

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor

Arrêté royal modifiant plusieurs arrêtés royaux en matière ferroviaire

**FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

**PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.**

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 68, § 2, 1°, a) en c) gewijzigd bij de wetten van 23 juni 2020 en 20 januari 2021, 69, § 6 gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021 en 127, vierde en vijfde lid;

Vu le Code ferroviaire, les articles 68, § 2, 1°, a) et c), modifiés par les lois du 23 juin 2020 et 20 janvier 2021, 69, § 6, modifié par la loi du 20 janvier 2021 et 127, alinéas 4 et 5 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé, modifié par l'arrêté royal du 9 mars 2021 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken;

Vu l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des centres responsables de ces examens ;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 2020 déterminant les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire ;

Gelet op de raadpleging van de spoorwegondernemingen, de houders, de infrastructuurbeheerder en de fabrikanten;

Vu la consultation des entreprises ferroviaires, des détenteurs, du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et des fabricants ;

Gelet op de voorlegging van de bepalingen van dit besluit die nationale voorschriften inhouden aan het Bureau en aan de Europese Commissie voor onderzoek;

Vu la soumission des dispositions du présent arrêté qui constituent des règles nationales à l'examen de l'Agence et de la Commission européenne ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op des adviezen van de Raad van State nr. 76.198/4, gegeven op 15 mei 2024, en nr. , gegeven op , met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Hoofdstuk 1. – Algemeen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen.

Hoofdstuk 2. - Wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les avis du Conseil d'État n° 76.198/4, donné le 15 mai 2024, et n° , donné le , en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Chapitre 1^{er}. – Généralité

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté.

Chapitre 2. - Modification de l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

Art. 2. In de bijlage 1, in de bepaling 6.2.c, van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting worden de zinnen opgenomen in het vak van de kolom “Aan te tonen vereisten (aan de hand van een technisch dossier, PV en/of proef)” vervangen als volgt:

“De mobiele organen van voertuigen mogen niet in contact komen met de bovenleiding, met uitzondering van werken die noodzakelijkerwijze dergelijke contacten tussen de werkorganen van voertuigen en de bovenleiding vereisen. Deze specifieke werksituaties maken het onderwerp uit van een voorafgaandelijke afspraak met de werfverantwoordelijke die de IB vertegenwoordigt. In elk geval wordt elk onvoorzien contact tussen mobiele organen van voertuigen gecommuniceerd aan de werfverantwoordelijke die de IB vertegenwoordigt.”.

Art. 3. In de Nederlandse tekst van bijlage 2 in hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021, worden de woorden “in het kader van de bediening van installatie” vervangen door de woorden “in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting”.

Art. 4. De Franse tekst van bijlage 2 in hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021, wordt vervangen als volgt:

“Art. N2. Annexe 2 - Connaissances liées à l'exécution des tâches critiques de sécurité visées à l'article 6/2

Les connaissances particulières à l'exécution de la tâche critique de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé consistent à être à même d'assurer la desserte d'un engin moteur, dans le cadre de mouvement de manœuvre, notamment :

1° être capable de conduire seul en toute sécurité en respectant la signalisation, en connaissant les règles de communication et en étant en mesure d'appliquer les procédures opérationnelles ;

2° s'assurer, en effectuant les vérifications et tests prévus, que l'engin moteur est en état d'assurer son service ;

Art. 2. Dans l'annexe 1, au point 6.2.c, de l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé, les phrases reprises au sein de la case de la colonne « Exigences (à démontrer sur base de dossier technique, PV et/ou essais) » sont remplacées par ce qui suit :

« Les organes mobiles des véhicules ne peuvent pas rentrer en contact avec la caténaire, à l'exception des travaux qui nécessitent obligatoirement de tels contacts entre les organes de travail des véhicules et la caténaire. Ces situations particulières de travail font l'objet d'une concertation préalable avec le responsable de chantier qui représente le GI. Dans tous les cas, tout contact imprévu entre les organes mobiles des véhicules et la caténaire est communiqué au responsable de chantier qui représente le GI. ».

Art. 3. Dans le texte néerlandais de l'annexe 2 au même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 9 mars 2021, les mots “in het kader van de bediening van installatie” sont remplacés par les mots “in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting”.

Art. 4. Le texte français de l'annexe 2 au même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 9 mars 2021, est remplacé par ce qui suit:

« Art. N2. Annexe 2 - Connaissances liées à l'exécution des tâches critiques de sécurité visées à l'article 6/2

Les connaissances particulières à l'exécution de la tâche critique de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé consistent à être à même d'assurer la desserte d'un engin moteur, dans le cadre de mouvement de manœuvre, notamment :

1° être capable de conduire seul en toute sécurité en respectant la signalisation, en connaissant les règles de communication et en étant en mesure d'appliquer les procédures opérationnelles ;

2° s'assurer, en effectuant les vérifications et tests prévus, que l'engin moteur est en état d'assurer son service ;

3° effectuer la visite extérieure de l'engin moteur ;
4° vérifier le fonctionnement du freinage de l'engin moteur et des éventuels véhicules qui l'accompagnent avant toute mise en mouvement ;
5° identifier les indicateurs de non-conformité, les différencier et réagir selon leur importance respective, en privilégiant, dans tous les cas, la sécurité des circulations ferroviaires, des personnes et des biens ;
6° assurer les liaisons nécessaires avec d'autres personnes pour signaler les anomalies et demander éventuellement l'aide nécessaire, en utilisant les différents moyens de communication disponibles ;
7° assurer l'immobilisation de l'engin moteur et des éventuels véhicules qui l'accompagnent. Garer l'engin moteur en sécurité à l'endroit désigné et garantir complètement la sécurité de cet engin moteur en stationnement ;
8° se conformer aux procédures de communication éventuellement en vigueur.”.

Hoofdstuk 3. - Wijziging van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken

Art. 5. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken wordt het tweede lid opgeheven.

3° effectuer la visite extérieure de l'engin moteur ;
4° vérifier le fonctionnement du freinage de l'engin moteur et des éventuels véhicules qui l'accompagnent avant toute mise en mouvement ;
5° identifier les indicateurs de non-conformité, les différencier et réagir selon leur importance respective, en privilégiant, dans tous les cas, la sécurité des circulations ferroviaires, des personnes et des biens ;
6° assurer les liaisons nécessaires avec d'autres personnes pour signaler les anomalies et demander éventuellement l'aide nécessaire, en utilisant les différents moyens de communication disponibles ;
7° assurer l'immobilisation de l'engin moteur et des éventuels véhicules qui l'accompagnent. Garer l'engin moteur en sécurité à l'endroit désigné et garantir complètement la sécurité de cet engin moteur en stationnement ;
8° se conformer aux procédures de communication éventuellement en vigueur. ».

Chapitre 3. - Modification de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des centres responsables de ces examens

Art. 5. Dans l'article 5 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des centres responsables de ces examens, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 6. Artikel 13 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 13. § 1. De arts en de psycholoog voeren de onderzoeken uit, of superviseren die wanneer deze worden uitgevoerd door een andere persoon dan een arts bedoeld in artikel 4 of een psycholoog bedoeld in artikel 5, met behoud van hun onafhankelijk oordeel ten opzichte van het centrum, de kandidaat of hun werkgever.

De onderzoeken worden afgenomen met inachtneming van de specifieke gevaren die de betreffende werkzaamheden met zich meebrengen en hebben een gepaste duurtijd om alle relevante aspecten die door de Spoorcodex aan treinbestuurders zijn opgelegd te kunnen behandelen.

§ 2. De personen die de onderzoeken uitvoeren of superviseren, houden hetgeen hen over de kandidaat bekend is geheim en dragen zorg voor een zodanige bewaring van de desbetreffende gegevens dat deze niet voor derden toegankelijk zijn.

§ 3. Wanneer zij zelf de onderzoeken uitvoeren, stellen de arts en de psycholoog voldoende gedocumenteerde processen-verbaal op.

Wanneer de onderzoeken worden uitgevoerd door een andere persoon dan een arts bedoeld in artikel 4 of een psycholoog bedoeld in artikel 5, stelt die persoon voldoende gedocumenteerde processen-verbaal op, die zijn goedgekeurd door de arts of de psycholoog onder wiens supervisie het onderzoek werd uitgevoerd.

Die processen-verbaal worden bewaard in de gegevensbank bedoeld in artikel 17.”.

Hoofdstuk 4. - Wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur

Art. 6. L'article 13 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 13. § 1^{er}. Le médecin et le psychologue procèdent aux examens, ou les supervisent lorsque ceux-ci sont réalisés par une personne autre qu'un médecin visé à l'article 4 ou un psychologue visé à l'article 5, tout en conservant leur indépendance de jugement à l'égard du centre, du candidat ou de leur employeur.

Les examens sont effectués en tenant compte des dangers spécifiques liés aux tâches concernées et ont une durée adéquate permettant de traiter tous les aspects pertinents imposés aux conducteurs de train par le Code ferroviaire.

§ 2. Les personnes qui effectuent ou supervisent les examens gardent confidentielles toutes les informations dont elles ont connaissance au sujet du candidat et veillent à ce que les données pertinentes soient stockées de manière à ce qu'elles ne soient pas accessibles à des tiers.

§ 3. Lorsqu'ils réalisent eux-mêmes les examens, le médecin et le psychologue en établissent des procès-verbaux suffisamment documentés.

Lorsque les examens sont réalisés par une personne autre qu'un médecin visé à l'article 4 ou un psychologue visé à l'article 5, cette personne établit des procès-verbaux suffisamment documentés, approuvés par le médecin ou le psychologue sous la supervision duquel l'examen a été effectué.

Ces procès-verbaux sont conservés dans la banque de données visées à l'article 17. ».

Chapitre 4. - Modification de l'arrêté royal du 30 septembre 2020 déterminant les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire

Art. 7. In het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur, wordt een artikel 6/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 6/1. De infrastructuurbeheerder voert de bepalingen van dit besluit, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van XXX tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten inzake spoor, uit binnen vijftien maanden na de inwerkingtreding van voormeld koninklijk besluit van XXX op voorwaarde dat deze tenuitvoerlegging uitwerking heeft op een datum waarop de dienstregeling bedoeld in artikel 3, 30° van de Spoorcodex wordt opgesteld overeenkomstig bijlage VII van de richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte.”.

Art. 8. In bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 2°, h) opgeheven.

Art. 9. In bijlage 2 van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 11° opgeheven.

Art. 10. In bijlage 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1° de bepaling onder 4° wordt opgeheven;
2° de bepaling onder 8° wordt opgeheven.

Art. 7. Dans l'arrêté royal du 30 septembre 2020 déterminant les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire, il est inséré un article 6/1, rédigé comme suit :

« Art. 6/1. Le gestionnaire de l'infrastructure met en œuvre les dispositions du présent arrêté telles que modifiées par l'arrêté royal du XXX modifiant plusieurs arrêtés royaux en matière ferroviaire dans les quinze mois suivants l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du XXX susmentionné à la condition que cette mise en œuvre produise ses effets à une date à laquelle l'horaire de service visé à l'article 3, 30° du Code ferroviaire est établi conformément à l'annexe VII de la directive 2012/34/UE du Parlement européen et du Conseil du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen. ».

Art. 8. Dans l'annexe 1^{re} du même arrêté, le point 2°, h) est abrogé.

Art. 9. Dans l'annexe 2 du même arrêté, le point 11 est abrogé.

Art. 10. Dans l'annexe 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :
1° le point 4 est abrogé ;
2° le point 8 est abrogé.

Hoofdstuik 5. - Slotbepaling

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de tiende dag na zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Hoofdstuk 6. - Uitvoering

Art. 12. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Chapitre 5. – Disposition finale

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au Moniteur belge.

Chapitre 6. - Exécution

Art. 12. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,



Jean-Luc CRUCKE

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van
meerdere koninklijke besluiten inzake
spoor

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit koninklijk besluit beoogt meerdere koninklijke besluiten te wijzigen, te weten:

a) het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spoor aansluiting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 2021.

Deze wijziging is het gevolg van een feitelijke situatie waarin de personeelsleden van de infrastructuurbeheerder geen mobiele organen kunnen gebruiken die zich op voertuigen bevinden en die voldoende hoog zijn om de bovenleidingen te bereiken en er aan te werken;

b) het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken.

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant plusieurs arrêtés
royaux en matière ferroviaire

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté royal vise à modifier plusieurs arrêtés royaux, à savoir :

a) l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé, modifié par l'arrêté royal du 9 mars 2021.

Cette modification fait suite à une situation de fait ne permettant pas aux membres du personnel du gestionnaire de l'infrastructure, de recourir à des organes mobiles présents sur des véhicules et suffisamment hauts afin d'atteindre et de travailler sur les caténaires ;

b) l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des centres responsables de ces examens.

Deze wijziging beoogt de inhoud van voormeld koninklijk besluit in overeenstemming te brengen met de Spoorcodex wat de realisatie van psychologische en medische onderzoeken van treinbestuurders betreft;

c) het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur.

De wijzigingen in het kader van dit koninklijk besluit, beogen:

- a) aan de ene kant enkele nationale voorschriften die deel uitmaken van het nationaal regelgevend kader inzake veiligheid bedoeld in artikel 68 van de Spoorcodex aan te passen als gevolg van een herbeoordeling van deze voorschriften door de Belgische Staat na onder meer besprekingen met het Spoorwegbureau van de Europese Unie ; en
- b) aan de andere kant, de implementatie van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem “exploitatie en verkeersleiding” van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, zoals gewijzigd door de Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1693 van de Commissie van 10 augustus 2023, in Belgisch recht te verzekeren.

Cette modification vise à mettre en conformité le contenu de l'arrêté royal susmentionné avec le Code ferroviaire concernant la réalisation des examens psychologiques et médicaux des conducteurs de train ;

c) l'arrêté royal du 30 septembre 2020 déterminant les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire.

Les modifications réalisées dans le cadre de cet arrêté royal, visent :

- a) d'une part, à adapter certaines règles nationales faisant partie du cadre réglementaire national en matière de sécurité visé à l'article 68 du Code ferroviaire en raison d'une réévaluation de celles-ci par l'État belge notamment à la suite de discussions avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer ; et
- b) d'autre part, à assurer la mise en œuvre en droit belge du règlement d'exécution (UE) 2019/773 concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne, tel que modifié par le règlement d'exécution (UE) 2023/1693 de la Commission du 10 août 2023.

Overeenkomstig artikel 5 bis van hogervermelde Verordening (EU) 2019/773, ingevoegd bij Verordening (EU) 2023/1693, heeft de Belgische staat de Europese Commissie in kennis gesteld van alle nationale voorschriften die overbodig zijn geworden door de inwerkingtreding van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1693, samen met een tijdschema voor de opheffing of wijziging ervan.

Dit koninklijk besluit heeft bijgevolg als doelstelling in het Belgisch recht gevolg te geven aan die kennisgeving door de opheffing of wijziging van bepaalde nationale voorschriften die als overbodig geïdentificeerd zijn en door de termijnen te bepalen binnen dewelke die opheffingen of wijzigingen moeten gebeuren.

En effet, conformément à l'article 5 bis du règlement (UE) 2019/773 susmentionné, inséré par le règlement (UE) 2023/1693 précité, l'État belge a notifié à la Commission européenne l'ensemble des règles nationales rendues superflues par l'entrée en vigueur du règlement d'exécution (UE) 2023/1693, ainsi qu'un calendrier pour l'abrogation ou la modification de ces dernières.

Le présent arrêté royal a par conséquent pour objectif de donner effet à cette notification en droit belge, en procédant à l'abrogation ou à la modification de certaines des règles nationales identifiées comme redondantes et en déterminant les délais endéans lesquels ces abrogations ou modifications doivent être effectuées.

Artikelsgewijze commentaar

Hoofdstuk 1. – Algemeen

Artikel 1

Dit artikel geeft aan dat dit besluit gedeeltelijk de Richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen, omzet. Het gaat met name om de omzetting van artikel 11, lid 2, van bovengemelde richtlijn, in die zin dat artikel 6 van dit besluit artikel 13 van het bovengemeld koninklijk besluit van 30 juli 2018 wijzigt, zodat medische en psychologische onderzoeken ook onder toezicht van een arts of psycholoog kunnen plaatsvinden. Deze bepaling geeft dus uitvoering aan de bevoegdheid die in artikel 11, lid 2, van bovengemelde richtlijn aan de lidstaten wordt verleend om een keuze te maken met betrekking tot de onder toezicht uitgevoerde onderzoeken.

Commentaire article par article

Chapitre 1^{er}. – Généralité

Article 1^{er}

Cet article indique que le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté. Il s'agit en particulier de la transposition de l'article 11, (2) de la directive susmentionnée, en ce que l'article 6 du présent arrêté modifie l'article 13 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 précité, afin de permettre que les examens médicaux et psychologiques aient également lieu sous la supervision d'un médecin ou d'un psychologue. Cette disposition met donc en œuvre l'habilitation donnée aux Etats membres dans l'article 11(2) de la directive susmentionnée, de faire un choix concernant les examens réalisés sous supervision.

Hoofdstuk 2. - Wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskritieke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting

Chapitre 2. - Modification de l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé

Artikel 2

Dit artikel vervangt het punt 6.2.c, van de bijlage 1 van voormeld koninklijk besluit van 23 mei 2013 zodat de mobiele organen van voertuigen in contact kunnen komen met de bovenleiding wanneer de werken vereisen dat dergelijk contact plaatsvindt. Deze wijziging heeft bijgevolg als doelstelling de infrastructuurbeheerder de mogelijkheid te geven beroep te doen op voertuigen die over mobiele organen beschikken met een voldoende hoogte zodat personeelsleden kunnen werken aan de bovenleidingen.

Artikel 3

Dit artikel strekt ertoe een vormelijke fout in de Nederlandse tekst van de bijlage 2 van bovenvermeld besluit te verbeteren. De Nederlandse tekst van bijlage 2 wordt in overeenstemming gebracht met de Franse tekst van de genoemde bijlage.

Artikel 4

Dit artikel strekt ertoe vormelijke fouten in de Franse tekst van bijlage 2 van bovenvermeld besluit te verbeteren.

Article 2

Cet article remplace le point 6.2.c, de l'annexe 1 de l'arrêté royal du 23 mai 2013 susmentionné afin que les organes mobiles des véhicules puissent entrer en contact avec la caténaire lorsque des travaux nécessitent qu'un tel contact ait lieu.

Cette modification a dès lors pour objectif de permettre au gestionnaire de l'infrastructure de recourir à des véhicules disposant d'organes mobiles d'une hauteur suffisante afin de permettre aux membres de son personnel de travailler sur les caténaires.

Article 3

Cet article vise à corriger une erreur formelle dans le texte néerlandais de l'annexe 2 de l'arrêté royal susmentionné. Le texte néerlandais de l'annexe 2 est mis en conformité avec le texte français de ladite annexe.

Article 4

Cet article vise à corriger des erreurs formelles dans le texte français de l'annexe 2 au même arrêté.

Hoofdstuk 3. - Wijziging van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en van de criteria voor erkenning van centra belast met deze onderzoeken

Artikel 5

Dit artikel heft het tweede lid van artikel 5 van voormeld koninklijk besluit van 30 juli 2018 op waar het betrekking heeft op de wijze waarop de psycholoog bedrijfspsychologische onderzoeken uitvoert terwijl de door deze bepaling nagestreefde doelstelling er enkel in bestaat de voorwaarden te bepalen waaraan psychologen moeten voldoen om de psychologische onderzoeken voorzien door voornoemd koninklijk besluit uit te voeren. De inhoud van het tweede lid is bijgevolg hernomen in het tweede lid van paragraaf 1 van artikel 13 zoals gewijzigd door dit koninklijk besluit omdat dat artikel onderdeel is van Hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit dat de regels voor onderzoeken vaststelt.

Chapitre 3. - Modification de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des centres responsables de ces examens

Article 5

Cet article abroge l'alinéa 2 de l'article 5 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 susmentionné, en ce qu'il porte sur la manière dont le psychologue réalise les examens psychologiques sur le plan professionnel, alors que l'objectif poursuivi par cette disposition consiste uniquement à fixer les conditions que doivent remplir les psychologues pour réaliser les examens psychologiques prévus par l'arrêté royal précité.

Le contenu de ce deuxième alinéa a dès lors été repris à l'alinéa 2 du paragraphe 1^{er} de l'article 13 tel que modifié par le présent arrêté royal puisque cet article s'intègre dans le Chapitre 5 de l'arrêté royal établissant les règles concernant les examens.

Artikel 6

Dit artikel vervangt artikel 13 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 teneinde het in overeenstemming te brengen met artikel 129, tweede lid, van de Spoorcodex dat onder andere preciseert dat de psychologische en medische onderzoeken van treinbestuurders moeten uitgevoerd worden “door of onder toezicht van een persoon of een instelling erkend door de veiligheidsinstantie overeenkomstig artikel 142, 9°”.

Met andere woorden, de Spoorcodex voorziet in de mogelijkheid dat medische en psychologische onderzoeken van treinbestuurders worden uitgevoerd onder toezicht van personen of instellingen die erkend zijn door de veiligheidsinstantie, te weten artsen of psychologen terwijl het oude artikel 13 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 enkel aan psychologen en artsen toeliet om dergelijke onderzoeken uit te voeren.

Bijgevolg is voormeld artikel 13 aangepast opdat andere personen dan artsen of psychologen medische en psychologische onderzoeken mogen verrichten, zolang deze onderzoeken plaatsvinden onder toezicht van een arts of psycholoog.

Bovendien is artikel 13 in zijn geheel aangepast zodat de regels met betrekking tot de uitvoering van onderzoeken ook de hypothese dekken van onderzoeken uitgevoerd onder toezicht zoals hierboven uiteengezet.

Article 6

Cet article remplace l'article 13 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 afin de le mettre en conformité avec l'article 129, alinéa 2, du Code ferroviaire, qui précise notamment que les examens psychologiques et médicaux des conducteurs de trains doivent être réalisés « par ou sous la supervision d'une personne ou d'un organisme reconnu par l'autorité de sécurité conformément à l'article 142, 9° ».

En d'autres termes, le Code ferroviaire prévoit la possibilité que les examens médicaux et psychologiques des conducteurs de train soient réalisés sous la supervision de personnes ou d'organismes reconnus par l'autorité de sécurité, à savoir des médecins ou des psychologues, alors que l'ancien article 13 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 ne permettait qu'à des psychologues ou des médecins de procéder à de tels examens.

Par conséquent, l'article 13 précité a été adapté afin que des personnes autres que des médecins ou des psychologues soient autorisées à procéder à des examens médicaux et psychologiques, pour autant que ces examens aient lieu sous la supervision d'un médecin ou d'un psychologue.

De surcroît, l'article 13 a été adapté dans sa globalité afin que les règles relatives à l'exécution des examens couvrent également l'hypothèse d'examens réalisés sous supervision comme évoqué ci-avant.

Hoofdstuk 4. - Wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2020 tot bepaling van de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur

Chapitre 4. - Modification de l'arrêté royal du 30 septembre 2020 déterminant les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire

Artikel 7

Article 7

Dit artikel voorziet een termijn van vijftien maanden vanaf de inwerkingtreding van dit koninklijk besluit om de infrastructuurbeheerder toe te laten de bepalingen van hoofdstuk 4 van dit koninklijk besluit uit te voeren.

De wijzigingen aangebracht aan het genoemde hoofdstuk van voormeld koninklijk besluit van 30 september 2020 vereisen ook een aanpassing van de VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de Spoorweginfrastructuur (hierna "VVESI") door de infrastructuurbeheerder.

Een grote meerderheid van de regels die zijn opgenomen in voornoemd koninklijk besluit van 30 september 2020 worden door de infrastructuurbeheerder geïmplementeerd in zijn VVESI.

Bijgevolg moeten de wijzigingen die voortvloeien uit hoofdstuk 4 van dit koninklijk besluit ook worden weerspiegeld in de VVESI.

Wijzigingen aan de VVESI worden echter twee keer per jaar gepland, op de tweede zondag van juni en december.

Bovendien is het nodig aan de infrastructuurbeheerder een redelijke termijn te geven die hem in staat stelt zijn VVESI aan te passen, reden waarom een termijn van vijftien maanden na de inwerkingtreding van dit besluit is voorzien.

Cet article prévoit un délai de quinze mois à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté royal afin de permettre au gestionnaire de l'infrastructure de mettre en œuvre les dispositions qui figurent dans le chapitre 4 du présent arrêté royal.

En effet, les modifications apportées par ledit chapitre à l'arrêté royal du 30 septembre 2020 susmentionné, nécessitent également une adaptation de la Réglementation et Documentation pour l'Exploitation de l'Infrastructure (ci-après « RDEI ») par le gestionnaire de l'infrastructure.

Une grande majorité des règles comprises dans l'arrêté royal du 30 septembre 2020 susmentionné, est mise en exécution par le gestionnaire de l'infrastructure dans le cadre de son RDEI.

Par conséquent, les modifications résultant du chapitre 4 du présent arrêté royal, doivent également être répercutées dans le RDEI.

Toutefois, les modifications apportées au RDEI sont prévues deux fois par an à savoir le deuxième dimanche des mois de juin et de décembre.

De plus, il est nécessaire d'octroyer au gestionnaire de l'infrastructure, un délai raisonnable lui permettant d'adapter son RDEI, raison pour laquelle un délai de quinze mois après l'entrée en vigueur du présent arrêté est prévu.

Artikel 8

Dit artikel strekt ertoe punt 2°, h) van bijlage 1 van voormeld koninklijk besluit van 30 september 2020 op te heffen als gevolg van een herbeoordeling van deze bepaling door de Belgische Staat in het kader van de beoordeling van dat voorschrift door het Spoorwegbureau van de Europese Unie.

Het bleek namelijk niet mogelijk voor de lidstaten om een nationaal voorschrift aan te nemen wat betreft de vaststelling door de infrastructuurbeheerder van de gebieden waar zandstrooien beperkt of verboden is, aangezien die materie reeds geregeld werd in punt B2 "Gemeenschappelijke exploitatiebeginselen en -voorschriften" van aanhangsel B van de bovengenoemde Verordening (EU) 2019/773.

Artikel 9

Dit artikel beoogt punt 11 van bijlage 2 van het koninklijk besluit "principes" op te heffen.

Deze bepaling is immers overbodig geworden ten gevolge van de aanpassing van punt 4.2.1.2.4. van de bijlage van de hierboven vermelde Verordening (EU) 2019/773, en meer bepaald zijn paragraaf 4, waarin beoogd wordt de geschiktheid van voertuigen (compatibiliteit met de infrastructuur) en de lijnkennis van de bestuurders in geval van realtime-routeafwijking te verzekeren.

Article 8

Cet article vise à abroger le point 2°, h) de l'annexe 1 de l'arrêté royal du 30 septembre 2020 susmentionné suite à une réévaluation de cette disposition par l'État belge dans le cadre de l'évaluation de cette règle par l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer.

En effet, il est apparu qu'il n'était pas possible pour les États membres d'adopter une règle nationale concernant la détermination, par le gestionnaire de l'infrastructure, des zones où le sablage est soumis à restriction ou à interdiction, car cette matière était déjà traitée par le point B2 « Règles d'exploitation communes » de l'appendice B du Règlement (UE) 2019/773 susmentionné.

Article 9

Cet article vise à abroger le point 11 de l'annexe 2 de l'arrêté royal « principes ».

En effet, cette disposition est devenue redondante suite à l'adaptation du point 4.2.1.2.4. de l'annexe du règlement (UE) 2019/773 évoqué ci-avant, et plus particulièrement son paragraphe 4, visant à s'assurer de l'adéquation des véhicules (compatibilité avec l'infrastructure) et des conducteurs en ce qui concerne la connaissance de l'itinéraire en cas de déviation de l'itinéraire en temps réel.

Artikel 10

Dit artikel strekt ertoe punt 4 van bijlage 3 van voormeld koninklijk besluit van 30 september 2020 op te heffen als gevolg van een herbeoordeling van deze bepaling door de Belgische Staat als gevolg van besprekingen met het Spoorwegbureau van de Europese Unie.

Het bleek namelijk niet mogelijk voor de lidstaten om een nationaal voorschrift aan te nemen wat betreft de verstrekking door infrastructuurgebruikers aan de infrastructuurbeheerder van alle informatie die in bepaalde gevallen vereist is met betrekking tot gevaarlijke goederen, aangezien die materie reeds geregeld werd door Europese regels waaronder met name punt 5 van bijlage I van de hierboven genoemde Verordening (EU) 2018/762.

Dit artikel beoogt eveneens punt 8 van bijlage 3 van het koninklijk besluit "principes" op te heffen als gevolg van een herbeoordeling van deze bepaling door de Belgische Staat als gevolg van besprekingen met het Spoorwegbureau van de Europese Unie.

Het bleek namelijk dat van de operationele regels die de infrastructuurbeheerder op basis van die bepaling had vastgesteld, alleen een rechtsgrondslag moest worden gehandhaafd voor de bepalingen van RDEI Deel 4, waarin regels zijn opgenomen voor communicatie via de dienst-gsm van de treinbegeleider.

Uit een gedetailleerde analyse is echter gebleken dat deze bepalingen een voldoende rechtsgrondslag konden vinden in het rechtstreeks toepasselijke Europees recht, namelijk punt 4.2.3.6 van de TSI OPE, dat de verplichting bevat voor de IM om noodmaatregelen vast te stellen voor de exploitatie in situaties van gestoord bedrijf.

De aangemelde nationale regel kan dus worden ingetrokken, aangezien is gebleken dat deze overbodig is in het kader van het rechtstreeks toepasselijke Europees recht.

Article 10

Cet article vise à abroger le point 4 de l'annexe 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2020 susmentionné suite à une réévaluation de cette disposition par l'État belge notamment en raison de discussions avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer.

En effet, il est apparu qu'il n'était pas possible pour les États membres d'adopter une règle nationale concernant la mise à la disposition du gestionnaire de l'infrastructure, par les utilisateurs de l'infrastructure, de toutes les informations requises en relation avec les matières dangereuses en certaines hypothèses, car cette matière était déjà traitée par des règles européennes dont notamment le point 5 de l'annexe I du Règlement (UE) 2018/762 précité.

Cet article vise également à abroger le point 8 de l'annexe 3 de l'arrêté royal « principes » suite à une réévaluation de cette disposition par l'État belge notamment en raison de discussions avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer.

Il est en effet apparu que, parmi les règles opérationnelles adoptées par le gestionnaire de l'infrastructure sur la base de ladite disposition, il convenait uniquement de maintenir une base juridique pour les dispositions du RDEI Tome 4, prévoyant des règles relatives aux communications passant par le GSM de service de l'accompagnateur de train.

Or, une analyse détaillée a permis d'identifier que ces dispositions pouvaient trouver une base juridique suffisante dans le droit européen directement applicable, à savoir le point 4.2.3.6 de la STI OPE, comprenant l'obligation pour le GI de définir des dispositions d'urgence dans le cadre de l'exploitation en situation dégradée.

La règle nationale notifiée peut dès lors être abrogée, étant apparu qu'elle était redondante avec le droit européen directement applicable.

Hoofdstuk 5. - Slotbepaling

Chapitre 5. – Disposition finale

Artikel 11

Article 11

Dit artikel bepaalt dat dit koninklijk besluit in werking treedt op de tiende dag na zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Cet article fixe l'entrée en vigueur du présent arrêté royal au dixième jour suivant sa publication au Moniteur belge.

Hoofdstuk 6. - Uitvoering

Chapitre 6. - Exécution

Artikel 12

Article 12

Dit artikel behoeft geen uitleg.

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Wij hebben de eer te zijn,

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars.

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs.

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

Jean-Luc CRUCKE