

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL,
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES
MOYENNES ET ENERGIE**

**Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de
l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant
les conditions des contrats d'assurance
obligatoire de la responsabilité en matière
de véhicules automoteurs**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à
l'assurance obligatoire de la responsabilité en
matière de véhicules automoteurs, l'article 7,
§§ 3, inséré par la loi du 8 juin 2008 et 4, inséré
par la loi du xx xx xxxx ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant
les conditions des contrats d'assurance
obligatoire de la responsabilité en matière de
véhicules automoteurs ;

Vu l'avis de la Commission des Assurances,
donné le 12 novembre 2024 ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des
données, donné le ;

Vu l'avis xxx du Conseil d'État, donné le
xxx, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa
1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État,
ordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la directive 2009/103/CE du
Parlement européen et du Conseil du 16

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND
EN ENERGIE**

**Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging
van artikel 3 van het koninklijk besluit van
16 april 2018 tot vaststelling van de
voorwaarden van de
verzekeringsovereenkomsten tot dekking
van de verplichte aansprakelijkheid inzake
motorrijtuigen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 november 1989
betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen, artikel 7, §§ 3, ingevoegd bij de
wet van 8 juni 2008 en 4, ingevoegd bij de wet
van xx xx xxxx;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april
2018 tot vaststelling van de voorwaarden van
de verzekeringsovereenkomsten tot dekking
van de verplichte aansprakelijkheid inzake
motorrijtuigen;

Gelet op het advies van de Commissie voor
Verzekeringen, gegeven op 12 november 2024;

Gelet op het advies van de
Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op
...;

Gelet op advies xxx van de Raad van State,
gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84,
§ 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van
State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Richtlijn 2009/103/EG van
het Europees Parlement en de Raad van 16

septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité, l'article 16, sixième alinéa ;

Considérant le Règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

Considérant que les preneurs d'assurance ont le droit de demander à tout moment à l'assureur un relevé de sinistres ou une déclaration d'absence de tels sinistres ;

Considérant que le relevé de sinistres contient les informations nécessaires aux fins pour lesquelles il est délivré ;

Considérant la possibilité pour les États membres d'inclure des informations supplémentaires dans le relevé de sinistres (cf. partie A, F, 21, de l'annexe au Règlement d'exécution (UE) 2024/1855 précité). En effet, les États membres restent libres d'adopter une législation nationale concernant les réductions ou les majorations de primes. Le modèle de relevé de sinistres prévoit une marge de manœuvre pour refléter ce type de spécificités. Il s'agit d'informations dont dispose l'assureur qui établit le relevé de sinistres et qui sont pertinentes pour prendre en compte les réductions de primes ou les majorations de primes dans la législation nationale existante, les pratiques nationales ou les dispositions contractuelles spécifiques qui ont une incidence sur le mode de calcul de la prime. Il peut également s'agir d'informations sur les

september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, artikel 16, zesde alinea;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

Overwegende dat verzekeringnemers te allen tijde het recht hebben om een verklaring betreffende het schadeverleden of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen te vragen aan de verzekeraar;

Overwegende dat de verklaring betreffende het schadeverleden de informatie bevat die noodzakelijk is voor het doel waarvoor deze wordt uitgegeven;

Overwegende de mogelijkheid voor lidstaten om aanvullende informatie op te nemen in de verklaring betreffende het schadeverleden (zie deel A, F, 21, van de bijlage bij voornoemde Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855). Lidstaten blijven namelijk vrij om nationale wetgeving aan te nemen betreffende premiekortingen of premieverhogingen. De template voor de verklaring betreffende het schadeverleden biedt ruimte om dit soort specifieke kenmerken tot uiting te brengen. Daarbij gaat het om informatie waarover de verzekeraar die de verklaring betreffende het schadeverleden uitgeeft beschikt en die relevant is om rekening te houden met premiekortingen of premieverhogingen in bestaand nationaal recht, nationale praktijken of specifieke contractuele regelingen die een impact hebben op de wijze waarop een premie

conducteurs désignés et sur la question de savoir s'ils ont causé l'accident. Sans ces informations, l'assureur ne peut pas évaluer correctement le risque, ce qui peut désavantager le preneur d'assurance et entraîner une détermination incorrecte de la prime, voire un refus d'assurance ;

Considérant que les informations complémentaires correspondent aux informations qui sont déjà mentionnées dans les relevés de sinistres belges actuels ;

Considérant que dans un souci écologique, et afin de réduire la charge administrative, les relevés de sinistres devraient, par défaut, être émis par voie électronique ;

Considérant que le preneur d'assurance doit toujours avoir la possibilité d'obtenir gratuitement de son assureur cette preuve d'assurance sur le support qu'il souhaite. Si le preneur d'assurance en fait la demande le relevé de sinistres peut également être fourni sur support papier ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et du Ministre,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. § 1^{er}. Le relevé de sinistres délivré par l'entreprise d'assurance ou l'organisme compétent contient :

wordt berekend. Ook kan het hierbij gaan om informatie over aangewezen bestuurders en de vraag of deze het ongeval hebben veroorzaakt. Zonder deze informatie kan de verzekeraar het risico niet adequaat inschatten, wat de verzekeringnemer kan benadelen en kan resulteren in onjuiste premiebepalingen of zelfs in de afwijzing van de verzekering;

Overwegende dat de bijkomende informatie overeenstemt met de informatie die momenteel reeds op de huidige Belgische verklaringen betreffende het schadeverleden wordt vermeld;

Overwegende dat, om rekening te houden met milieuoverwegingen en de regeldruk te verminderen, verklaringen betreffende het schadeverleden in de regel elektronisch worden uitgegeven;

Overwegende dat de verzekeringnemer dit verzekeringsbewijs altijd gratis moet kunnen krijgen van zijn verzekeraar en op de drager die hij wenst. Op verzoek van de verzekeringnemer kan de verklaring betreffende het schadeverleden dus in papieren vorm worden verschaft;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen wordt vervangen als volgt:

“Art. 3. § 1. De door de verzekeringsonderneming of door de bevoegde instantie afgeleverde verklaring betreffende het schadeverleden bevat:

1° le contenu de la partie A de l'annexe au Règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

2° les informations complémentaires suivantes :

a) la date d'échéance annuelle du contrat ;

b) l'usage du véhicule ;

c) pour chaque sinistre survenu, pendant la période de couverture, au cours des cinq dernières années précédant le relevé :

i. la date de survenance ;

ii. le nom, le prénom et la date de naissance du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre ;

iii. le montant des indemnités réelles payées en ce compris sur base de l'article 29*bis* de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

iv. l'indication du fait que le dossier de sinistre est ou non clôturé ;

v. l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée.

§ 2. Le relevé de sinistres est délivré par voie électronique. Si le preneur d'assurance en fait

1° de inhoud van deel A van de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

2° de volgende bijkomende informatie:

a) de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst;

b) het gebruik van het voertuig;

c) voor ieder schadegeval dat zich, tijdens de looptijd van de dekking, in de laatste vijf jaar voorafgaand aan de verklaring heeft voorgedaan:

i. de datum van voorval;

ii. de naam, de voornaam en de geboortedatum van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval;

iii. het bedrag van de werkelijk uitbetaalde schadevergoedingen, waaronder die op basis van artikel 29*bis* van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

iv. de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is;

v. de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet werd bepaald.

§ 2. De verklaring betreffende het schadeverleden wordt elektronisch afgegeven.

la demande, le relevé de sinistres est fourni gratuitement sur support papier. ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Art. 3. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Op verzoek van de verzekeringnemer wordt de verklaring betreffende het schadeverleden kosteloos op papier afgegeven.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,

Van Koningswege:
De Minister van Economie,



David CLARINVAL