéral », conformément à l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté du 29 août 2024.

EXÉCUTOIRE

Le projet sera complété par un article exécutoire.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

DISPOSITIEF

Artikel 3

De woorden “eerste alinea,” moeten weggelaten worden, aangezien artikel 3, § 2, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 ‘betreffende de Brusselse Code van de openbare weg’ slechts één lid bevat.

Artikel 4

In de bepaling onder 1° (ontworpen artikel 7, 4°) is “fietsstraten” het te vervangen woord.

Artikel 5

In navolging van artikel 11.2, 1°, a), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 ‘houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg’ lijkt de bepaling die bij punt 1° zou worden ingevoegd, te moeten worden ingevoegd in artikel 7, 1°, a), van het besluit van 29 augustus 2024, en niet in artikel 8 van dat besluit.

Die specifieke beperking tot autocars die uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer tot 100 km/u en waarvan alle zitplaatsen zijn uitgerust met een veiligheidsgordel geldt immers enkel op de openbare wegen bedoeld in artikel 7, 1°, a), van het besluit van 29 augustus 2024.

Artikel 7

Artikel 7 vult artikel 17, § 1, van het besluit van 29 augustus 2024 aan met een punt 9°, dat de maximale breedte van de lading van tweewielige bromfietsen en hun aanhangwagens vaststelt op één meter.

Die bepaling zou moeten worden aangevuld zodat ze ook slaat op fietsen (zie in die zin artikel 46.1, 4°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975).

Artikel 10

In het ontworpen artikel 23/1 moeten de koninklijke besluiten van 15 maart 1968 en 10 oktober 1974 met hun volledige opschrift worden vermeld, en moeten de woorden “het koninklijk besluit van 3 juni 2024” overeenkomstig artikel 1, § 1, van het besluit van 29 augustus 2024 vervangen worden door de woorden “de federale Code van de openbare weg”.

UITVOERINGSBEPALING

Het ontwerp moet aangevuld worden met een uitvoeringsbepaling.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Bernard BLERO