



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 79.028/3
van 7 april 2026

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject’

Op 9 maart 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 24 maart 2026. De kamer was samengesteld uit Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Koen MUYLLE en Elly VAN DE VELDE, staatsraden, Jan VELAERS, assessor, en Annemie GOOSSENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 7 april 2026.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET ONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering strekt ertoe de duurtijd van het tweede proefproject voor het vervoer met langere en zwaardere slepen met een jaar te verlengen tot 30 juni 2027. Hiertoe wordt de datum gewijzigd waarop het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 ‘betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject’ buiten werking treedt (artikelen 1, 1°, van het ontwerp).¹ De in artikel 25, derde lid, van dat besluit vervatte machtiging aan de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer (hierna: de minister), om de datum te verlengen waarop dit besluit buiten werking treedt, wordt opgeheven (artikel 1, 2°).

RECHTSGROND

3. In zoverre artikel 1, 1°, van het ontwerp de buitenwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 wijzigt, vindt het rechtsgrond in de bepalingen die rechtsgrond bieden aan dat besluit zelf, namelijk de artikelen 4/1, 5, 6 en 6/1 van het decreet van 3 mei 2013 ‘betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport’.

Hetzelfde geldt voor artikel 1, 2°, van het ontwerp, dat ertoe strekt de machtiging op te heffen aan de minister om de buitenwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 uit te stellen.

¹ Vermits het te nemen besluit overeenkomstig artikel 84, 2°, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’ in werking treedt op de tiende dag na die van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, zal het ten laatste op 19 juni 2026 moeten zijn genomen en bekendgemaakt om nuttig effect te hebben. Bij een latere bekendmaking zou het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 immers al buiten werking zijn getreden op het ogenblik dat het te nemen besluit in werking treedt.

ONDERZOEK VAN DE TEKSTAanhef

4. Gelet op hetgeen hiervoor over de rechtsgrond voor het ontwerp is opgemerkt moet in de rubriek ‘Rechtsgrond’ in de aanhef bijkomend worden verwezen naar de artikelen 5, 6 en 6/1 van het decreet van 3 mei 2013.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Annemie GOOSSENS

Jeroen VAN NIEUWENHOVE