

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIË

SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES
MOYENNES ET ENERGIEFEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIE

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Vu la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, l'article 17, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, rétabli par la loi du 8 mai 2014 ;

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, artikel 17, § 1, eerste lid, hersteld bij de wet van 8 mei 2014;

Vu la loi du 11 juillet 2023 relative au transport d'hydrogène par canalisations et relative à la production d'hydrogène dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique, l'article 7 ;

Gelet op de wet van 11 juli 2023 betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen en betreffende de productie van waterstof in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België, artikel 7;

Vu l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations ;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

Vu la communication à la Commission européenne, le 1^{er} juillet 2025 (notification 2025/0343/B), en application de l'article 5, paragraphe 1^{er}, de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 1 juli 2025 (melding 2025/0343/B) met toepassing van artikel 5, lid 1, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Vu l'avis de la Direction générale de l'Energie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, donné le 28 octobre 2025 ;

Gelet op het advies van de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, gegeven op 28 oktober 2025;

Vu l'avis de la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, donné le 7 juillet 2025 ;

Gelet op het advies van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, gegeven op 7 juli 2025;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 octobre 2025 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 oktober 2025;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le , en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op advies van de Raad van State, gegeven op met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Énergie,

Op de voordracht van de Minister van Energie,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Article 1^{er}. L'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

Artikel 1. Artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van pijpleidingen, wordt aangevuld met drie leden, luidende:

« Par dérogation à l'alinéa 2, les arbres situés dans la zone des 3 m de part et d'autre de l'axe de la canalisation sont autorisés dans les cas suivants :

“In afwijking van het tweede lid, zijn bomen binnen de zone van 3 m aan weerskanten van de as van de leiding toegestaan in de volgende gevallen:

- 1^o lorsque la MAOP de la canalisation est inférieure ou égale à 16 bar ; ou
- 2^o lorsque les arbres s'y trouvaient avant 1992.

- 1^o wanneer de MAOP van de leiding lager is dan of gelijk aan 16 bar; of
- 2^o wanneer de bomen daar al voor 1992 stonden.

Dans ces cas, le transporteur applique les mesures complémentaires suivantes :

In deze gevallen past de vervoerder de volgende bijkomende maatregelen toe:

- 1^o il procède, à ses frais et dans un délai de cinq ans à dater de l'entrée en vigueur du présent alinéa, à un recensement exhaustif de tous les arbres qui tombent dans le champ d'application de la dérogation prévue à l'alinéa 3 et en informe, par écrit, l'Administration de l'Energie et l'Administration de la Qualité et Sécurité. Cette information s'accompagne d'un rapport d'un expert indépendant en sylviculture attestant que l'état des racines à proximité de la canalisation ne

- 1^o hij voert, op eigen kosten en binnen vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van dit lid, een volledig onderzoek uit naar alle bomen die onder het toepassingsgebied vallen van de in het derde lid bedoelde afwijking en informeert het Bestuur Energie en de Administratie Kwaliteit en Veiligheid daarvan schriftelijk. Deze informatie wordt vergezeld van een verslag van een onafhankelijke bosbouwdeskundige die verklaart dat de toestand van de wortels in de nabijheid van de leiding geen onaanvaardbaar risico vormt voor de integriteit van de leiding. Dit

constitue pas un risque non acceptable pour l'intégrité de celle-ci. Ce rapport comprend également une évaluation de l'âge de l'arbre ;

2° il fait évaluer tous les cinq ans, par un expert indépendant en sylviculture, la qualité de l'ancrage au sol et du développement racinaire des arbres recensés. Un rapport est rédigé lors de chaque inspection et tenu à disposition de l'Administration de la Qualité et Sécurité.

Si l'évaluation conclut à un risque non acceptable pour l'intégrité de la canalisation et si des mesures correctrices ne peuvent être mises en œuvre par le transporteur, le transporteur ne peut bénéficier de la dérogation prévue à l'alinéa 3. ».

Art. 2. Le ministre qui a l'Energie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

verslag omvat ook een schatting van de leeftijd van de boom;

2° hij beoordeelt om de vijf jaar, door een onafhankelijke bosbouwdeskundige, de kwaliteit van de grondverankering en de wortelontwikkeling van de geregistreerde bomen. Bij elke inspectie wordt een rapport opgesteld en aan de Administratie Kwaliteit en Veiligheid ter beschikking gesteld.

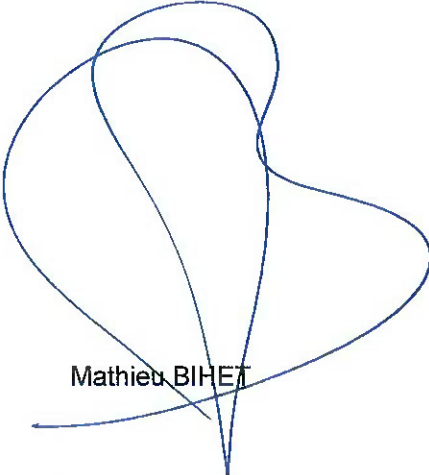
Indien uit de beoordeling blijkt dat er een onaanvaardbaar risico bestaat voor de integriteit van de leiding en indien corrigerende maatregelen niet door de vervoerder kunnen worden uitgevoerd, komt de vervoerder niet in aanmerking voor de in het derde lid bedoelde afwijking.”.

Art. 2. De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :
Le Ministre de l'Énergie,

Van Koningswege:
De Minister van Energie,



Mathieu BIHET

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

**Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté
royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures
de sécurité en matière d'établissement et
dans l'exploitation des installations de
transport de produits gazeux et autres par
canalisations**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui vous est soumis a pour objet de modifier l'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

1. Base légale

L'interdiction de la présence d'arbres à proximité des canalisations de transport a été introduite par l'arrêté royal du 24 janvier 1991 modifiant l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations (son article 1^{er}). À cette époque, cette interdiction ne s'appliquait pas aux canalisations dont la pression maximale admissible (MAOP) était inférieure ou égale à 16 bar (voir article 9 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations).

L'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement

KONINKRIJK BELGIË

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIE**

**Ontwerp van koninklijk besluit tot
wijziging van het koninklijk besluit van 19
maart 2017 betreffende de
veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting
en de exploitatie van installaties voor
vervoer van gasachtige producten en
andere door middel van leidingen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd, heeft tot doel artikel 16 van het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, te wijzigen.

1. Wettelijke basis

Het verbod op de aanwezigheid van bomen in de buurt van vervoersleidingen werd ingevoerd door het koninklijk besluit van 24 januari 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen (artikel 1 ervan). Destijds gold dit verbod niet voor leidingen met een maximaal toelaatbare druk (MAOP) lager dan of gelijk aan 16 bar (zie artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen).

Het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake

et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations, actuellement en vigueur, a remplacé l'ensemble des dispositions antérieures en intégrant les règles de sécurité dans un cadre réglementaire unifié. Il a notamment repris les restrictions relatives à la présence d'arbres dans la zone des 3 mètres autour des canalisations (article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 précité), sans toutefois tenir compte des arbres déjà présents avant 1991 ni de l'exception applicable, selon l'article 9 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 précité, aux canalisations à basse pression.

Toutefois, l'absence de régime transitoire ou de reconnaissance explicite de l'existant avant 1991 a conduit à une insécurité juridique. La présence d'arbres anciens dans la zone des 3 mètres de part et d'autre de l'axe de la canalisation, pose aujourd'hui des difficultés d'application de la réglementation, particulièrement lorsqu'il y a conflit avec la réglementation régionale en matière de protection paysagère.

2. Objet du projet d'arrêté

Le projet d'arrêté royal vise à introduire une dérogation encadrée à l'interdiction générale de présence d'arbres dans la zone de sécurité prévue à l'article 16 de l'arrêté royal du 19 mars 2017 précité, tout en assurant un niveau de sécurité équivalent.

Deux cas sont visés :

- les canalisations dont la MAOP est inférieure ou égale à 16 bar (basse pression) ;
- les arbres présents avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 24 janvier 1991 précité.

Bien que l'arrêté royal du 24 janvier 1991 mentionne son entrée en vigueur le jour de sa publication (soit le 12 février 1991), il est tenu compte dans le présent projet d'un temps d'adaptation nécessaire pour que les

de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, dat momenteel van kracht is, heeft alle voorgaande bepalingen vervangen door de veiligheidsregels in één regelgevend kader te integreren. In het bijzonder werden de beperkingen op de aanwezigheid van bomen in de zone van 3 meter rond pijpleidingen (artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017) overgenomen, zonder echter rekening te houden met de bomen die al vóór 1991 aanwezig waren of met de uitzondering die krachtens artikel 9 van het voornoemde koninklijk besluit van 11 maart 1966 van toepassing is op lagedrukpijpleidingen.

Het ontbreken van overgangsregelingen of expliciete erkenning van wat er vóór 1991 bestond, heeft echter geleid tot rechtsonzekerheid. De aanwezigheid van oude bomen in de zone van 3 meter aan weerszijden van de as van de pijpleiding zorgt nu voor problemen bij de toepassing van de reglementering, vooral wanneer er een conflict is met de gewestelijke reglementering inzake landschapsbescherming.

2. Onderwerp van het ontwerpbesluit

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel een omkaderde afwijking in te voeren op het algemene verbod op de aanwezigheid van bomen in de veiligheidszone zoals voorzien in artikel 16 van het voornoemde koninklijk besluit van 19 maart 2017, waarbij een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gewaarborgd.

Er worden twee gevallen behandeld:

- leidingen met een MAOP lager dan of gelijk aan 16 bar (lage druk);
- bomen aanwezig voordat het voornoemde koninklijk besluit van 24 januari 1991 van kracht werd.

Hoewel het koninklijk besluit van 24 januari 1991 vermeldt dat het in werking treedt op de dag van publicatie (namelijk 12 februari 1991), wordt in het huidige ontwerp rekening gehouden met een noodzakelijke aanpassingsperiode zodat de

transporteurs intègrent la modification de la réglementation de 1991. Ce sont donc les arbres plantés avant 1992 qui sont concernés par le présent projet.

Dans ces situations, le maintien des arbres est autorisé, sous réserve du respect de conditions strictes :

- le transporteur réalise, à ses frais, un recensement exhaustif des arbres présents dans la zone des 3 m dans un délai de cinq ans à compter de l'entrée en vigueur de la nouvelle disposition ;

- chaque cas est accompagné d'un rapport d'un expert en arboriculture indépendant attestant que l'état racinaire ne constitue pas un risque inacceptable pour l'intégrité de la canalisation ;

- le transporteur organise une évaluation quinquennale du développement racinaire et de l'ancrage au sol, au moyen d'inspections documentées.

vervoerders de wijziging van de regelgeving van 1991 konden integreren. Het huidige ontwerp heeft dus betrekking op bomen die vóór 1992 werden geplant.

In deze situaties is het behoud van bomen toegestaan, mits aan strikte voorwaarden wordt voldaan:

- de vervoerder voert op eigen kosten een volledig onderzoek van bomen in de zone van 3 meter uit binnen een termijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van de nieuwe bepaling;

- elk geval gaat vergezeld van een rapport van een onafhankelijke deskundige op het gebied van boomverzorging waarin wordt verklaard dat de worteltoestand geen onaanvaardbaar risico vormt voor de integriteit van de pijpleiding;

- de vervoerder organiseert een vijfjaarlijkse evaluatie van de wortelontwikkeling en de verankering in de grond door middel van gedocumenteerde inspecties.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,

le très respectueux

et très fidèle serviteur,

Le Ministre de l'Énergie,

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige

en zeer trouwe dienaar,

De Minister van Energie,

Mathieu BIHET