78.816/1

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU

Koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op verordening (EU) 2024/1991 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2024 inzake natuurherstel en tot wijziging van Verordening (EU) 2022/869;

Gelet op de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat, artikel 3, § 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 20 januari 1999 en 22 april 1999, artikel 4, tweede lid, gewijzigd bij de wet van 22 april 1999;

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek van 8 mei 2019, artikel 2.5.1.2;

Gelet op de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water en de bescherming van waardevolle wrakken, artikel 7, § 3;

Gelet op de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden, artikel 9, artikel 10, §§ 1-3, artikel 24, § 2 en § 4, en artikel 27;

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL SANTÉ PUBLIQUE, SÉCURITÉ DE LA CHAÎNE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT

Arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement (UE) 2024/1991 du Parlement européen et du Conseil du 24 juin 2024 relatif à la restauration de la nature et modifiant le règlement (UE) 2022/869 ;

Vu la loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental, l'article 3, § 1, alinéa premier, modifié par la loi du 20 janvier 1999 et du 22 avril 1999, l'article 4, deuxième alinéa, modifié par la loi du 22 avril 1999 ;

Vu le Code belge de la Navigation du 8 mai 2019, article 2.5.1.2 ;

Vu la loi du 23 avril 2021 relative à la mise en œuvre de la Convention de l'UNESCO du 2 novembre 2001 sur la protection du patrimoine culturel subaquatique et la protection d'épaves de valeur, article 7, § 3 ;

Vu la loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges, l'article 9, l'article 10, §§ 1-3, l'article 24, § 2 et § 4, et l'article 27 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2023 betreffende de instelling van een raadgevende commissie en de procedure tot aanneming van een marien ruimtelijk plan in de Belgische zeegebieden, artikel 4, artikel 5, artikel 6, artikel 7 en artikel 8;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2023 relatif à l'institution d'une commission consultative et à la procédure d'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins dans les espaces marins belges, l'article 4, l'article 5, l'article 6, l'article 7 et l'article 8 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2020 à 2026 dans les espaces marins belges ;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie, zoals ingesteld krachtens artikel 24, § 3 van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden, gegeven op 21 maart 2024;

Vu l'avis de la commission consultative, instituée en vertu de l'article 24, § 3, de la loi du 11 décembre 2022, donné le 21 mars 2024 ;

Gelet op het openbaar onderzoek van 28 mei 2024 tot 27 augustus 2024;

Vu l'enquête publique du 28 mai 2024 au 27 août 2024 ;

Gelet op de openbare overlegvergadering van 1 juli 2024;

Vu la réunion de concertation du 1er juillet 2024 ;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor de Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 15 juli 2024;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable, donné le 15 juillet 2024 ;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Zand, zoals ingesteld krachtens artikel 3, § 5 van de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat, gegeven op 6 augustus 2024;

Vu l'avis de la Commission consultative Sable, instituée en vertu de l'article 3, § 5 de la loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental donné le 6 août 2024 ;

Gelet op het advies van het Verenigd Koninkrijk, gegeven op 16 augustus 2024;

Vu l'avis du Royaume Uni, donné le 16 août 2024 ;

Gelet op het advies van Nederland, gegeven op 27 augustus 2024;

Vu l'avis des Pays-Bas, donné le 27 août 2024 ;

Gelet op de niet-verstrekking van een advies van het Vlaamse Gewest;

Vu l'absence d'avis de la Région flamande ;

Gelet op de niet-verstrekking van een advies van het Waalse Gewest;

Vu l'absence d'avis de la Région wallonne ;

Gelet op de niet-verstrekking van een advies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;	Vu l'absence d'avis de la Région Bruxelles-Capitale ;
Gelet op de niet-verstrekking van een advies van Frankrijk;	Vu l'absence d'avis de la France ;
Gelet op het advies van de Inspecteurs van Financiën, gegeven op 17 oktober 2025, 29 oktober 2025 en 12 december 2025;	Vu l'avis des Inspecteurs des Finances, donné le 17 octobre 2025, le 29 octobre 2025 et le 12 décembre 2025 ;
Gelet op de Natura 2000-goedkeuring, gegeven op 7 januari 2026;	Vu l'approbation Natura 2000, donné le 7 janvier 2026 ;
Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 13 januari 2026;	Vu l'accord du Ministre du budget, donné le 13 janvier 2026 ;
Gelet op de regelgevingsimpactanalyse, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;	Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;
Gelet op het advies XX van de Raad van State, gegeven op XX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	Vu l'avis XX du Conseil d'Etat, donné le XX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;
Overwegende de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Franse Republiek inzake de afbakening van de territoriale zee, ondertekend te Brussel op 8 oktober 1990, goedgekeurd bij de wet van 17 februari 1993;	Considérant l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République française relatif à la délimitation de la mer territoriale, signé à Bruxelles le 8 octobre 1990, approuvé par la loi du 17 février 1993 ;
Overwegende het Verdrag tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de zijwaartse afbakening van de territoriale zee, ondertekend te Brussel op 18 december 1996, goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1998;	Considérant l'Accord entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas relatif à la délimitation de la mer territoriale, signé à Bruxelles le 18 décembre 1996, approuvé par la loi du 10 août 1998 ;
Overwegende de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee;	Considérant la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord ;
Overwegende de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;	Considérant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité ;

Overwegende het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 mei 2023;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister belast met Noordzee, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Defensie, de Minister voor Klimaat en Leefmilieu, de Minister voor Wetenschapsbeleid en de Minister van Energie en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. § 1. Dit koninklijk besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/89/EU van het Europees parlement en de Raad van 23 juli 2014 tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke planning.

§ 2. Dit koninklijk besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde fauna en flora.

§ 3. Dit koninklijk besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand.

HOOFDSTUK 1. – Definities en bepalingen betreffende het bindend karakter

Art. 2. § 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Acties voor natuurherstel of -beheer: maatregelen die behoud, herstel of heraanleg van natuurwaarde bewerkstelligen, in het marien milieu, met als doel de natuurlijkheid te verhogen;

2° Ankergebied: een zone voorbestemd om te ankeren;

Considérant l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique tel que modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 mai 2023 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, de la Ministre chargée de la Mer du Nord, du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Défense, du Ministre du Climat et l'Environnement, de la Ministre de la Politique scientifique et du Ministre de l'Energie, et sur l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1er. Le présent arrêté royal prévoit une transposition partielle de la directive 2014/89/EU du parlement Européen et du Conseil du 23 juillet 2014 établissant un cadre pour la planification de l'espace maritime.

§ 2. Le présent arrêté royal prévoit une transposition partielle de la directive 92/43/CEE du Conseil du 21 mai 1992 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages.

§ 3. Le présent arrêté royal prévoit une transposition partielle de la directive 2009/147/CE du Parlement européen et du Conseil du 30 novembre 2009 concernant la conservation des oiseaux sauvages.

CHAPITRE 1er. – Définitions et dispositions relatives au caractère contraignant

Art. 2. § 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° Actions de restauration ou de gestion de la nature : des mesures visant la conservation, la récupération ou la reconstruction au milieu marin en vue d'en augmenter la naturalité ;

2° Zone d'ancrage : une zone dédiée à l'ancrage ;

3° Actieve bodemberoerende visserijtechnieken: visserijtechnieken die de bodemhabitat verstoren door het slepen van vistuig over de bodem;

3° Techniques de pêche actives qui perturbent le fond marin : des techniques de pêche actives qui perturbent l'habitat du fond marin par le fait de traîner les engins de pêche sur celui-ci ;

4° Basislijn: de basislijn zoals bepaald in de 'Maritieme grenzen' van Vlaamse Hydrografie volgens de bepalingen van de Internationale Hydrografische Organisatie;

4° Ligne de base : la ligne de base, telle que définie dans les « Frontières maritimes » du Vlaamse Hydrografie conformément aux dispositions de l'Organisation hydrographique internationale ;

5° Basisinfrastructuur voor wetenschappelijk onderzoek: een vaste constructie of voorziening die in een zone voor wetenschappelijk onderzoek, een reservezone voor wetenschappelijk onderzoek of een zone toegankelijk voor wetenschappelijk onderzoek wordt geplaatst met het oog op het structureel ondersteunen van verschillende wetenschappelijke onderzoeksactiviteiten;

5° Infrastructure de base pour la recherche scientifique : une construction ou un équipement fixe installé dans une zone de recherche scientifique, une zone de réserve pour la recherche scientifique ou une zone accessible à la recherche scientifique dans le but de soutenir structurellement diverses activités de recherche scientifique ;

6° Commercieel of industrieel onderzoek: innovatie- en ontwikkelingsprojecten met inbegrip van demonstraties, test- en pilootinstallaties tot en met *technology readiness level* 9;

6° Recherche commerciale ou industrielle : projets d'innovation et de développement, y compris les démonstrations, les installations d'essai et les installations pilotes jusqu'au *niveau de maturité technologique* 9 ;

7° Coördinaten: coördinaten in het geografisch coördinatensysteem World Geodetic System 1984 (WGS 84 – EPSG 4326) en uitgedrukt in graden en decimale minuten;

7° Coordonnées : coordonnées dans le système de coordonnées World Geodetic System 1984 (WGS 84 – EPSG 4326) et exprimées en degrés, minutes et décimales de minutes ;

8° Diepwaterroute: een vastgelegde route die op een passende wijze onderzocht is ter vrijmaking van obstakels;

8° Route en eau profonde : une route déterminée qui a été minutieusement explorée en vue d'éliminer tout obstacle;

9° Fundamenteel wetenschappelijk onderzoek: experimenteel of theoretisch onderzoek, met uitzondering van commercieel of industrieel onderzoek, met als doel het verwerven van kennis;

9° Recherche scientifique fondamentale : recherche expérimentale ou théorique, à l'exception de la recherche commerciale ou industrielle, visant à acquérir des connaissances ;

10° Kustvisserij: alle vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto-tonnenmaat van hoogstens 70 GT of, in het geval van een vervangend vissersvaartuig, een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto-tonnenmaat van hoogstens 80 GT;

10° Pêche côtière : l'ensemble des bateaux de pêche avec une puissance motrice inférieure ou égale à 221 kW et d'un tonnage brut de 70 GT au maximum ou, dans le cas d'un navire de pêche de remplacement, une puissance motrice inférieure ou égale à 221 kW et une tonnage brute de 80 GT au maximum;

11° LAT: laagste astronomische getij;

11° MAB : marée astronomique la plus basse ;

12° Minister: de minister bevoegd voor de bescherming van het marien milieu;

13° Niet-bodemberoerende visserijtechnieken: visserijtechnieken die de bodemhabitat niet verstoren;

14° Passieve bodemberoerende visserijtechnieken: statische visserijtechnieken die de bodemhabitat verstoren door het verankeren van het tuig in de bodem of door het bewegen van het tuig over de bodem;

15° Passieve visserij: de visserij die geschiedt door het gebruik van een passief vistuig, zijnde alle soorten vistuig die tijdens het vissen niet actief hoeven te worden voortbewogen, met inbegrip van:
a) kieuwnetten, warnetten, schakelnetten en kommen,
b) drijvende kieuwnetten en drijvende schakelnetten, al of niet voorzien van verankerings-, drijf- en positiesignaleringsvoorzieningen,
c) beuglijnen, kubben en korven en vallen;

16° Raadgevende Commissie Zand: de raadgevende commissie, zoals ingesteld krachtens artikel 3, § 5 van de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat;

17° Ramsar-gebied: een waterrijk gebied aangeduid conform de Overeenkomst inzake waterrijke gebieden van internationale betekenis, in het bijzonder als verblijfplaats voor watervogels, opgemaakt te Ramsar (Iran) op 2 februari 1971;

18° Te vermijden gebied: een routeringssysteem binnen een vastgelegde zone die vermeden zou moeten worden door alle schepen of door sommige types van schepen omdat scheepvaart er bijzonder gevaarlijk is of omdat het uitzonderlijk belangrijk is om slachtoffers te vermijden;

12° Ministre : le ou la ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions ;

13° Techniques de pêche qui ne perturbent pas le fond marin : des techniques de pêche qui ne perturbent pas l'habitat du fond marin ;

14° Techniques de pêche passives qui perturbent le fond marin : Techniques de pêche statiques qui perturbent l'habitat du fond marin par le fait d'ancrer les engins dans le fond ou de déplacer les engins sur le fond ;

15° Pêche passive : la pêche pratiquée à l'aide d'engins passifs, c'est-à-dire tous les types d'engins qui ne doivent pas être activement déplacés pendant la pêche, y compris :
a) les filets maillants, les filets emmêlants, les filets maillants coulissants et les nasses,
b) les filets maillants dérivants et les filets maillants coulissants, équipés ou non de dispositifs d'ancrage, de flottaison et de signalisation de position,
c) les lignes à palangres, les casiers, les nasses et les pièges ;

16° Commission consultative Sable : la commission consultative, instituée en vertu de l'article 3, § 5 de la loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental ;

17° Zone Ramsar : une zone humide désignée en vertu de la Convention relative aux zones humides d'importance internationale, particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau, établie à Ramsar (Iran) le 2 février 1971 ;

18° Zone à éviter : un système de routage au sein d'une zone déterminée qui devrait être évitée par tous les navires ou par certains types de navires parce que la navigation y est particulièrement dangereuse ou parce qu' il est extrêmement important d'éviter des victimes ;

19° Vaste constructie: een bouwwerk, een vaste inrichting, een verharding, een kunstmatig eiland of een installatie, al dan niet bestaande uit duurzame materialen, in de zeebodem ingebouwd, aan de zeebodem bevestigd of verankerd of op de zeebodem steunend omwille van de stabiliteit, en bestemd om ter plaatse te blijven staan of liggen voor een periode langer dan drie maanden, ook al kan de constructie uit elkaar genomen worden, verplaatst worden, of is de constructie volledig onder de zeebodem gelokaliseerd, met uitzondering van kabels en pijpleidingen;

19° Construction fixe : une structure, une installation permanente, un revêtement, une île artificielle ou une installation, constitué ou non de matériaux durables, construit dans le fond marin, attaché ou ancré au fond marin ou soutenu sur le fond marin à des fins de stabilité, et destiné à rester debout ou couché, pour une période de trois mois ou plus, même si la construction peut être démonté, déplacé, ou est complètement situé sous le fond marin, à l'exclusion des câbles et des pipelines ;

20° Verkeersscheidingsstelsel: een routeringssysteem gericht op de scheiding van tegengestelde verkeersstromen door gepaste maatregelen en door de instelling van verkeersroutes;

20° Dispositif de séparation du trafic : un système de routage visant à séparer les flux de trafic opposés par des mesures appropriées et par l'instauration de routes maritimes ;

21° Voorzorgsgebied: een routeringssysteem binnen een vastgelegde zone waar schepen moeten varen met bijzondere voorzorg en waarbinnen een richting voor het scheepvaartverkeer kan aanbevolen worden;

21° Zone de précaution : un système de routage au sein d'une zone déterminée dans laquelle les navires doivent naviguer avec une précaution particulière et dans laquelle une direction peut être recommandée pour la navigation maritime ;

22° Wet: de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden;

22° Loi : la loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges ;

23° Wetenschappelijk onderzoek: fundamenteel wetenschappelijk onderzoek of commercieel - of industrieel onderzoek;

23° Recherche scientifique : recherche scientifique fondamentale ou recherche commerciale ou industrielle ;

24° Zeerechtverdrag: Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, ondertekend te Montego Bay op 10 december 1982.

24° Convention sur le droit de la mer : Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, conclue à Montego Bay le 10 décembre 1982.

§ 2. De zeegebieden, zoals bedoeld in artikel 3, 1° van de Wet, worden begrensd door de basislijn en de volgende coördinaten:

§ 2. Les espaces marins visés à l'article 3,1°, de la Loi sont délimités par la ligne de base et les coordonnées suivantes :

1°	51° 05.5666'	N	2° 32.5375'	E
2°	51° 16.1004'	N	2° 23.3373'	E
3°	51° 33.4176'	N	2° 14.2204'	E
4°	51° 36.7344'	N	2° 15.1204'	E
5°	51° 48.2514'	N	2° 28.8207'	E

1°	51° 05.5666'	N	2° 32.5375'	E
2°	51° 16.1004'	N	2° 23.3373'	E
3°	51° 33.4176'	N	2° 14.2204'	E
4°	51° 36.7344'	N	2° 15.1204'	E
5°	51° 48.2514'	N	2° 28.8207'	E

6°	51° 52.5184'	N	2° 32.2808'	E	6°	51° 52.5184'	N	2° 32.2808'	E
7°	51° 33.0510'	N	3° 04.8049'	E	7°	51° 33.0510'	N	3° 04.8049'	E
8°	51° 29.0342'	N	3° 12.6551'	E	8°	51° 29.0342'	N	3° 12.6551'	E
9°	51° 26.9509'	N	3° 17.7052'	E	9°	51° 26.9509'	N	3° 17.7052'	E
10°	51° 22.7174'	N	3° 21.1553'	E	10°	51° 22.7174'	N	3° 21.1553'	E
11°	51° 22.3674'	N	3° 21.7970'	E	11°	51° 22.3674'	N	3° 21.7970'	E

Art. 3. Bijlage 1 bij dit besluit, "Ruimtelijke analyse van de zeegebieden", zoals voorgeschreven door artikel 24, § 4, 1° van de Wet en bijlage 4 "Kaarten", zoals voorgeschreven door artikel 24, § 4, 4° van de Wet, worden vastgesteld als informatief deel.

Art. 3. L'annexe 1 du présent arrêté, « Analyse spatiale des espaces marins », telle que prescrite par l'article 24, § 4, 1° de la Loi et l'annexe 4 « Cartes », telle que prescrite par l'article 24, § 4, 4° de la Loi, sont arrêtées en tant que partie informative.

Art. 4. Bijlage 2 bij dit besluit, "Langetermijnvisie, doelstellingen en indicatoren, en ruimtelijke beleidskeuzes", zoals voorgeschreven door artikel 24, § 4, 2° van de Wet, is bindend voor de federale overheid.

Art. 4. L'annexe 2 du présent arrêté, « Vision à long terme, objectifs et indicateurs, et décisions stratégiques d'aménagement », telle que prescrite par l'article 24, § 4, 2° de La loi, est contraignante pour l'autorité fédérale.

Art. 5. Bijlage 3 bij dit besluit, "Acties tot uitvoering van het marien ruimtelijk plan", zoals voorgeschreven door artikel 24, § 4, 3° van de Wet, is bindend voor de federale overheid.

Art. 5. L'annexe 3 du présent arrêté, « Actions en fonction de la réalisation du plan d'aménagement des espaces marins », telle que prescrite par l'article 24, § 4, 3° de la Loi, est contraignante pour l'autorité fédérale.

HOOFDSTUK 2. – Zonering en randvoorwaarden

CHAPITRE 2. - Zonage et conditions-cadre

Afdeling 1 : Algemeen

Section 1 : Généralités

Art. 6 § 1. Er is een verbod op het plaatsen van vaste constructies binnen de eerste zes nautische mijl gerekend vanaf de basislijn.

Art. 6 § 1. Il est interdit d'installer des constructions fixes dans les six premiers milles nautiques à partir de la ligne de base.

§ 2. Het verbod uit paragraaf 1 geldt niet voor vaste constructies van reeds vergunde activiteiten of vaste constructies geplaatst met één van volgende doeleinden:

§ 2. L'interdiction visée au paragraphe 1er ne s'applique pas aux constructions fixes d'activités déjà autorisées ou aux constructions fixes installées dans l'un des buts suivants :

1° Fundamenteel wetenschappelijk onderzoek, buiten de zone afgebakend in artikel 23, § 3;
2° Veiligheid;
3° Zeewering, in de zone zoals afgebakend in artikel 20, § 2;
4° Beveiliging;

1° La recherche scientifique fondamentale, en dehors de la zone délimitée à l'article 23, § 3 ;
2° La sécurité ;
3° La défense côtière, dans la zone délimitée à l'article 20, § 2 ;
4° La sûreté ;

5° Havenwerken en -uitbreiding, in de zones zoals afgebakend in artikel 16;
6° Wetenschappelijk onderzoek, in de zone zoals afgebakend in artikel 23, § 3.

5° Les travaux portuaires et l'extension des ports, dans les zones délimitées à l'article 16 ;
6° La recherche scientifique, dans la zone délimitée à l'article 23, §3 .

§ 3. Voor de uitzonderingen, zoals voorzien in paragraaf 2, 1° tot 3°, dient het advies van de raadgevende commissie, zoals ingesteld krachtens artikel 24, § 3 van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden, ingewonnen te worden vooraleer een beslissing wordt genomen over een aanvraag tot milieuvergunning, toelating of machtiging.

§ 3. Pour les exceptions prévues au paragraphe 2, 1° à 3°, l'avis de la commission consultative instituée en vertu de l'article 24, § 3, de la loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges doit être sollicité avant qu'une décision ne soit prise sur une demande de permis d'environnement, d'autorisation ou d'agrément.

§ 4. Voor de uitzondering, zoals voorzien in paragraaf 2, 4° dient het advies van de raadgevende commissie, zoals ingesteld krachtens artikel 24, § 3 van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden, ingewonnen te worden vooraleer een beslissing wordt genomen over een aanvraag tot milieuvergunning, toelating of machtiging, voor zover ander ruimtegebruik in gedrang gebracht wordt.

§ 4. Pour l'exception prévue au paragraphe 2, 4°, l'avis de la commission consultative instituée en vertu de l'article 24, § 3, de la loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges doit être sollicité avant qu'une décision ne soit prise sur une demande de permis d'environnement, d'autorisation ou d'agrément, dans la mesure où l'utilisation d'autres espaces est compromise.

Afdeling 2: Natuur - kaart 1 van bijlage 4

Section 2: Nature – carte 1 de l'annexe 4

Art. 7. § 1. Acties voor natuurherstel of -beheer kunnen overal uitgevoerd worden, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en enkel door, in opdracht van of na goedkeuring door de dienst Marien Milieu.

Art. 7. § 1. Actions de restauration ou de la gestion de la nature peuvent être mises en œuvre partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté, et uniquement par, sur ordre du ou après avoir obtenu l'accord du service Milieu marin.

§ 2. Binnen de zones afgebakend in artikel 9, § 1, hebben acties voor natuurherstel- of beheer voorrang op andere door dit besluit of door de wet toegestane activiteiten.

§ 2. Dans les zones délimitées à l'article 9, § 1, les actions de restauration ou de gestion de la nature ont priorité sur les autres activités autorisées par le présent arrêté ou par la loi.

Onderafdeling 1: Natura 2000-gebieden

Sous-section 1er : des zones Natura 2000

Art. 8. § 1. Er wordt een speciale zone voor natuurbehoud "Vlaamse Banken" (Europese code BEMNZ0001) afgebakend, begrensd door de

Art. 8. § 1er. Une zone spéciale de conservation de la nature « Vlaamse Banken » (code européen BEMNZ0001) est délimitée par la ligne de base, le

basislijn, het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 27.1311' N 2° 17.5442' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 31.6200' N 2° 27.1200' E
3° 51° 29.8694' N 2° 31.9196' E
4° 51° 29.3358' N 2° 33.3795' E
5° 51° 28.8600' N 2° 34.6800' E
6° 51° 25.9804' N 2° 39.0418' E
7° 51° 20.6970' N 2° 47.0100' E
8° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 7° en coördinaat 51° 14.5055' N 2° 55.4620' E met de basislijn.

plan délimitée à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 27.1311' N 2° 17.5442' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 31.6200' N 2° 27.1200' E
3° 51° 29.8694' N 2° 31.9196' E
4° 51° 29.3358' N 2° 33.3795' E
5° 51° 28.8600' N 2° 34.6800' E
6° 51° 25.9804' N 2° 39.0418' E
7° 51° 20.6970' N 2° 47.0100' E
8° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 7° et la coordonnée 51° 14.5055' N 2° 55.4620' E avec la ligne de base.

§ 2. Het in paragraaf 1 afgebakende gebied is bestemd voor de bescherming van de habitattypes "permanent met zeewater van geringe diepte overstroomde zandbanken" en "riffen" en is belangrijk voor de speciën van volgende soorten:

1° 1364 Halichoerus grypus
2° 1365 Phoca vitulina
3° 1351 Phocoena phocoena

§ 2. La zone délimitée au paragraphe 1 est destinée à la protection des types d'habitats « bancs de sable à faible couverture permanente d'eau marine » et « récifs » et est importante pour les espèces suivantes :

1° 1364 Halichoerus grypus
2° 1365 Phoca vitulina
3° 1351 Phocoena phocoena

§3. Er wordt een speciale zone voor natuurbehoud "Vlakte van de Raan" (Europese code BEMNZ0005) afgebakend, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 26.1654' N 3° 18.3463' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 25.4740' N 3° 11.8560' E
3° 51° 30.1150' N 3° 6.2660' E
4° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 3° en coördinaat 51° 31.3395' N 3° 8.1546' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

§3. Une zone spéciale de conservation de la nature « Vlakte van de Raan » (code européen BEMNZ0005) est délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 26.1654' N 3° 18.3463' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 25.4740' N 3° 11.8560' E
3° 51° 30.1150' N 3° 6.2660' E
4° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 3° et la coordonnée 51° 31.3395' N 3° 8.1546' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

§ 4. Het in paragraaf 3 afgebakende gebied is bestemd voor de bescherming van de habitattypes "permanent met zeewater van geringe diepte overstroomde zandbanken" en "riffen" en is belangrijk voor de speciën van volgende soort:

1° 1103 Alosa Fallax

§ 5. Er worden drie speciale beschermingszones voor vogels afgebakend:

1° een zone, genaamd SBZ 1 (Europese code BEMNZ0002), afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 6.7246' N 2° 35.8291' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.
2° 51° 7.7610' N 2° 32.3229' E
3° 51° 12.5605' N 2° 30.8429' E
4° 51° 13.5306' N 2° 39.0624' E
5° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 4° en coördinaat 51° 8.9733' N 2° 41.8996' E met de basislijn.

Deze zone is belangrijk voor de speciën van de volgende soorten:

1° Thalasseus sandvicensis
2° Podiceps cristatus
3° Hydrocoloeus minutus
4° Gavia stellata
5° Larus marinus
6° Larus fuscus
7° Melanitta nigra

2° een zone, genaamd SBZ 2 (Europese code BEMNZ0003), afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 12.6325' N 2° 51.4284' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.
2° 51° 14.2800' N 2° 51.3100' E
3° 51° 14.8000' N 2° 45.2800' E
4° 51° 21.3000' N 2° 49.4400' E

§ 4. La zone délimitée au paragraphe 3 est destinée à la protection des types d'habitats « bancs de sable à faible couverture permanente d'eau marine » et « récifs » et est importante pour l'espèce suivante :

1° 1103 Alosa Fallax

§ 5. Trois zones de protection spéciale des oiseaux sont délimitées :

1° une zone, dénommée ZPS 1 (code européen BEMNZ0002), délimitée par la ligne de base et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 6.7246' N 2° 35.8291' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.
2° 51° 7.7610' N 2° 32.3229' E
3° 51° 12.5605' N 2° 30.8429' E
4° 51° 13.5306' N 2° 39.0624' E
5° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 4° et la coordonnée 51° 8.9733' N 2° 41.8996' E avec la ligne de base.

Cette zone est importante pour les espèces suivantes :

1° Thalasseus sandvicensis
2° Podiceps cristatus
3° Hydrocoloeus minutus
4° Gavia stellata
5° Larus marinus
6° Larus fuscus
7° Melanitta nigra

2° une zone, dénommée ZPS 2 (code européen BEMNZ0003), délimitée par la ligne de base et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 12.6325' N 2° 51.4284' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.
2° 51° 14.2800' N 2° 51.3100' E
3° 51° 14.8000' N 2° 45.2800' E
4° 51° 21.3000' N 2° 49.4400' E

5° 51° 20.0300' N 2° 57.4000' E
6° 51° 17.7400' N 2° 59.3900' E
7° 51° 16.1800' N 2° 55.1200' E
8° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 7° en coördinaat 51° 14.7737' N 2° 56.4669' E met de basislijn.

Deze zone is belangrijk voor de speciën van de volgende soorten:

1° Thalasseus sandvicensis
2° Sterna hirundo
3° Podiceps cristatus
4° Hydrocoloeus minutus
5° Sternula albifrons
6° Gavia stellata
7° Larus marinus
8° Larus fuscus
9° Melanitta nigra

3° een zone, genaamd SBZ 3 (Europese code BEMNZ0004), afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 19.4820' N 3° 8.5925' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.
2° 51° 20.6880' N 3° 04.7898' E
3° 51° 21.7300' N 3° 04.0000' E
4° 51° 23.8500' N 3° 10.3800' E
5° 51° 23.3419' N 3° 12.4585' E
6° 51° 22.7000' N 3° 15.0800' E
7° 51° 22.3623' N 3° 15.3598' E
8° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 7° en coördinaat 51° 21.1069' N 3° 16.3992' E met de basislijn.

Deze zone is belangrijk voor speciën van de volgende soorten:

1° Thalasseus sandvicensis
2° Sterna hirundo
3° Podiceps cristatus
4° Hydrocoloeus minutus
5° Sternula albifrons
6° Larus fuscus

5° 51° 20.0300' N 2° 57.4000' E
6° 51° 17.7400' N 2° 59.3900' E
7° 51° 16.1800' N 2° 55.1200' E
8° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 7° et la coordonnée 51° 14.7737' N 2° 56.4669' E avec la ligne de base.

Cette zone est importante pour les espèces suivantes :

1° Thalasseus sandvicensis
2° Sterna hirundo
3° Podiceps cristatus
4° Hydrocoloeus minutus
5° Sternula albifrons
6° Gavia stellata
7° Larus marinus
8° Larus fuscus
9° Melanitta nigra

3° une zone, dénommée ZPS 3 (code européen BEMNZ0004), délimitée par la ligne de base et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 19.4820' N 3° 8.5925' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.
2° 51° 20.6880' N 3° 04.7898' E
3° 51° 21.7300' N 3° 04.0000' E
4° 51° 23.8500' N 3° 10.3800' E
5° 51° 23.3419' N 3° 12.4585' E
6° 51° 22.7000' N 3° 15.0800' E
7° 51° 22.3623' N 3° 15.3598' E
8° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 7° et la coordonnée 51° 21.1069' N 3° 16.3992' E avec la ligne de base.

Cette zone est importante pour les espèces suivantes :

1° Thalasseus sandvicensis
2° Sterna hirundo
3° Podiceps cristatus
4° Hydrocoloeus minutus
5° Sternula albifrons
6° Larus fuscus

§ 6. In "SBZ 1" en "SBZ 2" zijn de volgende activiteiten verboden in de periode van 1 december tot en met 15 maart:

1° Het oefenen met helikopters op een hoogte van minder dan 500 voet, met uitzondering van helikopters in eigendom, of beheer, of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële doeleinden;
2° De doorvaart van hogesnelheidsvaartuigen behoudens in uitzonderlijke omstandigheden.

Onderafdeling 2: Mariene reservaten

Art. 9. § 1. Er worden twee mariene reservaten ingesteld, overeenkomstig artikel 9, §§ 2-3 juncto artikel 10 van de wet:

1° Zone 1, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 37.8022' N 2° 16.3845' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 37.7440' N 2° 18.9240' E
3° 51° 39.9261' N 2° 22.7067' E
4° 51° 39.3422' N 2° 24.0597' E
5° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 4° en coördinaat 51° 34.0677' N 2° 14.3966' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

2° Zone 2a, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 20.6220' N 2° 20.9687' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 22.4597' N 2° 23.4362' E
3° 51° 22.7593' N 2° 23.3665' E

§ 6. Dans les « SBZ 1 » et « SBZ 2 », les activités suivantes sont interdites pendant la période du 1er décembre au 15 mars inclus :

1° Les exercices avec des hélicoptères à une hauteur inférieure à 500 pieds, à l'exception des hélicoptères en propriété, gestion, ou en mission d'un Etat, d'une Région ou d'une Communauté et qui, à ce moment-là, sont utilisés exclusivement à des fins non commerciales ;
2° Le passage d'engins à grande vitesse, hormis dans des circonstances exceptionnelles.

Sous-section 2 : Réserves marines

Art. 9. § 1er. Deux réserves marines sont créées, conformément à l'article 9, §§ 2-3 juncto de l'article 10 de la loi :

1° Zone 1, délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 37.8022' N 2° 16.3845' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'art. 2, § 2.
2° 51° 37.7440' N 2° 18.9240' E
3° 51° 39.9261' N 2° 22.7067' E
4° 51° 39.3422' N 2° 24.0597' E
5° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 4° et la coordonnée 51° 34.0677' N 2° 14.3966' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

2° Zone 2a, délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 20.6220' N 2° 20.9687' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 22.4597' N 2° 23.4362' E
3° 51° 22.7593' N 2° 23.3665' E

4°	51° 23.4550'	N	2° 26.8090'	E
5°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
6°	51° 28.8600'	N	2° 34.6800'	E
7°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
8°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
9°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
10°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
11°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
12°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
13°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
14°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
15°	51° 23.4512'	N	2° 30.9742'	E
16°	51° 22.5384'	N	2° 29.9184'	E
17°	51° 21.9842'	N	2° 30.3289'	E
18°	51° 19.5339'	N	2° 24.3973'	E
19°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 18° en coördinaat 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.			

4°	51° 23.4550'	N	2° 26.8090'	E
5°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
6°	51° 28.8600'	N	2° 34.6800'	E
7°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
8°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
9°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
10°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
11°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
12°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
13°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
14°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
15°	51° 23.4512'	N	2° 30.9742'	E
16°	51° 22.5384'	N	2° 29.9184'	E
17°	51° 21.9842'	N	2° 30.3289'	E
18°	51° 19.5339'	N	2° 24.3973'	E
19°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 18° et la coordonnée 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.			

§ 2. Er wordt een marien reservaat ingesteld, overeenkomstig artikel 9, §§ 2-3 juncto artikel 10 van de wet, waarin ankeren is toegelaten:

Zone 2b, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E
2°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E
3°	51° 25.9795'	N	2° 33.9035'	E
4°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
5°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
6°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
7°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
8°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
9°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
10°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E

§ 2. Une réserve marine est créée, conformément à l'article 9, §§ 2-3 juncto l'article 10 de la loi, où l'ancrage est permis :

Zone 2b, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E
2°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E
3°	51° 25.9795'	N	2° 33.9035'	E
4°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
5°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
6°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
7°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
8°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
9°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
10°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E

§ 3. Er wordt een marien reservaat ingesteld, overeenkomstig artikel 9, §§ 2-3 juncto artikel 10 van de wet:

Zone 3, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

§ 3. Une réserve marine est créée, conformément à l'article 9, §§ 2-3 juncto l'article 10 de la loi :

Zone 3, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

2°	51° 12.4781'	N	2° 39.5674'	E
3°	51° 15.0784'	N	2° 38.6446'	E
4°	51° 17.3143'	N	2° 41.9500'	E
5°	51° 17.2612'	N	2° 46.4151'	E
6°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
7°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
8°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

2°	51° 12.4781'	N	2° 39.5674'	E
3°	51° 15.0784'	N	2° 38.6446'	E
4°	51° 17.3143'	N	2° 41.9500'	E
5°	51° 17.2612'	N	2° 46.4151'	E
6°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
7°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
8°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

§ 4. Krachtens artikel 2.5.1.2 van het Belgisch scheepvaartwetboek is ankeren verboden binnen de in paragraaf 1 en paragraaf 3 afgebakende zones.

§ 4. En vertu de l'article 2.5.1.2 du Code belge de la navigation, l'ancrage est interdit dans les zone délimitées au paragraphe 1 et paragraphe 3.

§ 5. Krachtens artikel 10, § 3 van de wet zijn de schietoefeningen in de zone afgebakend in artikel 21, § 3 toegelaten binnen de in paragraaf 3 afgebakende zone voor zover ze de beschermingsdoelstellingen, gedefinieerd in paragraaf 6, niet in het gedrang brengen.

§ 5. En vertu de l'article 10, § 3 de la loi, les exercices de tir dans la zone délimitée à l'article 21, § 3 sont autorisés dans la zone délimitée au paragraphe 3, pour autant qu'ils ne compromettent pas les objectifs de protection définis au paragraphe 6.

§ 6. De beschermingsdoelstellingen van de zones afgebakend in paragraaf 1, paragraaf 2 en paragraaf 3 zijn als volgt:

§ 6. Les objectifs de protection des zones délimitées au paragraphe 1, paragraphe 2 et paragraphe 3 sont les suivants :

1° Het beschermen en behouden van de bodemintegriteit en de natuurlijke structuur, samenstelling en ecologische functies van de zeebodem;
2° Het faciliteren van actief en passief natuurherstel;
3° Het beschermen, behouden en, waar nodig, herstellen van belangrijke habitats en soorten.

1° Protéger et préserver l'intégrité du fond et la structure naturelle, la composition et les fonctions écologique du fonds marin ;

2° Faciliter la restauration active et passive de la nature ;
3° Protéger, préserver et, où nécessaire, restaurer les habitats et les espèces importantes.

Onderafdeling 3: Bodemintegriteitszones

Sous-section 3 : Zones pour l'intégrité du fond

Art. 10. § 1. Er worden drie zones afgebakend bestemd voor het beschermen van de bodemintegriteit:

Art. 10. § 1er. Trois zones sont délimitées, destinées à protéger l'intégrité du fond :

1° Zone 1, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Zone 1, délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 37.8022' N 2° 16.3845' E en de coördinaat

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 37.8022' N 2° 16.3845' E et la

onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

2° 51° 37.7440' N 2° 18.9240' E

3° 51° 39.9261' N 2° 22.7067' E

4° 51° 39.3422' N 2° 24.0597' E

5° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 4° en coördinaat 51° 34.0677' N 2° 14.3966' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'aricle. 2, § 2.

2° 51° 37.7440' N 2° 18.9240' E

3° 51° 39.9261' N 2° 22.7067' E

4° 51° 39.3422' N 2° 24.0597' E

5° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 4° et la coordonnée 51° 34.0677' N 2° 14.3966' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

2° Zone 2, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 26.4374' N 2° 17.9100' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

2° 51° 28.3896' N 2° 22.5491' E

3° 51° 28.6448' N 2° 30.4627' E

4° 51° 29.8694' N 2° 31.9196' E

5° 51° 28.8600' N 2° 34.6800' E

6° 51° 25.9804' N 2° 39.0418' E

7° 51° 25.9800' N 2° 34.9200' E

8° 51° 25.9795' N 2° 33.9035' E

9° 51° 22.5384' N 2° 29.9183' E

10° 51° 21.9842' N 2° 30.3289' E

11° 51° 19.5339' N 2° 24.3973' E

12° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 11° en coördinaat 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

2° Zone 2, délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 26.4374' N 2° 17.9100' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

2° 51° 28.3896' N 2° 22.5491' E

3° 51° 28.6448' N 2° 30.4627' E

4° 51° 29.8694' N 2° 31.9196' E

5° 51° 28.8600' N 2° 34.6800' E

6° 51° 25.9804' N 2° 39.0418' E

7° 51° 25.9800' N 2° 34.9200' E

8° 51° 25.9795' N 2° 33.9035' E

9° 51° 22.5384' N 2° 29.9183' E

10° 51° 21.9842' N 2° 30.3289' E

11° 51° 19.5339' N 2° 24.3973' E

12° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 11° et la coordonnée 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

met uitzondering van de zone begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

13° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 20.6220' N 2° 20.9687' E en de coördinaat onder 14° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

14° 51° 22.4596' N 2° 23.4362' E

15° 51° 22.7593' N 2° 23.3665' E

16° 51° 24.0434' N 2° 23.0678' E

17° 51° 23.5692' N 2° 21.1452' E

à l'exception de la zone délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes:

13° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 20.6220' N 2° 20.9687' E et la coordonnée sous 14° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

14° 51° 22.4596' N 2° 23.4362' E

15° 51° 22.7593' N 2° 23.3665' E

16° 51° 24.0434' N 2° 23.0678' E

17° 51° 23.5692' N 2° 21.1452' E

18° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 17° en coördinaat 51° 24.2886' N 2° 19.0418' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

3° Zone 3, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E
2°	51° 12.4781'	N	2° 39.5674'	E
3°	51° 15.0784'	N	2° 38.6446'	E
4°	51° 17.3143'	N	2° 41.9500'	E
5°	51° 17.2612'	N	2° 46.4151'	E
6°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
7°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
8°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

§ 2. Binnen de in paragraaf 1, 1° en 2° aangeduide zones geldt een verbod op actieve en passieve bodemberoerende visserijtechnieken. Binnen de in paragraaf 1, 3° aangeduide zone geldt een verbod op actieve bodemberoerende visserijtechnieken.

§ 3. De verbodsbepalingen, bepaald in paragraaf 2 treden in werking na bekrachtiging via de procedure bepaald in artikel 11 van de Verordening (EU) Nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Onderafdeling 4: Ramsar-watergebied

Art. 11. Er wordt een Ramsar-watergebied afgebakend, zoals weergegeven op kaart 1 van bijlage 4.

Afdeling 3: Energie, kabels en pijpleidingen – kaart 2 van bijlage 4

Art. 12. § 1. Er wordt een zone afgebakend, bestemd voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en exploitatie van installaties voor de productie en opslag van energie uit hernieuwbare bronnen en voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en exploitatie

18° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 17° et la coordonnée 51° 24.2886' N 2° 19.0418' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

3° Zone 3, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E
2°	51° 12.4781'	N	2° 39.5674'	E
3°	51° 15.0784'	N	2° 38.6446'	E
4°	51° 17.3143'	N	2° 41.9500'	E
5°	51° 17.2612'	N	2° 46.4151'	E
6°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
7°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
8°	51° 11.8955'	N	2° 40.5157'	E

§ 2. Dans les zones désignées au paragraphe 1, 1° et 2°, les techniques de pêche actives qui perturbent le fond marin et les techniques de pêche passives qui perturbent le fond marin sont interdites. Dans la zone désignée au paragraphe 1, 3°, les techniques de pêche actives qui perturbent le fond marin sont interdites.

§ 3. Les interdictions prévues au paragraphe 2 entrent en vigueur après ratification via la procédure prévue à l'article 11 du Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche.

Sous-section 4 : Zone humide Ramsar

Art. 11. Une zone humide Ramsar est délimitée, comme indiquée sur la carte 1 de l'annexe 4.

Section 3 : Energie, câbles et pipelines – carte 2 de l'annexe 4

Art. 12. § 1 er. Une zone est délimitée, destinée à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations de production et de stockage d'énergie à partir des sources renouvelables et à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation

van installaties voor de transmissie van elektriciteit, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

Zone 1: Oostelijke zone

1°	51° 30.7199'	N	3° 02.4012'	E
2°	51° 29.3694'	N	2° 58.3981'	E
3°	51° 32.8080'	N	2° 53.0190'	E
4°	51° 34.0302'	N	2° 55.6902'	E
5°	51° 35.4300'	N	2° 53.2397'	E
6°	51° 36.0138'	N	2° 50.5662'	E
7°	51° 37.1400'	N	2° 48.1062'	E
8°	51° 38.1798'	N	2° 47.5080'	E
9°	51° 38.2301'	N	2° 47.4014'	E
10°	51° 39.3108'	N	2° 45.1092'	E
11°	51° 40.2303'	N	2° 44.2600'	E
12°	51° 42.3498'	N	2° 42.3000'	E
13°	51° 43.9050'	N	2° 42.8178'	E
14°	51° 44.3964'	N	2° 45.3110'	E
15°	51° 32.8495'	N	3° 04.5167'	E
16°	51° 32.6268'	N	3° 04.9530'	E
17°	51° 32.4401'	N	3° 04.7029'	E
18°	51° 30.7199'	N	3° 02.4012'	E

§ 2. Er wordt een zone afgebakend, Prinses Elisabeth-zone genaamd, bestemd voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en exploitatie van installaties voor de productie en opslag van energie uit hernieuwbare bronnen en voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en exploitatie van installaties voor de transmissie van elektriciteit. Deze zone bestaat uit drie subzones, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1° Zone 2a: Noordhinder Noord

1°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E
2°	51° 35.2900'	N	2° 35.4680'	E
3°	51° 35.4390'	N	2° 28.3540'	E
4°	51° 40.1420'	N	2° 34.7660'	E
5°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E

d'installations pour la transmission d'électricité, aux coordonnées suivantes :

Zone 1 : Zone orientale

1°	51° 30.7199'	N	3° 02.4012'	E
2°	51° 29.3694'	N	2° 58.3981'	E
3°	51° 32.8080'	N	2° 53.0190'	E
4°	51° 34.0302'	N	2° 55.6902'	E
5°	51° 35.4300'	N	2° 53.2397'	E
6°	51° 36.0138'	N	2° 50.5662'	E
7°	51° 37.1400'	N	2° 48.1062'	E
8°	51° 38.1798'	N	2° 47.5080'	E
9°	51° 38.2301'	N	2° 47.4014'	E
10°	51° 39.3108'	N	2° 45.1092'	E
11°	51° 40.2303'	N	2° 44.2600'	E
12°	51° 42.3498'	N	2° 42.3000'	E
13°	51° 43.9050'	N	2° 42.8178'	E
14°	51° 44.3964'	N	2° 45.3110'	E
15°	51° 32.8495'	N	3° 04.5167'	E
16°	51° 32.6268'	N	3° 04.9530'	E
17°	51° 32.4401'	N	3° 04.7029'	E
18°	51° 30.7199'	N	3° 02.4012'	E

§ 2. Une zone est délimitée, nommé la Zone Princesse Elisabeth, destinée à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations de production et de stockage d'énergie à partir des sources renouvelables et à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations pour la transmission d'électricité. Cette zone se compose en trois sous-zones aux coordonnées suivantes :

1° Zone 2a : Noordhinder Nord

1°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E
2°	51° 35.2900'	N	2° 35.4680'	E
3°	51° 35.4390'	N	2° 28.3540'	E
4°	51° 40.1420'	N	2° 34.7660'	E
5°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E

2° Zone 2b: Noordhinder Zuid

1°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E
2°	51° 28.6410'	N	2° 20.7591'	E
3°	51° 33.8740'	N	2° 26.6010'	E
4°	51° 33.8740'	N	2° 34.5910'	E
5°	51° 30.9850'	N	2° 33.1540'	E
6°	51° 30.3800'	N	2° 33.9820'	E
7°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
8°	51° 29.8694'	N	2° 31.9196'	E
9°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E

3° Zone 2c: Fairybank

1°	51° 26.4724'	N	2° 18.3460'	E
2°	51° 28.6410'	N	2° 20.7591'	E
3°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E
4°	51° 29.8694'	N	2° 31.9196'	E
5°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
6°	51° 23.4550'	N	2° 26.8090'	E
7°	51° 22.7593'	N	2° 23.3665'	E
8°	51° 22.1977'	N	2° 20.5949'	E
9°	51° 26.4724'	N	2° 18.3460'	E

§ 3. Binnen de in paragraaf 1 en 2 afgebakende zones kunnen activiteiten accessoir aan de productie, opslag of transmissie van energie of activiteiten nodig om dit gebruik veilig te realiseren, ook plaatsvinden.

§ 4. Er wordt een zone afgebakend, bestemd voor de toekenning van een domeinconcessie voor de bouw en exploitatie van installaties voor de transmissie van elektriciteit, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 34.5860'	N	2° 51.9080'	E
2°	51° 34.6360'	N	2° 50.6500'	E
3°	51° 34.9690'	N	2° 49.8120'	E
4°	51° 35.2810'	N	2° 50.0940'	E
5°	51° 35.6360'	N	2° 50.6220'	E
6°	51° 35.1560'	N	2° 52.8800'	E
7°	51° 34.5860'	N	2° 51.9080'	E

2° Zone 2b : Noordhinder Sud

1°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E
2°	51° 28.6410'	N	2° 20.7591'	E
3°	51° 33.8740'	N	2° 26.6010'	E
4°	51° 33.8740'	N	2° 34.5910'	E
5°	51° 30.9850'	N	2° 33.1540'	E
6°	51° 30.3800'	N	2° 33.9820'	E
7°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
8°	51° 29.8694'	N	2° 31.9196'	E
9°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E

3° Zone 2c : Fairybank

1°	51° 26.4724'	N	2° 18.3460'	E
2°	51° 28.6410'	N	2° 20.7591'	E
3°	51° 31.6200'	N	2° 27.1200'	E
4°	51° 29.8694'	N	2° 31.9196'	E
5°	51° 29.3358'	N	2° 33.3795'	E
6°	51° 23.4550'	N	2° 26.8090'	E
7°	51° 22.7593'	N	2° 23.3665'	E
8°	51° 22.1977'	N	2° 20.5949'	E
9°	51° 26.4724'	N	2° 18.3460'	E

§ 3. Dans les zones délimitées aux paragraphes 1 et 2, des activités accessoires à la production, au stockage ou à la transmission d'énergie ou des activités nécessaires à la réalisation de cette utilisation en toute sécurité peuvent également être exercées.

§ 4. Une zone est délimitée, destinée à l'octroi d'une concession domaniale pour la construction et l'exploitation des installations pour la transmission d'électricité, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 34.5860'	N	2° 51.9080'	E
2°	51° 34.6360'	N	2° 50.6500'	E
3°	51° 34.9690'	N	2° 49.8120'	E
4°	51° 35.2810'	N	2° 50.0940'	E
5°	51° 35.6360'	N	2° 50.6220'	E
6°	51° 35.1560'	N	2° 52.8800'	E
7°	51° 34.5860'	N	2° 51.9080'	E

§ 5. Er wordt een zone afgebakend voor het optimaliseren van de Oostelijke zone, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 33.3371'	N	2° 50.9988'	E
2°	51° 35.5629'	N	2° 47.4888'	E
3°	51° 38.0065'	N	2° 47.5146'	E
4°	51° 38.0548'	N	2° 47.5149'	E
5°	51° 38.0633'	N	2° 47.5144'	E
6°	51° 38.0717'	N	2° 47.5134'	E
7°	51° 38.0886'	N	2° 47.5101'	E
8°	51° 38.1053'	N	2° 47.5052'	E
9°	51° 38.1298'	N	2° 47.4947'	E
10°	51° 38.1379'	N	2° 47.4904'	E
11°	51° 38.1458'	N	2° 47.4856'	E
12°	51° 38.1537'	N	2° 47.4805'	E
13°	51° 38.1614'	N	2° 47.4750'	E
14°	51° 38.1690'	N	2° 47.4690'	E
15°	51° 38.1766'	N	2° 47.4627'	E
16°	51° 38.1840'	N	2° 47.4561'	E
17°	51° 38.1912'	N	2° 47.4490'	E
18°	51° 38.2301'	N	2° 47.4014'	E
19°	51° 38.1798'	N	2° 47.5080'	E
20°	51° 37.1400'	N	2° 48.1062'	E
21°	51° 36.0138'	N	2° 50.5662'	E
22°	51° 35.4300'	N	2° 53.2397'	E
23°	51° 34.0302'	N	2° 55.6902'	E
24°	51° 32.8080'	N	2° 53.0190'	E
25°	51° 29.3694'	N	2° 58.3981'	E
26°	51° 29.1103'	N	2° 57.6313'	E
27°	51° 33.3371'	N	2° 50.9988'	E

§ 6. Binnen de in paragraaf 5 afgebakende zone kunnen geen activiteiten toegelaten, gemachtigd of vergund worden die niet compatibel zijn met een toekomstige uitbreiding van de Oostelijke zone.

Art. 13. § 1. Er wordt een zone afgebakend, een corridor, bestemd voor het leggen en exploiteren van pijpleidingen en kabels, begrensd door de basislijn, het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

§ 5. Une zone est délimitée pour l'optimisation de la Zone orientale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 33.3371'	N	2° 50.9988'	E
2°	51° 35.5629'	N	2° 47.4888'	E
3°	51° 38.0065'	N	2° 47.5146'	E
4°	51° 38.0548'	N	2° 47.5149'	E
5°	51° 38.0633'	N	2° 47.5144'	E
6°	51° 38.0717'	N	2° 47.5134'	E
7°	51° 38.0886'	N	2° 47.5101'	E
8°	51° 38.1053'	N	2° 47.5052'	E
9°	51° 38.1298'	N	2° 47.4947'	E
10°	51° 38.1379'	N	2° 47.4904'	E
11°	51° 38.1458'	N	2° 47.4856'	E
12°	51° 38.1537'	N	2° 47.4805'	E
13°	51° 38.1614'	N	2° 47.4750'	E
14°	51° 38.1690'	N	2° 47.4690'	E
15°	51° 38.1766'	N	2° 47.4627'	E
16°	51° 38.1840'	N	2° 47.4561'	E
17°	51° 38.1912'	N	2° 47.4490'	E
18°	51° 38.2301'	N	2° 47.4014'	E
19°	51° 38.1798'	N	2° 47.5080'	E
20°	51° 37.1400'	N	2° 48.1062'	E
21°	51° 36.0138'	N	2° 50.5662'	E
22°	51° 35.4300'	N	2° 53.2397'	E
23°	51° 34.0302'	N	2° 55.6902'	E
24°	51° 32.8080'	N	2° 53.0190'	E
25°	51° 29.3694'	N	2° 58.3981'	E
26°	51° 29.1103'	N	2° 57.6313'	E
27°	51° 33.3371'	N	2° 50.9988'	E

§ 6. Au sein de la zone délimitée au paragraphe 5, aucune activité incompatible avec une future extension de la Zone orientale ne peut être autorisée ou agréée ou octroyé.

Art. 13. § 1er. Une zone, un corridor, est délimitée, destinée à la pose et à l'exploitation de pipelines et de câbles, par la ligne de base, le plan délimité à l'article 2, § 2 et qui relie , les coordonnées suivantes :

1°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 12.8031' N 2° 51.7670' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.	1°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 12.8031' N 2° 517670' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.
2°	51° 16.0159' N 2° 49.1513' E	2°	51° 16.0159' N 2° 49.1513' E
3°	51° 17.2613' N 2° 46.4151' E	3°	51° 17.2613' N 2° 46.4151' E
4°	51° 18.9640' N 2° 44.0710' E	4°	51° 18.9640' N 2° 44.0710' E
5°	51° 20.2786' N 2° 40.0500' E	5°	51° 20.2786' N 2° 40.0500' E
6°	51° 20.3274' N 2° 38.6653' E	6°	51° 20.3274' N 2° 38.6653' E
7°	51° 20.5168' N 2° 33.2095' E	7°	51° 20.5168' N 2° 33.2095' E
8°	51° 20.5177' N 2° 33.1798' E	8°	51° 20.5177' N 2° 33.1798' E
9°	51° 20.9060' N 2° 31.3480' E	9°	51° 20.9060' N 2° 31.3480' E
10°	51° 20.9600' N 2° 31.0990' E	10°	51° 20.9600' N 2° 31.0990' E
11°	51° 20.9132' N 2° 30.7102' E	11°	51° 20.9132' N 2° 30.7102' E
12°	51° 20.7741' N 2° 29.5107' E	12°	51° 20.7741' N 2° 29.5107' E
13°	51° 19.1307' N 2° 28.0001' E	13°	51° 19.1307' N 2° 28.0001' E
14°	51° 18.7836' N 2° 25.4465' E	14°	51° 18.7836' N 2° 25.4465' E
15°	51° 17.3114' N 2° 24.3710' E	15°	51° 17.3114' N 2° 24.3710' E
16°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 15° en coördinaat 51° 16.3043' N 2° 23.2307' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.	16°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 15° et la coordonnée 51° 16.3043' N 2° 23.2307' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
17°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E en de coördinaat onder 18° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.	17°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 19.7321' N 2° 21.4355' E et la coordonnée sous 18° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
18°	51° 19.5339' N 2° 24.3973' E	18°	51° 19.5339' N 2° 24.3973' E
19°	51° 21.9842' N 2° 30.3289' E	19°	51° 21.9842' N 2° 30.3289' E
20°	51° 22.4996' N 2° 32.2879' E	20°	51° 22.4996' N 2° 32.2879' E
21°	51° 22.0371' N 2° 34.3399' E	21°	51° 22.0371' N 2° 34.3399' E
22°	51° 21.9636' N 2° 39.7619' E	22°	51° 21.9636' N 2° 39.7619' E
23°	51° 21.6651' N 2° 45.3817' E	23°	51° 21.6651' N 2° 45.3817' E
24°	51° 21.5081' N 2° 48.2485' E	24°	51° 21.5081' N 2° 48.2485' E
25°	51° 21.5064' N 2° 48.2776' E	25°	51° 21.5064' N 2° 48.2776' E
26°	51° 22.6136' N 2° 46.7677' E	26°	51° 22.6136' N 2° 46.7677' E
27°	51° 24.1744' N 2° 43.7885' E	27°	51° 24.1744' N 2° 43.7885' E
28°	51° 26.3091' N 2° 39.7046' E	28°	51° 26.3091' N 2° 39.7046' E
29°	51° 27.4340' N 2° 37.5481' E	29°	51° 27.4340' N 2° 37.5481' E
30°	51° 27.5554' N 2° 37.2954' E	30°	51° 27.5554' N 2° 37.2953' E
31°	51° 28.8600' N 2° 34.6800' E	31°	51° 28.8600' N 2° 34.6800' E
32°	51° 29.3358' N 2° 33.3795' E	32°	51° 29.3358' N 2° 33.3795' E
33°	51° 30.3800' N 2° 33.9820' E	33°	51° 30.3800' N 2° 33.9820' E
34°	51° 30.3889' N 2° 34.4455' E	34°	51° 30.3889' N 2° 34.4455' E
35°	51° 29.5932' N 2° 36.0314' E	35°	51° 29.5932' N 2° 36.0314' E
36°	51° 31.2090' N 2° 41.5212' E	36°	51° 31.2090' N 2° 41.5212' E
37°	51° 31.7060' N 2° 43.2140' E	37°	51° 31.7060' N 2° 43.2140' E

38° 51° 35.0900' N 2° 46.2850' E
39° 51° 36.0790' N 2° 44.5150' E
40° 51° 36.7660' N 2° 44.4760' E
41° 51° 37.1630' N 2° 44.2840' E
42° 51° 46.1445' N 2° 26.3360' E
43° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 42° en coördinaat 51° 46.1551' N 2° 26.3160' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
44° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 47.9636' N 2° 28.4766' E en de coördinaat onder 45° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
45° 51° 43.4734' N 2° 37.6608' E
46° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 45° en coördinaat 51° 46.5697' N 2° 42.2957' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
47° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 45.0527' N 2° 44.8388' E en de coördinaat onder 48° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
48° 51° 44.1143' N 2° 42.4439' E
49° 51° 42.3041' N 2° 41.8415' E
50° 51° 40.2303' N 2° 44.2600' E
51° 51° 39.3108' N 2° 45.1092' E
52° 51° 38.2301' N 2° 47.4014' E
53° 51° 38.1798' N 2° 47.5080' E
54° 51° 37.1400' N 2° 48.1062' E
55° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 54° en coördinaat 51° 40.5244' N 2° 52.4040' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
56° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 40.2033' N 2° 52.9389' E en de coördinaat onder 57° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
57° 51° 36.8428' N 2° 48.7557' E
58° 51° 36.0138' N 2° 50.5662' E
59° 51° 35.4300' N 2° 53.2398' E
60° 51° 34.0302' N 2° 55.6902' E
61° 51° 32.8080' N 2° 53.0190' E
62° 51° 29.3694' N 2° 58.3981' E
63° 51° 30.7200' N 3° 02.4012' E
64° 51° 32.4401' N 3° 04.7029' E
65° 51° 25.6513' N 3° 13.5145' E

38° 51° 35.0900' N 2° 46.2850' E
39° 51° 36.0790' N 2° 44.5150' E
40° 51° 36.7660' N 2° 44.4760' E
41° 51° 37.1630' N 2° 44.2840' E
42° 51° 46.1445' N 2° 26.3360' E
43° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 42° et la coordonnée 51° 46.1551' N 2° 26.3160' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
44° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 47.9636' N 2° 28.4766' E et la coordonnée sous 45° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
45° 51° 43.4734' N 2° 37.6608' E
46° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 45° et la coordonnée 51° 46.5697' N 2° 42.2957' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
47° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 45.0527' N 2° 44.8388' E et la coordonnée sous 48° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
48° 51° 44.1224' N 2° 42.4912' E
49° 51° 41.9249' N 2° 40.8151' E
50° 51° 40.2303' N 2° 44.2600' E
51° 51° 39.3108' N 2° 45.1092' E
52° 51° 38.2301' N 2° 47.4014' E
53° 51° 38.1798' N 2° 47.5080' E
54° 51° 37.1400' N 2° 48.1062' E
55° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 54° et la coordonnée 51° 40.5244' N 2° 52.4040' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
56° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 40.2033' N 2° 52.9389' E et la coordonnée sous 57° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
57° 51° 36.8428' N 2° 48.7557' E
58° 51° 36.0138' N 2° 50.5662' E
59° 51° 35.4300' N 2° 53.2398' E
60° 51° 34.0302' N 2° 55.6902' E
61° 51° 32.8080' N 2° 53.0190' E
62° 51° 29.3694' N 2° 58.3981' E
63° 51° 30.7200' N 3° 02.4012' E
64° 51° 32.4401' N 3° 04.7029' E
65° 51° 25.6513' N 3° 13.5145' E

66° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 65° en coördinaat 51° 21.1748' N 3° 14.3469' E met de basislijn.

67° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 21.6415' N 3° 13.3130' E en de coördinaat onder 68° met de basislijn.

68° 51° 23.1340' N 3° 12.0381' E

69° 51° 23.9844' N 3° 10.4208' E

70° 51° 23.5542' N 3° 7.1567' E

71° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 70° en coördinaat 51° 21.0583' N 3° 10.1291' E met de basislijn.

72° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 18.9489' N 3° 6.7082' E en de coördinaat onder 73° met de basislijn.

73° 51°19.6058 N 2°50.8076 E

74° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 73° en coördinaat 51° 15.0081 N 2° 57.0781' E met de basislijn.

75° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 14.5130' N 2° 55.4378' E en de coördinaat onder 76° met de basislijn.

76° 51°14.5866 N 2°55.4415 E

77° 51°14.5886 N 2°55.4416 E

78° 51°14.6167 N 2°55.4212 E

79° 51°14.6335 N 2°55.4072 E

80° 51°14.6500 N 2°55.3921 E

81° 51°14.6660 N 2°55.3762 E

82° 51°14.6806 N 2°55.3604 E

83° 51°14.6933 N 2°55.3457 E

84° 51°14.7634 N 2°55.2613 E

85° 51°14.7796 N 2°55.2418 E

86° 51°14.7844 N 2°55.2360 E

87° 51°15.9361 N 2°53.8490 E

88° 51°16.2717 N 2°53.4358 E

89° 51°15.7819 N 2°51.5945 E

90° 51°15.1919 N 2°51.9074 E

91° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 90° en coördinaat 51° 13.8837 N 2° 54.0523 E met de basislijn.

66° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 65° et la coordonnée 51° 21.1748' N 3° 14.3469' E avec la ligne de base.

67° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 21.6415' N 3° 13.3130' E et la coordonnée sous 68° avec la ligne de base.

68° 51° 23.1340' N 3° 12.0381' E

69° 51° 23.9844' N 3° 10.4208' E

70° 51° 23.5542' N 3° 7.1567' E

71° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 70° et la coordonnée 51° 21.0583' N 3° 10.1291' E avec la ligne de base.

72° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 18.9489' N 3° 6.7082' E et la coordonnée sous 73° avec la ligne de base.

73° 51°19.6058 N 2°50.8076 E

74° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 73° et la coordonnée 51° 15.0081 N 2° 57.0781' E avec la ligne de base.

75° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 14.5130' N 2° 55.4378' E et la coordonnée sous 76° avec la ligne de base.

76° 51°14.5866 N 2°55.4415 E

77° 51°14.5886 N 2°55.4416 E

78° 51°14.6167 N 2°55.4212 E

79° 51°14.6335 N 2°55.4072 E

80° 51°14.6500 N 2°55.3921 E

81° 51°14.6660 N 2°55.3762 E

82° 51°14.6806 N 2°55.3604 E

83° 51°14.6933 N 2°55.3457 E

84° 51°14.7634 N 2°55.2613 E

85° 51°14.7796 N 2°55.2418 E

86° 51°14.7844 N 2°55.2360 E

87° 51°15.9361 N 2°53.8490 E

88° 51°16.2717 N 2°53.4358 E

89° 51°15.7819 N 2°51.5945 E

90° 51°15.1919 N 2°51.9074 E

91° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 90° et la coordonnée 51° 13.8837 N 2° 54.0523 E avec la ligne de base.

met uitzondering van de zone afgebakend door de lijn die de volgende coördinaten verbindt:

92° 51° 25.5615' N 2° 44.6335' E

à l'exception de la zone délimitée par la ligne qui relie les coordonnées suivantes :

92° 51° 25.5615' N 2° 44.6335' E

93°	51° 23.6056'	N	2° 48.3664'	E	93°	51° 23.6056'	N	2° 48.3664'	E
94°	51° 23.5742'	N	2° 48.4094'	E	94°	51° 23.5742'	N	2° 48.4094'	E
95°	51° 21.3200'	N	2° 51.4958'	E	95°	51° 21.3200'	N	2° 51.4958'	E
96°	51° 21.0000'	N	3° 00.7000'	E	96°	51° 21.0000'	N	3° 00.7000'	E
97°	51° 22.4120'	N	3° 07.0900'	E	97°	51° 22.4120'	N	3° 07.0900'	E
98°	51° 26.7500'	N	3° 00.5000'	E	98°	51° 26.7500'	N	3° 00.5000'	E
99°	51° 32.1760'	N	2° 52.2030'	E	99°	51° 32.1760'	N	2° 52.2030'	E
100°	51° 33.0950'	N	2° 49.5110'	E	100°	51° 33.0950'	N	2° 49.5110'	E
101°	51° 33.5100'	N	2° 48.8260'	E	101°	51° 33.5100'	N	2° 48.8260'	E
102°	51° 30.0490'	N	2° 45.6840'	E	102°	51° 30.0490'	N	2° 45.6840'	E
103°	51° 29.3433'	N	2° 43.2266'	E	103°	51° 29.3433'	N	2° 43.2266'	E
104°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E	104°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E
105°	51° 25.5615'	N	2° 44.6335'	E	105°	51° 25.5615'	N	2° 44.6335'	E

§ 2. Het leggen van pijpleidingen en kabels gebeurt bij voorkeur binnen de in paragraaf 1 afgebakende zone. Afwijkingen kunnen gemotiveerd toegestaan worden door de Minister.

§ 3. In geval van overlap tussen de in paragraaf 1 afgebakende zone en de in artikel 15, § 1 of artikel 19, § 1 afgebakende zones, worden de pijpleidingen en kabels, waar mogelijk, buiten de in artikel 15, § 1 en artikel 19, § 1 afgebakende zones gelegd. Indien dit niet mogelijk is, worden de pijpleidingen en kabels zo dicht mogelijk tegen de rand van de in artikel 15, § 1 of artikel 19, § 1 afgebakende zones gelegd.

§ 4. Activiteiten die het leggen of exploiteren van pijpleidingen en kabels in het gedrang brengen, zijn verboden in de in paragraaf 1 afgebakende zone.

Afdeling 3 Scheepvaart - kaart 3 van bijlage 4

Art. 14. § 1. De scheepvaart is overal binnen de Belgische zeegebieden toegelaten, behoudens andersluidende bepalingen die een verbod of voorwaarden instellen.

§ 2. De in de zeegebieden belangrijke scheepvaartroutes, verkeersstromen en routeringssystemen die voor de scheepvaart noodzakelijk zijn om de Belgische havens en de Scheldehavens te kunnen aanlopen of gebruikt

§ 2. La pose de pipelines et de câbles se fait de préférence au sein de la zone délimitée au paragraphe 1er. Des dérogations peuvent être accordées de manière motivée par le Ministre.

§ 3. En cas de chevauchement de la zone délimitée au paragraphe 1er et des zones délimitées à l'article 15, § 1er ou l'article 19, § 1er, les pipelines et les câbles seront posés dans la mesure du possible en dehors des zones délimitées à l'article 15, § 1 et l'article 19, § 1er. Si cela n'est pas possible, les pipelines et les câbles seront posés le plus près possible du bord des zones délimitées à l'article 15, § 1er ou à l'article 19, § 1er.

§ 4. Les activités qui portent atteinte à la pose ou l'exploitation de pipelines et de câbles sont interdites dans la zone délimitée au paragraphe 1er.

Section 3: Navigation - carte 3 de l'annexe 4

Art. 14. § 1er. La navigation est autorisée partout dans les espaces marins belges, sauf dispositions contraires instaurant une interdiction ou imposant des conditions.

§ 2. Les routes maritimes, les flux de trafic et les systèmes de routage importants au sein de l'espace marin belge nécessaires à la navigation pour pouvoir atteindre les ports belges et les ports de l'Escaut ou utilisés pour traverser l'espace marin de manière sûre et efficace, sont :

worden om op een veilige en efficiënte wijze door het zeegebied te varen, zijn:

1° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde verkeersscheidingsstelsel "Noordhinder Zuid", waarvan het Belgische deel begrensd wordt door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en de volgende zones:

Separatiezone "Noordhinder Zuid":

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 31.07' N 2° 07.90' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 46.67' N 2° 31.25' E
3° 51° 45.93' N 2° 32.60' E
4° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 3° en coördinaat 51° 29.84' N 2° 10.62' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

Noordelijke richting verkeersstroom vanaf separatiezone begrensd door de lijn:

1° 51° 43.44' N 2° 37.21' E
2° 51° 36.20' N 2° 27.25' E
3° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 2° en coördinaat 51° 26.97' N 2° 16.95' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

Zuidelijke richting verkeersstroom vanaf separatiezone begrensd door de lijn:

De zone ten noordwesten van de separatiezone Noordhinder Zuid tot aan het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

2° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde verkeersscheidingsstelsel "Off Noordhinder", begrensd door de volgende zones:

Separatiezone:

1° le système de séparation du trafic « Noordhinder Sud » institué par l'Organisation Maritime Internationale, dont la partie belge et délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et les zones suivantes :

Zone de séparation « Noordhinder Sud » :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 31.07' N 2° 07.90' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 46.67' N 2° 31.25' E
3° 51° 45.93' N 2° 32.60' E
4° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 3° et la coordonnée 51° 29.84' N 2° 10.62' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

Flux de trafic direction du nord à partir de la zone de séparation délimitée par la ligne :

1° 51° 43.44' N 2° 37.21' E
2° 51° 36.20' N 2° 27.25' E
3° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 2° et la coordonnée 51° 26.97' N 2° 16.95' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

Flux de trafic direction du sud à partir de la zone de séparation délimitée par la ligne :

La zone située au nord-ouest de la zone de séparation « Noordhinder Sud » jusqu'au plan délimité à l'article 2, § 2.

2° le système de séparation du trafic « Off Noordhinder » institué par l'Organisation Maritime Internationale, délimitée par les zones suivantes :

Zone de séparation :

1°	51° 37.18'	N	2° 40.85'	E
2°	51° 37.18'	N	2° 42.05'	E
3°	51° 38.86'	N	2° 42.70'	E
4°	51° 42.07'	N	2° 39.74'	E
5°	51° 43.70'	N	2° 39.18'	E
6°	51° 43.63'	N	2° 38.69'	E

1°	51° 37.18'	N	2° 40.85'	E
2°	51° 37.18'	N	2° 42.05'	E
3°	51° 38.86'	N	2° 42.70'	E
4°	51° 42.07'	N	2° 39.74'	E
5°	51° 43.70'	N	2° 39.18'	E
6°	51° 43.63'	N	2° 38.69'	E

Noordelijke richting verkeersstroom vanaf de separatiezone hierboven vernoemd en een separatiezone, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 38.02'	N	2° 47.15'	E
2°	51° 39.13'	N	2° 44.78'	E
3°	51° 42.31'	N	2° 41.85'	E
4°	51° 44.11'	N	2° 42.45'	E
5°	51° 42.25'	N	2° 41.40'	E
6°	51° 39.07'	N	2° 44.34'	E

Flux de trafic direction nord à partir de la zone de séparation mentionnée ci-dessus et une zone de séparation, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 38.02'	N	2° 47.15'	E
2°	51° 39.13'	N	2° 44.78'	E
3°	51° 42.31'	N	2° 41.85'	E
4°	51° 44.11'	N	2° 42.45'	E
5°	51° 42.25'	N	2° 41.40'	E
6°	51° 39.07'	N	2° 44.34'	E

Zuidelijke richting verkeersstroom vanaf de separatiezone begrensd door de lijn:

1°	51° 37.20'	N	2° 38.41'	E
2°	51° 39.01'	N	2° 38.65'	E
3°	51° 43.44'	N	2° 37.21'	E

Flux de trafic direction sud à partir de la zone de séparation délimitée par la ligne :

1°	51° 37.20'	N	2° 38.41'	E
2°	51° 39.01'	N	2° 38.65'	E
3°	51° 43.44'	N	2° 37.21'	E

3° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde voorzorgsgebied "Noordhinder Junctie", waarvan het Belgische deel begrensd wordt door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 49.53' N 2° 25.95' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.			
2°	51° 46.67'	N	2° 31.25'	E
3°	51° 45.93'	N	2° 32.60'	E
4°	51° 43.44'	N	2° 37.21'	E
5°	51° 43.63'	N	2° 38.69'	E
6°	51° 43.70'	N	2° 39.18'	E
7°	51° 44.11'	N	2° 42.45'	E

3° la zone de précaution « Noordhinder Jonction » institué par l'Organisation Maritime Internationale, dont la partie belge est délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2, et une ligne reliant les coordonnées suivantes :

1°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 49.53' N 2° 25.95' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.			
2°	51° 46.67'	N	2° 31.25'	E
3°	51° 45.93'	N	2° 32.60'	E
4°	51° 43.44'	N	2° 37.21'	E
5°	51° 43.63'	N	2° 38.69'	E
6°	51° 43.70'	N	2° 39.18'	E
7°	51° 44.11'	N	2° 42.45'	E

8° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 7° en coördinaat 51° 46.15' N 2° 43.60' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

8° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 7° et la coordonnée 51° 46.15' N 2° 43.60' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

4° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde verkeersscheidingsstelsel "At Westhinder", waarvan het Belgische deel begrensd wordt door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en de volgende zones:

4° le système de séparation du trafic « At Westhinder » institué par l'Organisation Maritime Internationale, dont la partie belge est délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2, et les zones suivantes :

Separatielijn:

1° 51° 22.50' N 2° 30.00' E
2° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 1° en coördinaat 51° 19.2000' N 2° 16.7000' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

Ligne de séparation :

1° 51° 22.50' N 2° 30.00' E
2° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 1° et la coordonnée 51° 19.2000' N 2° 16.7000' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

Westelijke richting verkeersstroom vanaf de separatielijn begrensd door de lijn:

1° 51° 23.50' N 2° 30.00' E
2° 51° 22.80' N 2° 26.50' E
3° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 2° en coördinaat 51° 21.30' N 2° 17.70' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

Flux de trafic direction de l'ouest à partir de la ligne de séparation délimitée par la ligne :

1° 51° 23.50' N 2° 30.00' E
2° 51° 22.80' N 2° 26.50' E
3° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 2° et la coordonnée 51° 21.30' N 2° 17.70' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

Oostelijke richting verkeersstroom vanaf de separatielijn begrensd door de lijn:

1° 51° 21.50' N 2° 30.00' E
2° 51° 20.00' N 2° 24.60' E
3° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 2° en 51° 12.55' N 2° 11.40' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

Flux de trafic direction de l'est à partir de la ligne de séparation délimitée par la ligne :

1° 51° 21.50' N 2° 30.00' E
2° 51° 20.00' N 2° 24.60' E
3° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 2° et la coordonnée 51° 12.55' N 2° 11.40' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

5° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde voorzorgsgebied "At Westhinder", waarvan de coördinaten de volgende zijn:

5° la zone de précaution « At Westhinder » instituée par l'Organisation Maritime Internationale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 23.50'	N	2° 30.00'	E
2°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E
3°	51° 23.81'	N	2° 40.30'	E
4°	51° 24.25'	N	2° 44.52'	E
5°	51° 23.38'	N	2° 46.21'	E
6°	51° 20.82'	N	2° 46.29'	E
7°	51° 21.50'	N	2° 30.00'	E
8°	51° 22.50'	N	2° 30.00'	E

1°	51° 23.50'	N	2° 30.00'	E
2°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E
3°	51° 23.81'	N	2° 40.30'	E
4°	51° 24.25'	N	2° 44.52'	E
5°	51° 23.38'	N	2° 46.21'	E
6°	51° 20.82'	N	2° 46.29'	E
7°	51° 21.50'	N	2° 30.00'	E
8°	51° 22.50'	N	2° 30.00'	E

6° het gedeeltelijk bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde te vermijden gebied "At Westhinder", waarvan de coördinaten de volgende zijn:

6° La zone à éviter « At Westhinder » instituée partiellement par l'Organisation Maritime Internationale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E
2°	51° 23.95'	N	2° 36.90'	E
3°	51° 23.96'	N	2° 40.30'	E
4°	51° 23.81'	N	2° 40.30'	E
5°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E

1°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E
2°	51° 23.95'	N	2° 36.90'	E
3°	51° 23.96'	N	2° 40.30'	E
4°	51° 23.81'	N	2° 40.30'	E
5°	51° 23.45'	N	2° 36.92'	E

7° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde diepwaterroute "In de aanloop naar de Schelde", waarvan de coördinaten de volgende zijn:

7° La route en eau profonde « dans l'approche de l'Escaut » instituée par l'Organisation Maritime Internationale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 24.25'	N	2° 44.52'	E
2°	51° 25.95'	N	2° 48.12'	E
3°	51° 25.50'	N	2° 52.92'	E
4°	51° 25.07'	N	2° 57.92'	E
5°	51° 25.03'	N	3° 02.85'	E
6°	51° 24.53'	N	2° 59.92'	E
7°	51° 24.63'	N	2° 57.92'	E
8°	51° 25.05'	N	2° 52.92'	E
9°	51° 25.03'	N	2° 49.05'	E
10°	51° 23.38'	N	2° 46.21'	E

1°	51° 24.25'	N	2° 44.52'	E
2°	51° 25.95'	N	2° 48.12'	E
3°	51° 25.50'	N	2° 52.92'	E
4°	51° 25.07'	N	2° 57.92'	E
5°	51° 25.03'	N	3° 02.85'	E
6°	51° 24.53'	N	2° 59.92'	E
7°	51° 24.63'	N	2° 57.92'	E
8°	51° 25.05'	N	2° 52.92'	E
9°	51° 25.03'	N	2° 49.05'	E
10°	51° 23.38'	N	2° 46.21'	E

8° de bij de Internationale Maritieme Organisatie ingestelde tweerichtingsvaarroute "Westpit", waarvan het Belgische deel begrensd wordt door

8° Le voie de navigation à double sens « Westpit » institué par l'Organisation Maritime Internationale, dont la partie belge est délimitée

het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 32.57' N 3° 5.80' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 30.51' N 3° 2.68' E
3° 51° 29.04' N 2° 58.32' E
4° 51° 27.88' N 3° 0.32' E
5° 51° 29.24' N 3° 4.32' E
6° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 5° en coördinaat 51° 33.59' N 3° 11.03' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

par le plan délimité à l'article 2, § 2, et une ligne reliant les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 32.57' N 3° 5.80' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 30.51' N 3° 2.68' E
3° 51° 29.04' N 2° 58.32' E
4° 51° 27.88' N 3° 0.32' E
5° 51° 29.24' N 3° 4.32' E
6° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 5° et la coordonnée 51° 33.59' N 3° 11.03' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

9° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingesteld voorzorgsgebied "At Gootebank" waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1° 51° 29.04' N 2° 58.32' E
2° 51° 26.95' N 2° 52.72' E
3° 51° 25.95' N 2° 48.12' E
4° 51° 25.50' N 2° 52.92' E
5° 51° 25.07' N 2° 57.92' E
6° 51° 25.03' N 3° 02.85' E
7° 51° 25.57' N 3° 00.78' E
8° 51° 27.88' N 3° 00.32' E

9° La zone de précaution « At Gootebank » instituée par l'Organisation Maritime Internationale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1° 51° 29.04' N 2° 58.32' E
2° 51° 26.95' N 2° 52.72' E
3° 51° 25.95' N 2° 48.12' E
4° 51° 25.50' N 2° 52.92' E
5° 51° 25.07' N 2° 57.92' E
6° 51° 25.03' N 3° 02.85' E
7° 51° 25.57' N 3° 00.78' E
8° 51° 27.88' N 3° 00.32' E

10° het bij de Internationale Maritieme Organisatie ingesteld voorzorgsgebied "in de nabijheid van Thornton en Blighbank" waarvan het Belgische deel begrensd wordt door de zone afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 33.05' N 3° 4.81' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 33.82' N 3° 03.53' E
3° 51° 44.69' N 2° 45.36' E
4° 51° 44.11' N 2° 42.45' E

10° La zone de précaution « près du Thornton et Blighbank » instituée par l'Organisation Maritime Internationale, dont la partie belge est délimitée par la zone délimitée à l'article 2, § 2, et une ligne reliant les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 33.05' N 3° 4.81' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 33.82' N 3° 03.53' E
3° 51° 44.69' N 2° 45.36' E
4° 51° 44.11' N 2° 42.45' E

5°	51° 42.31'	N	2° 41.85'	E
6°	51° 39.13'	N	2° 44.78'	E
7°	51° 38.02'	N	2° 47.15'	E
8°	51° 36.97'	N	2° 47.75'	E
9°	51° 35.77'	N	2° 50.36'	E
10°	51° 35.20'	N	2° 53.01'	E
11°	51° 34.05'	N	2° 55.01'	E
12°	51° 32.84'	N	2° 52.37'	E
13°	51° 29.04'	N	2° 58.32'	E
14°	51° 30.51'	N	3° 02.68'	E
15°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 14° en coördinaat 51° 32.57' N 3° 5.80' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.				

5°	51° 42.31'	N	2° 41.85'	E
6°	51° 39.13'	N	2° 44.78'	E
7°	51° 38.02'	N	2° 47.15'	E
8°	51° 36.97'	N	2° 47.75'	E
9°	51° 35.77'	N	2° 50.36'	E
10°	51° 35.20'	N	2° 53.01'	E
11°	51° 34.05'	N	2° 55.01'	E
12°	51° 32.84'	N	2° 52.37'	E
13°	51° 29.04'	N	2° 58.32'	E
14°	51° 30.51'	N	3° 02.68'	E
15°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 14° et la coordonnée 51° 32.57' N 3° 5.80' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.				

11° de verkeersstroom in zuidelijke richting vanaf verkeersscheidingsstelsel "Off Noordhinder" naar verkeersscheidingsstelsel "At Westhinder" tussen de banken Oosthinder, Noordhinder en Westhinder;

12° de verkeersstroom in noordelijke richting vanaf het voorzorgsgebied "At Westhinder" naar het verkeersscheidingsstelsel "Off Noordhinder" tussen de banken Oosthinder en Blighbank;

13° de verkeersstroom vanaf het voorzorgsgebied "At West Hinder" via Scheur en Zand naar de haven van Zeebrugge;

14° de verkeersstroom vanaf het voorzorgsgebied " At West Hinder" via Scheur en Zand naar mondingsgebied Schelde;

15° de verkeersstroom Oostende-Dover, ten noorden van Stroombank en Nieuwpoortbank, ten zuiden van Oostendebank, Middelkerkebank, Kwintebank, tussen Binnen Ratel en Buiten Ratel;

16° de verkeersstroom van Scheur naar haven Oostende, westelijk van Wenduinebank;

17° de verkeersstroom naar haven Nieuwpoort over Westdiep;

11° Flux de trafic direction sud à partir du système de séparation du trafic « Off Noordhinder » vers le système de séparation du trafic « At Westhinder » entre les bancs Oosthinder, Noordhinder et Westhinder ;

12° Flux de trafic direction nord à partir de la zone de précaution «At Westhinder » vers le système de séparation du trafic « Off Noordhinder » entre les bancs Oosthinder et Blighbank ;

13° Flux de trafic de la zone de précaution « At Westhinder » via Scheur et Zand vers le port de Zeebruges ;

14° Flux de trafic de la zone de précaution « At Westhinder » via Scheur et Zand vers l'estuaire de l'Escaut ;

15° Flux de trafic Ostende-Douvres, au nord du Stroombank et du Nieuwpoortbank, au sud de l'Oostendebank, Middelkerkebank, Kwintebank, entre Binnen Ratel et Buiten Ratel ;

16° Flux de trafic du Scheur vers le port d'Ostende, à l'ouest du Wenduinebank ;

17° Flux de trafic vers le port de Nieuport par le Westdiep ;

18° de verkeersstroom van Gootebank over Oosthinder, ten zuiden van Noordhinder aansluitend op verkeersscheidingsstelsel "Noordhinder Zuid";

19° de verkeersstroom vanaf de boei Noordoost Akkaert en in westelijke richting lopend tussen de Gootebank en de Akkaertbank, langs de noordzijde van de diepwaterroute, tot aan het voorzorgsgebied "At Westhinder".

§ 3. In de zeegebieden zijn ankergebieden aangeduid:

1° Ankergebied Oostdyck, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E
2°	51° 19.6000'	N	2° 33.8000'	E
3°	51° 19.6000'	N	2° 33.6000'	E
4°	51° 19.6000'	N	2° 31.5000'	E
5°	51° 20.4000'	N	2° 31.5000'	E
6°	51° 20.5168'	N	2° 33.2094'	E
7°	51° 20.3274'	N	2° 38.6653'	E
8°	51° 19.6511'	N	2° 38.6844'	E
9°	51° 19.6436'	N	2° 38.6559'	E
10°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E

2° Het bij de Internationale Maritieme Organisatie gedeeltelijk ingesteld ankergebied "At Westhinder", waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E
2°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E
3°	51° 25.9800'	N	2° 40.3200'	E
6°	51° 23.9578'	N	2° 40.3000'	E
7°	51° 23.9500'	N	2° 36.9000'	E
8°	51° 23.9400'	N	2° 33.3000'	E
9°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E

§ 4. In de gebieden afgebakend in paragraaf 3 wordt voorrang gegeven aan het ankeren van schepen. Andere activiteiten kunnen plaatsvinden,

18° Flux de trafic du Gootebank par l'Oosthinder, au sud du Noordhinder, rejoignant le système de séparation du trafic « Noordhinder Sud » ;

19° Flux de trafic partant de la bouée Noordoost Akkaert et passant en direction ouest entre le Gootebank et l'Akkaertbank, longeant le côté nord de la route en eau profonde, jusqu'à la zone de précaution « At Westhinder ».

§ 3. Des zones d'ancrage sont désignées dans les espaces marins :

1° La zone d'ancrage Oostdyck, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E
2°	51° 19.6000'	N	2° 33.8000'	E
3°	51° 19.6000'	N	2° 33.6000'	E
4°	51° 19.6000'	N	2° 31.5000'	E
5°	51° 20.4000'	N	2° 31.5000'	E
6°	51° 20.5168'	N	2° 33.2094'	E
7°	51° 20.3274'	N	2° 38.6653'	E
8°	51° 19.6510'	N	2° 38.6844'	E
9°	51° 19.6436'	N	2° 38.6559'	E
10°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E

2° La zone d'ancrage « At Westhinder » instituée partiellement auprès de l'Organisation Maritime Internationale, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E
2°	51° 25.9804'	N	2° 39.0418'	E
3°	51° 25.9800'	N	2° 40.3200'	E
6°	51° 23.9578'	N	2° 40.3000'	E
7°	51° 23.9500'	N	2° 36.9000'	E
8°	51° 23.9400'	N	2° 33.3000'	E
9°	51° 25.9800'	N	2° 34.9200'	E

§ 4. Dans les zones délimitées au paragraphe 3, la priorité est donnée à l'ancrage des navires. D'autres activités peuvent avoir lieu pour autant

voor zover die het gebruik door de scheepvaart niet structureel in het gedrang brengen.

§ 5. Er worden volgende onderzoekszones voor maritieme veiligheid aangeduid:

1° Onderzoekszone 1

1°	51° 27.5554'	N	2° 37.2954'	E
2°	51° 27.4340'	N	2° 37.5481'	E
3°	51° 26.3091'	N	2° 39.7046'	E
4°	51° 24.1740'	N	2° 43.7893'	E
5°	51° 23.4450'	N	2° 36.9200'	E
6°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
7°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
8°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
9°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
10°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
11°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
12°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
13°	51° 28.0543'	N	2° 36.2958'	E
14°	51° 27.5554'	N	2° 37.2954'	E

2° Onderzoekszone 2

1°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E
2°	51° 29.3433'	N	2° 43.2266'	E
3°	51° 30.0490'	N	2° 45.6840'	E
4°	51° 32.7040'	N	2° 48.0935'	E
5°	51° 28.7317'	N	2° 54.3194'	E
6°	51° 28.1083'	N	2° 52.4140'	E
7°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E
8°	51° 25.5615'	N	2° 44.6335'	E
9°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E

3° Onderzoekszone 3

1°	51° 33.7590'	N	2° 38.4580'	E
2°	51° 32.4993'	N	2° 41.5470'	E
3°	51° 31.2090'	N	2° 41.5212'	E
4°	51° 29.5932'	N	2° 36.0314'	E
5°	51° 33.7590'	N	2° 38.4580'	E

qu'elles ne portent pas structurellement atteinte à l'utilisation par la navigation.

§ 5. Les zones de recherche pour la sécurité maritime suivantes sont désignées :

1° Zone de recherche 1

1°	51° 27.5554'	N	2° 37.2954'	E
2°	51° 27.4340'	N	2° 37.5481'	E
3°	51° 26.3091'	N	2° 39.7046'	E
4°	51° 24.1740'	N	2° 43.7893'	E
5°	51° 23.4450'	N	2° 36.9200'	E
6°	51° 23.4931'	N	2° 31.0227'	E
7°	51° 23.9350'	N	2° 31.5342'	E
8°	51° 23.9350'	N	2° 31.3080'	E
9°	51° 24.3050'	N	2° 31.0960'	E
10°	51° 26.8420'	N	2° 33.3370'	E
11°	51° 27.9610'	N	2° 35.3250'	E
12°	51° 28.0210'	N	2° 35.9522'	E
13°	51° 28.0543'	N	2° 36.2958'	E
14°	51° 27.5554'	N	2° 37.2954'	E

2° Zone de recherche 2

1°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E
2°	51° 29.3433'	N	2° 43.2266'	E
3°	51° 30.0490'	N	2° 45.6840'	E
4°	51° 32.7040'	N	2° 48.0935'	E
5°	51° 28.7317'	N	2° 54.3194'	E
6°	51° 28.1083'	N	2° 52.4140'	E
7°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E
8°	51° 25.5615'	N	2° 44.6335'	E
9°	51° 28.2610'	N	2° 39.4663'	E

3° Zone de recherche 3

1°	51° 33.7590'	N	2° 38.4580'	E
2°	51° 32.4993'	N	2° 41.5470'	E
3°	51° 31.2090'	N	2° 41.5212'	E
4°	51° 29.5932'	N	2° 36.0314'	E
5°	51° 33.7590'	N	2° 38.4580'	E

§ 6. Binnen de onderzoekszones afgebakend in paragraaf 5 kan de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit tijdens de geldingsduur van dit marien ruimtelijk plan besluiten om een bijkomend ankergebied of bijkomende ankergebieden aan te duiden of deze gebieden in te stellen voor een andere vorm van maritieme veiligheid. Vanaf deze aanduiding wordt binnen dit gebied of deze gebieden voorrang gegeven aan het ankeren van schepen of de vorm van maritieme veiligheid waarvoor de zone werd ingesteld. Andere activiteiten kunnen plaatsvinden, voor zover deze de scheepvaart niet structureel in het gedrang brengen. Het besluit van de minister van maritieme mobiliteit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en door middel van een Bericht aan Zeevarenden.

§ 6. Dans les zones de recherche délimitées au paragraphe 5, le ministre chargé de la mobilité maritime peut décider, pendant la durée de validité du présent plan d'aménagement des espaces marins, de désigner une ou plusieurs zones d'ancrage supplémentaires ou d'instituer ces zones pour une autre forme de sécurité maritime. À partir de cette désignation, la priorité est donnée à l'ancrage des navires au sein de cette zone ou de ces zones, soit à la forme de sécurité maritime pour laquelle cette zone a été établie. D'autres activités peuvent avoir lieu pour autant qu'elles ne portent pas structurellement atteinte à la navigation. La décision du ministre de la mobilité maritime est publiée au Moniteur belge et au moyen d'un Avis aux Navigateurs.

In afwijking van het vorige lid kan er geen ankergebied worden aangeduid in het gebied waar onderzoekszone 2, afgebakend onder paragraaf 5, 2°, overlapt met de zone afgebakend in artikel 19, § 1, 1°.

Par dérogation au paragraphe précédent, aucune zone d'ancrage ne peut être désignée dans la zone où la zone de recherche 2, délimitée au paragraphe 5, 2°, chevauche la zone délimitée à l'article 19, § 1, 1°.

§ 7. In de gekende verkeersstromen wordt steeds voorrang gegeven aan de scheepvaart. Andere activiteiten kunnen toegelaten worden, voor zover deze de scheepvaart niet structureel in het gedrang brengen.

§ 7. Au sein des flux de trafic connus, la priorité est toujours donnée à la navigation. D'autres activités peuvent avoir lieu pour autant qu'elles ne portent pas structurellement atteinte à la navigation.

Afdeling 5: Baggerstorten – kaart 3 van bijlage 4

Section 5 : Immersion de déblais de dragage – carte 3 de l'annexe 4

Art. 15. § 1. Er worden zones afgebakend waarbinnen de Minister een machtiging of milieuvergunning kan verlenen voor het storten van baggerspecie, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

Art. 15 § 1er. Des zones dans lesquelles le Ministre peut donner un agrément ou un permis d'environnement pour l'immersion des déblais de dragage sont délimitées, dont les coordonnées sont les suivantes :

1° S1

1° S1

51° 27.3180' N 3° 2.0050' E als middelpunt van een cirkel met straal 1,5 kilometer

51° 27.318' N 3° 02'.005 E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 1,5 kilomètre

2° S2

2° S2

51° 25.9508' N 3° 8.4225' E als middelpunt van een halve cirkel met straal 1,5 kilometer, ten zuiden

51° 25'.951 N 3° 08'.422 E comme point central d'un demi-cercle ayant un rayon de 1,5 kilomètre,

begrensd door het lijnstuk waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 25.9493'	N	3° 09.7162'	E
2°	51° 25.9520'	N	3° 07.1279'	E

délimité au sud par la ligne, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 25.9493'	N	3° 09.7162'	E
2°	51° 25.9520'	N	3° 07.1279'	E

3° Bruggen en Wegen Oostende

51° 16.9804' N 2° 55.2805' E als middelpunt van een cirkel met straal 0,75 kilometer

3° Ponts et Chaussées Ostende

51° 16.9804' N 2° 55.2805' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 0,75 kilomètre

4° Bruggen en Wegen Zeebrugge Oost

51° 22.8467' N 3° 15.7558' E als middelpunt van een cirkel met straal 0,75 kilometer

4° Ponts et Chaussées Zeebruges Est

51° 22'.8467 N 3° 15'.7558 E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 0,75 kilomètre.

5° Bruggen en Wegen Zeebrugge West waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 23.4869'	N	3° 07.0412'	E
2°	51° 23.2382'	N	3° 08.6266'	E
3°	51° 22.7477'	N	3° 09.3345'	E
4°	51° 22.5710'	N	3° 08.3089'	E
5°	51° 22.9569'	N	3° 07.9405'	E
6°	51° 23.4869'	N	3° 07.0412'	E

5° Ponts et Chaussées Zeebruges Ouest, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 23.4869'	N	3° 07.0412'	E
2°	51° 23.2382'	N	3° 08.6266'	E
3°	51° 22.7477'	N	3° 09.3345'	E
4°	51° 22.5710'	N	3° 08.3089'	E
5°	51° 22.9569'	N	3° 07.9405'	E
6°	51° 23.4869'	N	3° 07.0412'	E

6° Bruggen en Wegen Nieuwpoort

51° 14.9240' N 2° 43.8140' E als middelpunt van een cirkel met straal 0,75 kilometer.

6° Ponts et Chaussées Nieuport

51° 14.9240' N 2° 43.8140' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 0,75 kilomètre.

7° Erosieput Zeebrugge, afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 20.8883' N 3° 10.1939' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.			
2°	51° 20.7877'	N	3° 09.8079'	E
3°	51° 20.8945'	N	3° 09.7573'	E
4°	51° 20.9774'	N	3° 09.7369'	E
5°	51° 21.0552'	N	3° 09.7324'	E
6°	51° 21.1799'	N	3° 09.7679'	E
7°	51° 21.2776'	N	3° 09.8383'	E
8°	51° 21.3513'	N	3° 09.9119'	E

7° Fosse d'érosion Zeebruges, délimité par la ligne de base et la ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 20.8883' N 3° 10.1939' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.			
2°	51° 20.7877'	N	3° 09.8079'	E
3°	51° 20.8945'	N	3° 09.7573'	E
4°	51° 20.9774'	N	3° 09.7369'	E
5°	51° 21.0552'	N	3° 09.7324'	E
6°	51° 21.1799'	N	3° 09.7679'	E
7°	51° 21.2776'	N	3° 09.8383'	E
8°	51° 21.3513'	N	3° 09.9119'	E

9°	51° 21.4559'	N	3° 10.0669'	E	
10°	51° 21.5275'	N	3° 10.1755'	E	
11°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 10° en coördinaat 51° 21.3348' N 3° 10.4501' E met de basislijn.				

9°	51° 21.4559'	N	3° 10.0669'	E	
10°	51° 21.5275'	N	3° 10.1755'	E	
11°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 10° et la coordonnée 51° 21.3348' N 3° 10.4501' E avec la ligne de base.				

§ 2. Activiteiten die het storten van baggerspecie in het gedrang brengen, zijn verboden in de in paragraaf 1 afgebakende zones.

§ 2. Les zones délimitées au paragraphe 1 sont interdites aux activités qui portent atteinte à l'immersion des déblais de dragage .

§ 3. Binnen de in paragraaf 1, 6° afgebakende zone kan slechts een machtiging of milieuvergunning verleend worden tot 31 december 2028.

§ 3. Au sein de la zone délimitée au paragraphe 1, 6°, l'agrément ou le permis d' environnement ne peut être accordé que jusqu'au 31 décembre 2028.

§ 4. Er worden twee zoekzones afgebakend waarbinnen, na goedkeuring door de Minister, een zone voor baggerstorten kan aangeduid worden voor de toekomstige vervanging van de baggerstortzone S1. De coördinaten van deze zoekzones zijn de volgende:

§ 6. Deux zones de recherche sont délimitées en vue du remplacement futur de la zone d'immersion de déblais de dragage S1. Les coordonnées de ces zones sont les suivantes :

1° Zoekzone 1

1°	51° 24.7290'	N	2° 56.8002'	E	
2°	51° 24.6108'	N	2° 58.2216'	E	
3°	51° 24.4117'	N	3° 01.0424'	E	
4°	51° 23.1888'	N	2° 57.9300'	E	
5°	51° 22.4816'	N	2° 54.9719'	E	
6°	51° 23.8080'	N	2° 55.8200'	E	
7°	51° 24.4910'	N	2° 56.2850'	E	
8°	51° 24.5760'	N	2° 56.6120'	E	
9°	51° 24.5850'	N	2° 56.6410'	E	
10°	51° 24.5960'	N	2° 56.6670'	E	
11°	51° 24.6090'	N	2° 56.6920'	E	
12°	51° 24.6310'	N	2° 56.7200'	E	
13°	51° 24.6550'	N	2° 56.7420'	E	
14°	51° 24.7247'	N	2° 56.7968'	E	
15°	51° 24.7290'	N	2° 56.8002'	E	

1° Zone de recherche 1

1°	51° 24.7290'	N	2° 56.8002'	E	
2°	51° 24.6108'	N	2° 58.2216'	E	
3°	51° 24.4117'	N	3° 01.0424'	E	
4°	51° 23.1888'	N	2° 57.9300'	E	
5°	51° 22.4816'	N	2° 54.9719'	E	
6°	51° 23.8080'	N	2° 55.8200'	E	
7°	51° 24.4910'	N	2° 56.2850'	E	
8°	51° 24.5760'	N	2° 56.6120'	E	
9°	51° 24.5850'	N	2° 56.6410'	E	
10°	51° 24.5960'	N	2° 56.6670'	E	
11°	51° 24.6090'	N	2° 56.6920'	E	
12°	51° 24.6310'	N	2° 56.7200'	E	
13°	51° 24.6550'	N	2° 56.7420'	E	
14°	51° 24.7247'	N	2° 56.7968'	E	
15°	51° 24.7290'	N	2° 56.8002'	E	

2° Zoekzone 2

1°	51° 28.1235'	N	3° 01.8866'	E
2°	51° 28.1235'	N	3° 01.8903'	E
3°	51° 28.1238'	N	3° 01.8961'	E
4°	51° 28.1240'	N	3° 01.9044'	E
5°	51° 28.1263'	N	3° 01.9890'	E
6°	51° 28.1264'	N	3° 01.9955'	E
7°	51° 28.1256'	N	3° 02.0458'	E
8°	51° 28.1243'	N	3° 02.0935'	E
9°	51° 28.1175'	N	3° 02.1918'	E
10°	51° 28.1143'	N	3° 02.2304'	E
11°	51° 28.1085'	N	3° 02.2723'	E
12°	51° 28.0892'	N	3° 02.3907'	E
13°	51° 28.0815'	N	3° 02.4294'	E
14°	51° 28.0663'	N	3° 02.4927'	E
15°	51° 28.0550'	N	3° 02.5364'	E
16°	51° 28.0395'	N	3° 02.5872'	E
17°	51° 28.0302'	N	3° 02.6159'	E
18°	51° 28.0135'	N	3° 02.6646'	E
19°	51° 27.9819'	N	3° 02.7438'	E
20°	51° 27.9686'	N	3° 02.7725'	E
21°	51° 27.9659'	N	3° 02.7780'	E
22°	51° 27.9607'	N	3° 02.7889'	E
23°	51° 27.9560'	N	3° 02.7986'	E
24°	51° 27.9531'	N	3° 02.8047'	E
25°	51° 27.9523'	N	3° 02.8088'	E
26°	51° 27.9426'	N	3° 02.8570'	E
27°	51° 27.9241'	N	3° 02.9575'	E
28°	51° 27.8482'	N	3° 03.3645'	E
29°	51° 27.8107'	N	3° 03.5680'	E
30°	51° 27.7694'	N	3° 03.7905'	E
31°	51° 27.7555'	N	3° 03.8589'	E
32°	51° 27.7381'	N	3° 03.9055'	E
33°	51° 27.7058'	N	3° 03.9536'	E
34°	51° 27.6800'	N	3° 03.9833'	E
35°	51° 27.5858'	N	3° 04.0932'	E
36°	51° 27.5193'	N	3° 04.1555'	E
37°	51° 27.4881'	N	3° 04.1657'	E
38°	51° 27.4767'	N	3° 04.1691'	E
39°	51° 27.3970'	N	3° 04.0500'	E
40°	51° 27.3970'	N	3° 04.0500'	E
41°	51° 27.1722'	N	3° 03.5129'	E
42°	51° 27.1348'	N	3° 03.4201'	E
43°	51° 25.4500'	N	3° 03.4190'	E

2° Zone de recherche 2

1°	51° 28.1235'	N	3° 01.8866'	E
2°	51° 28.1235'	N	3° 01.8903'	E
3°	51° 28.1238'	N	3° 01.8961'	E
4°	51° 28.1240'	N	3° 01.9044'	E
5°	51° 28.1263'	N	3° 01.9890'	E
6°	51° 28.1264'	N	3° 01.9955'	E
7°	51° 28.1256'	N	3° 02.0458'	E
8°	51° 28.1243'	N	3° 02.0935'	E
9°	51° 28.1175'	N	3° 02.1918'	E
10°	51° 28.1143'	N	3° 02.2304'	E
11°	51° 28.1085'	N	3° 02.2723'	E
12°	51° 28.0892'	N	3° 02.3907'	E
13°	51° 28.0815'	N	3° 02.4294'	E
14°	51° 28.0663'	N	3° 02.4927'	E
15°	51° 28.0550'	N	3° 02.5364'	E
16°	51° 28.0395'	N	3° 02.5872'	E
17°	51° 28.0302'	N	3° 02.6159'	E
18°	51° 28.0135'	N	3° 02.6646'	E
19°	51° 27.9819'	N	3° 02.7438'	E
20°	51° 27.9686'	N	3° 02.7725'	E
21°	51° 27.9659'	N	3° 02.7780'	E
22°	51° 27.9607'	N	3° 02.7889'	E
23°	51° 27.9560'	N	3° 02.7986'	E
24°	51° 27.9531'	N	3° 02.8047'	E
25°	51° 27.9523'	N	3° 02.8088'	E
26°	51° 27.9426'	N	3° 02.8570'	E
27°	51° 27.9241'	N	3° 02.9575'	E
28°	51° 27.8482'	N	3° 03.3645'	E
29°	51° 27.8107'	N	3° 03.5680'	E
30°	51° 27.7694'	N	3° 03.7905'	E
31°	51° 27.7555'	N	3° 03.8589'	E
32°	51° 27.7381'	N	3° 03.9055'	E
33°	51° 27.7058'	N	3° 03.9536'	E
34°	51° 27.6800'	N	3° 03.9833'	E
35°	51° 27.5858'	N	3° 04.0932'	E
36°	51° 27.5193'	N	3° 04.1555'	E
37°	51° 27.4881'	N	3° 04.1657'	E
38°	51° 27.4767'	N	3° 04.1691'	E
39°	51° 27.3970'	N	3° 04.0500'	E
40°	51° 27.3970'	N	3° 04.0500'	E
41°	51° 27.1722'	N	3° 03.5129'	E
42°	51° 27.1348'	N	3° 03.4201'	E
43°	51° 25.4500'	N	3° 03.4190'	E

44°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E	44°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E
45°	51° 25.4501'	N	2° 59.9200'	E	45°	51° 25.4501'	N	2° 59.9200'	E
46°	51° 27.7010'	N	2° 59.9170'	E	46°	51° 27.7010'	N	2° 59.9170'	E
47°	51° 27.7010'	N	2° 59.9170'	E	47°	51° 27.7010'	N	2° 59.9170'	E
48°	51° 27.7972'	N	3° 00.3366'	E	48°	51° 27.7972'	N	3° 00.3366'	E
49°	51° 27.8799'	N	3° 00.3201'	E	49°	51° 27.8799'	N	3° 00.3201'	E
50°	51° 28.2256'	N	3° 01.3357'	E	50°	51° 28.2256'	N	3° 01.3357'	E
51°	51° 28.2228'	N	3° 01.3553'	E	51°	51° 28.2228'	N	3° 01.3553'	E
52°	51° 28.2221'	N	3° 01.3603'	E	52°	51° 28.2221'	N	3° 01.3603'	E
53°	51° 28.2201'	N	3° 01.3743'	E	53°	51° 28.2201'	N	3° 01.3743'	E
54°	51° 28.2176'	N	3° 01.3900'	E	54°	51° 28.2176'	N	3° 01.3900'	E
55°	51° 28.1823'	N	3° 01.5575'	E	55°	51° 28.1823'	N	3° 01.5575'	E
56°	51° 28.1549'	N	3° 01.7063'	E	56°	51° 28.1549'	N	3° 01.7063'	E
57°	51° 28.1499'	N	3° 01.7344'	E	57°	51° 28.1499'	N	3° 01.7344'	E
58°	51° 28.1498'	N	3° 01.7350'	E	58°	51° 28.1498'	N	3° 01.7350'	E
59°	51° 28.1446'	N	3° 01.7631'	E	59°	51° 28.1446'	N	3° 01.7631'	E
60°	51° 28.1408'	N	3° 01.7842'	E	60°	51° 28.1408'	N	3° 01.7842'	E
61°	51° 28.1372'	N	3° 01.8057'	E	61°	51° 28.1372'	N	3° 01.8057'	E
62°	51° 28.1252'	N	3° 01.8777'	E	62°	51° 28.1252'	N	3° 01.8777'	E
63°	51° 28.1241'	N	3° 01.8839'	E	63°	51° 28.1241'	N	3° 01.8839'	E
64°	51° 28.1235'	N	3° 01.8866'	E	64°	51° 28.1235'	N	3° 01.8866'	E

§ 5. Binnen de in paragraaf 4 afgebakende zoekzones kan de Minister een machtiging of een milieuvergunning voor het storten van baggerspecie verlenen, voor zover:

1° de nieuwe locatie van dezelfde grootteorde is als de zone gedefinieerd onder paragraaf 1, 1°;
2° de beperking van de impact op de visgronden als criterium voor de gekozen locatie geldt;
3° aangetoond wordt dat de gevolgen voor de veiligheid van de scheepvaart op de gekozen locatie minimaal zijn ten opzichte van andere locaties binnen de zone;
4° een gunstig advies van de Raadgevende Commissie Zand verkregen wordt voor een machtiging of milieuvergunning binnen de zoekzone afgebakend in paragraaf 4, 2°.

§ 5. Dans les zones de recherche délimitées au paragraphe 4, le ministre peut accorder un agrément ou un permis d'environnement pour l'immersion de déblais de dragage, pour autant que :

1° le nouvel emplacement est du même ordre de grandeur que la zone définie au paragraphe 1, 1° ;
2° la limitation de l'impact sur les zones de pêche est un critère déterminant pour le choix de l'emplacement ;
3° il est démontré que les conséquences pour la sécurité de la navigation sur l'emplacement choisi sont minimes par rapport à d'autres emplacements situés dans la zone ;
4° un avis favorable est rendu par la Commission consultative Sable en vue d'un agrément ou un permis d'environnement dans la zone de recherche délimitée au paragraphe 4, 2°.

§ 6. Er worden drie zoekzones afgebakend waarbinnen, na goedkeuring door de Minister, een zone voor baggerstorten kan aangeduid worden voor de toekomstige vervanging van de baggerstortzones Bruggen en Wegen Zeebrugge Oost en Bruggen en Wegen Zeebrugge West. De coördinaten van deze zones zijn de volgende:

1° Zoekzone 1

1°	51° 22.4664'	N	3° 02.1458'	E
2°	51° 22.5785'	N	3° 03.8018'	E
3°	51° 22.1282'	N	3° 03.9638'	E
4°	51° 22.0152'	N	3° 02.2945'	E
5°	51° 22.4664'	N	3° 02.1458'	E

2° Zoekzone 2

1°	51° 22.1354'	N	3° 08.4902'	E
2°	51° 22.4070'	N	3° 09.9849'	E
3°	51° 22.2707'	N	3° 10.2153'	E
4°	51° 21.4785'	N	3° 09.0967'	E
5°	51° 22.1354'	N	3° 08.4902'	E

3° Zoekzone 3

1°	51° 22.3623'	N	3° 15.3598'	E
2°	51° 22.7000'	N	3° 15.0800'	E
3°	51° 23.3419'	N	3° 12.4585'	E
4°	51° 23.9486'	N	3° 13.1408'	E
5°	51° 24.1026'	N	3° 16.8179'	E
6°	51° 23.2044'	N	3° 17.3367'	E
7°	51° 23.0796'	N	3° 17.4088'	E
8°	51° 22.5577'	N	3° 17.0593'	E
9°	51° 22.3623'	N	3° 15.3598'	E

§ 7. Binnen de in paragraaf 6 afgebakende zoekzones kan de Minister een machtiging of een milieuvergunning verlenen voor het storten van baggerspecie, voor zover:

§ 6. Trois zones de recherche sont délimitées, à l'intérieur de laquelle, après autorisation par le Ministre, une zone pour l'immersion de déblais de dragage peut être indiquée, pour le remplacement futur des zones d'immersion de déblais de dragage Ponts et Chaussées Zeebruges Est et Ponts et Chaussées Zeebrugge Ouest. Les coordonnées de ces zones sont les suivantes :

1° Zone de recherche 1

1°	51° 22.4664'	N	3° 02.1458'	E
2°	51° 22.5785'	N	3° 03.8018'	E
3°	51° 22.1282'	N	3° 03.9638'	E
4°	51° 22.0152'	N	3° 02.2945'	E
5°	51° 22.4664'	N	3° 02.1458'	E

2° Zone de recherche 2

1°	51° 22.1354'	N	3° 08.4902'	E
2°	51° 22.4070'	N	3° 09.9849'	E
3°	51° 22.2707'	N	3° 10.2153'	E
4°	51° 21.4785'	N	3° 09.0967'	E
5°	51° 22.1354'	N	3° 08.4902'	E

3° Zone de recherche 3

1°	51° 22.3623'	N	3° 15.3598'	E
2°	51° 22.7000'	N	3° 15.0800'	E
3°	51° 23.3419'	N	3° 12.4585'	E
4°	51° 23.9486'	N	3° 13.1408'	E
5°	51° 24.1026'	N	3° 16.8179'	E
6°	51° 23.2044'	N	3° 17.3367'	E
7°	51° 23.0796'	N	3° 17.4088'	E
8°	51° 22.5577'	N	3° 17.0593'	E
9°	51° 22.3623'	N	3° 15.3598'	E

§ 7. Au sein de la zone de recherche délimitée au paragraphe 6, le Ministre peut accorder un agrément ou un permis d'environnement pour l'immersion de déblais de dragage, pour autant :

1° de beperking van de impact op de visgronden als criterium voor de gekozen locatie geldt;
2° aangetoond wordt dat de gevolgen voor de veiligheid van de scheepvaart op de gekozen locatie minimaal zijn ten opzichte van andere locaties binnen de zone.

1° que la limitation de l'impact sur les fonds de pêche soit un critère pour l'endroit choisi ;
2° que l'on démontre que l'impact pour la sécurité de la navigation à l'endroit choisi est minimal par rapport aux autres endroits dans la zone définie ;

§ 8. Er wordt een zoekzone afgebakend waarbinnen, na goedkeuring door de Minister, een zone voor baggerstorten kan aangeduid worden voor de toekomstige vervanging van de baggerstortzone Bruggen en Wegen Nieuwpoort, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 10.4870'	N	2° 33.1180'	E
2°	51° 11.6190'	N	2° 32.1190'	E
3°	51° 12.4050'	N	2° 34.3750'	E
4°	51° 11.2730'	N	2° 35.3730'	E
5°	51° 10.4870'	N	2° 33.1180'	E

§ 8. Une zone de recherche, à l'intérieur de laquelle, après autorisation par le Ministre, une zone pour l'immersion de déblais de dragage peut être indiquée, en vue du remplacement futur de la zone d'immersion de déblais de dragage Ponts et Chaussées Nieuport dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 10.4870'	N	2° 33.1180'	E
2°	51° 11.6190'	N	2° 32.1190'	E
3°	51° 12.4050'	N	2° 34.3750'	E
4°	51° 11.2730'	N	2° 35.3730'	E
5°	51° 10.4870'	N	2° 33.1180'	E

§ 9. Binnen de in paragraaf 8 afgebakende zoekzone kan de Minister een machtiging of een milieuvergunning verlenen voor het storten van baggerspecie, voor zover:

1° de nieuwe locatie van dezelfde grootteorde is als de zone gedefinieerd onder paragraaf 1, 6°;
2° de impact op de zone zoals gedefinieerd onder artikel 27, § 1 wordt bestudeerd en, indien nodig, gemitigeerd.

§ 9. Au sein des zones de recherche délimitées au paragraphe 8, le Ministre peut accorder un agrément ou un permis d'environnement pour l'immersion de déblais de dragage, pour autant :

1° que le nouvel endroit présente le même ordre de grandeur que la zone définie au paragraphe 1, 6°;
2° l'impact sur la zone telle que définie à l'article 27, § 1, est étudié et, si nécessaire, atténué.

Afdeling 6: Havenontwikkeling – kaart 3 van bijlage 4

Art. 16. § 1. Er worden zones afgebakend voor de potentiële uitbreiding van de zeehavens van Oostende en Zeebrugge. Er kunnen andere activiteiten worden toegelaten, voor zover deze verzoenbaar zijn met de actuele havenontwikkeling of met een toekomstige uitbreiding van de betrokken havens.

Section 6 : Développement portuaire – carte 3 de l'annexe 4

Art. 16. § 1er. Des zones sont délimitées en vue de l'extension potentielle des ports maritimes d'Ostende et de Zeebrugge. D'autres activités peuvent être autorisées, pour autant qu'elles soient compatibles avec le développement actuel du port ou avec une extension future des ports concernés.

§ 2. De zone rond Oostende omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

§ 2. La zone d'Ostende comprend l'espace marin délimité par la ligne de base et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 13.9070' N 2° 54.1980' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.				
2°	51° 13.9410'	N	2° 54.1390'	E	
3°	51° 14.1710'	N	2° 53.9770'	E	
4°	51° 14.4370'	N	2° 53.9900'	E	
5°	51° 14.6630'	N	2° 54.1370'	E	
6°	51° 14.8260'	N	2° 54.3080'	E	
7°	51° 15.0460'	N	2° 54.8850'	E	
8°	51° 15.0790'	N	2° 55.4110'	E	
9°	51° 15.0250'	N	2° 55.7680'	E	
10°	51° 14.8850'	N	2° 56.0450'	E	
11°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 10° en coördinaat 51° 14.6991' N 2° 56.2576' E met de basislijn.				

1°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 13.9070' N 2° 54.1980' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.				
2°	51° 13.9410'	N	2° 54.1390'	E	
3°	51° 14.1710'	N	2° 53.9770'	E	
4°	51° 14.4370'	N	2° 53.9900'	E	
5°	51° 14.6630'	N	2° 54.1370'	E	
6°	51° 14.8260'	N	2° 54.3080'	E	
7°	51° 15.0460'	N	2° 54.8850'	E	
8°	51° 15.0790'	N	2° 55.4110'	E	
9°	51° 15.0250'	N	2° 55.7680'	E	
10°	51° 14.8850'	N	2° 56.0450'	E	
11°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 10° et la coordonnée 51° 14.6991' N 2° 56.2576' E avec la ligne de base.				

§ 3. De zone rond Zeebrugge omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1°	Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 20.0161' N 3° 9.877' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.				
2°	51° 20.8140'	N	3° 09.3070'	E	
3°	51° 21.1790'	N	3° 09.2900'	E	
4°	51° 21.4110'	N	3° 09.4300'	E	
5°	51° 21.5830'	N	3° 09.6170'	E	
6°	51° 22.1800'	N	3° 10.5290'	E	
7°	51° 22.3020'	N	3° 10.8330'	E	
8°	51° 22.3390'	N	3° 12.0980'	E	
9°	51° 22.2000'	N	3° 13.3180'	E	
10°	51° 22.1000'	N	3° 13.7320'	E	
11°	51° 21.8710'	N	3° 14.1260'	E	
12°	51° 21.5500'	N	3° 14.3410'	E	
13°	51° 21.1790'	N	3° 14.4760'	E	
14°	Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 13° en coördinaat 51° 21.1064' N 3° 14.4837' E met de basislijn.				

§ 3. La zone de Zeebruges comprend l'espace marin délimité par la ligne de base et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1°	L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 20.0161' N 3° 9.877' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.				
2°	51° 20.8140'	N	3° 09.3070'	E	
3°	51° 21.1790'	N	3° 09.2900'	E	
4°	51° 21.4110'	N	3° 09.4300'	E	
5°	51° 21.5830'	N	3° 09.6170'	E	
6°	51° 22.1800'	N	3° 10.5290'	E	
7°	51° 22.3020'	N	3° 10.8330'	E	
8°	51° 22.3390'	N	3° 12.0980'	E	
9°	51° 22.2000'	N	3° 13.3180'	E	
10°	51° 22.1000'	N	3° 13.7320'	E	
11°	51° 21.8710'	N	3° 14.1260'	E	
12°	51° 21.5500'	N	3° 14.3410'	E	
13°	51° 21.1790'	N	3° 14.4760'	E	
14°	L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 13° et la coordonnée 51° 21.1064' N 3° 14.4837' E avec la ligne de base.				

Afdeling 7: Commerciële zeevisserij en aquacultuur – kaart 4 van bijlage 4

Section 7 : Pêche en mer commerciale et aquaculture- carte 4 de l'annexe 4

Art. 17. § 1. De commerciële zeevisserij wordt overal toegelaten, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en onder voorbehoud van:

1° de beperkingen opgenomen in artikelen 10, 22, 23, § 5 en 26;
2° de bepalingen opgenomen in het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid.

§ 2. Er wordt een zone afgebakend voor het onderzoeken van de milieu-impact van visserijtechnieken, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
2°	51° 14.8505'	N	2° 51.7342'	E
3°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
4°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E

Art. 17. § 1er. La pêche en mer commerciale est autorisée partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté et sous réserve de :

1° des restrictions prévues aux articles 10, 22, 23, § 5 et 26 ;
2° les dispositions reprises dans l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique.

§ 2. Une zone est délimitée pour la recherche de l'impact environnemental des techniques de pêche, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E
2°	51° 14.8505'	N	2° 51.7342'	E
3°	51° 13.8141'	N	2° 47.7939'	E
4°	51° 16.0158'	N	2° 49.1513'	E

Art. 18. § 1. In de zones afgebakend in artikel 12, § 1 en artikel 12, § 2, 1° en 2°, wordt aquacultuur toegelaten, onder de volgende voorwaarden:

1° De houder van de concessie voor de bouw en exploitatie van een windmolenpark, waar de aquacultuuractiviteit plaatsvindt, heeft zijn akkoord gegeven. Dit akkoord kan niet zonder valabele reden geweigerd worden;

2° De aquacultuur vermindert het eutrofiëringsniveau binnen de concessiezone;

3° De concessie- of vergunningverlenende minister kan, waar nodig, een controlezone vrijwaren binnen de afgebakende zone, als referentie voor de situatie zonder aquacultuuractiviteit.

§ 2. In de zones afgebakend in artikel 12, § 2, 1° en 2° is passieve visserij toegelaten, op voorwaarde dat de houder van de concessie voor de bouw en exploitatie van een windmolenpark, waar de

Art. 18. § 1er. Dans les zones délimitées à l'article 12, § 1er et à l'article 12, § 2, 1° et 2°, l'aquaculture est autorisée sous les conditions suivantes :

1° Le titulaire de la concession pour la construction et l'exploitation d'un parc éolien, où l'activité d'aquaculture a lieu, a marqué son accord. Cet accord ne peut être refusé sans motif valable ;

2° L'aquaculture réduit le niveau d'eutrophisation au sein de la zone de concession ;

3° Le cas échéant, le ministre accordant la concession ou délivrant le permis a la possibilité de préserver une zone de contrôle dans la zone délimitée, comme référence pour la situation en l'absence d'activité d'aquaculture.

§ 2. Dans les zones délimitées à l'article 12, § 2, 1° et 2° la pêche passive est autorisée, à condition que le titulaire de la concession pour la construction et l'exploitation d'un parc éolien, où la pêche passive

passieve visserij plaatsvindt, zijn akkoord heeft gegeven. Dit akkoord kan niet zonder valabele reden geweigerd worden.

a lieu, a marqué son accord. Cet accord ne peut être refusé sans motif valable.

§ 3. Voor hetgeen bepaald is in paragrafen 1 en 2 kan de Minister de nadere regels vaststellen, waaronder een procedure die gevolgd dient te worden indien de initiatiefnemer van mening is dat de concessiehouder zijn akkoord zonder valabele reden geweigerd heeft.

§ 3. Pour ce qui est prévu aux paragraphes 1 et 2, le Ministre peut établir des règles complémentaires, y compris une procédure à suivre lorsque l'initiateur estime que le concessionnaire a refusé son accord sans raison valable.

§ 4. In de zone afgebakend in artikel 12, § 2, 3° zijn aquacultuur en passieve visserij niet toegelaten.

§ 4. Dans la zone délimitée à l'article 12, § 2, 3°, l'aquaculture et la pêche passive ne sont pas autorisées.

Afdeling 8: Zand- en grindontginning – kaart 5 van bijlage 4

Section 8 : Extraction de sable et de gravier – carte 5 de l'annexe 4

Art. 19. § 1. Er worden zones afgebakend voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

Art. 19. § 1er. Des zones sont délimitées pour l'exploration et l'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental, dont les coordonnées sont les suivantes :

1° Sector 1a (Thorntonbank)

1°	51° 30.1074'	N	2° 55.9470'	E
2°	51° 28.3398'	N	2° 48.2190'	E
3°	51° 29.1702'	N	2° 44.0892'	E
4°	51° 32.7204'	N	2° 47.6988'	E
5°	51° 33.1722'	N	2° 52.0464'	E
6°	51° 32.5746'	N	2° 52.3866'	E
7°	51° 30.7536'	N	2° 55.2378'	E
8°	51° 30.4656'	N	2° 55.3860'	E
9°	51° 30.1074'	N	2° 55.9470'	E

1° Secteur 1a (Thorntonbank)

1°	51° 30.1074'	N	2° 55.9470'	E
2°	51° 28.3398'	N	2° 48.2190'	E
3°	51° 29.1702'	N	2° 44.0892'	E
4°	51° 32.7204'	N	2° 47.6988'	E
5°	51° 33.1722'	N	2° 52.0464'	E
6°	51° 32.5746'	N	2° 52.3866'	E
7°	51° 30.7536'	N	2° 55.2378'	E
8°	51° 30.4656'	N	2° 55.3860'	E
9°	51° 30.1074'	N	2° 55.9470'	E

2° Sector 2kb (Kwintebank)

1°	51° 20.2640'	N	2° 40.9210'	E
2°	51° 20.2245'	N	2° 41.9016'	E
3°	51° 19.4531'	N	2° 41.3979'	E
4°	51° 18.9328'	N	2° 41.7019'	E
5°	51° 15.0785'	N	2° 38.6446'	E
6°	51° 13.9400'	N	2° 36.2490'	E
7°	51° 14.4708'	N	2° 34.6933'	E

2° Secteur 2kb (Kwintebank)

1°	51° 20.2640'	N	2° 40.9210'	E
2°	51° 20.2245'	N	2° 41.9016'	E
3°	51° 19.4531'	N	2° 41.3979'	E
4°	51° 18.9328'	N	2° 41.7019'	E
5°	51° 15.0785'	N	2° 38.6446'	E
6°	51° 13.9400'	N	2° 36.2490'	E
7°	51° 14.4708'	N	2° 34.6933'	E

8°	51° 17.4061'	N	2° 39.1923'	E
9°	51° 18.7070'	N	2° 40.4445'	E
10°	51° 19.3038'	N	2° 40.3009'	E
11°	51° 19.7120'	N	2° 40.4131'	E
12°	51° 20.2640'	N	2° 40.9210'	E

3° Sector 2br (Buiten Ratel)

1°	51° 20.3266'	N	2° 39.3370'	E
2°	51° 19.7300'	N	2° 38.5281'	E
3°	51° 19.4850'	N	2° 38.7552'	E
4°	51° 19.2468'	N	2° 38.3636'	E
5°	51° 19.2312'	N	2° 37.9697'	E
6°	51° 17.7299'	N	2° 36.9202'	E
7°	51° 15.4964'	N	2° 33.7458'	E
8°	51° 16.1263'	N	2° 32.6032'	E
9°	51° 16.8226'	N	2° 33.8880'	E
10°	51° 17.9284'	N	2° 34.8459'	E
11°	51° 18.4328'	N	2° 36.6286'	E
12°	51° 19.1753'	N	2° 37.2151'	E
13°	51° 18.3852'	N	2° 34.0312'	E
14°	51° 17.5884'	N	2° 33.0114'	E
15°	51° 17.8660'	N	2° 32.3410'	E
16°	51° 19.3030'	N	2° 33.9040'	E
17°	51° 19.7060'	N	2° 34.7020'	E
18°	51° 20.3580'	N	2° 38.3620'	E
19°	51° 20.3266'	N	2° 39.3370'	E

4° Sector 2od (Oostdyck)

1°	51° 20.9060'	N	2° 31.3480'	E
2°	51° 20.5570'	N	2° 31.0570'	E
3°	51° 20.1139'	N	2° 31.0623'	E
4°	51° 19.0229'	N	2° 30.3036'	E
5°	51° 17.7425'	N	2° 29.0381'	E
6°	51° 16.6235'	N	2° 27.6485'	E
7°	51° 16.8930'	N	2° 26.2220'	E
8°	51° 17.4420'	N	2° 27.1780'	E
9°	51° 18.8174'	N	2° 28.7364'	E
10°	51° 20.3356'	N	2° 30.0600'	E
11°	51° 20.9132'	N	2° 30.7102'	E
12°	51° 20.9600'	N	2° 31.0990'	E
13°	51° 20.9060'	N	2° 31.3480'	E

8°	51° 17.4061'	N	2° 39.1923'	E
9°	51° 18.7070'	N	2° 40.4445'	E
10°	51° 19.3038'	N	2° 40.3009'	E
11°	51° 19.7120'	N	2° 40.4131'	E
12°	51° 20.2640'	N	2° 40.9210'	E

3° Secteur 2br (Buiten Ratel)

1°	51° 20.3266'	N	2° 39.3370'	E
2°	51° 19.7300'	N	2° 38.5281'	E
3°	51° 19.4850'	N	2° 38.7552'	E
4°	51° 19.2468'	N	2° 38.3636'	E
5°	51° 19.2312'	N	2° 37.9697'	E
6°	51° 17.7299'	N	2° 36.9202'	E
7°	51° 15.4964'	N	2° 33.7458'	E
8°	51° 16.1263'	N	2° 32.6032'	E
9°	51° 16.8226'	N	2° 33.8880'	E
10°	51° 17.9284'	N	2° 34.8459'	E
11°	51° 18.4328'	N	2° 36.6286'	E
12°	51° 19.1753'	N	2° 37.2151'	E
13°	51° 18.3852'	N	2° 34.0312'	E
14°	51° 17.5884'	N	2° 33.0114'	E
15°	51° 17.8660'	N	2° 32.3410'	E
16°	51° 19.3030'	N	2° 33.9040'	E
17°	51° 19.7060'	N	2° 34.7020'	E
18°	51° 20.3580'	N	2° 38.3620'	E
19°	51° 20.3266'	N	2° 39.3370'	E

4° Secteur 2od (Oostdyck)

1°	51° 20.9060'	N	2° 31.3480'	E
2°	51° 20.5570'	N	2° 31.0570'	E
3°	51° 20.1139'	N	2° 31.0623'	E
4°	51° 19.0229'	N	2° 30.3036'	E
5°	51° 17.7425'	N	2° 29.0381'	E
6°	51° 16.6235'	N	2° 27.6485'	E
7°	51° 16.8930'	N	2° 26.2220'	E
8°	51° 17.4420'	N	2° 27.1780'	E
9°	51° 18.8174'	N	2° 28.7364'	E
10°	51° 20.3356'	N	2° 30.0600'	E
11°	51° 20.9132'	N	2° 30.7102'	E
12°	51° 20.9600'	N	2° 31.0990'	E
13°	51° 20.9060'	N	2° 31.3480'	E

5° Sector 3a (Sierra Ventana)

1°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E
2°	51° 26.4500'	N	2° 59.9200'	E
3°	51° 26.4500'	N	3° 03.4190'	E
4°	51° 25.4500'	N	3° 03.4190'	E
5°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E

5° Secteur 3a (Sierra Ventana)

1°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E
2°	51° 26.4500'	N	2° 59.9200'	E
3°	51° 26.4500'	N	3° 03.4190'	E
4°	51° 25.4500'	N	3° 03.4190'	E
5°	51° 25.4500'	N	2° 59.9200'	E

6° Sector 3b (Sierra Ventana)

1°	51° 27.7010'	N	2° 59.9200'	E
2°	51° 27.7010'	N	3° 03.4190'	E
3°	51° 26.4500'	N	3° 03.4190'	E
4°	51° 26.4500'	N	2° 59.9200'	E
5°	51° 27.7010'	N	2° 59.9200'	E

6° Secteur 3b (Sierra Ventana)

1°	51° 27.7010'	N	2° 59.9200'	E
2°	51° 27.7010'	N	3° 03.4190'	E
3°	51° 26.4500'	N	3° 03.4190'	E
4°	51° 26.4500'	N	2° 59.9200'	E
5°	51° 27.7010'	N	2° 59.9200'	E

7° Sector 4a (Noordhinder)

1°	51° 40.7720'	N	2° 34.9520'	E
2°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E
3°	51° 35.0780'	N	2° 34.5670'	E
4°	51° 34.6590'	N	2° 33.0200'	E
5°	51° 40.7720'	N	2° 34.9520'	E

7° Secteur 4a (Noordhinder)

1°	51° 40.7720'	N	2° 34.9520'	E
2°	51° 40.1040'	N	2° 36.5320'	E
3°	51° 35.0780'	N	2° 34.5670'	E
4°	51° 34.6590'	N	2° 33.0200'	E
5°	51° 40.7720'	N	2° 34.9520'	E

8° Sector 4b (Oosthinder-noord)

1°	51° 34.7370'	N	2° 40.9970'	E
2°	51° 34.9700'	N	2° 39.3190'	E
3°	51° 38.5510'	N	2° 40.3290'	E
4°	51° 37.8350'	N	2° 42.1970'	E
5°	51° 34.7370'	N	2° 40.9970'	E

8° Secteur 4b (Oosthinder-nord)

1°	51° 34.7370'	N	2° 40.9970'	E
2°	51° 34.9700'	N	2° 39.3190'	E
3°	51° 38.5510'	N	2° 40.3290'	E
4°	51° 37.8350'	N	2° 42.1970'	E
5°	51° 34.7370'	N	2° 40.9970'	E

9° Sector 4c (Oosthinder-zuid)

1°	51° 34.6287'	N	2° 39.3219'	E
2°	51° 34.4588'	N	2° 40.2768'	E
3°	51° 29.6071'	N	2° 37.0914'	E
4°	51° 29.708'	N	2° 36.4692'	E
5°	51° 34.6287'	N	2° 39.3219'	E

9° Secteur 4c (Oosthinder-sud)

1°	51° 34.6287'	N	2° 39.3219'	E
2°	51° 34.4588'	N	2° 40.2768'	E
3°	51° 29.6071'	N	2° 37.0914'	E
4°	51° 29.708'	N	2° 36.4692'	E
5°	51° 34.6287'	N	2° 39.3219'	E

10° Sector 4d (Westhinder)

1°	51° 30.6587'	N	2° 34.1691'	E
2°	51° 31.0447'	N	2° 33.6408'	E
3°	51° 33.2220'	N	2° 34.7900'	E
4°	51° 33.7270'	N	2° 35.9190'	E
5°	51° 30.6587'	N	2° 34.1691'	E

11° Sector 5 (Blighbank)

1°	51° 33.8750'	N	2° 44.4430'	E
2°	51° 36.3710'	N	2° 45.9860'	E
3°	51° 35.9950'	N	2° 46.9490'	E
4°	51° 33.6940'	N	2° 45.2290'	E
5°	51° 33.8750'	N	2° 44.4430'	E

§ 2. Concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat kunnen enkel verleend worden in de in paragraaf 1 afgebakende zones, conform het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat.

§ 3. De in paragraaf 2 vermelde concessies in de zones die overlappen met de in artikel 12 afgebakende zones bestemd voor de bouw en exploitatie van installaties voor de productie en opslag van energie uit hernieuwbare bronnen en voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en exploitatie van installaties voor de transmissie van elektriciteit, kunnen enkel verleend worden zolang deze verzoenbaar zijn met de toekenning en het gebruik van de voormelde domeinconcessies.

§ 4. Er wordt een zone afgebakend bestemd voor het onderzoek naar het potentieel voor de

10° Secteur 4d (Westhinder)

1°	51° 30.6587'	N	2° 34.1691'	E
2°	51° 31.0447'	N	2° 33.6408'	E
3°	51° 33.2220'	N	2° 34.7900'	E
4°	51° 33.7270'	N	2° 35.9190'	E
5°	51° 30.6587'	N	2° 34.1691'	E

11° Secteur 5 (Blighbank)

1°	51° 33.8750'	N	2° 44.4430'	E
2°	51° 36.3710'	N	2° 45.9860'	E
3°	51° 35.9950'	N	2° 46.9490'	E
4°	51° 33.6940'	N	2° 45.2290'	E
5°	51° 33.8750'	N	2° 44.4430'	E

§ 2. Les concessions pour l'exploration et l'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental ne peuvent être octroyées que dans les zones délimitées au paragraphe 1er, conformément à l'arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental.

§ 3. Les concessions mentionnées au paragraphe 2 dans les zones qui chevauchent les zones délimitées à l'article 12 destinées à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir des sources renouvelables et à l'octroi de concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations de transmission d'électricité, ne peuvent être accordées que pour autant qu'elles soient compatibles avec l'octroi et l'utilisation des concessions domaniales précitées.

§ 4. Une zone est délimitée, destinée à l'étude du potentiel d'exploration et d'exploitation des

exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat, begrensd door het vlak afgebakend in artikel 2, § 2 en een lijn die de volgende coördinaten verbindt:

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 44.9728' N 2° 24.9055' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 40.7720' N 2° 34.9520' E
3° 51° 40.6713' N 2° 34.9201' E
4° 51° 40.4161' N 2° 34.5712' E
5° 51° 35.2556' N 2° 27.5371' E
6° 51° 34.1436' N 2° 26.3750' E
7° 51° 28.7950' N 2° 20.4045' E
8° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 7° en coördinaat 51° 26.5158' N 2° 17.8687' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

met uitzondering van de zone afgebakend in artikel 9, § 1, 1°.

§ 5. Binnen de in paragraaf 4 aangeduide zone kan de minister bevoegd voor economie, na advies van de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit, conform de resultaten van het exploratieonderzoek, nieuwe sectoren voor exploitatie afbakenen.

§ 6. Binnen de sectoren 2kb, 2br en 2od, afgebakend in paragraaf 1, geldt een jaarlijks ontginbaar volume zand, zoals vastgelegd in het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat.

De ontginning van grind is er verboden.

Afdeling 9: Zeewering – kaart 6 van bijlage 4

ressources minérales et d'autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental, délimitée par le plan délimité à l'article 2, § 2 et une ligne qui relie les coordonnées suivantes :

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 44.9728' N 2° 24.9055' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 40.7720' N 2° 34.9520' E
3° 51° 40.6713' N 2° 34.9201' E
4° 51° 40.4161' N 2° 34.5712' E
5° 51° 35.2556' N 2° 27.5371' E
6° 51° 34.1436' N 2° 26.3750' E
7° 51° 28.7950' N 2° 20.4045' E
8° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 7° et la coordonnée 51° 26.5158' N 2° 17.8687' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

à l'exception de la zone délimitée à l'article 9, § 1er, 1°.

§ 5. Dans la zone indiquée au paragraphe 4, le ministre chargé de l'économie, après l'avis du ministre chargé de la mobilité maritime, peut définir des nouveaux secteurs d'exploitation sur la base des résultats de l'étude d'exploration.

§ 6. Dans les secteurs 2kb, 2br et 2od, délimités au paragraphe 1, il y a un volume annuel de sable exploitable, tel que défini par l'arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental.

L'extraction de gravier y est interdite.

Section 9 : Défense côtière – carte 6 de l'annexe 4

Art. 20. § 1. Onderzoek naar zeewering is overal toegelaten, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en behoudens andersluidende bepalingen .

§ 2. Er wordt een kustbeschermingslint bestaande uit vijf segmenten afgebakend, begrensd door de basislijn, het vlak afgebakend in artikel 2, § 2, en lijnen waarvan de coördinaten de volgende zijn:

Segment 1

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 05.7032' N 2° 32.4187' E en de coördinaat onder 2° met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.
2° 51° 07.2286' N 2° 36.7650' E
3° 51° 07.3531' N 2° 37.1589' E
4° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 3° en coördinaat 51° 07.3604' N 2° 37.1799' E met de basislijn.

Segment 2

5° De snijpunten van de rechte door coördinaten 51° 07.5960' N 2° 37.8357' E en 51° 7.7364 N 2° 38.1463 E met de basislijn.

Segment 3

6° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 08.0831' N 2° 39.0283' E en de coördinaat onder 7° met de basislijn.
7° 51° 08.2141' N 2° 39.3661' E
8° 51° 08.4217' N 2° 39.9931' E
9° 51° 8.5835 N 2° 40.5574 E
10° 51° 8.8684 N 2° 41.5191 E
11° 51° 08.9208' N 2° 41.6961' E
12° 51° 09.3387' N 2° 42.8110' E
13° 51° 09.3539' N 2° 42.6864' E
14° 51° 09.4519' N 2° 42.6371' E
15° 51° 9.5829 N 2° 43.0306 E
16° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 15° en coördinaat 51° 09.6521' N 2° 43.7960' E met de basislijn.

Art. 20. § 1er. L'étude de défense côtière est autorisée partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté et sans disposition contraires.

§ 2. Un ruban de protection côtière constitué de cinq segments est délimité par la ligne de base, le plan délimité à l'article 2, § 2, et les lignes dont les coordonnées sont les suivantes :

Segment 1

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 05.7032' N 2° 32.4187' E et la coordonnée sous 2° avec le plan délimité à l'article 2, § 2.
2° 51° 07.2286' N 2° 36.7650' E
3° 51° 07.3531' N 2° 37.1589' E
4° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 3° et la coordonnée 51° 07.3604' N 2° 37.1799' E avec la ligne de base.

Segment 2

5° Les intersections de la droite entre la coordonnées 51° 07.5960' N 2° 37.8357' E et 51° 7.7364 N 2° 38.1463 avec la ligne de base.

Segment 3

6° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 08.0831' N 2° 39.0283' E et la coordonnée sous 7° avec la ligne de base.
7° 51° 08.2141' N 2° 39.3661' E
8° 51° 08.4217' N 2° 39.9931' E
9° 51° 8.5835 N 2° 40.5574 E
10° 51° 8.8684 N 2° 41.5191 E
11° 51° 08.9208' N 2° 41.6961' E
12° 51° 09.3387' N 2° 42.8110' E
13° 51° 09.3539' N 2° 42.6864' E
14° 51° 09.4519' N 2° 42.6371' E
15° 51° 9.5829 N 2° 43.0306 E
16° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 15° et la coordonnée 51°

09.6521' N 2° 43.7960' E avec la ligne de base.

Segment 4

17° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 09.6642' N 2° 43.8656' E en de coördinaat onder 18° met de basislijn.
18° 51° 9.9298' N 2° 44.5742' E
19° 51° 10.5607' N 2° 46.1028' E
20° 51° 11.2745' N 2° 47.6965' E
21° 51° 14.3648' N 2° 54.4710' E
22° 51° 14.7386' N 2° 53.8955' E
23° 51° 14.9993' N 2° 53.8745' E
24° 51° 15.3432' N 2° 54.7695' E
25° 51° 15.2177' N 2° 55.0899' E
26° 51° 14.6167' N 2° 55.5878' E
27° 51° 18.6532' N 3° 05.0097' E
28° 51° 18.9314' N 3° 06.0675' E
29° 51° 18.9315' N 3° 06.0683' E
30° 51° 18.9324' N 3° 06.0675' E
31° 51° 19.0920' N 3° 05.9548' E
32° 51° 19.3416' N 3° 06.2015' E
33° 51° 19.2953' N 3° 06.6340' E
34° 51° 19.1524' N 3° 06.7350' E
35° 51° 19.6610' N 3° 08.6044' E
36° 51° 20.2247' N 3° 09.8881' E
37° 51° 21.1554' N 3° 09.8672' E
38° 51° 21.7789' N 3° 10.8554' E
39° 51° 21.9233' N 3° 11.1817' E
40° 51° 21.9342' N 3° 12.0399' E
41° 51° 21.7311' N 3° 13.5735' E
42° 51° 21.3512' N 3° 13.7114' E
43° 51° 21.2958 N 3° 13.7286 E
44° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 43° en coördinaat 51° 21.2692' N 3° 13.6903' E met de basislijn.

Segment 5

45° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 20.9739' N 3° 15.0670' E en de coördinaat onder 46° met de basislijn.
46° 51° 21.7852' N 3° 18.1592' E

Segment 4

17° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 09.6642' N 2° 43.8656' E et la coordonnée sous 18° avec la ligne de base.
18° 51° 9.9298' N 2° 44.5742' E
19° 51° 10.5607' N 2° 46.1028' E
20° 51° 11.2745' N 2° 47.6965' E
21° 51° 14.3648' N 2° 54.4710' E
22° 51° 14.7386' N 2° 53.8955' E
23° 51° 14.9993' N 2° 53.8745' E
24° 51° 15.3432' N 2° 54.7695' E
25° 51° 15.2177' N 2° 55.0899' E
26° 51° 14.6167' N 2° 55.5878' E
27° 51° 18.6532' N 3° 05.0097' E
28° 51° 18.9314' N 3° 06.0675' E
29° 51° 18.9315' N 3° 06.0683' E
30° 51° 18.9324' N 3° 06.0675' E
31° 51° 19.0920' N 3° 05.9548' E
32° 51° 19.3416' N 3° 06.2015' E
33° 51° 19.2953' N 3° 06.6340' E
34° 51° 19.1524' N 3° 06.7350' E
35° 51° 19.6610' N 3° 08.6044' E
36° 51° 20.2247' N 3° 09.8881' E
37° 51° 21.1554' N 3° 09.8672' E
38° 51° 21.7789' N 3° 10.8554' E
39° 51° 21.9233' N 3° 11.1817' E
40° 51° 21.9342' N 3° 12.0399' E
41° 51° 21.7311' N 3° 13.5735' E
42° 51° 21.3512' N 3° 13.7114' E
43° 51° 21.2958 N 3° 13.7286 E
44° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 43° et la coordonnée 51° 21.2692' N 3° 13.6903' E avec la ligne de base.

Segment 5

45° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 20.9739' N 3° 15.0670' E et la coordonnée sous 46° avec la ligne de base.
46° 51° 21.7852' N 3° 18.1592' E

47° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 46° en coördinaat 51° 22.4456' N 3° 21.6537' E met het vlak afgebakend in artikel 2, § 2.

47° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 46° et la coordonnée 51° 22.4456' N 3° 21.6537' E avec le plan délimité à l'article 2, § 2.

§ 3. In het in paragraaf 2 afgebakende lint heeft zeewering prioriteit en kunnen geen activiteiten toegelaten, gemachtigd of vergund worden die niet compatibel zijn met zeewering.

§ 3. Dans le ruban délimité au paragraphe 2, la défense côtière a la priorité et aucune activité incompatible avec la défense côtière n'est autorisée, agréée ou pourra octroyer un permis.

Afdeling 10: Militair gebruik – kaart 7 van bijlage 4

Art. 21. § 1. Er worden zones afgebakend voor militaire oefeningen, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1° QZR 040

1°	51° 15.1200'	N	2° 27.6100'	E
2°	51° 17.2100'	N	2° 29.2320'	E
3°	51° 18.5100'	N	2° 31.8300'	E
4°	51° 19.6000'	N	2° 33.6000'	E
5°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E
6°	51° 19.3410'	N	2° 34.7190'	E
7°	51° 18.1300'	N	2° 32.4300'	E
8°	51° 16.7900'	N	2° 29.7700'	E
9°	51° 14.8900'	N	2° 28.3900'	E
10°	51° 15.1200'	N	2° 27.6100'	E

2° NBH-10 (Wenduine)

1°	51° 18.5280'	N	2° 53.0000'	E
2°	51° 21.0000'	N	2° 53.0000'	E
3°	51° 21.0000'	N	2° 59.4920'	E
4°	51° 18.5280'	N	2° 53.0000'	E

3° NB-01 (Westhinder)

1°	51° 28.8500'	N	2° 44.9200'	E
2°	51° 26.7500'	N	2° 44.9200'	E
3°	51° 26.7500'	N	2° 35.5200'	E
4°	51° 28.8500'	N	2° 35.5200'	E

Section 10 : Usage militaire – carte 7 de l'annexe 4

Art. 21. § 1er. Des zones sont délimitées pour les exercices militaires, dont les coordonnées sont les suivantes:

1° QZR 040

1°	51° 15.1200'	N	2° 27.6100'	E
2°	51° 17.2100'	N	2° 29.2320'	E
3°	51° 18.5100'	N	2° 31.8300'	E
4°	51° 19.6000'	N	2° 33.6000'	E
5°	51° 19.6000'	N	2° 36.0900'	E
6°	51° 19.3410'	N	2° 34.7190'	E
7°	51° 18.1300'	N	2° 32.4300'	E
8°	51° 16.7900'	N	2° 29.7700'	E
9°	51° 14.8900'	N	2° 28.3900'	E
10°	51° 15.1200'	N	2° 27.6100'	E

2° NBH-10 (Wenduine)

1°	51° 18.5280'	N	2° 53.0000'	E
2°	51° 21.0000'	N	2° 53.0000'	E
3°	51° 21.0000'	N	2° 59.4920'	E
4°	51° 18.5280'	N	2° 53.0000'	E

3° NB-01 (Westhinder)

1°	51° 28.8500'	N	2° 44.9200'	E
2°	51° 26.7500'	N	2° 44.9200'	E
3°	51° 26.7500'	N	2° 35.5200'	E
4°	51° 28.8500'	N	2° 35.5200'	E

5°	51° 28.8500'	N	2° 44.9200'	E	

4° Buiten Ratel

1°	51° 16.2000'	N	2° 30.4000'	E	
2°	51° 17.0000'	N	2° 29.5000'	E	
3°	51° 18.3000'	N	2° 32.1000'	E	
4°	51° 17.5000'	N	2° 33.1000'	E	
5°	51° 16.2000'	N	2° 30.4000'	E	

5° Belgisch Nationaal Oefengebied voor Marineschepen (BNOM)

1°	51° 26.7710'	N	2° 33.8990'	E	
2°	51° 35.0120'	N	2° 35.8437'	E	
3°	51° 40.3632'	N	2° 37.0273'	E	
4°	51° 42.0000'	N	2° 37.4150'	E	
5°	51° 42.0000'	N	2° 39.2000'	E	
6°	51° 26.7500'	N	3° 00.5000'	E	
7°	51° 26.7700'	N	2° 49.8600'	E	
8°	51° 25.9500'	N	2° 48.1200'	E	
9°	51° 24.3970'	N	2° 44.8295'	E	
10°	51° 24.4000'	N	2° 40.3043'	E	
11°	51° 24.5576'	N	2° 40.3059'	E	
12°	51° 25.3568'	N	2° 40.3138'	E	
13°	51° 25.9800'	N	2° 40.3200'	E	
14°	51° 26.7750'	N	2° 40.3279'	E	
15°	51° 26.7710'	N	2° 33.8990'	E	

6° Shallow Water

1° Het snijpunt van de rechte door coördinaat 51° 19.5813' N 3° 08.9945' E en de coördinaat onder 2° met de basislijn.

2°	51° 21.3340'	N	3° 08.3330'	E	
3°	51° 21.3340'	N	3° 10.3330'	E	

4° Het snijpunt van de rechte door de coördinaat onder 3° en coördinaat 51° 21.2842' N 3° 10.3719' E met de basislijn.

§ 2. Er wordt een zone voor vernietiging van munitie ("munition destruction area") afgebakend,

5°	51° 28.8500'	N	2° 44.9200'	E	

4° Buiten Ratel

1°	51° 16.2000'	N	2° 30.4000'	E	
2°	51° 17.0000'	N	2° 29.5000'	E	
3°	51° 18.3000'	N	2° 32.1000'	E	
4°	51° 17.5000'	N	2° 33.1000'	E	
5°	51° 16.2000'	N	2° 30.4000'	E	

5° Belgisch Nationaal Oefengebied voor Marineschepen (BNOM)

1°	51° 26.7710'	N	2° 33.8990'	E	
2°	51° 35.0120'	N	2° 35.8437'	E	
3°	51° 40.3632'	N	2° 37.0273'	E	
4°	51° 42.0000'	N	2° 37.4150'	E	
5°	51° 42.0000'	N	2° 39.2000'	E	
6°	51° 26.7500'	N	3° 00.5000'	E	
7°	51° 26.7700'	N	2° 49.8600'	E	
8°	51° 25.9500'	N	2° 48.1200'	E	
9°	51° 24.3970'	N	2° 44.8295'	E	
10°	51° 24.4000'	N	2° 40.3043'	E	
11°	51° 24.5576'	N	2° 40.3059'	E	
12°	51° 25.3568'	N	2° 40.3138'	E	
13°	51° 25.9800'	N	2° 40.3200'	E	
14°	51° 26.7750'	N	2° 40.3279'	E	
15°	51° 26.7710'	N	2° 33.8990'	E	

6° Shallow Water

1° L'intersection de la droite entre la coordonnée 51° 19.5813' N 3° 08.9945' E et la coordonnée sous 2° avec la ligne de base.

2°	51° 21.3340'	N	3° 08.3330'	E	
3°	51° 21.3340'	N	3° 10.3330'	E	

4° L'intersection de la droite entre la coordonnée sous 3° et la coordonnée 51° 21.2842' N 3° 10.3719' E avec la ligne de base.

§ 2. Une zone de destruction des munitions (« munition destruction area ») est délimitée,

die bedoeld is voor detonatieoefeningen en -ontmijningsverrichtingen en waarvan de omgrenzing de volgende is:

51° 29.0705' N 2° 49.9200' E als middelpunt van een cirkel met straal 5,93 kilometer.

§ 3. Er wordt een zone "Schietsector Lombardsijde" afgebakend voor schietoefeningen, begrensd door de basislijn en volgende omgrenzing:

Begrensd door peilingen 11° en 294° vanuit punt 51° 8.5982' N 2° 46.1442' E.

1° Kleine sector

51° 09.2620' N 2° 43.7770' E als middelpunt van een cirkel met straal 4,630 kilometer

2° Middensector

51° 08.6200' N 2° 46.1500' E als middelpunt van een cirkel met straal 13,890 kilometer

3° Grote sector

51° 08.6200' N 2° 46.1500' E als middelpunt van een cirkel met straal 22,224 kilometer

§ 4. Het Ministerie van Landsverdediging bezorgt jaarlijks tegen 31 januari aan de Minister een lijst van de militaire activiteiten uitgevoerd tijdens het voorgaande jaar in de aangeduide gebieden.

§ 5. De Minister pleegt overleg met de minister die bevoegd is voor Defensie over de programmatie van de schietoefeningen en andere militaire activiteiten.

Afdeling 11: Munitiestortplaats – kaart 7 van bijlage 4

Art. 22. § 1. Er wordt een zone afgebakend ter vrijwaring van de gesloten munitiestortplaats "Paardenmarkt", waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1° 51° 21.5500' N 3° 14.2900' E

destinée aux exercices de détonation et aux opérations de déminage, dont la délimitation est la suivante :

51° 29.0705' N 2° 49.9200' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 5,93 kilomètres.

§ 3. Une zone « Secteur de tir Lombardsijde » est délimitée pour les exercices de tir, délimitée par la ligne de base et le périmètre suivant :

Délimité par les relèvements 11° et 294° à partir du point 51° 8.5982' N 2° 46.1442' E.

1° Petit secteur

51° 09.2620' N 2° 43.7770' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 4,630 kilomètres

2° Secteur moyen

51° 08.6200' N 2° 46.1500' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 13,890 kilomètres

3° Grand secteur

51° 08.6200' N 2° 46.1500' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 22,224 kilomètres

§ 4. Chaque année, le Ministère de la Défense transmet au Ministre, avant le 31 janvier, une liste des activités réalisées au sein des zones désignées au cours de l'année précédente.

§ 5. Le Ministre mène une concertation avec le ministre ayant la Défense dans ses attributions concernant la programmation d'exercices de tir et d'autres activités militaires.

Section 11 : Dépôt de munitions – carte 7 de l'annexe 4

Art. 22. § 1er. Une zone de préservation du dépôt de munitions fermé « Paardenmarkt » est délimitée, dont les coordonnées sont les suivantes :

1° 51° 21.5500' N 3° 14.2900' E

2°	51° 22.1000'	N	3° 15.2400'	E	2°	51° 22.1000'	N	3° 15.2400'	E
3°	51° 21.8000'	N	3° 16.2900'	E	3°	51° 21.8000'	N	3° 16.2900'	E
4°	51° 21.3700'	N	3° 16.6200'	E	4°	51° 21.3700'	N	3° 16.6200'	E
5°	51° 21.0700'	N	3° 14.8700'	E	5°	51° 21.0700'	N	3° 14.8700'	E
6°	51° 21.5500'	N	3° 14.2900'	E	6°	51° 21.5500'	N	3° 14.2900'	E

§ 2. Binnen de zone afgebakend in paragraaf 1 worden geen activiteiten toegelaten die de bodem beroeren, met uitzondering van:

1° wetenschappelijk onderzoek naar munitiebeheer en -opruiming, met inbegrip van tests;
2° beheers- en opruimingsactiviteiten.

§ 3. De Minister kan de activiteiten die mogelijks een impact hebben op de in paragraaf 1 vermelde zone onderwerpen aan een risicoanalyse en toelating met eventuele voorwaarden.

§ 4. Voor de uitzonderingen opgenomen in paragraaf 2 en de activiteiten bedoeld in paragraaf 3 bepaalt de Minister de nadere regels.

Afdeling 12: Wetenschappelijk onderzoek – kaart 6 en kaart 9 van bijlage 4

Art. 23. § 1. Het wetenschappelijk onderzoek is overal toegelaten, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en behoudens andersluidende bepalingen.

§ 2. Binnen de zones, zoals afgebakend in artikel 12, § 1 en § 2, is wetenschappelijk onderzoek toegelaten mits de houder van de concessie voor de bouw en exploitatie van het windmolenpark, waar het wetenschappelijk onderzoek plaatsvindt, zijn akkoord heeft gegeven. Dit akkoord kan niet zonder valabele reden geweigerd worden.

§ 3. Er wordt een zone afgebakend voor wetenschappelijk onderzoek, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

§ 2. Au sein de la zone délimitée au paragraphe 1er, aucune activité qui perturbe le fond marin n'est autorisée, à l'exception de :

1° la recherche scientifique en matière de gestion et d'évacuation de munitions, ceci incluant les tests ;
2° des activités de gestion et de nettoyage.

§ 3. Le Ministre pourra soumettre les activités qui pourraient potentiellement avoir un impact sur la zone mentionnée au paragraphe 1er, à une analyse des risques et une autorisation avec d'éventuelles conditions.

§ 4. Pour les exceptions reprises au paragraphe 2 et les activités au paragraphe 3 le Ministre détermine les règles supplémentaires.

Section 12 : Recherche scientifique – carte 6 et carte 9 de l'annexe 4

Art. 23. § 1er. La recherche scientifique est autorisée partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté et sauf dispositions contraires.

§ 2. Dans les zones délimitées à l'article 12, § 1 et § 2, la recherche scientifique est autorisée à condition que le titulaire de la concession pour la construction et l'exploitation du parc éolien, où la recherche scientifique a lieu, a marqué son accord. Cet accord ne peut être refusé sans motif valable.

§ 3. Une zone est délimitée pour la recherche scientifique, dont les coordonnées sont les suivantes :

51° 14.9780' N 2° 55.5390' E als middelpunt van een cirkel met straal 0,75 kilometer

§ 4. Wetenschappelijk onderzoek heeft binnen de zone afgebakend in paragraaf 3 voorrang op andere door dit besluit toegestane activiteiten. Met deze activiteiten moet afstemming worden gezocht om meervoudig ruimtegebruik maximaal te ondersteunen.

§ 5. Met uitzondering van de basisinfrastructuur voor wetenschappelijk onderzoek, die de procedure dient te doorlopen van hoofdstuk 5 van de wet, kunnen binnen de zone afgebakend in paragraaf 3 enkel tijdelijke wetenschappelijke projecten plaatsvinden met een maximale duurtijd van vijf jaar. Deze duurtijd is éénmalig verlengbaar met een periode van maximaal vijf jaar.

§ 6. Er wordt een zoekzone voor wetenschappelijk onderzoek afgebakend, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 15.2439	N	2° 25.7721	E
2°	51° 16.6235	N	2° 27.6485	E
3°	51° 17.7425	N	2° 29.0381	E
4°	51° 19.0229	N	2° 30.3036	E
5°	51° 19.6241	N	2° 30.7216	E
6°	51° 19.6000	N	2° 31.5000	E
7°	51° 19.6001	N	2° 34.2268	E
8°	51° 17.8660	N	2° 32.3410	E
9°	51° 17.5884	N	2° 33.0114	E
10°	51° 17.4743	N	2° 33.2874	E
11°	51° 13.4578	N	2° 28.7017	E
12°	51° 15.2439	N	2° 25.7721	E

§ 7. Binnen de zone afgebakend in paragraaf 6 kan de Minister een reservezone voor wetenschappelijk onderzoek aanduiden van maximaal 6 km². Binnen deze reservezone gelden de bepalingen van paragraaf 4 en 5.

§ 8. Voor het gebruik van de reservezone, zoals afgebakend door de Minister conform paragraaf 7, kan de Minister de nadere regels vastleggen mits

51° 14.9780' N 2° 55.5390' E comme point central d'un cercle ayant un rayon de 0,75 kilomètre.

§ 4. La recherche scientifique a la priorité sur les autres activités autorisées par le présent arrêté dans la zone délimitée au paragraphe 3. Une harmonisation entre ces activités doit être recherchée pour obtenir un soutien maximal de l'utilisation multiple de l'espace.

§ 5. À l'exception de l'infrastructure de base pour la recherche scientifique, qui doivent suivre la procédure prévue au chapitre 5 de la loi, seuls des projets scientifiques temporaires d'une durée maximale de cinq ans peuvent être menés dans la zone délimitée aux paragraphe 3. Cette durée peut être prolongée une seule fois pour une période maximale de cinq ans.

§ 6. Une zone de recherche est délimitée pour la recherche scientifique, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 15.2439	N	2° 25.7721	E
2°	51° 16.6235	N	2° 27.6485	E
3°	51° 17.7425	N	2° 29.0381	E
4°	51° 19.0229	N	2° 30.3036	E
5°	51° 19.6241	N	2° 30.7216	E
6°	51° 19.6000	N	2° 31.5000	E
7°	51° 19.6001	N	2° 34.2268	E
8°	51° 17.8660	N	2° 32.3410	E
9°	51° 17.5884	N	2° 33.0114	E
10°	51° 17.4743	N	2° 33.2874	E
11°	51° 13.4578	N	2° 28.7017	E
12°	51° 15.2439	N	2° 25.7721	E

§ 7. Dans la zone délimitée au paragraphe 6, le ministre peut désigner une zone de réserve pour la recherche scientifique d'une superficie maximale de 6 km². Dans cette zone de réserve, les dispositions des paragraphes 4 et 5 s'appliquent.

§ 8. Pour l'utilisation de la zone de réserve, telle que délimitée par le ministre conformément au paragraphe 7, le ministre peut fixer des règles plus

de volgende bijkomende voorwaarden in acht genomen worden:

1° Voor wetenschappelijk onderzoek met vaste constructies moeten eerst de zones afgebakend in artikel 12, § 1 en § 2 in overweging genomen worden;
2° Zowel de basisinfrastructuur voor wetenschappelijk onderzoek als de tijdelijke projecten mogen niet hoger komen dan dertig meter boven de LAT;
3° Binnen de zone mag maximaal 0,005% van de totale bodemoppervlakte verstoord worden door de installatie van de basisinfrastructuur voor wetenschappelijk onderzoek;
4° De veiligheidszones rond vaste constructies binnen de reservezone die ingesteld worden op basis van het koninklijk besluit 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid mogen de grenzen van de reservezone niet overschrijden.

§ 9. Er wordt een zone afgebakend als referentiegebied voor de kalibratie en de kwaliteitsevaluatie van akoestische meettoestellen waarvan de coördinaten de volgende zijn:

1°	51° 17.6290'	N	2° 37.6930'	E
2°	51° 17.4860'	N	2° 38.1350'	E
3°	51° 16.7270'	N	2° 37.5140'	E
4°	51° 16.8720'	N	2° 37.0720'	E
5°	51° 17.6290'	N	2° 37.6930'	E

Binnen deze zone worden enkel niet-bodemberoerende activiteiten toegelaten, met uitzondering van het plaatsen van wetenschappelijke apparatuur in functie van het gebied.

§ 10. Er worden zones afgebakend, bestemd als referentiegebied voor de monitoring van de impact van zandwinning en de windmolenparken op het milieu. De coördinaten van deze gebieden zijn de volgende:

détaillées, à condition que les conditions supplémentaires suivantes soient respectées :

1° Pour la recherche scientifique avec des constructions fixes, il convient d'abord de prendre en considération les zones délimitées à l'article 12, § 1 et § 2 ;
2° Tant l'infrastructure de base pour la recherche scientifique que les projets temporaires ne peuvent dépasser trente mètres au-dessus du MAB ;
3° Dans cette zone, la perturbation du sol due à l'installation de l'infrastructure de base pour la recherche scientifique ne peut dépasser 0,005 % de la superficie totale du sol ;
4° Les zones de sécurité autour de constructions fixes situées dans la zone de réserve, instaurées sur la base de l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique, ne peuvent pas dépasser les limites de la zone de réserve.

§ 9. Une zone est délimitée comme zone de référence pour le calibrage et l'évaluation de la qualité des appareils de mesure acoustique. Les coordonnées de cette zone sont les suivantes :

1°	51° 17.6290'	N	2° 37.6930'	E
2°	51° 17.4860'	N	2° 38.1350'	E
3°	51° 16.7270'	N	2° 37.5140'	E
4°	51° 16.8720'	N	2° 37.0720'	E
5°	51° 17.6290'	N	2° 37.6930'	E

Au sein de cette zone, aucune activité qui perturbe le fond marin n'est autorisée, sauf le placement d'équipement scientifique en fonction de la zone.

§ 10. Une zone est délimitée comme zone de référence pour le suivi de l'impact environnemental de l'extraction de sable et des parcs éoliens. Les coordonnées de cette zone sont les suivantes :

1° Zone 1

1°	51° 31.7790'	N	2° 53.8720'	E
2°	51° 31.1700'	N	2° 51.7910'	E
3°	51° 31.5600'	N	2° 51.4970'	E
4°	51° 32.1700'	N	2° 53.5780'	E
5°	51° 31.7790'	N	2° 53.8720'	E

2° Zone 2

1°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E
2°	51° 27.7283'	N	2° 51.2507'	E
3°	51° 28.1083'	N	2° 52.4140'	E
4°	51° 27.7560'	N	2° 52.9290'	E
5°	51° 25.6650'	N	2° 46.4840'	E
6°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E

§ 11. In de zone afgebakend in paragraaf 10, 1°, kan zand- en grindwinning opnieuw toegelaten worden, mits gunstig advies van de Raadgevende Commissie Zand.

Afdeling 13: Recreatieve activiteiten – kaart 8 van bijlage 4

Art. 24. § 1. Recreatieve activiteiten zijn overal toegelaten, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en behoudens andersluidende bepalingen.

§ 2. Recreatieve visserij met bodemberoerende technieken is verboden in de zone afgebakend in artikel 8, § 1, met uitzondering van:

1° de eerste nautische mijl, gerekend vanaf de basislijn;
2° bodemberoerende technieken die voortgetrokken of -geduwd worden door de mens of door het paard.

Afdeling 14: Meetpalen, radars en masten – kaart 3 en kaart 6 van bijlage 4

Art. 25. § 1. De bebakening en het plaatsen van meetpalen, radars en masten is overal binnen de

1° Zone 1

1°	51° 31.7790'	N	2° 53.8720'	E
2°	51° 31.1700'	N	2° 51.7910'	E
3°	51° 31.5600'	N	2° 51.4970'	E
4°	51° 32.1700'	N	2° 53.5780'	E
5°	51° 31.7790'	N	2° 53.8720'	E

2° Zone 2

1°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E
2°	51° 27.7283'	N	2° 51.2507'	E
3°	51° 28.1083'	N	2° 52.4140'	E
4°	51° 27.7560'	N	2° 52.9290'	E
5°	51° 25.6650'	N	2° 46.4840'	E
6°	51° 26.0413'	N	2° 46.0960'	E

§ 11. Dans la zone délimitée au paragraphe 10, 1°, l'extraction de sable et de gravier peut être à nouveau autorisée, moyennant l'obtention d'un avis positif de la Commission consultative Sable.

Section 13 : Des activités récréatives – carte 8 de l'annexe 4

Art. 24. § 1. Les activités récréatives sont autorisées partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté et sauf dispositions contraires.

§ 2. La pêche récréative aux techniques qui perturbent le fond marin est interdite dans la zone, telle que délimitée à l'article 8, § 1er, à l'exception des :
1° le premier mille nautique, calculé à partir de la ligne de base ;
2° les techniques qui perturbent le fond marin qui sont tirées ou poussées par l'homme ou par le cheval.

Section 14 : Des bornes de mesure, radars et pylônes – carte 3 et carte 6 de l'annexe 4

Art. 25. § 1er. Le balisage et l'installation de bornes de mesures, de radars et de pylônes sont autorisés

Belgische zeegebieden toegelaten, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen.

§ 2. Op de volgende locaties staan meetpalen:

1°	51° 23.6673'	N	3° 02.7470'	E
2°	51° 23.3123'	N	2° 26.2697'	E
3°	51° 23.3761'	N	3° 11.9236'	E
4°	51° 21.6329'	N	3° 7.0943'	E
5°	51° 21.7743'	N	3° 17.4027'	E
6°	51° 25.1014'	N	3° 17.9146'	E

§ 3. Op de volgende locatie staat de radar Oostdyck:

1°	51° 16.4900'	N	2° 26.8500'	E

Afdeling 15: Cultureel erfgoed – kaart 6 van bijlage 4

Art. 26. § 1. In de volgende zones ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water is het verboden om te lijnvissen, te magneetvissen, te vissen met sleepnetten, te ankeren en te dreggen binnen een cirkel met een straal van 150 meter rond:

1° het scheepswrak "West-Hinder" op positie 51° 22.8780' N 2° 27.1340' E;

2° het "Houten scheepswrak voor de kust van Oostende" op positie 51° 14.7790' N 2° 55.3830' E;

3° de "Wraksite op de Buiten Ratel Zandbank" op positie 51° 14.4320' N 2° 30.1910' E;

4° het scheepswrak "'t Vliegent Hart" op positie 51° 29.5190' N 3° 06.8730' E;

5° het scheepswrak "SS Kilmore" op positie 51° 23.7300' N 2° 29.7900' E;

partout dans les espaces marins belges à condition qu'ils ne portent pas atteinte aux destinations spatiales prévues dans le présent arrêté.

§ 2. Des bornes de mesure sont installées aux endroits suivants :

1°	51° 23.6673'	N	3° 02.7470'	E
2°	51° 23.3123'	N	2° 26.2697'	E
3°	51° 23.3761'	N	3° 11.9236'	E
4°	51° 21.6329'	N	3° 7.0943'	E
5°	51° 21.7743'	N	3° 17.4027'	E
6°	51° 25.1014'	N	3° 17.9146'	E

§ 3. Le radar Oostdyck est installé à l'endroit suivant :

1°	51° 16.4900'	N	2° 26.8500'	E

Section 15 : Patrimoine culturel – carte 6 de l'annexe 4

Art. 26. § 1er. Dans les zones suivantes destinées à la protection du patrimoine culturel subaquatique, la pêche à la ligne, la pêche magnétique, la pêche aux filets dérivants, l'ancrage et le dragage sont interdits dans un rayon de 150 mètres autour de :

1° l'épave « West-Hinder » à la position 51° 22.8780' N 2° 27.1340' E ;

2° « Épave de navire en bois devant la côte d'Ostende » à la position 51° 14.7790' N 2° 55.3830' E ;

3° « Site d'épave du Buiten Ratel Zandbank » à la position 51° 14.4320' N 2° 30.1910' E ;

4° l'épave « 't Vliegent Hart » à la position 51° 29.5190' N 3° 06.8730' E ;

5° l'épave « SS Kilmore » à la position 51° 23.7300' N 2° 29.7900' E;

6° het scheepwrak "U-11" op positie 51° 20.5500' N 2° 52.0750' E;

7° het scheepswrak "HMS Brillant" op positie 51° 15.2000' N 2° 56.7210' E;

8° het scheepswrak "HM Motor Launch 561" op positie 51° 13.8200' N 2° 52.8730' E;

9° het scheepswrak "Torpilleur Branlebas" op positie 51° 13.0070' N 2° 37.7070' E;

10° het scheepswrak "Minensuchboot M-3604" op positie 51° 19.0010' N 3° 01.7910' E;

11° het scheepswrak "Minensuchboot M-3606" op positie 51° 19.1010' N 3° 01.7910' E;

12° het scheepswrak "Sperrbrecher 141" op positie 51° 17.6940' N 2° 49.6210' E;

13° het scheepswrak "Vorpostenboot V-1302" op positie 51° 28.9370' N en 2° 41.3390' E;

14° het scheepswrak "HMS Waverley" op positie 51° 17.0080' N 2° 41.2680' E;

15° het scheepswrak "Bourrasque" op positie 51° 14.9670' N 2° 33.0450' E;

16° bij het scheepswrak "Fairplay VII" op positie 51° 10.1220' N 2° 37.0000' E;

17° bij het scheepswrak "Gracie Fields" op positie 51° 12.5600' N 2° 39.3970' E;

18° bij het scheepswrak "HM LST 80" op positie 51° 27.6110' N 3° 6.5220' E;

19° bij het rompstuk van het scheepswrak "HMS Grafton" op positie 51° 19.8790' N 2° 45.7570' E;

20° de schroefas van het scheepswrak "HMS Grafton" op positie 51° 20.7080' N 2° 45.5750' E;

21° het scheepswrak "HMS Grafton" op positie 51° 24.4260' N 2° 49.1030' E;

6° l'épave « U-11 » à la position 51° 20.5500' N 2° 52.0750' E ;

7° l'épave « HMS Brillant » à la position 51° 15.2000' N 2° 56.7210' E;

8° l'épave « HM Motor Launch 561 » à la position 51° 13.8200' N 2° 52.8730' E

9° l'épave « Torpilleur Branlebas » à la position 51° 13.0070' N 2° 37.7070' E .

10° l'épave « Minensuchboot M-3604 » à la position 51° 19.0010' N 3° 01.7910' E ;

11° l'épave « Minensuchboot M-3606 » à la position 51° 19.1010' N 3° 01.7910' E ;

12° l'épave « Sperrbrecher 141 » à la position 51° 17.6940' N 2° 49.6210' E ;

13° l'épave « Vorpostenboot V-1302 » à la position 51° 28.9370' N et 2° 41.3390' E ;

14° l'épave « HMS Waverley » à la position 51° 17.0080' N 2° 41.2680' E ;

15° l'épave « Bourrasque » à la position 51° 14.9670' N 2° 33.0450' E ;

16° l'épave « Fairplay VII » à la position 51° 10.1220' N 2° 37.0000' E ;

17° l'épave « Gracie Fields » à la position 51° 12.5600' N 2° 39.3970' E ;

18° l'épave « HM LST 80 » à la position 51° 27.6110' N 3° 6.5220' E ;

19° le morceau de coque de l'épave « HMS Grafton » à la position 51° 19.8790' N 2° 45.7570' E ;

20° l'arbre d'hélice de l'épave « HMS Grafton » à la position 51° 20.7080' N 2° 45.5750' E ;

21° l'épave « HMS Grafton » à la position 51° 24.4260' N 2° 49.1030' E ;

22° het boordfragment van het scheepswrak “HMS Waverley” op positie 51° 16.4330' 2° 41.4530' E;

22° le fragment de bord de l'épave « HMS Waverley » à la position 51° 16.4330' 2° 41.4530' E ;

23° het scheepswrak “Minensuchboot M-3600” op positie 51° 19.0000' N 3° 01.7770' E;

23° l'épave « Minensuchboot M-3600 » à la position 51° 19.0000' N 3° 01.7770' E ;

24° het scheepswrak “A-19 Achterschip” op positie 51° 13.8760' N 2° 38.0310' E;

24° l'épave « A-19 Achterschip » à la position 51° 13.8760' N 2° 38.0310' E ;

25° het scheepswrak “A-19 Voorschip” op positie 51° 13.8350' N 2° 38.0460' E;

25° l'épave « A-19 Voorschip » à la position 51° 13.8350' N 2° 38.0460' E ;

26° het scheepswrak “G-88 Voorschip” op positie 51° 27.3550' N 3° 03.9800' E;

26° l'épave « G-88 Voorschip » à la position 51° 27.3550' N 3° 03.9800' E ;

27° het scheepswrak “G-88 Achterschip” op positie 51° 27.3890' N 3° 04.3220' E;

27° l'épave « G-88 Achterschip » à la position 51° 27.3890' N 3° 04.3220' E ;

28° het scheepswrak “G-96” op positie 51° 17.4070' N 2° 36.3850' E;

28° l'épave « G-96 » à la position 51° 17.4070' N 2° 36.3850' E ;

29° het scheepswrak “HMS Griper” op positie 51° 13.3010' N 2° 49.4640' E;

29° l'épave « HMS Griper » à la position 51° 13.3010' N 2° 49.4640' E ;

30° het scheepswrak “Loodsschip Nr. 5” op positie 51° 11.2100' N 2° 31.9860' E;

30° l'épave « Loodsschip Nr. 5 » à la position 51° 11.2100' N 2° 31.9860' E ;

31° het scheepswrak “UB III-klasse fairybank wrak” op positie 51° 26.7920' N en 2° 19.9990' E;

31° l'épave « UB III-klasse fairybank wrak » à la position 51° 26.7920' N et 2° 19.9990' E ;

32° het scheepswrak "UB-13” op positie 51° 33.1420' N 2° 51.6530' E;

32° l'épave « UB-13 » à la position 51° 33.1420' N 2° 51.6530' E ;

33° het scheepswrak “UB-20” op positie 51° 21.4580' N 2° 37.7400' E;

33° l'épave « UB-20 » à la position 51° 21.4580' N 2° 37.7400' E ;

34° het scheepswrak “UB-57” op positie 51° 25.2340' N 3° 06.2610' E;

34° l'épave « UB-57 » à la position 51° 25.2340' N 3° 06.2610' E ;

35° het scheepswrak “U-Boot 124/306” op positie 51° 24.7360' N 3° 06.5800' E;

35° l'épave « U-Boot 124/306 » à la position 51° 24.7360' N 3° 06.5800' E ;

36° het scheepswrak “UC-4” op positie 51° 25.4380' N 3° 06.1570' E;

36° l'épave « UC-4 » à la position 51° 25.4380' N 3° 06.1570' E ;

37° het scheepswrak "Vorpostenboot Frigg" op positie 51° 25.9330' N 3° 09.7020' E;

38° het scheepswrak "Vorpostenboot Senator Holthusen" op positie 51° 19.7100' N 2° 49.3000' E;

39° het scheepswrak "Vorpostenboot Sthamer" op positie 51° 18.7890' N 2° 56.7540' E;

40° het scheepswrak "Torpilleur" op positie 51° 12.5180' N 2° 38.6310' E;

41° het scheepswrak "Paragon" op positie 51° 15.9560' N 2° 56.1810' E;

42° het scheepswrak "UB-29" op positie 51° 22.8980' N 2° 37.2140' E;

43° het scheepswrak "HMS Wakeful Voorschip" op positie 51° 22.7110' N 2° 43.3500' E;

44° het scheepswrak "HMS Wakeful Achterschip" op positie 51° 22.7300' N 2° 43.3600' E.

§ 2. Het verbod om te ankeren, opgenomen in paragraaf 1, is niet van toepassing wanneer er duiken op het cultureel erfgoed onder water worden uitgevoerd die via een elektronisch formulier gemeld worden aan het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit.

§ 3. De beperkingen, opgenomen in paragraaf 1, zijn niet van toepassing voor acties voor natuurherstel of -beheer en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek dat de integriteit van het wrak niet in het gedrang brengt en waarvoor de locatie nabij het wrak noodzakelijk is voor het doel van het fundamenteel wetenschappelijk onderzoek.

Afdeling 16: Commerciële en industriële activiteiten – kaart 9 van bijlage 4

Art. 27. § 1. Er wordt een zone afgebakend voor het uitvoeren van commerciële en industriële activiteiten, waarvan de coördinaten de volgende zijn:

37° l'épave « Vorpostenboot Frigg » à la position 51° 25.9330' N 3° 09.7020' E ;

38° l'épave « Vorpostenboot Senator Holthusen » à la position 51° 19.7100' N 2° 49.3000' E ;

39° l'épave « Vorpostenboot Sthamer » à la position 51° 18.7890' N 2° 56.7540' E ;

40° l'épave «Torpilleur» à la position 51° 12.5180' N 2° 38.6310' E ;

41° l'épave «Paragon» à la position 51° 15.9560' N 2° 56.1810' E ;

42° l'épave «UB-29» à la position 51° 22.8980' N 2° 37.2140' E ;

43° l'épave « HMS Wakeful Voorschip» à la position 51° 22.7110' N 2° 43.3500' E ;

44° l'épave « HMS Wakeful Achterschip» à la position 51° 22.7300' N 2° 43.3600' E.

§ 2. L'interdiction d'ancrage repris dans paragraphe 1er n'est pas applicable lors des plongées sur le patrimoine culturel subaquatique, notifiées via un formulaire électronique à la Direction Générale Navigation du Service Public Fédéral Mobilité.

§ 3. Les restrictions énoncées au paragraphe 1er ne s'appliquent pas aux actions de restauration ou de gestion de la nature et à la recherche scientifique fondamentale qui ne compromet pas l'intégrité de l'épave et pour laquelle la proximité de l'épave est nécessaire à la réalisation de la recherche scientifique fondamentale.

Section 16 : Activités commerciales et industrielles – carte 9 de l'annexe 4

Art. 27. § 1er. Des zones sont délimitées pour la réalisation d'activités commerciales et industrielles, dont les coordonnées sont les suivantes :

1°	51° 10.4447'	N	2° 37.3458'	E
2°	51° 11.1671'	N	2° 39.9830'	E
3°	51° 10.5176'	N	2° 40.4444'	E
4°	51° 09.7601'	N	2° 37.8131'	E
5°	51° 10.4447'	N	2° 37.3458'	E

Binnen deze zone mag maximaal 0,1% van de totale bodemoppervlakte verstoord worden door de commerciële of industriële activiteit of activiteiten.

§ 2. Commerciële en industriële activiteiten kunnen overal plaatsvinden, zonder de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit in gedrang te brengen en onder voorbehoud van:

1° de beperkingen opgenomen in artikelen 6, 9, § 1, 22 en 23, § 5;
2° de bepalingen opgenomen in het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid.

§ 3. Bij het ontwikkelen van commerciële en industriële activiteiten, buiten de zone afgebakend in art. 27, § 1, 1°, dienen volgende voorwaarden in acht genomen te worden:

1° Commerciële en industriële activiteiten met een potentiële impact op militaire activiteiten kunnen enkel toegelaten worden voor zover zij verzoenbaar zijn met de militaire activiteiten;
2° Commerciële en industriële activiteiten die gelijkaardig zijn aan andere activiteiten die plaatsvinden, dienen minstens dezelfde voorwaarden te respecteren als deze die gelden voor de andere activiteit;

§ 4. Binnen de zone afgebakend in paragraaf 1 wordt er voorrang gegeven aan commerciële en industriële activiteiten. Andere door dit besluit toegestane activiteiten kunnen plaatsvinden, voor zover die de ingebruikname van de zones niet in het gedrang brengen.

1°	51° 10.4447'	N	2° 37.3458'	E
2°	51° 11.1671'	N	2° 39.9830'	E
3°	51° 10.5176'	N	2° 40.4444'	E
4°	51° 09.7601'	N	2° 37.8131'	E
5°	51° 10.4447'	N	2° 37.3458'	E

Les activités destructrices du sol dans cette zone par une ou des activités commerciales ou industrielles, ne peuvent pas excéder les 0.1% de la surface totale de cette zone.

§ 2. Les activités commerciales et industrielles peuvent avoir lieu partout, sans compromettre les affectations spatiales prévues dans le présent arrêté et à l'exception :

1° des restrictions prévues aux articles 6, 9, § 1er, 22, 23, § 5 ;
2° des dispositions reprises dans l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique.

§ 2. Lors du développement d' activités commerciales et industrielles, en dehors de la zone délimitée à l'article 27, § 1er, 1°, les conditions suivantes doivent être prises en compte :

1° Des activités commerciales et industrielles avec un impact potentiel sur les activités militaires ne peuvent être autorisées que dans la mesure où elles soient compatibles avec les activités militaires ;
2° Des activités commerciales et industrielles qui sont similaires aux activités qui sont déjà en cours, doivent respecter au minimum les mêmes conditions.

§ 4. Dans la zone délimitées au paragraphe 1er, la priorité est donnée aux activités commerciales et industrielles. D'autres activités autorisées par le présent arrêté peuvent avoir lieu pour autant qu'elles ne compromettent pas la mise en exploitation des zones.

HOOFDSTUK 3. – Wijzigings- en slotbepalingen

Art. 28. § 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 35°, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 maart 2014 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 juli 2022, worden de woorden "van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden" vervangen door de woorden "van [datum] tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden";
2° in de bepaling onder 36°, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 maart 2014, worden de woorden "artikel 7, § 1" vervangen door "artikel 8, § 1".

§ 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 20 maart 2014 en 12 juli 2022, worden de woorden "artikel 15, § 1" vervangen door "artikel 19, § 1".

§ 3. In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In de eerste paragraaf, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 19 april 2014 en 12 juli 2022, worden de woorden "artikel 15, § 1" vervangen door "artikel 19, § 1";
2° In de laatste paragraaf, gewijzigd door het koninklijk besluit van 22 mei 2019, worden de woorden "2020-2025" vervangen door de woorden "2026-2034".

Art. 29. § 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

CHAPITRE 3. – Dispositions modificatives et finales

Art. 28. § 1er. À l'article 1er de l'arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions pour l'exploration et l'exploitation des richesses minérales et autres richesses non vivantes dans la mer territoriale et sur le plateau continental, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la disposition sous 35°, insérée par l'arrêté royal du 20 mars 2014 et modifiée par l'arrêté royal du 12 juillet 2022, les mots « du 22 mai 2019 fixant le plan d'aménagement de l'espace marin pour la période 2020-2026 dans les zones maritimes belges » sont remplacés par les mots « du [date] fixant le plan d'aménagement de l'espace marin pour la période 2026-2034 dans les zones maritimes belges » ;
2° dans la disposition sous 36°, insérée par l'arrêté royal du 20 mars 2014, les mots « article 7, § 1 » sont remplacés par « article 8, § 1 ».

§ 2. À l'article 2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 20 mars 2014 et du 12 juillet 2022, les mots « article 15, § 1 » sont remplacés par « article 19, § 1 ».

§ 3. À l'article 25 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° Dans le premier paragraphe, modifié par les arrêtés royaux du 19 avril 2014 et du 12 juillet 2022, les mots « article 15, § 1 » sont remplacés par « article 19, § 1 » ;
2° Dans le dernier paragraphe, modifié par l'arrêté royal du 22 mai 2019, les mots « 2020-2025 » sont remplacés par les mots « 2026-2034 ».

Art. 29. § 1er. À l'article 1er de l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marinssous la la juridiction belge, les modifications suivantes sont apportées :

1° in de bepaling onder 4° wordt het cijfer "8" vervangen door het cijfer "12";
2° in de bepaling onder 6° worden de woorden "van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden" vervangen door de woorden "van [datum] tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden";
3° in de bepaling onder 7° worden de woorden "bedoeld in" vervangen door "opgericht naar aanleiding van" en worden de woorden "2020-2026" toegevoegd na de woorden "KB MRP".

§ 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden "19, § 2, en 23" vervangen door de woorden "23, § 3 en § 4, en 27".

§ 3. In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt het cijfer "8" vervangen door het cijfer "12".

§ 4. In artikel 9 van hetzelfde besluiten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 5° worden de woorden "14 en 19, § 2" vervangen door de woorden "18 en 23, § 2";
2° in de bepaling onder 6° wordt het cijfer "23" vervangen door het cijfer "27".

Art. 30. Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden wordt opgeheven.

Art. 31. Dit besluit treedt in werking op 20 maart 2026.

Art. 32. De Minister bevoegd voor Economie, de Minister bevoegd voor Maritieme Mobiliteit, de Minister bevoegd voor het Marien Milieu, de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de Minister bevoegd voor Defensie, de Minister bevoegd voor Wetenschapsbeleid en de Minister bevoegd voor Energie zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

1° dans la disposition sous 4°, le chiffre « 8 » est remplacé par le chiffre « 12 » ;
2° dans la disposition sous 6°, les mots « du 22 mai 2019 jusqu'à l'adoption du plan d'aménagement du territoire marin pour la période 2020-2026 dans les zones maritimes belges » sont remplacés par les mots « du [date] jusqu'à l'adoption du plan d'aménagement du territoire marin pour la période 2026-2034 dans les zones maritimes belges » ;
3° dans la disposition sous 7°, les mots « visé dans » sont remplacés par « créé à la suite de » et les mots « 2020-2026 » sont ajoutés après les mots « AR PAEM ».
§ 2. À l'article 5 du même arrêté, les mots « 19, § 2, et 23 » sont remplacés par les mots « 23, § 3 et § 4, et 27 ».

§ 3. À l'article 8 du même arrêté, le chiffre « 8 » est remplacé par le chiffre « 12 ».

§ 4. L'article 9 de la même décision est modifié comme suit :

1° dans la disposition sous 5°, les mots « 14 et 19, § 2 » sont remplacés par les mots « 18 et 23, § 2 » ;

2° dans la disposition sous 6°, le chiffre « 23 » est remplacé par le chiffre « 27 ».

Art. 30. L'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2020 à 2026 dans les espaces marins belges est abrogé.

Art. 31. Le présent arrêté entre en vigueur le 20 mars 2026.

Art. 32. Le ministre qui a l'économie dans ces attributions, la ministre qui a la Mobilité Maritime dans ces attributions, la ministre qui a le Milieu marin dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Défense dans ses attributions, la ministre qui a la Politique scientifique dans ses attributions et le ministre qui a l'Energie dans ses attributions sont,

chacun ou chacune pour ce qui les concerne,
chargés de l'exécution du présent arrêté.

...., ...

Van Koningswege :

De Minister van Economie

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie

D. CLARINVAL

De Minister belast met Noordzee

La Ministre chargée de la Mer du Nord

A. VERLINDEN

De Minister van Binnenlandse Zaken — Le Ministre à l'Intérieur

B. QUINTIN

De Minister van Defensie — Le Ministre de la Défense

T. FRANCKEN

De Minister voor Klimaat en Ecologische Transitie — Le Ministre pour le Climat et la Transition écologique

J.-L. CRUCKE

De Minister voor Wetenschapsbeleid — La Ministre de la Politique scientifique

V. MATZ

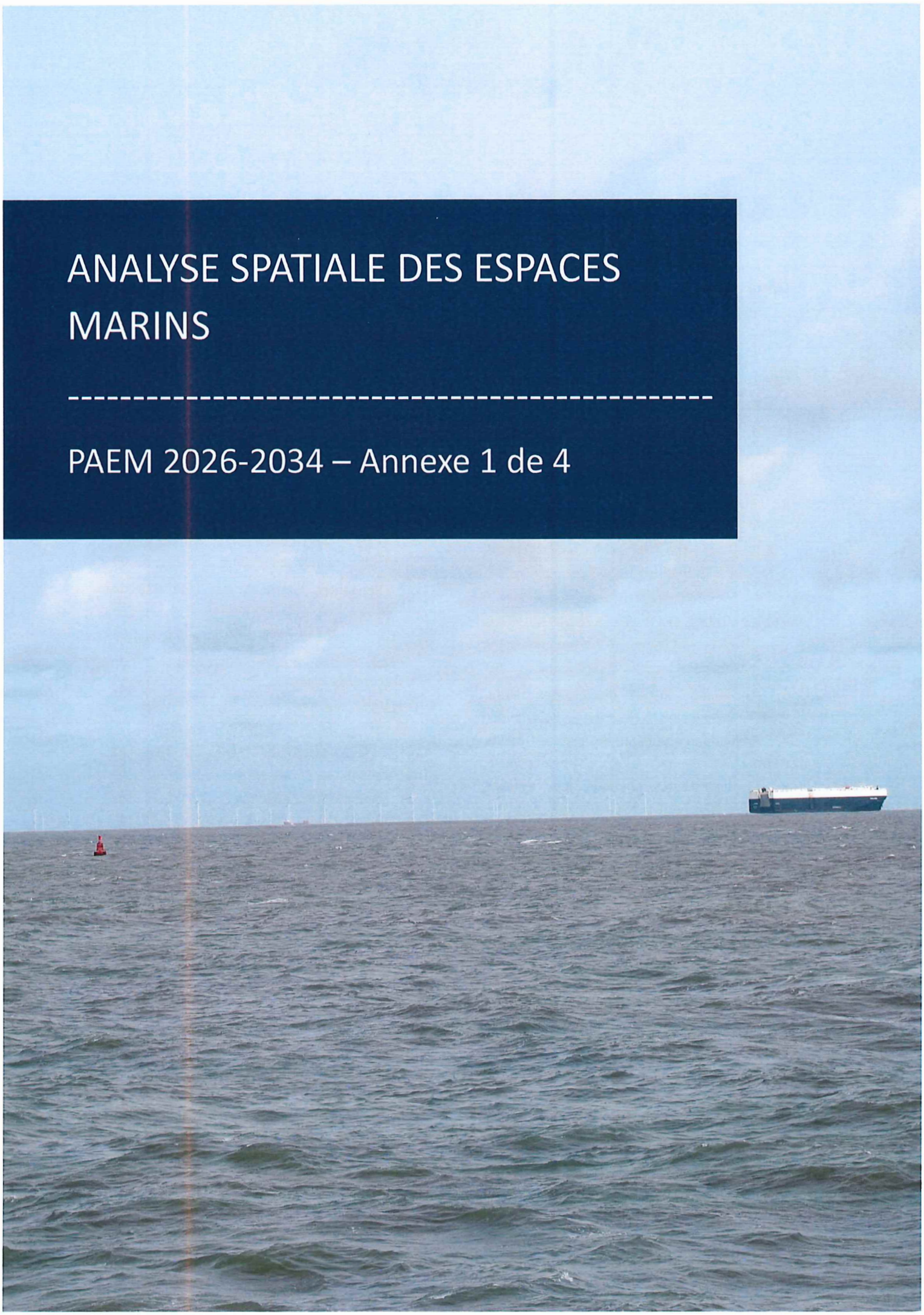
De Minister voor Energie

Le Ministre de l'Energie

M. Bihet

ANALYSE SPATIALE DES ESPACES MARINS

PAEM 2026-2034 – Annexe 1 de 4



Inhoud

PARTIE 1 : INTRODUCTION 3

1. Pourquoi un plan d'aménagement des espaces marins ? 3

2. Relation avec planification spatiale sur terre 4

3. Cadre du plan d'aménagement des espaces marins 4

3.1. De l'aménagement à la planification 4

3.2. Cadre juridique 5

3.3. Procédure 6

4. Structure, guide de lecture et abréviations 9

4.1. Structure du plan d'aménagement des espaces marins 9

4.2. Guide de lecture 9

PARTIE 2 : ANALYSE SPATIALE DES ZONES MARINES 10

5. Introduction 10

6. Localisation spatiale des espaces marins belges 10

7. Délimitation juridique des espaces marins belges ; 10

8. Caractéristiques physiques des espaces marins belges 11

8.1. Relief et bathymétrie 11

8.2. Fond marin : composition et caractéristiques géologiques 13

8.3. Courants et circulation 13

9. État naturel et environnemental des espaces marins belges 13

9.1. Habitats, faune et flore 13

9.2. Pollution et perturbation dans les zones marines belges 18

9.3. Sites naturels protégés 20

10. Valeurs patrimoniales sensorielles et culturelles dans les zones marines belges 21

10.1. Valeur sensorielle 21

10.2. Valeur patrimoniale culturelle 21

11. Activités dans et usage des espaces marins belges 22

11.1. Protection du milieu marin 23

11.2. Énergie, câbles et pipelines 26

11.3. Navigation, développement portuaire et travaux de dragage 30

11.4. Pêche en mer et aquaculture 34

11.5. Extraction de sable 37

11.6. Défense côtière, recherche scientifique, patrimoine culturel et mâts de mesure, radars et pylônes 39

11.7. Usage militaire 43

11.8. Activités récréatives 46

11.9. Activités commerciales et industrielles 48

11.10. Zones de sécurité : câbles, pipelines, structures fixes et zone proche de la côte .. 50

11.11. Compatibilité entre les activités ... 60

12. Tendances internationales : le rôle du PAEM 64

12.1. Changement climatique 64

12.2. L'importance croissante de l'économie bleue 64

12.3. Tensions internationales croissantes 65

PARTIE 3 : CONTEXTE PLANOLOGIQUE ET STRATÉGIQUE 65

13. Accords internationaux 65

14. Réglementation européenne 66

15. Législation fédérale 68

16. Législation non contraignante 69

17. La MNB dans la mer du Nord 70

Notes de fin de texte 73

PARTIE 1 : INTRODUCTION

1. Pourquoi un plan d'aménagement des espaces marins ?

Le potentiel économique et écologique des mers est particulièrement grand. Pensez, par exemple, aux stocks de sable, aux lieux de pêche, au potentiel énergétique (p. ex. énergie éolienne, houlomotrice, marémotrice, énergie bleue), aux possibilités de transport et aux opportunités qu'offre l'économie bleue. En outre, les mers jouent un rôle crucial dans la régulation du climat et la conservation de la biodiversité, mais elles sont également appréciées pour leur beauté naturelle et attirent des millions de touristes.

La multitude d'acteurs et d'instances qui interviennent dans les zones marines entraîne la nécessité de planifier l'utilisation des espaces marins. Dans ce cadre, deux dimensions doivent être prises en compte : l'espace et le temps. Les activités peuvent se dérouler sur le fond marin et dans son sous-sol, dans la colonne d'eau, à la surface et/ou dans la colonne d'air. Elles peuvent, par exemple, être limitées dans le temps, saisonnières ou se dérouler en continu. Il est ainsi possible, dans une même zone, de pêcher, d'extraire du sable, de naviguer et d'organiser des exercices de tir pour la Défense, mais toutes ces activités ne peuvent pas être planifiées au même moment.

Grâce au plan d'aménagement des espaces marins (PAEM), tous les utilisateurs savent quelles activités sont autorisées et où elles sont autorisées. Le plan offre donc aussi un cadre d'évaluation au niveau des conflits entre les différentes activités et la gestion de l'impact de ces activités sur le milieu marin. L'objectif de la planification de l'aménagement des espaces marins est d'équilibrer les différents intérêts sectoriels et d'aboutir à une utilisation durable des ressources marines.

En 2014, la Belgique a joué un rôle de précurseur dans l'élaboration d'une procédure claire et l'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins intégré. Plus tard, la même année, l'Europe a adopté la directive 2014/89/UE, qui établit un cadre pour la planification des espaces marins et exige des États membres qu'ils élaborent un tel plan pour leurs propres zones marines.

Pour cela, l'autorité s'est engagée à régulièrement évaluer le plan et si nécessaire à l'adapter. Alors que les deux derniers plans couvraient chacun une période de six ans, le plan actuel sera d'application de 2026 à 2034. Réviser le plan tous les huit ans, permet de tenir compte de l'évolution des conditions et de l'expansion des secteurs économiques offshore, tout en garantissant une certaine sécurité aux utilisateurs actuels. Une plus grande sécurité juridique, clarté et transparence font baisser les coûts pour l'autorité, les investisseurs et les exploitants ;

L'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins présente aussi encore de nombreux autres avantages. Il fournit, par exemple, un cadre pour l'intégration de l'information scientifique dans le processus politique et décisionnel, crée une plateforme pour la coordination entre les différentes autorités et leur législation, et permet une coordination au-delà des frontières terrestres et maritimes. De plus, il va aussi de pair avec l'élaboration d'une vision à long terme, permettant une planification à court terme des espaces marins sans ignorer ou limiter les opportunités à long terme.

Avec ce troisième plan d'aménagement des espaces marins, nous souhaitons donc définir une politique de la mer du Nord proactive et tournée vers l'avenir, qui vise à fixer des priorités fondées sur des connaissances scientifiques, à optimiser l'utilisation des opportunités et à prévoir de l'espace pour les développements futurs. Ceci tout en

respectant la capacité de charge de la terre, des utilisateurs, des habitants de la côte et des pays voisins.

2. Relation avec planification spatiale sur terre

La mer, en tant qu'environnement de planification, présente des différences importantes par rapport à la terre :

- Les dimensions spatiales et temporelles de la mer, telles qu'elles ont été décrites précédemment, jouent un rôle majeur. La mer se prête donc parfaitement à un usage multiple de l'espace. Qui plus est, en mer, les activités présentent souvent un caractère non continu, ce qui permet également un usage multiple de l'espace dans le temps ;
- Contrairement à ce qui est le cas sur la terre, on ne sait encore que peu de choses sur la mer. Pour accroître nos connaissances de la mer du Nord, il est nécessaire de poursuivre la surveillance et la recherche sur la mer du Nord et ses caractéristiques physiques, chimiques et biologiques ;
- La mer constitue un écosystème complexe et ouvert, caractérisé par une forte dynamique. En raison des courants, son environnement physique est en constante évolution et les interventions dans une zone donnée peuvent avoir des conséquences à grande échelle ;
- En mer, la propriété privée n'existe pas. Des zones ont toutefois été définies dans lesquelles un usage temporaire et/ou exclusif d'un espace marin peut être accordé.
- L'État côtier jouit d'une souveraineté presque totale sur la mer territoriale (les 12 premiers milles marins à partir de la côte). Toutefois, dans la zone économique exclusive (ZEE), l'État côtier ne dispose de droits souverains que pour l'exploration, l'exploitation, la conservation et la gestion des ressources naturelles ou pour les activités économiques.

Il est donc important d'appliquer une méthodologie de planification adaptée à la mer qui tienne compte de ses caractéristiques spécifiques. Néanmoins, la méthodologie d'aménagement du territoire appliquée en Flandre depuis les années 1990 fournit quelques outils utiles. Ce plan d'aménagement des espaces marins se situe donc quelque part entre un « schéma de structure » (vision politique globale, cadre à long terme, programme d'action, processus de concertation) et un plan d'exécution spatiale (traduction juridique de la vision politique, traduction en stratégie, mesures et actions) et combine les deux à un certain niveau. Dans le présent plan d'aménagement des espaces marins l'objectif n'est pas de fixer toutes les activités de manière trop détaillée ; cela n'est prévu que pour les activités pour lesquelles ces informations détaillées sont considérées nécessaires. Le plan d'aménagement des espaces marins constitue, en effet, le cadre des futurs arrangements et se doit donc d'être suffisamment flexible...).

La proximité physique de la terre et de la mer entraîne des interactions entre les deux. Il est donc important d'harmoniser le plan d'aménagement des espaces marins et l'aménagement de l'espace terrestre. Pour cela, des concertations sont régulièrement organisées entre les organes politiques concernés.

3. Cadre du plan d'aménagement des espaces marins

3.1. De l'aménagement à la planification

Dès 2003, le ministre de la Mer du Nord a pris une initiative d'aménagement de l'espace dans la Partie belge de la Mer du Nord (MNB). Dans ce cadre, certaines activités et fonctions ont été fixées dans un « Masterplan ». Ce Masterplan avait notamment désigné la Zone orientale comme zone d'énergie renouvelable.

Dans les années suivantes, la planification des espaces marins a fait son entrée dans l'agenda de l'Europe. En 2008, la Commission européenne a élaboré la Communication « Feuille de route pour la planification de l'espace maritime : élaboration de principes communs pour l'Union européenne » qui a donné une impulsion importante à la planification des espaces marins dans les États membres.

En 2010, la note de politique générale du secrétaire d'État à la Politique relative à la mer du Nord prévoyait que des initiatives devaient être prises maintenir ce processus en haut de l'agenda. Dans la période qui a suivi, le service Milieu marin de la Direction générale Environnement a pris l'initiative de donner forme à cet engagement. Depuis 2012, l'élaboration d'un nouveau plan d'aménagement des espaces marins occupe une place de choix à l'agenda politique. Ce faisant, le processus de planification s'est vu doter d'une base juridique et l'intention est devenue d'élaborer un plan contraignant.

En 2014 un plan d'aménagement des espaces marins intégré a été adopté pour la MNB. Cela fait de notre pays un pionnier en matière de planification des espaces marins. La même année, la Directive 2014/89/UE Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014 établissant un cadre pour la planification de l'espace maritime était également adoptée. Le processus de planification de l'espace maritime et le plan d'aménagement des espaces marins mettent en œuvre cette directive.

La commission consultative, composée de tous les services et entités des autorités fédérales et flamandes, a été créée et sert de forum pour la coordination de la mise en œuvre du plan d'aménagement des espaces marins.

En avril 2023, le ministre de la Mer du Nord a donné le coup d'envoi du processus participatif de révision du troisième plan d'aménagement des espaces marins.

3.2. Cadre juridique

La loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges constitue le cadre direct du plan d'aménagement des espaces marins. Outre les modalités d'un plan d'aménagement des espaces marins pour les eaux belges, cette loi énumère également les activités soumises à un permis ou une autorisation préalables délivrés par le ministre.

Cette loi rappelle aussi plusieurs principes dont les utilisateurs de la mer du Nord doivent tenir compte. Parmi ceux-ci, figurent les principes suivants reconnus internationalement :

- Le principe d'un niveau élevé de protection : il est obligatoire de viser un niveau élevé de protection de l'environnement ;
- Le principe selon lequel la dégradation de l'environnement doit être traitée en priorité à la source ;
- Le principe de précaution : des mesures préventives doivent être prises s'il existe des motifs raisonnables de craindre une pollution, même s'il n'y a pas encore de preuves convaincantes d'un lien de causalité ;
- Le principe de prévention : mieux vaut prévenir les problèmes environnementaux que les guérir ;
- Le principe de gestion durable : les ressources naturelles doivent rester

suffisamment disponibles pour les générations futures et les effets des interventions de l'homme ne peuvent pas dépasser les capacités d'absorption du milieu marin ;
- Le principe du pollueur-payeur : les coûts des mesures de prévention, de réduction et de lutte contre la pollution sont à la charge du pollueur.
- Le principe de rétablissement : en cas de dommage ou de perturbation de l'environnement, le milieu marin doit, dans la mesure du possible être remis dans son état initial.

Enfin, cette loi sur la protection du milieu marin jette aussi les bases de la création de réserves marines et de la protection de la faune et de la flore.

L'arrêté royal du 8 novembre 2023 poursuit l'exécution de la loi et règle l'institution d'une commission consultative et la procédure d'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins dans les espaces marins belges.

Le plan d'aménagement des espaces marins a été ancré dans l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins.

La planification des espaces marins est une compétence fédérale, mais elle ne porte pas préjudice aux compétences accordées respectivement aux autorités flamandes et aux autorités fédérales (cf. la loi spéciale du 8 août 1980 portant réforme des institutions). Une grande partie des activités qui se déroulent dans la MNB relèvent de la compétence des Régions. Dans la section « *Plus d'informations...* », qui revient tout au long des chapitres 11.1. à 11.9., il est renvoyé au service public compétent pour chaque activité dans la MNB.

3.3. Procédure

L'arrêté royal du 8 novembre 2023 contient la procédure d'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins dans les espaces marins belges.

En résumé, les étapes procédurales successives sont les suivantes (voir Fig. 1) :

1. Le ministre lance le processus de révision et donne aux parties prenantes la possibilité de soumettre des idées ;
2. Le ministre propose un avant-projet de plan d'aménagement des espaces marins ;
3. Dans un délai de trente jours, le ministre soumet, pour avis, un avant-projet à la commission consultative, composée de toutes les autorités fédérales et flamandes disposant de compétences liées à la mer et des représentants de deux autres régions ;
4. Après réception de l'avis de la commission consultative et après éventuelle réécriture de l'avant-projet, le ministre approuve le projet de plan d'aménagement des espaces marins ;
5. Le projet de plan d'aménagement des espaces marins fait ensuite l'objet d'une enquête publique pendant soixante jours. Au cours de cette période, le Conseil fédéral du développement durable, les gouvernements régionaux et toute autre éventuelle structure jugée utile sont consultés. Cela implique également une consultation transfrontalière avec les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni. Pendant l'enquête publique, le ministre organise également, au moins, une réunion de concertation publique ;
6. La période de consultation précitée de soixante jours chevauche la période de

consultation sur l'évaluation stratégique des incidences sur l'environnement ;

7. Le ministre prépare un projet de plan adapté, ainsi qu'une déclaration finale sur les observations formulées et la manières dont celles-ci ont été traitées;
8. Le rapport final de l'évaluation stratégique des incidences sur l'environnement est élaboré en même temps ;
9. Le Roi adopte l'arrêté royal établissant le plan d'aménagement des espaces marins, et ses annexes, sur proposition du ministre, après avis du Conseil d'État et approbation du Conseil des ministres ;
10. L'AR entre en vigueur le jour prévu dans l'AR même .

Étant donné que la mer est un environnement dynamique, et que les besoins d'aménagement peuvent changer rapidement, le processus d'aménagement doit être suffisamment flexible mais stable. C'est pourquoi la loi prévoit également une procédure de modification. Tous les huit ans a lieu une évaluation complète et des modifications peuvent éventuellement être apportées par l'intermédiaire du ministre de la mer du Nord, après approbation de principe par le Conseil des ministres et après avoir suivi les étapes de la procédure décrites ci-dessus.

L'importance de la transparence des procédures et de la participation des différentes parties intéressées reste le pilier de la procédure, tout au long de celle-ci.

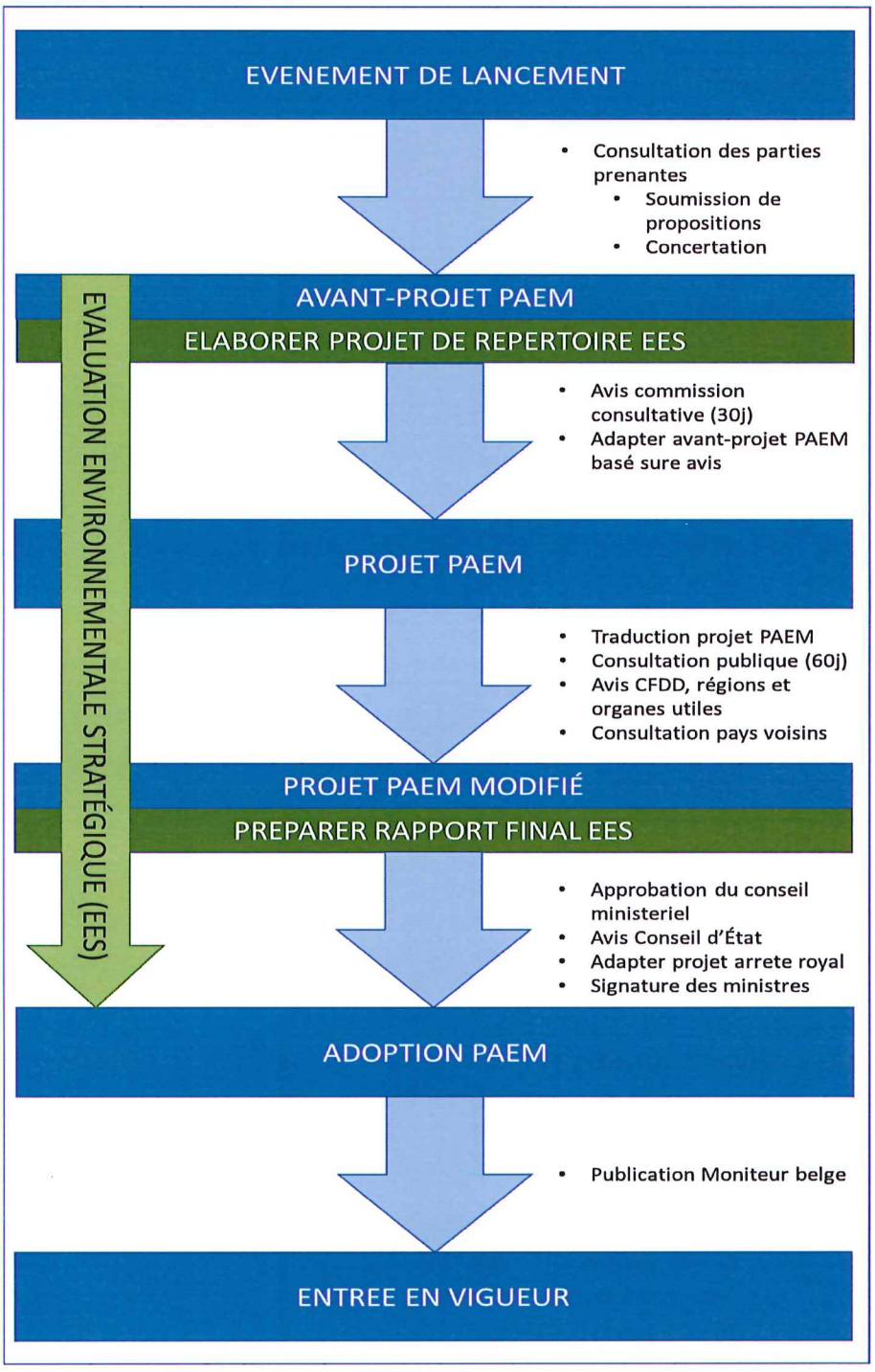


Figure 1: Schéma de la procédure d'élaboration et d'adoption du plan d'aménagement des espaces marins. Le vert indique les étapes liées à l'évaluation stratégique des incidences sur l'environnement.

4. Structure, guide de lecture et abréviations

4.1. Structure du plan d'aménagement des espaces marins

Le plan d'aménagement des espaces marins se compose de l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins, en ce compris, toutes ses annexes. Les annexes reprennent tous les éléments tels que déterminés dans la loi.

L'annexe 1 contient une analyse spatiale des zones marines belges. Cela comprend :

- Une introduction au plan d'aménagement des espaces marins ;
- La situation spatiale et une délimitation juridique des espaces marins belges ;
- Une description des caractéristiques physiques et l'état actuel de l'environnement et de la nature dans les espaces marins belges ;
- Un inventaire des activités et des usages prévus dans les espaces marins belges ;
- Un aperçu de la compatibilité spatiale des utilisations ;
- Le contexte planologique et stratégique.

L'annexe 2 contient la vision à long terme, les objectifs, les indicateurs et les choix stratégiques pour les espaces marins belges. Plus précisément, cette annexe fournit des explications sur les éléments suivants :

- La vision sur la Partie belge de la mer du Nord jusqu'en 2050 ;
- Les données spatiales de départ utilisées pour les espaces marins belges ;
- Les objectifs économiques, sociaux, environnementaux et de sécurité et leurs indicateurs ;
- Les choix stratégiques en matière d'aménagement spatial au niveau des utilisateurs et des activités dans les espaces marins belges.

L'Annexe 3 contient les actions d'exécution du plan d'aménagement des espaces marins.

L'Annexe 4 contient toutes les cartes.

4.2. Guide de lecture

Le plan d'aménagement des espaces marins est axé sur la coordination des mesures qui ont un impact sur l'aménagement des espaces marins et garantit que tous les intéressés sont impliqués dans le processus.

Le présent document doit être lu comme suit :

L'AR contient la consécration légale des choix politiques effectués pour une période de huit ans. Cet instrument législatif est contraignant pour tous.

L'analyse spatiale des espaces marins belges reprise à l'Annexe 1, telle que prescrite par l'article 24, § 4, 1°, de la loi, est arrêtée en tant que base informative pour les parties ultérieures du plan d'aménagement des espaces marins.

La vision à long terme, les objectifs, les indicateurs et les choix stratégiques en matière d'aménagement spatial, repris dans l'annexe 2, tels que prescrits par l'article 24, § 4, 2°, de la loi, sont arrêtés en tant que dispositions du plan d'aménagement des espaces marins contraignantes pour l'autorité.

Les actions reprises à l'annexe 3, en exécution du plan d'aménagement des espaces marins telles que prescrites par l'article 24, § 4, 3°, de la loi, sont arrêtés en tant que dispositions du plan d'aménagement des espaces marins contraignantes pour l'autorité.

Les cartes figurant à l'annexe 4 sont une représentation graphique non contraignante

des zones établies par le plan d'aménagement des espaces marins. Elles reflètent donc la vision stratégique en matière d'aménagement des espaces marins belges.

PARTIE 2 : ANALYSE SPATIALE DES ZONES MARINES

5. Introduction

Cette partie se penche sur la situation actuelle - dans et sur les zones marines belges. L'objectif est de donner une image claire de la localisation et de la répartition juridique de la MNB, de ses caractéristiques physiques, de son état environnemental actuel et des activités qui se déroulent sur et dans cette partie de la mer du Nord. Elle aborde aussi brièvement la compatibilité des différents usages entre eux et avec les tendances internationales qui affectent certaines d'entre elles.

La structure de cette partie est basée sur l'ouvrage « Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee » [1].

6. Localisation spatiale des espaces marins belges

Les zones marines belges sont situées dans la mer du Nord, dans la partie nord-ouest de l'Europe. Cette mer est entourée par la Grande-Bretagne, la Norvège, la Suède, le Danemark, l'Allemagne, les Pays-Bas, la France et la Belgique et est reliée à l'océan Atlantique, à la Manche et à la mer Baltique. Sa répartition entre tous ces États côtiers est fixée par des traités.

La MNB est une zone qui se caractérise par un littoral qui s'étend sur 67 km et dont la longueur maximale en direction du large est de 87 km. En termes de superficie, la zone couvre près de 3 500 km². Cette superficie est comparable à celle d'une province belge moyenne, mais elle est très faible par rapport à la superficie marine d'autres pays du nord et de l'ouest de l'Europe.

7. Délimitation juridique des espaces marins belges ;

Les espaces marins belges se trouvent au large de la ligne de base, qui correspond à la ligne de la marée astronomique la plus basse (c'est-à-dire la « lowest astronomical tide », LAT). Comme la marée astronomique la plus basse est influencée par des phénomènes tels que l'élévation du niveau de la mer, l'érosion et l'envasement, la ligne est également variable. Elle est redéfinie en temps utile dans les cartes marines de l'équipe Vlaamse Hydrografie (hydrographie flamande) de l'Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Agence des Services Maritimes et Côtiers).

Les espaces marins belges sont répartis, légalement, en cinq zones maritimes : la mer territoriale, la zone contiguë, la zone économique exclusive et le plateau continental.[2]

- La mer territoriale est la bande de mer qui borde les terres et les eaux intérieures des États côtiers, jusqu'à un maximum de 12 milles marins à partir de la ligne de base. Dans cette zone, l'État belge peut exercer sa souveraineté (presque totale) en mer, à la fois dans la colonne d'eau, sur les fonds marins et dans le sous-sol ;
- La zone contiguë borde la mer territoriale et ne s'étend pas au-delà de 24 milles marins de la ligne de base. Dans cette zone, l'État belge peut exercer des droits limités en matière de douanes, de fiscalité, de santé et de migration. Contrairement à la zone territoriale, cette zone n'est pas accordée automatiquement. La Belgique a donc dû explicitement annoncer qu'elle

utiliserait une partie de sa mer comme zone contiguë ;

- La zone économique exclusive s'étend jusqu'à 200 milles marins et couvre la colonne d'eau, le fond marin et le sous-sol. Dans cette zone, l'État belge peut exercer certains droits souverains sur cette zone, p. ex. le droit d'exploitation des ressources naturelles comme le poisson et les ressources minérales, le droit de construire ou d'utiliser des îles artificielles et le droit de faire de la recherche scientifique. Tout comme c'est le cas de la zone contiguë, la zone économique exclusive doit faire l'objet d'une déclaration explicite par les États côtiers.3 La Belgique, la France, les Pays-Bas, le Royaume-Uni, la Norvège, la Suède, le Danemark et l'Allemagne ont déclaré une zone économique exclusive dans la mer du Nord ;
- Le plateau continental4 est le prolongement naturel du territoire national et comprend le fond marin et le sous-sol. Cette zone commence là où la mer territoriale se termine et s'étend jusqu'à la limite extérieure de la marge continentale ou jusqu'à une distance de 200 milles marins des lignes de base, selon l'option la plus éloignée. Dans cette zone, l'État belge peut exercer des droits souverains en matière d'exploration et d'exploitation des ressources naturelles.

En raison de la proximité de nos pays voisins, la mer a dû être divisée. Par conséquent, les limites des zones économiques exclusives en mer du Nord coïncident avec les limites des plateaux continentaux et ne s'étendent pas sur une distance de 200 milles marins. Afin d'établir légalement cette répartition, la Belgique a conclu des accords de délimitation avec la France, la Grande-Bretagne et les Pays-Bas dans les années 1990.

8. Caractéristiques physiques des espaces marins belges[5]

8.1. Relief et bathymétrie

Avec une profondeur de 0 mètre sur la côte et de 40-45 mètres dans la partie nord-ouest, la MNB se caractérise par une profondeur d'eau limitée, qui augmente progressivement. Le relief est principalement formé par un système de bancs de sable, qui peuvent être divisés en quatre groupes (voir Fig. 2). Chaque groupe est constitué de bancs parallèles et de chenaux. Il s'agit de :

- Les bancs côtiers (kustbanken) : Wenduinebank, Streambank, Nieuwpoortbank et Trapegeer orientés parallèlement à la côte. À marée basse, les sommets de ces bancs de sable se trouvent à quelques mètres à peine de profondeur, si bien qu'il arrive que certains sommets soient même à sec. La zone Vlakte van de Raan, au large de Knokke-Heist, est également un banc côtier. Elle se situe en grande partie aux Pays-Bas et est séparée du reste par le chenal du port de Zeebrugge. De plus, avec son orientation nord-ouest-sud-est, elle n'est pas non plus parallèle aux autres bancs côtiers ;
- Les Bancs de Flandre (Vlaamse Banken) : Oostendebank, Middelkerkebank, Kwintebank, Buiten Ratel, Oostdyck, Berguesbank et Smalbank - ce dernier est parfois compté parmi les bancs côtiers - sont orientés nord-est-sud-ouest ;
- Les Bancs de Zélande (Zeelandbanken) : Lodewijkbank, Akkaertbank, Gootebank et Thorntonbank sont situés plus loin dans la mer, mais sont également parallèles à la côte ;
- Les Bancs Hinder (Hinderbanken) : Blighbank, Oosthinder, Noordhinder,

Westhinder et Fairybank. Ces bancs sont orientés nord-nord-est-sud-sud-ouest et sont les plus éloignés de la côte.

Les bancs de sable de la MNB ont une longueur de 15 à 25 kilomètres, une largeur de 3 à 6 kilomètres et une hauteur pouvant atteindre 30 mètres. La plupart des bancs de sable situés plus loin de la côte présentent sur leurs flancs une structure dunaire. Il s'agit en fait de bancs de sable plus petits situés au-dessus du banc de sable.

Le fait que ces formations dunaires sont soumises aux courants, les rend très dynamiques. De ce fait, la profondeur de l'eau peut changer de manière significative au niveau local, ce qui peut menacer les activités humaines. Les chenaux situés entre les bancs de sable ont une largeur de 4 à 6 kilomètres.

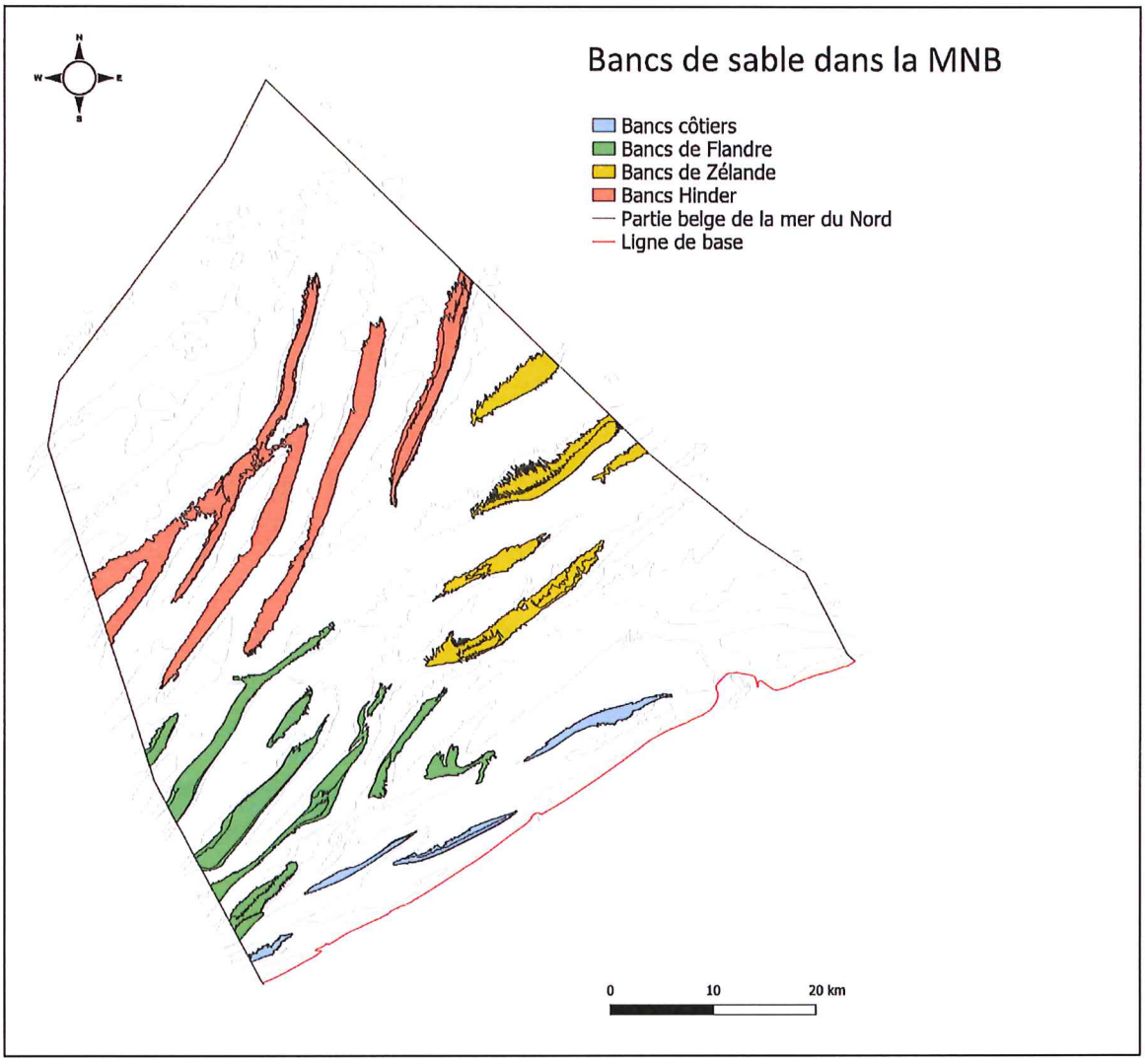


Figure 2: Les quatre groupes de bancs de sable de la MNB.

8.2. Fond marin : composition et caractéristiques géologiques

La surface du fond marin est constituée de sédiments pléistocènes/holocènes avec des matériaux non consolidés, partiellement influencés par les courants de marée. Le substrat se compose principalement de sable et d'argile, de boue et de gravier. En fonction de son emplacement dans le système des bancs de sable, la couche a une composition, une granulométrie et une épaisseur différentes.

Sur la côte, le sable est relativement fin, avec ici et là une zone de sable très fin ou plus grossier. Dans la plupart des zones côtières, le sable contient une grande proportion de limon. Plus au large, à partir d'une quinzaine de kilomètres de la côte, le sable est principalement moyen à grossier. Sur la partie supérieure des bancs de sable on trouve du sable grossier avec des coquillages, tandis que sur les flancs, on trouve du sable plus fin à argileux.

Dans les chenaux, l'épaisseur de la couche de sédiments ne dépasse souvent pas 2,5 mètres. On y trouve également une proportion relativement importante de gravier. Pour les bancs de sable, c'est différent. Ils sont généralement constitués entièrement de sédiments pléistocènes/holocènes, ce qui signifie que la couche peut atteindre jusqu'à 50 mètres d'épaisseur. Sur la côte et dans le nord de la MNB, la couche est un peu plus épaisse. Au large d'Ostende et au nord, on trouve localement un puits profond constitué de sédiments pléistocènes/holocènes.

8.3. Courants et circulation

Les courants dans la MNB ont un impact majeur sur l'environnement marin. Ils sont capables de déplacer les sédiments et de disperser les communautés benthiques et les polluants. Bien que leur direction change continuellement au cours d'un cycle de marée, le sable proche de la côte est déplacé principalement en direction est-nord-est. Ce n'est pas le cas près du port de Zeebrugge, où les levées poussent le sable dans différentes directions. Plus loin de la côte, le courant est principalement orienté sud-sud-ouest. Au niveau d'un banc de sable, les courants observés des deux côtés des bancs de sable, circulent en direction opposée l'un par rapport à l'autre.

En outre, les activités humaines telles que l'extension des ports et l'approfondissement des chenaux d'accès aux ports ont un impact local sur les courants. Ce phénomène peut à son tour renforcer d'autres phénomènes, tels que l'ensablement du dépôt de munitions du Paardenmarkt dans le passé.[6]

9. État naturel et environnemental des espaces marins belges

9.1. Habitats, faune et flore

Ce chapitre donne un bref aperçu des habitats, de la faune et de la flore présents dans la partie belge de la mer du Nord. Un résumé de l'état du milieu marin peut être consulté dans la *Stratégie marine belge, partie 1.*[7]

9.1.1. Types d'habitats

Toute la zone de la partie belge de la mer du Nord (MNB) comprend le type d'habitat 1110, connu sous le nom de bancs de sable à faible couverture permanente d'eau marine. Ce type d'habitat abrite un écosystème benthique diversifié et productif avec diverses communautés essentielles pour les fonctions de base du réseau trophique et la fonctionnalité globale de l'écosystème.[8]

Les bancs de sable peu profonds abritent des lits de gravier et *des agrégats de Lanice*

conchilega. Ils sont reconnus comme des hotspots de la biodiversité et remplissent des fonctions essentielles, notamment en servant de pépinières et d'abris pour de nombreuses espèces. En outre, les bancs de gravier constituent un habitat important pour les espèces ayant un impact sur l'écosystème, les ingénieurs de l'écosystème, telles que l'huître plate européenne et le doigt de l'homme mort. En raison de leurs caractéristiques uniques et de leur importance vitale pour la biodiversité, en Belgique, les bancs de gravier et les agrégats de vers tubicoles sont classés comme des habitats distincts dans le type d'habitat 1170 « Récifs ».[9]

Ces deux habitats sont repris dans la directive Habitats[10] Annexe 1 :

- Bancs de sable recouverts en permanence d'eau marine (type d'habitat 1110) : il s'agit de l'ensemble indivisible du sommet des bancs de sable et des chenaux qui les séparent. La majeure partie de la MNB est classée dans ce type d'habitat.
- Récifs (type d'habitat 1170). Dans la MNB, on trouve deux espèces de ce type : les lits de gravier géogènes et les agrégations de *Lanice conchilega* biogènes (ver tubicole). Les lits de gravier et les agrégats de vers tubicoles sont généralement reconnus comme des zones présentant une valeur écologique particulière. Le gravier se trouve principalement dans les chenaux entre les bancs, les agrégats de vers tubicoles se situent plus près de la côte.

Pour assurer la protection des bancs de sable peu profonds, des bancs de gravier et des agrégats de L. conchilega, en 2012, la Belgique a créé la zone de protection spéciale (ZPS) « Vlaamse Banken », qui couvre une superficie de 1108 km². Pour plus d'informations sur cette zone, voir le chapitre *9.3. Sites naturels protégés*.

9.1.2. Macrobenthos

Dans la MNB, les différents types d'habitats hébergent de nombreuses espèces et communautés. Dans la MNB, on distingue cinq communautés macrobenthiques généralement présentes :

- la communauté Abra alba ;
- la communauté Hesionura elongata ;
- la communauté de Nephtys cirrosa ;
- la communauté de Magelona-Ensis ;
- la communauté Limecola balthica.

Les espèces les plus diversifiées et les plus fréquentes sont les polychètes (parmi lesquelles le ver tubicole) et les crustacés. Plus loin de la côte, la communauté dominante est la communauté *Hesionura elongata*. La communauté *Abra alba* dans laquelle on trouve des agrégats de *L. conchilega* et les lits de gravier revêtent une importance exceptionnelle pour la biodiversité.[11]

Ces communautés ne sont pas isolées les unes des autres et dans la MNB, les transitions progressives entre ces communautés sont largement répandues. Ces biotopes sont chacun habités par une faune macrobenthique spécifique, une faune épibenthique et une faune piscicole.[12]

À de nombreux endroits, on trouve également des structures dures, parmi lesquelles des brise-lames, des épaves, des murs portuaires et, récemment, des parcs éoliens offshore. La faune de ces biotopes est structurellement proche de celle des substrats durs naturels, les lits de graviers.

9.1.3. Poissons[13]

La MNB exerce des fonctions importantes pour les différents poissons qui y vivent. Elle joue un rôle de nurserie et de frayère pour des espèces telles que la limande, la plie, le merlan et la sole, entre autres. On trouve également des

poissons cartilagineux, tels que la raie pastenague et l'aiguillat commun.

Les poissons cartilagineux et autres espèces sensibles sont confrontés à des défis de plus en plus grands dans leur lutte pour survivre. Dans la MNB aussi ces espèces sont aujourd'hui devenues plus rares qu'au siècle passé. Cette baisse de leur population peut être attribuée, entre autres, à une forte pression de la pêche et à leur vulnérabilité aux techniques de pêche qui perturbe le fond marin.

La MNB abrite en effet d'importants lieux de pêche. Selon la stratégie marine belge[14], près de 60 % des quelque 30 stocks présents dans les eaux marines belges sont gérés de manière durable.

Une étude récente réalisée en 2024[15] dans le cadre de la stratégie susmentionnée montre que la plie et le merlan semblent se porter bien en mer du Nord. La biomasse reproductrice du cabillaud est toutefois trop faible, mais les stocks semblent se reconstituer lentement. Les stocks de sole et de turbot affichent une tendance positive, mais ces espèces restent vulnérables.

9.1.4. Mammifères marins[16]

La partie méridionale de la mer du Nord, dont la MNB est une partie, constitue le biotope naturel de quelques espèces de mammifères marins (protégés), comme le marsouin, le phoque traditionnel et le phoque gris.

La densité des phoques a augmenté dans la mer du Nord depuis 1992 et on peut régulièrement observer tant des phoques communs que des phoques gris se reposer sur notre côte.

Le marsouin est le delphinidé le plus petit et le plus fréquent en mer du Nord. Dans les années 1950, l'animal avait pratiquement disparu de la partie méridionale de la mer du Nord, mais il y a fait un retour spectaculaire à la fin des années 1990. Ce revirement de situation peut être dû à un déplacement vers le sud d'une partie de la population de la mer du Nord, peut-être en raison de la détérioration des conditions d'alimentation dans la partie centrale ou septentrionale de la mer du Nord. L'espèce se rencontre le plus souvent entre février et avril, mais les marsouins sont également de plus en plus souvent observés pendant les mois d'été. La surveillance a montré qu'il y a (en moyenne) entre 0,1 et 5 marsouins par km² dans la MNB (au total quelques centaines à plus de 10.000 marsouins).

Plusieurs facteurs de stress peuvent influencer la répartition et la taille des populations de phoques et de marsouins dans la mer du Nord. Citons par exemple les bruits sous-marins anthropiques, les polluants organiques persistants et la diminution des ressources alimentaires due à la surpêche et au changement climatique. Les phoques au repos sont également perturbés par les touristes et les amateurs de loisirs aquatiques.

9.1.5. Oiseaux

La zone côtière et la partie occidentale des Bancs de Flandre sont importantes pour les espèces sensibles aux perturbations comme le plongeon catmarin (*Gavia stellata*) et le grèbe (*Podiceps cristatus*). Malgré la taille limitée de la MNB, huit espèces d'oiseaux marins entrent en considération pour une protection sur la base de la directive Oiseaux européenne.[17] Elles sont énumérées dans le Tableau 1.

Tableau 1 : Aperçu des espèces d'oiseaux marins d'importance internationale dans la MNB.

Type	Nom scientifique	Prévalence
plongeon catmarin	*Gavia stellata*	Oiseau hivernant et migrateur en relativement petit nombre à en relativement grand nombre
grèbe	*Podiceps cristatus*	Oiseau hivernant en relativement grand nombre à en grand nombre
goéland marin	*Larus marinus*	Oiseau migrateur et hivernant en relativement grand nombre
goéland brun	*Larus fuscus*	Oiseau nicheur et migrateur en relativement grand nombre
mouette pygmée	*Hydrocoloeus minutus*	Oiseau migrateur en relativement petit nombre à en relativement grand nombre et hivernant en relativement petit nombre
sterne caugek	*Sterna sandvicensis*	Oiseau nicheur en relativement petit nombre à en relativement grand nombre et hivernant en relativement petit nombre
sterne pierregarin	*Sterna hirundo*	Oiseau nicheur en relativement grand nombre et hivernant en relativement petit nombre à en relativement grand nombre
Sterne naine	*Sternula albifrons*	Oiseau nicheur et hivernant en petit nombre à en relativement petit nombre

Pour quatre de ces espèces, une zone de protection spéciale (ZPS) en mer a été délimitée dans le cadre de la directive Oiseaux. Il s'agit de la sterne caugek, de la sterne pierregarin, du grèbe et de la mouette pygmée, qui apparaissent principalement dans les zones proches de la côte :

- Zeebruges et ses environs immédiats (SZPS 3) sont particulièrement importants en qualité de lieu de reproduction de la sterne caugek et de la sterne pierregarin (d'avril à août) ; Du côté terre, la ZPS 3 est reliée au site Natura 2000 flamand « de Baai van Heist) » ;
- Les bancs de sable peu profonds entre Ostende et la frontière française (ZPS 1 et 2) abritent d'importantes concentrations hivernales, entre autres de grèbe.

Pour les oiseaux marins, ce sont surtout les bancs côtiers occidentaux peu profonds qui sont importants. Ils servent, entre autres, de sites d'hivernage. La partie occidentale de la MNB (Bancs côtiers, Bancs de Flandre) est protégée en tant que zone de la directive Habitats, (en partie) de la directive Oiseaux et en tant que site Ramsar.

La partie méridionale de la mer du Nord est également une voie de migration importante.

La migration saisonnière se déroule parallèlement à la bande côtière et à proximité de la bande côtière et forme une partie de la route migratoire est-atlantique pour les oiseaux. On estime que non moins de 1 à 1,3 million d'oiseaux marins migrent chaque année en la longeant.[18] Notre côte est donc un lieu de rassemblement et de fourrage à l'échelle mondiale.

9.1.6. Évaluation biologique

Dans la MNB, la richesse macrobenthique n'est pas uniforme.[19] Les différentes communautés macrobenthiques et les habitats benthiques ont des valeurs biologiques différentes. Les résultats des recherches menées par Pecceu *et al.* (2021)[20] montrent que tous les lits de gravier de la MNB ont une valeur biologique très élevée. En outre, les communautés d'*Abra alba* et de *Lanice conchilega* se sont également vu attribuer une valeur biologique élevée. De plus, les espèces associées à ces communautés sont très sensibles aux perturbations.[21]

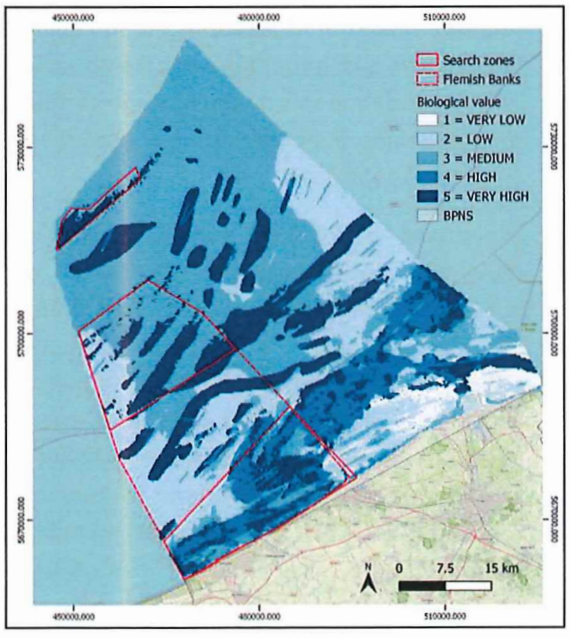


Figure 1 : Carte d'évaluation biologique marine de la MNB. Bron: Pecceu et al. (2021), p.7.

Le macrobenthos est largement considéré comme un paramètre de santé environnementale, car les communautés macrobenthiques sont très sensibles à la pollution locale et aux perturbations de l'habitat.[22] En outre, ces communautés constituent une source de nourriture très importante pour les espèces animales situées plus haut dans la chaîne alimentaire et contribuent donc à déterminer les valeurs naturelles de la colonne d'eau (poissons et mammifères marins) et d'air (oiseaux).

Conclusions générales concernant la valeur écologique de la MNB :

- Les sommets des bancs de sable sont généralement dynamiques en raison de la force élevée des vagues. Dans les larges bancs, il s'agit également des zones les moins intéressantes ;
- Les flancs de la plupart des bancs de sable sont souvent peu dynamiques et donc plus précieux. Sur les Bancs de Zélande, les flancs et les chenaux sont plus plats et plus larges, ce qui en fait une zone de grande valeur ;
- L'ensemble de la zone côtière et surtout les bancs peu profonds de la côte ouest (bancs de sable, flancs et chenaux) sont très précieux. Cependant, la valeur biologique de la partie orientale a diminué en raison de travaux de dragage, de l'érosion et de perturbations.

Aucune valeur biologique n'a (encore) été attribuée à l'épibenthos dans la MNB.

9.1.7. Espèces non indigènes

Chaque année, on trouve dans la MNB de nouvelles espèces animales et végétales non indigènes. Ces espèces exotiques sont importées du monde entier par le biais de l'aquaculture ou de la navigation, intentionnellement ou non. Au cours des deux dernières décennies, les communautés benthiques des eaux côtières ont subi d'importants changements dus à l'introduction

d'espèces non indigènes. Parallèlement, le nombre d'individus d'autres espèces, comme la loutre (*Lutraria lutraria*) et la corne de bruyère (*Nassarius reticulatus*), a soudainement augmenté. De plus, certaines espèces méridionales ont étendu leur aire de répartition aux eaux côtières belges ou y ont augmenté considérablement leur nombre. Bien que nombre de ces espèces s'échouent en masse sur nos plages, la plupart de ces changements passent inaperçus et sont sous-estimés.[23] À cet égard, il convient également de souligner que toutes les espèces non indigènes ne sont pas des espèces envahissantes qui menacent l'écosystème existant.

9.2. Pollution et perturbation dans les zones marines belges

Toute une série d'activités humaines se déroulent dans la MNB, qui seront examinées plus en détail au chapitre 11. L'impact cumulé de l'exploitation de la mer du Nord a entraîné des problèmes environnementaux de grande ampleur. Les plus importants d'entre eux sont brièvement évoqués ci-dessous.

9.2.1. Perturbation du fond marin

Le fond marin revêt une grande importance pour la faune et la flore de la mer du Nord. Toute activité ayant un impact sur le fond marin peut donc avoir un impact négatif sur l'écosystème local ou plus éloigné. Il suffit de penser à l'extraction de sable, à la pêche qui perturbe le fond marin, aux travaux de dragage et au déversement des déblais de dragage.

Les épaves, les éoliennes et autres infrastructures en dur peuvent également être considérées comme des perturbations du fond marin. D'une part, il y a perturbation dès qu'elles pénètrent ou se déposent sur le fond marin ; d'autre part, un nouveau type de substrat est également ajouté à la mer. Cependant, une fois qu'un navire ou une éolienne s'est déposé ou est debout, la biodiversité peut s'accroitre. Car, en effet, cela crée un habitat avec des structures rocheuses, où la plupart des activités sont interdites.

9.2.2. Déchets marins

Les déchets marins constituent un problème majeur en mer du Nord. La plus grande part des déchets sont des déchets plastiques, qui ont la propriété de se fragmenter en très petites particules appelées micro- et nanoplastiques. Les activités à terre et en mer peuvent y contribuer. Dans cette dernière catégorie, on retrouve principalement la pêche, l'aquaculture et la navigation, mais aussi, par exemple, les loisirs, le tourisme et l'utilisation des infrastructures en mer.[24]

La définition des déchets marins peut être interprétée de manière très large. Car, en effet, elle couvre tous les déchets qui ont fini dans la mer. À cet égard, il convient de noter l'immersion sauvage de munitions allemandes de la Première Guerre mondiale à un kilomètre de la côte de Heist. Cette zone a été baptisée « Paardenmarkt ». On soupçonne qu'environ 35 000 tonnes de munitions ont été apportées ici et abandonnées sur place, dont certaines sont appelées à engendrer des produits de dégradation toxiques.

Cependant, les déchets marins ne sont pas seulement nocifs lorsqu'ils provoquent une pollution chimique ou lorsqu'ils sont mangés par les animaux, ils peuvent également endommager les infrastructures ou le matériel de pêche. Cela peut avoir un coût élevé. De plus, toute une série d'organismes se fixent sur le plastique et pénètrent dans de nouvelles zones par le biais des courants marins. La pollution peut ainsi favoriser l'introduction d'espèces (invasives) exotiques.

En 2022, le service Milieu marin du SPF Santé, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement a élaboré le Plan d'action fédéral sur les déchets marins[25]. Cet

instrument *« vise à prévenir les déchets marins provenant de sources terrestres et marines et à éliminer les déchets déjà présents dans le milieu marin. »*[26] Le plan d'action contient donc non moins de 25 actions en cours ou qui seront lancées dans un avenir proche afin de réduire les déchets marins de manière cohérente.

9.2.3. La pollution due à des substances dangereuses

La mer du Nord est une des mers les plus fréquentées au monde et le risque de pollution par les hydrocarbures y est assez élevé. Cela concerne aussi, entre autres, des rejets délibérés de mazout et d'accidents en mer. Grâce à la désignation de la mer du Nord comme zone spéciale dans le cadre de la convention MARPOL, à l'amélioration des installations de réception portuaires dans l'UE et à une réglementation et un contrôle plus stricts, le nombre de déversements d'hydrocarbures, la superficie totale contaminée et le volume total d'hydrocarbures dans la MNB ont diminué de manière significative au cours des dernières décennies.[27]

D'autres substances dangereuses aboutissent, elles aussi, dans les eaux côtières. Les principales sources de substances dangereuses sont l'industrie, l'agriculture et la combustion de combustibles fossiles. Ces substances proviennent souvent d'applications telles que la peinture (présente sur les bateaux ou les installations marines) et l'asphalte. Comme les rivières qui se jettent dans la mer du Nord traversent toutes des zones fortement industrialisées et densément peuplées, elles ont tendance à être lourdement chargées de composants indésirables qui donnent lieu à l'eutrophisation et à la pollution chimique.

Plusieurs substances ont la capacité de se lier aux microplastiques. Lorsque les animaux ingèrent ces microplastiques, les toxines restent à l'intérieur de l'animal, où elles finissent par s'accumuler. Ce processus est appelé la bioaccumulation. Étant donné que les substances toxiques restent présentes dans l'organisme, cela entraîne aussi une augmentation de la concentration des polluants jusqu'au sommet de la chaîne alimentaire. C'est ce qu'on appelle la bioamplification. L'absorption de toxines n'est évidemment pas uniquement liée à la pollution plastique.

9.2.4. Pollution atmosphérique

L'augmentation du CO_2 dans l'air entraîne une acidification de l'eau de mer. Étant donné qu'une acidification accrue dissout davantage de calcium, ce phénomène s'avère particulièrement problématique pour les organismes dont le squelette ou la coquille est constitué de calcium. En outre, l'augmentation de l'acidité a également des effets négatifs sur la croissance et le développement d'autres animaux, tels que les poissons.

Les navires eux-mêmes contribuent largement à la pollution de l'air au-dessus de la mer. La combustion des carburants qui contiennent du soufre génère du dioxyde de soufre (SO2). Ce gaz peut avoir des conséquences négatives aussi bien sur la santé de l'homme que sur l'environnement. C'est pourquoi des contrôles sont effectués sur les émissions de SO_2 des navires de passage.

9.2.5. Perturbation des mammifères et des oiseaux marins

Toutes les activités qui génèrent du bruit ou augmentent le risque de collision sont une source de perturbation pour les oiseaux et les mammifères marins. La navigation et les parcs éoliens sont donc particulièrement problématiques. Alors que la navigation fait fuir les oiseaux et provoque des collisions avec les phoques et les marsouins, les parcs éoliens créent une pollution sonore sous-marine

pendant la construction et des problèmes de collision pour les oiseaux après l'achèvement des travaux.

Bien que l'industrie de la pêche ait déjà pris des mesures pour minimiser les prises accessoires, il est impossible d'empêcher que les marsouins et les phoques soient parfois victimes de cette activité.

9.3. Sites naturels protégés

Dès 1984, un premier site naturel protégé a été instauré dans la MNB. L'AR du 27 septembre 1984 identifie 6 zones marines belges dont une dans la MNB, le site Ramsar « Vlaamse Banken ». Cette zone a été instaurée en vue de protéger la macreuse noire. Cette zone est incluse dans le plan d'aménagement des espaces marins 2020-2026 (Art. 7, § 9) et est également toujours notifiée au niveau international en tant que site Ramsar.

Les directives européennes Habitats et Oiseaux ainsi que la loi MMM sont à la base de plusieurs AR sur la protection des espèces et des habitats dans la MNB :

- L'AR du 21 décembre 2001 visant la protection des espèces dans les espaces marins sous juridiction de la Belgique : ici plusieurs mesures sont prises pour protéger la flore et la faune sauvage/menacées et la biodiversité.
- L'AR du 20 mars 2020 établissant le plan d'aménagement des espaces marins pour la période 2020 à 2026 pour les territoires maritimes belges.
- L'AR du 26 avril 2024 relatif à la procédure de création d'aires marines protégées, à l'autorisation Natura 2000, à l'approbation Natura 2000 et au permis d'environnement dans les zones marines belges

Les zones marines protégées suivantes ont été désignées :

- La zone spéciale de conservation de la nature « Vlaamse Banken » ;
- Trois zones de protection spéciale pour les oiseaux, à savoir ZPS 1, ZPS 2 et ZPS 3 ;
- Une deuxième zone spéciale de conservation de la nature « Vlakte van de Raan ».

Le Tableau 2 donne un aperçu de leur superficie. Les zones Natura 2000 couvrent au total 38 % de la MNB.

Tableau 2 : Aperçu des zones de protection spéciale et des zones spéciales pour la conservation de la nature dans la MNB.

Zones de protection spéciales et zones de conservation spéciales	**Nom**	**Superficie (approximative)**
Zones de la directive Oiseaux	Nieuport (SBZ 1)	109 km²
	Ostende (SBZ-V2)	144 km²
	Zeebruges (SBZ 3)	57 km²
Zone totale de la directive Oiseaux		310 km²
Zones de la directive Habitats	Vlaamse Banken	1.108 km²
	Vlakte van de Raan	63 km²
Zone totale de la directive Habitats		1172 km²
Zone totale des directives Oiseaux et Habitats		environ 1 482 km² ; en tenant compte du chevauchement des zones : env. 1.305 km²
Total MNB		3.456 km²

10. Valeurs patrimoniales sensorielles et culturelles dans les zones marines belges

10.1. Valeur sensorielle

En de nombreux endroits, la mer du Nord offre une image ouverte et uniforme s'étendant jusqu'à l'horizon et forme un des rares paysages intacts et naturels en Belgique. Ce paysage dit « *seascape* » revêt une grande valeur pour les habitants de la côte et les touristes. Les bienfaits pour les gens ne se limitent cependant pas à ce qu'ils voient. L'odeur de la mer et le bruit des vagues et des mouettes peuvent aussi avoir un effet apaisant ou positif et donc être très attrayants. Il illustre parfaitement les services culturels qu'un écosystème peut fournir : santé mentale et physique, loisirs, écotourisme et valeurs esthétiques, spirituelles et culturelles.

10.2. Valeur patrimoniale culturelle

La mer du Nord constitue une archive archéologique unique. Au cours de la dernière période glaciaire, il y a quelque 20.000 ans, le niveau de la mer était de 120 mètres inférieur à celui d'aujourd'hui et de grandes parties de la mer du Nord faisaient partie de la terre ferme. La zone de la mer du Nord a joué un rôle crucial dans le développement des communautés préhistoriques. Ces régions basses, riches en

eau et en nourriture, ont joué un rôle important dans l'avènement de l'homme moderne, dans les premières expériences de pêche et de navigation, et, par leur intermédiaire, dans la diffusion de nouvelles connaissances et technologies.[28] Le matériel archéologique trouvé sous l'eau est souvent très bien préservé grâce à l'environnement pauvre en oxygène. Par conséquent, elle offre également des perspectives nouvelles et différentes pour la poursuite de la recherche.

Toutefois, l'essentiel du patrimoine culturel est constitué de découvertes datant des siècles les plus récents : plus de 300 épaves enregistrées dans la base de données des épaves.[29] Actuellement, une dizaine d'épaves sont protégées dans la MNB. Certaines de ces épaves étaient déjà reprises dans le PAEM 2020-2026. Outre leur valeur culturelle, ces épaves présentent aussi une valeur écologique et touristique/récréative.

Outre le matériel archéologique, la mer du Nord recèle également du matériel paléontologique et des paysages enfouis. Au large de la côte de Zeebrugge, par exemple, on trouve un site unique d'ossements de mammifères disparus depuis longtemps, comme les baleines primitives. L'étude des matériaux et des paysages peut permettre aux scientifiques d'en apprendre beaucoup sur le changement climatique et la perte de biodiversité.

11. Activités dans et usage des espaces marins belges

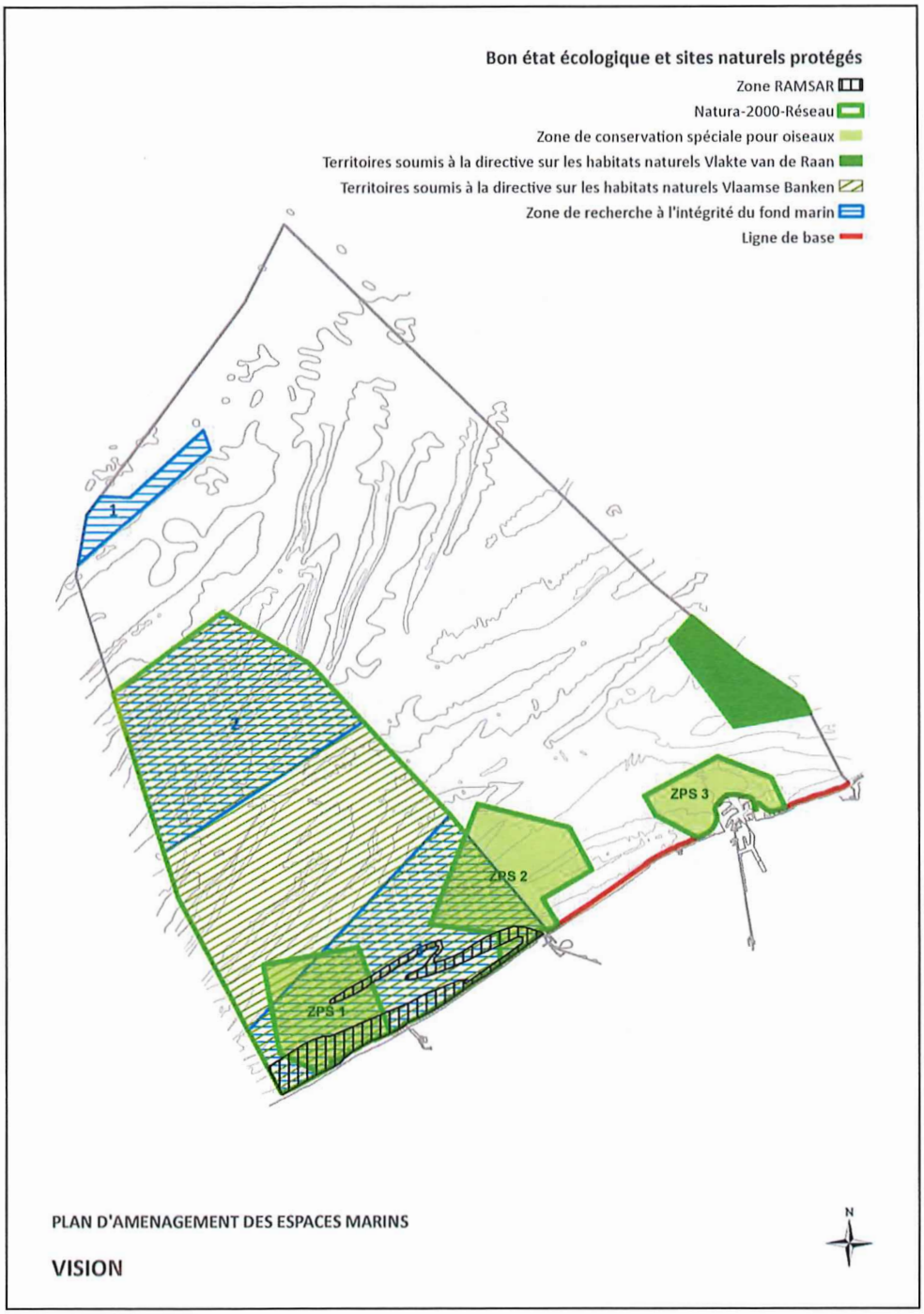
En regardant vers la mer depuis le rivage, on voit un grand espace ouvert. En revanche, le plan d'aménagement des espaces marins montre une mer très active. Dans cet enchevêtrement d'usages, la nature doit aussi pouvoir garder sa place.

Ce chapitre donne un résumé des activités qui ont déjà lieu dans la MNB. La classification utilisée et l'ordre sont basés les activités reprises dans le PAEM 2020-2026.

11.1. Protection du milieu marin

Pour protéger la biodiversité de la mer du Nord et utiliser durablement les services écosystémiques qu'elle fournit, des mesures de conservation marine sont nécessaires.[30]

11.1.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.1.2. Protection de l'intégrité du fond

L'article 6 du PAEM 2020-2026 prévoit des zones de recherche à l'intérieur desquelles des zones soumises à des réglementations spatiales en termes de techniques de pêche peuvent être délimitées afin de protéger l'intégrité du fond.

Sur la base d'une étude scientifique réalisée par l'ILVO en collaboration avec l'IRSBN[31], et après des négociations avec la Flandre combinées à un vaste processus de consultation avec les différentes parties prenantes, il est proposé de désigner 3 zones d'une superficie totale de 337,33 km² pour la protection de l'intégrité du fond, à l'intérieur desquelles les techniques de pêche perturbant le fond seront interdites (voir figure 4). Il s'agit d'une zone par zone de recherche.

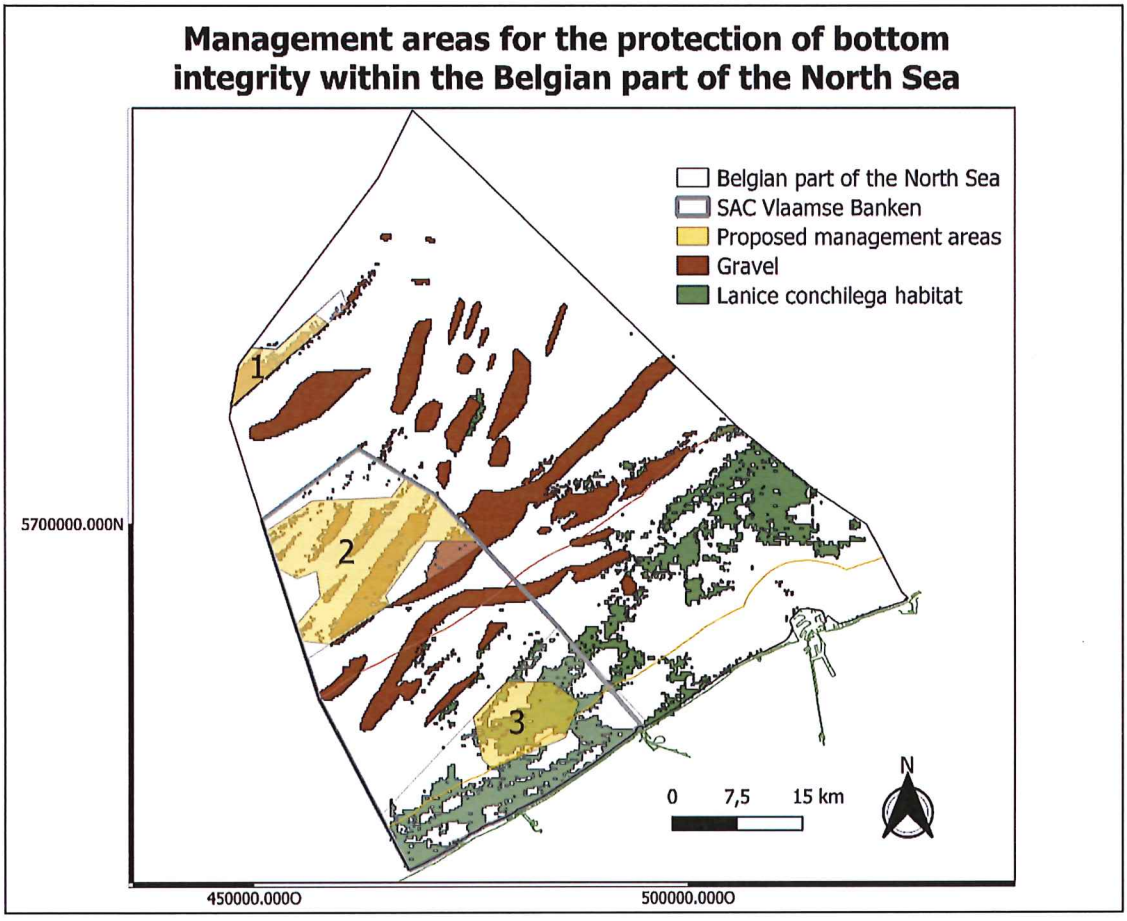


Figure 4 : Délimitation de trois zones pour la protection de l'intégrité du fond dans la MNB.

La désignation des zones 1 et 2 doit assurer la protection des bancs de sable peu profonds, y compris les bancs de gravier. Elles couvrent respectivement une superficie de 30,99 km² et 223,97 km². Les biotopes lits de gravier étant très sensibles aux perturbations, toutes les formes d'engins mobiles qui perturbent le fond et toutes les formes d'engins passifs qui

remuent le fond sont interdites dans ces zones. La zone 3 est devenue une zone de protection des bancs de sable peu profonds, y compris les agrégations de L. conchilega, et couvre une superficie de 82,37 km². Dans cette zone, tout engin de pêche mobile touchant le fond est interdit. Les mesures proposées élimineront la principale cause de perturbation du fond marin dans ces zones, ce qui assurera la stabilité nécessaire à la restauration des communautés qui vivent dans les fonds de gravier et de sable.

Ces zones et les réglementations associées devraient être adoptées au niveau de l'UE par le biais d'un acte délégué afin qu'elles s'appliquent à tous les pêcheurs opérant dans la partie belge de la mer du Nord. Pour ce faire, la Belgique a engagé la procédure prévue à l'article 11, paragraphe 3, du règlement (UE) n° 1380/2013. Une fois cette procédure achevée et l'acte délégué adopté, les mesures proposées prendront effet.

11.1.3. Restauration de la nature

Pour obtenir un environnement marin sain, il faut non seulement protéger les valeurs naturelles et réduire la pression humaine, mais aussi restaurer la nature. La restauration d'habitats précieux tels que les lits de gravier et les parcs à huîtres contribuera à un environnement marin sain qui, à son tour, pourra constituer un tampon important contre le changement climatique et d'autres menaces.

Pour souligner l'importance de la restauration de la nature, en 2022, le service Milieu marin a présenté sa vision de la restauration de la nature.[32] Les premiers projets pilotes concrets de restauration des bancs d'huîtres sont en cours de réalisation dans la MNB. Toutefois, de tels projets de restauration ne peuvent réussir que si la zone du projet est préservée de toute perturbation du fond marin pendant une longue période ; l'établissement de zones de protection de l'intégrité du fond est donc d'une grande importance pour pouvoir poursuivre les travaux de restauration à l'avenir.

11.1.4. Sites naturels protégés

Cinq sites naturels protégés ont été désignés dans la MNB. Il s'agit des deux zones de protection de l'habitat « Vlaamse Banken » et « Vlakte van de Raan » et de trois zones de protection des oiseaux. De plus amples informations sur ces domaines ont déjà été fournies au chapitre *9. État naturel et environnemental des espaces marins belges – 9.3. Sites naturels protégés.*

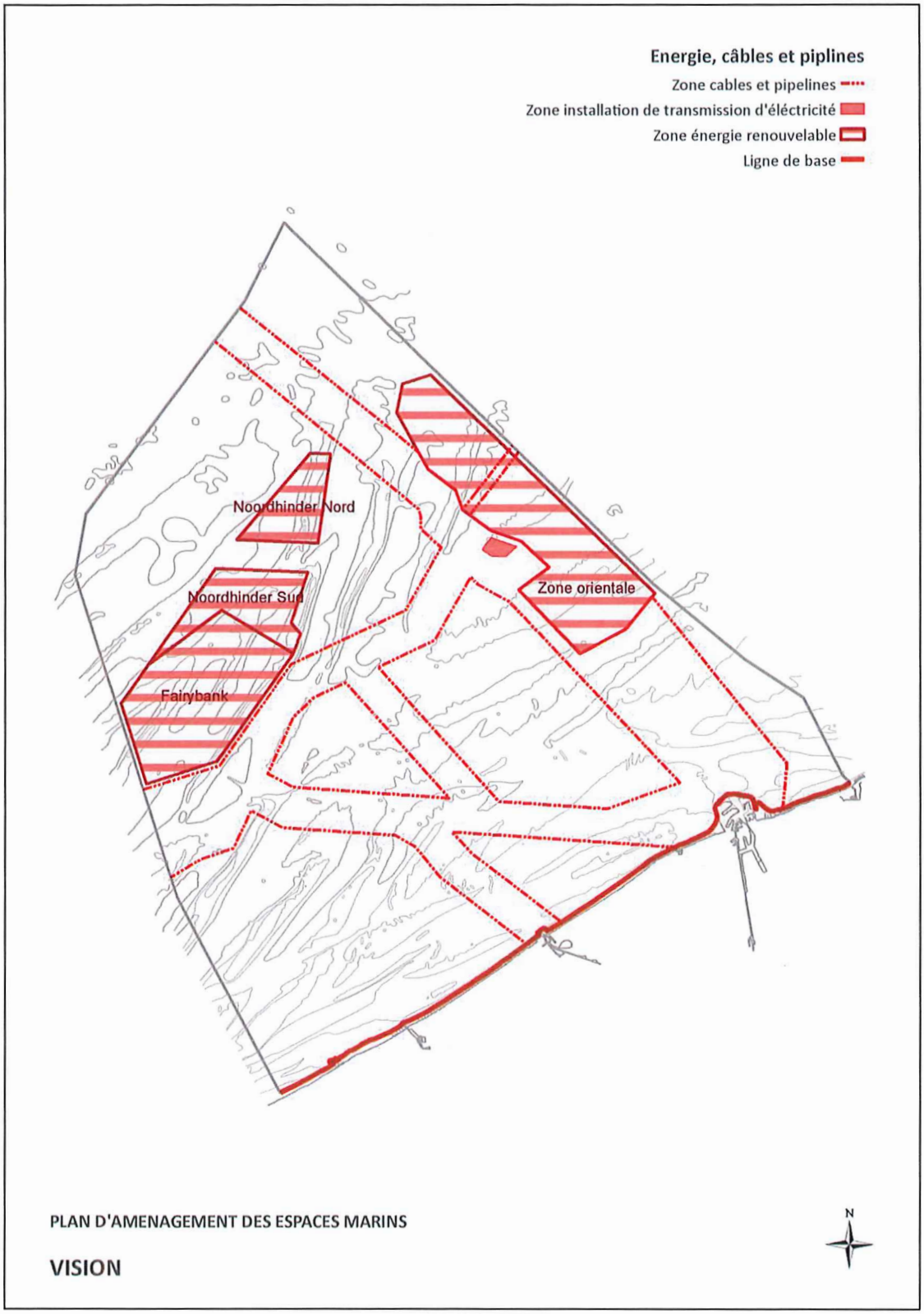
11.1.5. De plus amples informations ...

... sur la nature et l'environnement dans la MNB sont disponibles au service Milieu marin, sur le site web du SPF Santé, sécurité de la chaîne alimentaire et environnement.

Consultez également la publication *« Natuur en milieu »* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.2. Énergie, câbles et pipelines

11.2.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.2.2. Zones d'énergie renouvelable

En Belgique, deux zones d'énergie renouvelable ont été désignées en mer du Nord : la Zone orientale et la zone Princesse Elisabeth (composée de Noordhinder Noord, Noordhinder Zuid et Fairybank). La Zone orientale , qui couvre une superficie de 233,86 km², est déjà opérationnelle. Sur la base des concessions domaniales, 9 parcs éoliens sont actuellement exploités. La zone Princesse Elisabeth, d'une superficie de 283,17 km², n'a été désignée que dans le cadre du PAEM 2020_2026 et n'est pas encore opérationnelle.

Ces zones sont plus précisément destinées à la construction et à l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir de sources renouvelables et d'installations de transport d'électricité. Dans la zone Princesse Elisabeth, des règles légèrement différentes s'appliquent. Dans cette zone des installations de production, de stockage et de transmission d'énergie sont autorisées. Dans les zones Noordhinder Zuid ou Fairybank, en raison de leur localisation dans ou à proximité de la zone Habitats « Vlaamse Banken », en plus d'un permis d'environnement, il faut également obtenir une autorisation Natura 2000.

Enfin, à côté de la Zone orientale se trouve une zone dédiée au transport de l'électricité. Dans cette zone se trouve actuellement le Modular Offshore Grid (qu'on appelle la « prise en mer »), qui achemine l'électricité regroupée de plusieurs parcs éoliens vers la terre.

Chapitre 11.10. *Zones de sécurité : câbles, pipelines, structures fixes et zone proche de la côte* détaille les installations liées à l'énergie dans la MNB qui seront présentes tout au longde la période de planification 2026-2034.

11.2.3. Corridors, pipelines et câbles

Depuis le premier plan d'aménagement des espaces marins, des corridors ont été désignés dans la MNB. Le but était de délimiter l'espace où se trouvaient déjà regroupés les câbles d'électricité et de télécommunication et les gazoducs. Les nouveaux câbles et pipelines sont également placés, dans la mesure du possible, dans les corridors désignés. La fixation de ces corridors a pour but de minimiser les perturbations des autres activités, de préserver l'environnement marin et de créer une sécurité juridique pour les exploitants de ces pipelines et câbles.

Dans la MNB, on trouve trois gazoducs d'une circonférence d'environ un mètre. Il s'agit :

- Du pipeline Zeepipe. D'une longueur de 814 kilomètres, ce gazoduc relie le terminal de Gassco AS dans le port de Zeebrugge (Port of Antwerp-Bruges) à la zone norvégienne de Sleipner.
- Du gazoduc Franpipe, qui relie la plate-forme norvégienne Draupner E au port de Dunkerque, a une longueur de 840 kilomètres. La MNB n'est donc utilisée que comme passage pour ce pipeline.
- Du gazoduc Interconnector a une longueur de 215 kilomètres, ce qui le rend beaucoup plus court que les deux autres. Il assure le transport du gaz entre la côte sud du Royaume-Uni et Zeebrugge.[33]

Enfin, la mer du Nord est traversée par une quarantaine de câbles. Il s'agit de câbles électriques et de câbles de télécommunication. Près de la moitié d'entre eux sont hors d'usage.

Les câbles et les pipelines, et plus particulièrement les distances de sécurité autour de ceux-ci, sont également repris sous chapitre 11.10.

11.2.4. Impact sur l'écosystème marin

On suppose que les perturbations environnementales causées par la pose de câbles et de pipelines sont temporaires. Lors de leur installation, des sédiments sont déplacés

et la faune et la flore sont perturbées. Toutefois, des recherches supplémentaires sont nécessaires pour étudier les effets du champ électromagnétique généré sur la faune et la flore sous-marines.[34] Il faut également tenir compte du temps nécessaire pour la restauration des écosystèmes.

Les effets des éoliennes sont plus diversifiés et dépendent beaucoup de la phase en cours. La construction des éoliennes entraîne un trafic important sur le site, des perturbations du sol et des nuisances sonores. Ces effets ont un impact négatif sur la faune et la flore. D'ailleurs, les mêmes problèmes se posent lors de la démolition d'éoliennes, de câbles, de pipelines et d'autres installations liées à l'énergie.

Une fois les éoliennes installées, elles constituent un refuge pour la faune. Du fait que la pêche et d'autres utilisations y sont interdites, les poissons et d'autres organismes peuvent y vivre en toute tranquillité. Dans cette phase, on observe cependant un autre effet, à savoir la perturbation des oiseaux. De nombreux oiseaux meurent après avoir heurté les mâts ou les pales des éoliennes.

11.2.5. De plus amples informations ...

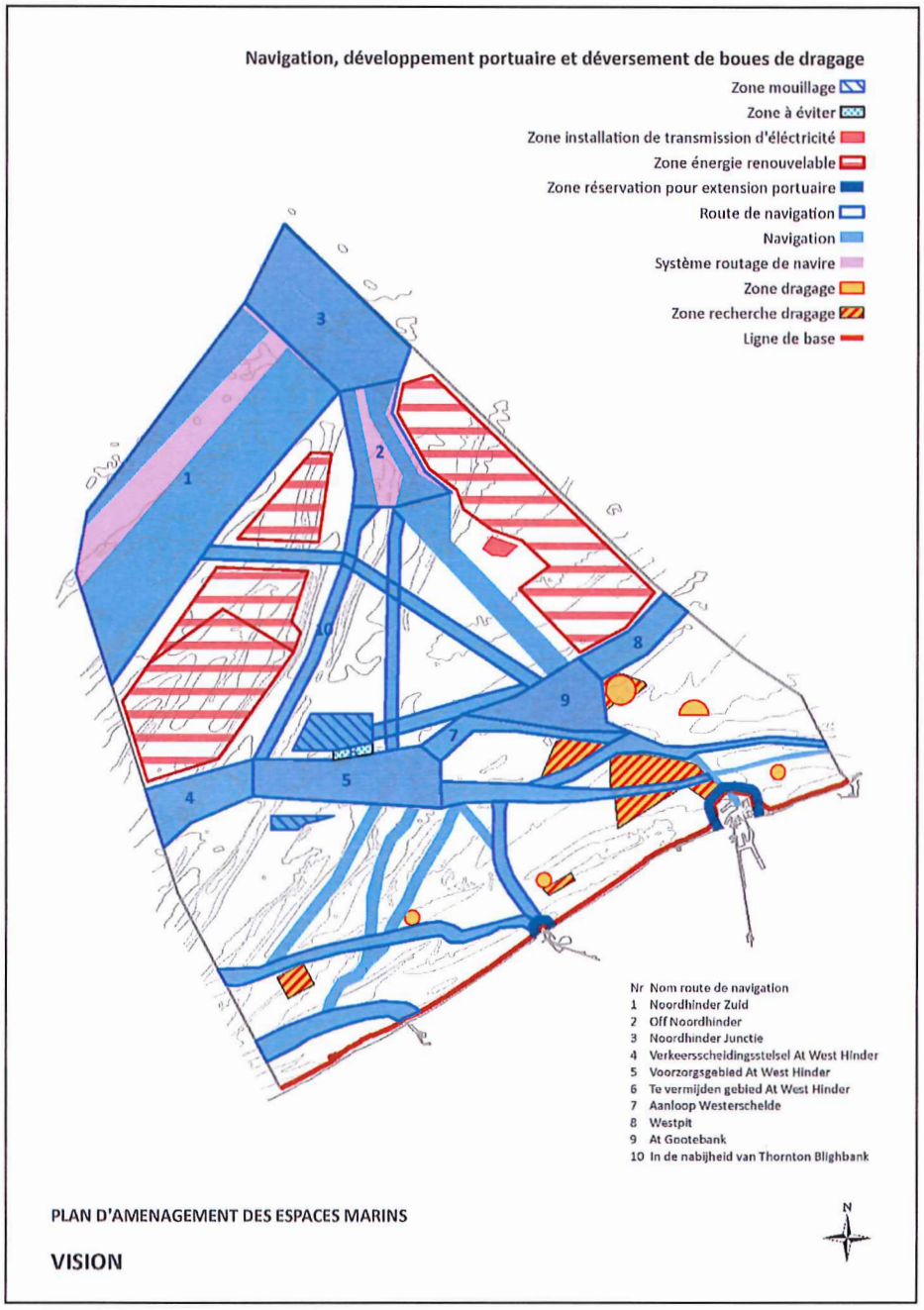
... sur l'énergie, les câbles et les pipelines dans et sur la MNB sont disponibles auprès de la Direction générale de l'Énergie, sur le site web du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie.

Consultez également la publication '*Energie (inclusief kabels en pijpleidingen)* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.3. Navigation, développement portuaire et travaux de dragage

Notre mer du Nord est une extension de la Manche, la route maritime la plus fréquentée au monde. En raison de cette situation et de la présence de plusieurs ports importants, la MNB fait également l'objet d'une navigation intensive. La MNB ayant une faible profondeur, les travaux de dragage doivent garantir que les routes maritimes restent praticables pour tous les navires.

11.3.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.3.2. Navigation

La MNB compte environ 130 000 mouvements de navigation chaque année.[35] Un mouvement de navigation correspond à une route maritime parcourue. Un navire qui part d'Angleterre pour se rendre dans un port belge et qui revient ensuite comptabilise deux mouvements de navigation. Quelque 50 000 de ces trajets maritimes sont réalisés par des navires marchands et 40 000 par des ferries. Les 3e et 4e places sont occupées respectivement par les bateaux de plaisance et les bateaux de pêche. Enfin, on peut encore distinguer le trafic professionnel et la navigation dans le contexte des sauvetages en mer.

En principe, la navigation est autorisée partout, sauf dans les zones où une interdiction explicite ou des conditions s'appliquent (voir 7.10 Zones de sécurité : câbles, pipelines, constructions fixes et zone côtière). Pour garantir la sécurité de la navigation, les principales routes maritimes et les principaux flux de trafic sont toutefois activement désignés dans le plan d'aménagement des espaces marins. Les routes sont divisées en 10 zones avec des systèmes de routage définis au niveau international dans le cadre de l'Organisation maritime internationale. Il s'agit principalement de dispositifs de séparation du trafic, qui déterminent le sens de circulation autorisé, et de zones de précaution, qui indiquent que la zone présente un risque accru pour la sécurité routière. Les systèmes de routage sont les suivants

- Dispositif de séparation du trafic « Noordhinder Zuid » : le dispositif de séparation du trafic « Noordhinder Zuid » sépare le trafic est-ouest au nord de la MNB en deux directions. Le système fait partie d'un important dispositif de séparation du trafic sur le Détroit de Douvres ;
- Plan de séparation du trafic « Off Noordhinder » et zone de précaution « Noordhinder Junctie » : la présence de la Zone orientale, qui a été désignée par l'OMI comme zone de précaution « à proximité de Thornton et Blighbank » et de la zone d'énergie renouvelable Princesse Elisabeth prévue ne fera qu'augmenter la densité de la circulation à l'ouest de la Zone orientale. En effet, la navigation entre le nord de la MNB et la côte doit passer entre les deux zones d'énergie renouvelable. La combinaison de la pression est-ouest dans le nord a nécessité la création d'une zone de précaution où les flux est-ouest et nord-sud se rencontrent et d'un système de séparation à l'ouest de la Zone orientale. Les navires qui ont besoin d'un pilote peuvent passer via la future zone Princesse Elisabeth. Les navires qui redéposent leur pilote peuvent ensuite naviguer vers le nord entre Oosthinder et Blighbank. Les autres navires, qui ne sont pas soumis au pilotage, peuvent passer le long du côté ouest de la Zone orientale .
- Dispositif de séparation du trafic « At West Hinder » et zone de précaution « At West Hinder » : près de Dunkerque, le dispositif de séparation du trafic « At West Hinder » rencontre le dispositif de séparation du trafic « Noordhinder Zuid ». Pour gérer la navigation, au sens propre comme au sens figuré, les navires allant dans des directions opposées sont séparés. En effet, la zone est largement utilisée par les navires naviguant à destination et en provenance des ports côtiers belges et des ports de l'Escaut. Les postes de pilotage sont situés dans la zone de précaution adjacente.
- « Approche Westerschelde » : à l'est de la zone de précaution « At West Hinder » se

trouve l'« Approche Westerschelde » également appelée « route en eau profonde ». Cette route de grande profondeur permet aux navires de haute mer d'atteindre les ports. Pour la sécurité de la navigation, il était nécessaire de délimiter cette route.

- Zone de précaution « At Gootebank » : la zone de précaution a été établie au niveau d'une zone de navigation très fréquentée, par toutes sortes de navires. La désignation de la zone comme zone de précaution doit alerter les navires sur les dangers potentiels.
- Route Westpit : en raison de la mise en service de la Zone orientale d'énergie renouvelable et de la congestion déjà existante au sud de cette zone, cette route maritime a été établie à l'échelle internationale.
- Les autres flux de trafic définis dans le PAEM concernent les routes à destination et en provenance des ports côtiers belges et des ports de l'Escaut. Sur toutes les routes maritimes reconnues la priorité est donnée à la navigation. D'autres activités ne peuvent être autorisées que si elles ne compromettent pas structurellement la navigation.
- Le même principe s'applique à l'ancrage dans les zones de mouillage. Deux zones de mouillage ont été désignées dans la MNB, Oostdyck et At West Hinder. Elles sont situées respectivement au sud et au nord de la zone de précaution At West Hinder. Entre la zone d'ancrage At West Hinder et la zone de précaution At West Hinder, se trouve également la « zone à éviter At West Hinder » également établie par l'Organisation maritime internationale (OMI). Bien que l'ancrage soit prioritaire dans ces zones, d'autres activités peuvent s'y dérouler si elles n'interfèrent pas structurellement avec l'utilisation de la navigation. Avec l'augmentation de la fréquentation, les zones d'ancrage actuelles ne répondent plus aux besoins.

11.3.3. Développement portuaire

La Belgique possède des ports maritimes à Bruxelles et dans quatre villes flamandes : Ostende, Gand, Bruges et Anvers. Pour le port d'Ostende et de Zeebruges, une zone a été réservée pour une potentielle extension dans le cadre du PAEM 2020-2026. D'autres activités ou aménagements ne peuvent y être autorisés que dans la mesure où ils sont conciliables avec le développement actuel ou futur du port. En 2022, les ports d'Anvers et de Bruges-Zeebrugge ont fusionné pour devenir *Port of Antwerp-Bruges*.

11.3.4. Travaux de dragage

Pour que les ports maritimes belges restent accessibles, les chenaux de navigation doivent avoir une profondeur minimale. En raison de la sédimentation de ces chenaux, il est nécessaire de les draguer tout au long de l'année. La division Maritieme Toegang (Accès maritime) du Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Département de la Mobilité et des Travaux publics) est responsable de cet aspect. La division Kust (Côte) de l' Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Agence des Services Maritimes et Côtiers) est responsable des ports de plaisance.

Les déblais de dragage destinés à protéger les routes maritimes sont déversés dans des zones de déversement désignées. Cinq zones de ce type ont été délimitées dans la MNB : S1, S2, Bruggen en Wegen Zeebrugge Oost, Bruggen en Wegen Oostende, et Bruggen en Wegen Nieuwpoort. Ces zones ont été complétées de quelques zones de recherche qui pourront ultérieurement servir à remplacer ou à optimiser les zones de déversement des

déblais de dragage existantes, à l'exception de la zone S2.

11.3.5. Impact sur l'écosystème marin

La navigation a toute une série d'incidences sur l'environnement. Les plus évidentes sont la pollution par les rejets d'hydrocarbures ou de déchets, la pollution de l'air par les gaz d'échappement, les nuisances sonores, les collisions avec les mammifères et l'introduction d'espèces non indigènes. Ces problèmes se posent également autour des ports. L'extension des ports s'accompagne d'une perturbation du sol.

Le dragage et le déversement des déblais de dragage remuent le sol et déplacent les sédiments, ce qui peut provoquer des panaches de sédiments, modifier la morphologie et la composition du sol et libérer des polluants. Tous ces effets peuvent avoir un impact négatif sur la faune et la flore.

11.3.6. De plus amples informations ...

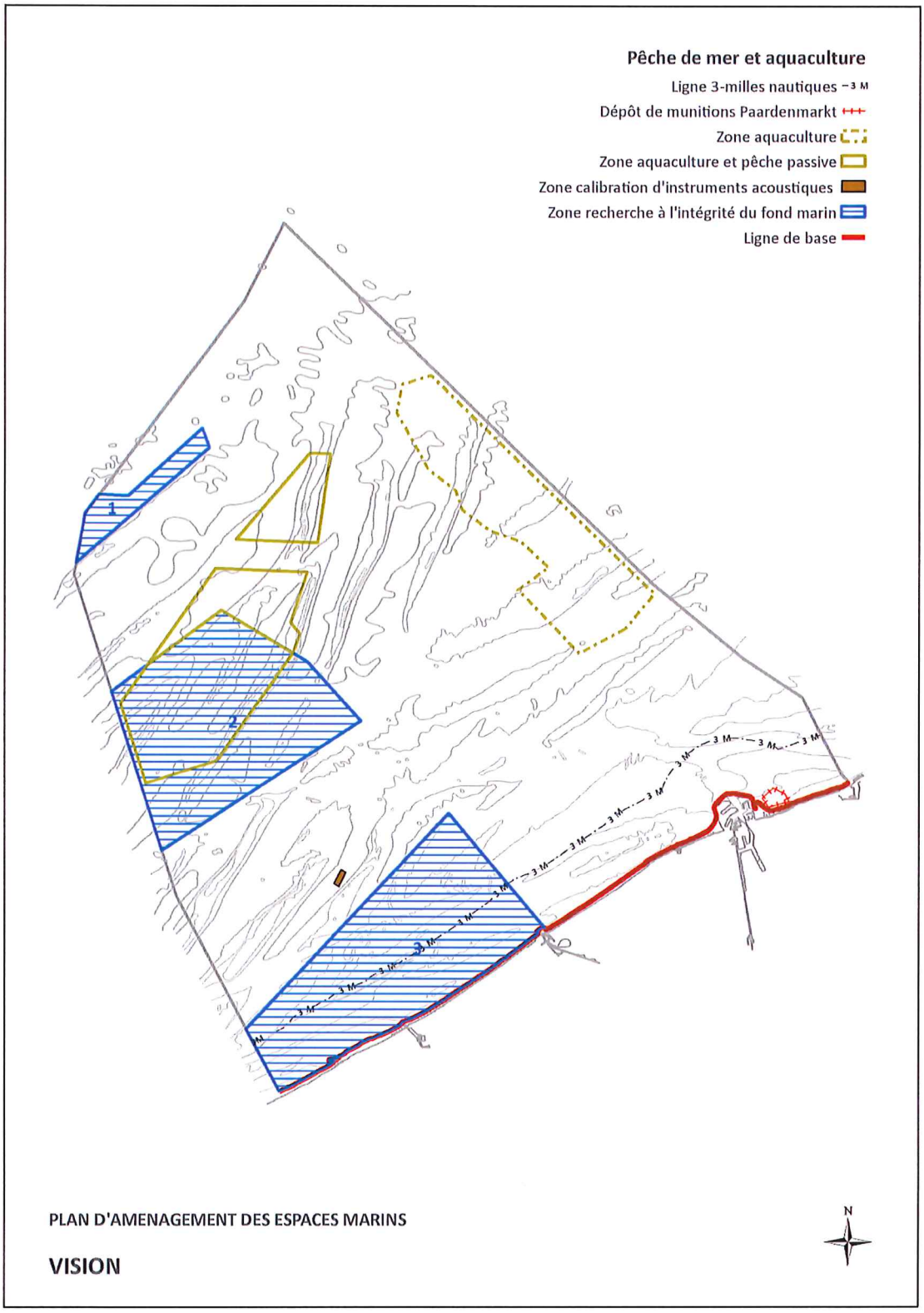
... sur la navigation et les ports sur et dans la MNB sont disponibles auprès de la Direction générale Navigation, sur le site web du SPF Mobilité et Transports, du Departement Mobiliteit en Openbare werken (Département de la Mobilité et des Travaux publics), sur le site web de l'Autorité flamande et auprès de l'Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Agence des Services Maritimes et Côtiers).

De plus amples informations sur le dragage et le déversement sont également disponibles auprès du ministère de la Mobilité et des Travaux publics, sur le site web de l'Autorité flamande et auprès de l'Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Agence des Services Maritimes et Côtiers).

Consultez également les publications « *Maritiem transport, scheepvaart en havens* » en « *Baggeren en storten* » sur le site web Compendium Kust & Zee.

11.4. Pêche en mer et aquaculture

11.4.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.4.2. Pêche en mer

La pêche professionnelle en mer est en principe autorisée partout, sous réserve de quelques exceptions prévues par la loi. La plupart des exceptions découlent de l'existence de zones où la navigation est interdite (voir *7.10. Zones de sécurité : câbles, pipelines, constructions fixes et zone côtière*). La zone Princesse Élisabeth n'est pas soumise à l'interdiction de navigation pour la pêche passive.

Des restrictions supplémentaires s'appliquent à la pêche de qui perturbe le fond marin. La première contrainte est liée aux câbles et aux pipelines. Toutes les mesures doivent être prises pour éviter la pêche au chalut à proximité des pipelines. Le carottage ne doit être effectué à proximité des câbles que s'il ne présente aucun risque pour les lignes électriques. En outre, la pêche qui perturbe le fond marin est interdite dans la zone de calibrage des instruments acoustiques, ainsi qu'au niveau du dépôt de munitions de Paardenmarkt.

Étant donné que la grande majorité de la pêche commerciale dans la MNB est pratiquée à l'aide de chaluts à perche, presque tous les bateaux sont soumis à toutes les restrictions susmentionnées. Dans la pêche au chalut, le filet est maintenu par une longue poutre aux extrémités de laquelle sont fixés des patins qui maintiennent la perche et le filet à la hauteur souhaitée au-dessus du fond de la mer. Un autre engin de pêche utilisé est le chalut à panneaux, dans lequel le chalut est maintenu ouvert par des panneaux qui sont également tirés sur le fond et qui perturbent donc le fond marin. Le troisième type d'engin de pêche le plus courant est la pêche au filet emmêlant[36], mais il est à peine utilisé dans la MNB. Il s'agit de filets fixes de plusieurs dizaines de mètres de long, composés de plusieurs maillons de 50 à 100 mètres de long. Le filet total peut ainsi atteindre une longueur de 20 kilomètres. Les filets emmêlants ont des mailles fines, dans lesquels les poissons s'accrochent avec leurs branchies.

11.4.3. Aquaculture

Dans le PAEM 2020-2026, les deux zones d'énergie renouvelable ont également été désignées comme zones d'aquaculture. Dans ces zones l'aquaculture n'est toutefois possible que si l'activité réduit le niveau d'eutrophisation dans la zone de concession. Dans le cas de l'aquaculture dans la Zone orientale , il faut en outre que le titulaire de la concession pour la construction et l'exploitation d'un parc éolien marque son accord. Toutefois, à ce jour, aucune demande n'a été introduite pour pratiquer l'aquaculture dans l'une ou l'autre de ces zones.

L'aquaculture est pratiquée dans la MNB depuis 2023, sous la forme de la ferme marine de Westdiep, mieux connue sous le nom de ferme marine de Colruyt. Le projet d'aquaculture, qui se concentre actuellement sur l'élevage de moules, est situé dans l'ancienne zone d'activités commerciales et industrielles C. Les moules sont officiellement qualifiées de produits aquacoles belges, car elles passent au moins six mois dans la MNB pendant la phase finale de leur culture.[37] L'élevage d'algues et d'huîtres est également envisagé dans la zone à l'avenir .

Le chapitre 11.10. décrit cette ferme marine comme l'une des structures fixes qui resteront présentes dans la MNB tout au long de la période de planification2026-2034.

11.4.4. Impact sur l'écosystème marin

La pêche a un impact négatif sur le milieu marin de différentes manières. Au départ, il s'agit d'extraire des organismes de l'environnement marin en vue de leur consommation. Alors que cela a déjà un impact en soi, les techniques utilisées entraînent

également des prises accessoires de mammifères marins et d'oiseaux. De plus, l'industrie de la pêche est connue pour être un des principaux responsables de la pollution plastique en mer du Nord.[38] Les filets perdus, également appelés filets fantômes, représentent un grand danger pour toutes sortes d'animaux marins, qui s'y empêtrent facilement et meurent par la suite. Enfin, les techniques qui perturbent le fond marin entraînent une perturbation sévère du fond marin.

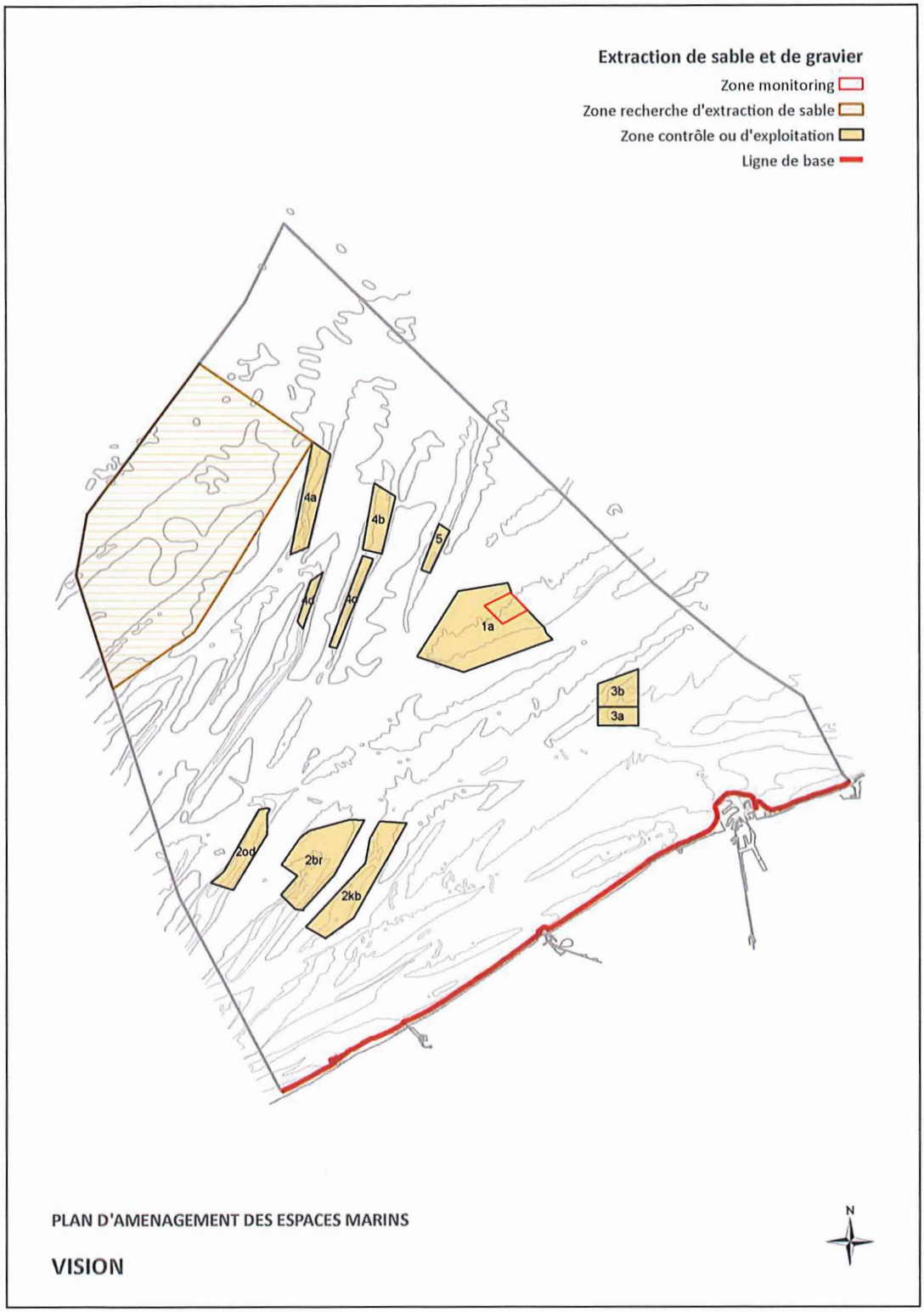
11.4.5. De plus amples informations ...

... sur la pêche dans la MNB sont disponibles auprès de l'Agentschap Landbouw en Zeevisserij (Agence de l'Agriculture et de la Pêche), sur le site web de l'Autorité flamande et auprès de l'Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (Institut de Recherche pour l'Agriculture, la Pêche et l'Alimentation).

Consultez également la publication *'Visserij'* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.5. Extraction de sable

11.5.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.5.2. Extraction de sable

Bien que le PAEM 2020-2026 fasse référence à l'extraction de sable et de gravier, dans la pratique, il ne s'agit que de l'extraction de sable. Le sable est extrait dans 11 secteurs, divisés en 5 zones. Trois des secteurs d'extraction de sable, qui constituent la zone 2, se situent dans un site Natura 2000. Dans cette zone, le volume annuel exploitable de sable et de gravier est fixé et l'extraction de gravier est interdite.

Le service Plateau continental a la possibilité de fermer certaines parties des secteurs. Il le fait en tenant compte du volume de sable disponible dans les différentes zones, par exemple lorsqu'un niveau de référence prédéterminé a été atteint. Actuellement, plusieurs secteurs ne sont plus pleinement utilisés : dans les secteurs 1a, 2od, 2br, 2kb et 4a, certaines parties sont fermées et le secteur 3b n'est actuellement pas utilisé. En théorie, les zones fermées peuvent également être rouvertes. Étant donné que la bathymétrie ne se rétablit pas suffisamment à court terme, seule une redéfinition du niveau de référence sur la base, par exemple, de données plus récentes pourra y conduire à court terme. Les résultats de la surveillance montrent toutefois que les zones qui ont été intensivement exploitées dans le passé et qui ont depuis été fermées présentent, après quelques années, divers signes de rétablissement et évoluent vers la situation des zones non exploitées.

De plus, une zone de recherche a été désignée au nord de la MNB. Des recherches peuvent être menées dans cette zone afin d'explorer son potentiel pour l'exploration et l'exploitation du sable. Ensuite, à l'aide du plan d'aménagement des espaces marins, une zone de référence a été établie sur le Thorntonbank qui correspond aux zones d'extraction de sable en termes de composition des sédiments et de l'habitat. Cette zone est protégée contre l'extraction de sable et de gravier. L'impact de l'extraction sur l'environnement est examiné à l'aide de zones de surveillance dans et autour des secteurs d'extraction de sable. À leur tour, ces résultats peuvent être utilisés pour fermer des parties au sein des différents secteurs.

11.5.3. Impact sur l'écosystème marin

La faune et la flore peuvent subir toute une série d'inconvénients liés à l'extraction du sable. Les plus évidents sont la perturbation du fond, les changements dans la bathymétrie et les panaches de sédiments, ainsi que le bruit et les vibrations causés par l'activité qui perturbent les animaux marins.

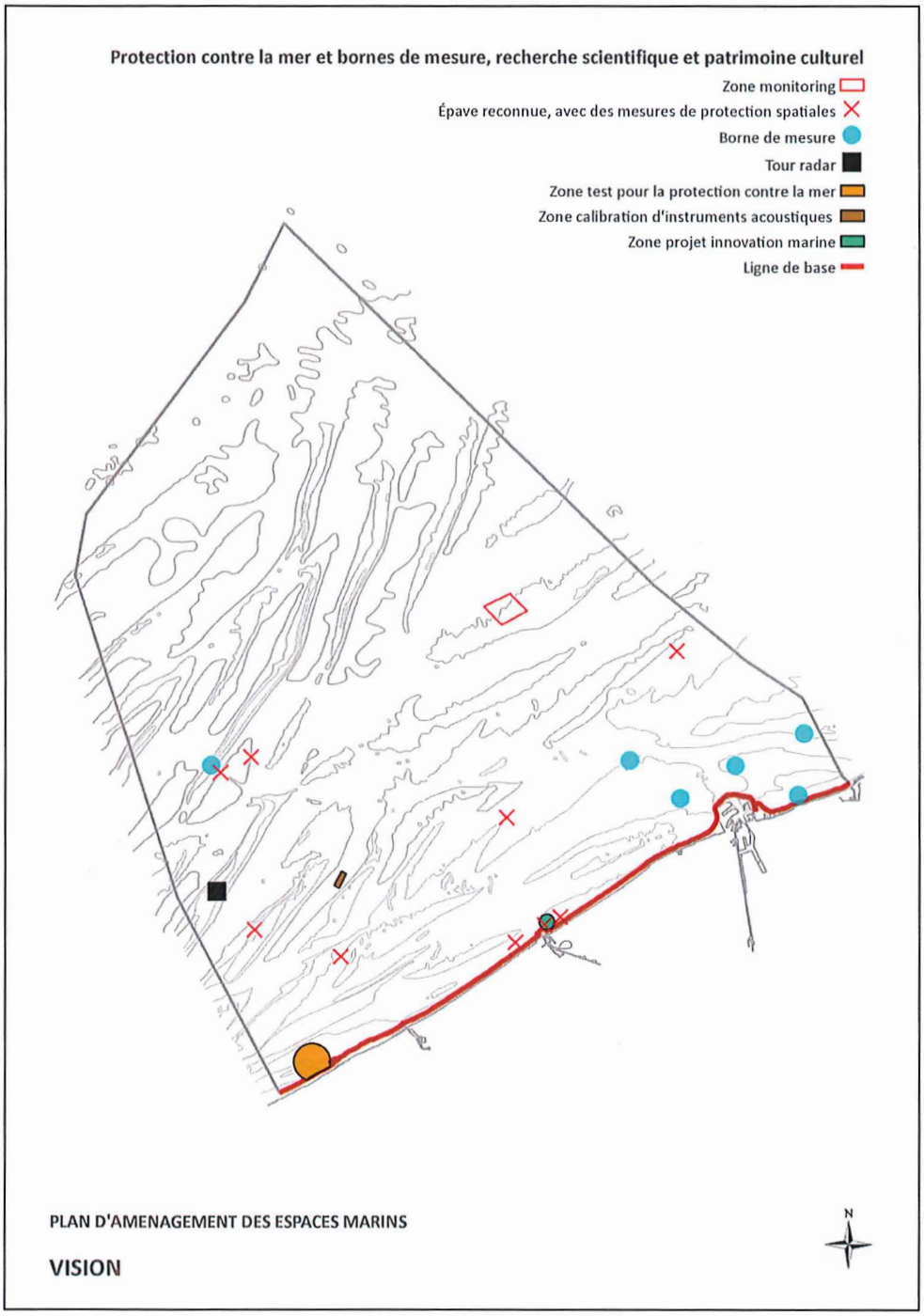
11.5.4. De plus amples informations ...

... sur l'extraction de sable dans la MNB sont disponibles auprès du service Plateau continental, sur le site web du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie.

Consultez également la publication *'Zand- en grindwinning'* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.6. Défense côtière, recherche scientifique, patrimoine culturel et mâts de mesure, radars et pylônes

11.6.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.6.2. Défense côtière

La recherche sur la défense côtière est autorisée partout, sauf si elle est explicitement exclue dans une zone. Près de La Panne, une zone circulaire a été définie pour tester de nouvelles méthodes de défense côtière. Les projets susceptibles d'avoir un impact sur les sites naturels protégés doivent d'abord obtenir une autorisation Natura 2000. La zone était déjà utilisée pour le projet Coastbusters. Dans le cadre de ce projet, un consortium d'entreprises fait des recherches sur le potentiel des organismes de construction biologiques (bivalves, plantes et vers tubicoles) pour la défense côtière.

Outre la recherche, des mesures efficaces ont déjà été prises pour protéger la côte belge contre l'élévation du niveau de la mer. Un plan et des projets en cours visent à protéger la côte. Le Masterplan Kustveiligheid a été lancé en 2011 et est mis en œuvre par la Vlaamse Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (**Agence des Services Maritimes et Côtiers**). Le plan comprend des mesures visant à protéger la côte jusqu'en 2050 au moins. Le rechargement des plages et la construction de murs et de barrages anti-tempête sont les interventions les plus courantes. Le trajet de co-création Kustvisie en cours s'appuie sur ce plan. Au final, le projet doit déboucher sur un nouveau plan comportant des mesures visant à protéger notre côte jusqu'en 2100 au moins. Dans le cadre de Kustvisie, plusieurs solutions possibles sont à l'étude pour assurer une protection jusqu'à une élévation maximale du niveau de la mer de 3 mètres.

11.6.3. Recherche scientifique

Tout comme la recherche sur la défense côtière, les autres recherches scientifiques sont en principe autorisées partout, à moins qu'une disposition ne les exclue explicitement. Toujours dans le cadre de la défense côtière, une zone a également été délimitée pour les projets d'essai. Il s'agit d'une zone circulaire située à l'ouest du port d'Ostende, à l'intérieur de laquelle a été construite la plateforme d'essai maritime Blue Accelerator. Cette plateforme d'essai permet aux institutions et aux entreprises du secteur de la connaissance de tester des développements innovants, tels que des technologies ou des produits, dans des conditions réelles en mer. Le Blue Accelerator est l'une des structures fixes qui seront examinées plus en détail sous chapitre 11.10.

En outre, le PAEM 2020-2026 a également désigné certaines zones pour des recherches scientifiques spécifiques, telles qu'une zone pour le calibrage des instruments de mesure acoustiques dans les « Vlaamse Banken » et la zone de référence déjà mentionnée sur le Thorntonbank pour la recherche sur l'extraction de sable et les éoliennes. Dans la zone de calibrage, les activités qui perturbent le fond marin sont exclues.

11.6.4. Mâts de mesure, radars et pylônes

Le balisage et l'installation de mâts de mesure, de radars et de pylônes peuvent, en principe, se faire n'importe où dans la MNB, pour autant qu'ils ne portent pas atteinte aux destinations spatiales prévues dans le PAEM.

Au sein de la MNB, une tour radar a été construite : la tour radar Oostdyck, qui, comme son nom l'indique, a été construite sur le banc de sable Oostdyck. La tour fait partie du Schelderadarketen, une chaîne de radars qui, par la visualisation de la navigation, aide les centrales de trafic à guider les navires.

Il y a actuellement six mâts de mesure dans notre mer du Nord. Cinq d'entre eux sont situés au sud-est et un à 13 kilomètres au nord de la tour radar. Les mâts de mesure recueillent en continu des données hydrométéorologiques, telles que la température de l'eau, la température de l'air et la hauteur des vagues.

Sur cette base, l'équipe Vlaamse Hydrografie (hydrographie flamande) de l' Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (Agence des Services Maritimes et Côtiers) établit des tables des marées et des bulletins météorologiques côtiers et maritimes. Pour en savoir plus sur les zones de sécurité autour des tours radar et des mâts de mesure, voir chapitre 11.10.

Les bouées et les mâts contribuent également à la recherche scientifique et à la sécurité de la navigation grâce à la collecte de données et à la fourniture d'un réseau 5G, respectivement. Alors que les bouées sont disséminées dans la MNB, les pylônes se trouvent dans les zones d'énergie renouvelable.

11.6.5. Patrimoine culturel

Le patrimoine culturel de la mer du Nord se compose principalement d'épaves. Le PAEM 2020-2026 a reconnu neuf de ces épaves, ce qui a permis de limiter la pêche à la ligne, la pêche au chalut, l'ancrage et/ou le dragage à leur emplacement. Depuis la publication du PAEM 2020-2026, 18 épaves supplémentaires ont été reconnues et font désormais l'objet de mesures de protection.

Toutes les épaves trouvées jusqu'à présent dans la MNB sont répertoriées dans la base de données des épaves (voir chapitre 11.6.).

11.6.6. Impact sur l'écosystème marin

Comme la plupart des autres activités menées en mer du Nord, la défense côtière a un impact négatif sur l'écosystème marin. En effet, la défense côtière nécessite beaucoup de sable, ce qui entraîne directement la nécessité d'extraire du sable et de l'acheminer par bateau. L'impact négatif de ces deux activités a déjà été abordé dans les chapitres précédents. En outre, le rechargement des plages peut entraîner l'enfouissement d'organismes dans la mer et les empêcher de survivre.

L'impact de la recherche scientifique dépend de la nature de la recherche scientifique. Grâce à la nouvelle loi sur la protection de l'environnement marin, la recherche scientifique doit faire l'objet d'une autorisation préalable, qui peut être assortie de conditions. Si l'on estime que l'impact potentiel sur le milieu marin ne peut être estimé avec suffisamment de précision, un permis peut être exigé. Dans ce dernier cas, la recherche scientifique est soumise à une étude des incidences sur l'environnement et à une enquête publique.

Comme toutes les structures fixes, l'installation de mâts de mesure, de tours de radar et de pylônes a un impact négatif sur l'environnement. Outre la perturbation du fond marin, les travaux entraînent également des nuisances sonores dans l'eau. Une fois les mâts en place, leur zone de sécurité leur permet de servir de refuge pour la faune.

Enfin, le patrimoine culturel a un impact sur la faune et la flore de différentes manières. D'une part, il y a les effets négatifs. Ainsi, tous les matériaux laissés sur le navire qui a fait naufrage peuvent avoir un impact négatif sur la faune et la flore. Il suffit de penser dans ce cadre aux résidus d'hydrocarbures et aux métaux qui peuvent aboutir dans l'eau par le biais de l'épave. En outre, les épaves constituent souvent un hotspot pour les déchets, ce qui fait que les animaux sont facilement effrayés ou qu'ils étouffent quand ils confondent les déchets avec de la nourriture. D'autre part, les épaves sont également un haut lieu de biodiversité. Elles introduisent un substrat dur dans la mer du Nord qui forme un récif artificiel. Comme l'épave offre un abri contre les activités humaines et des ennemis naturels, elle peut servir de refuge et de nurserie pour toutes sortes d'organismes.

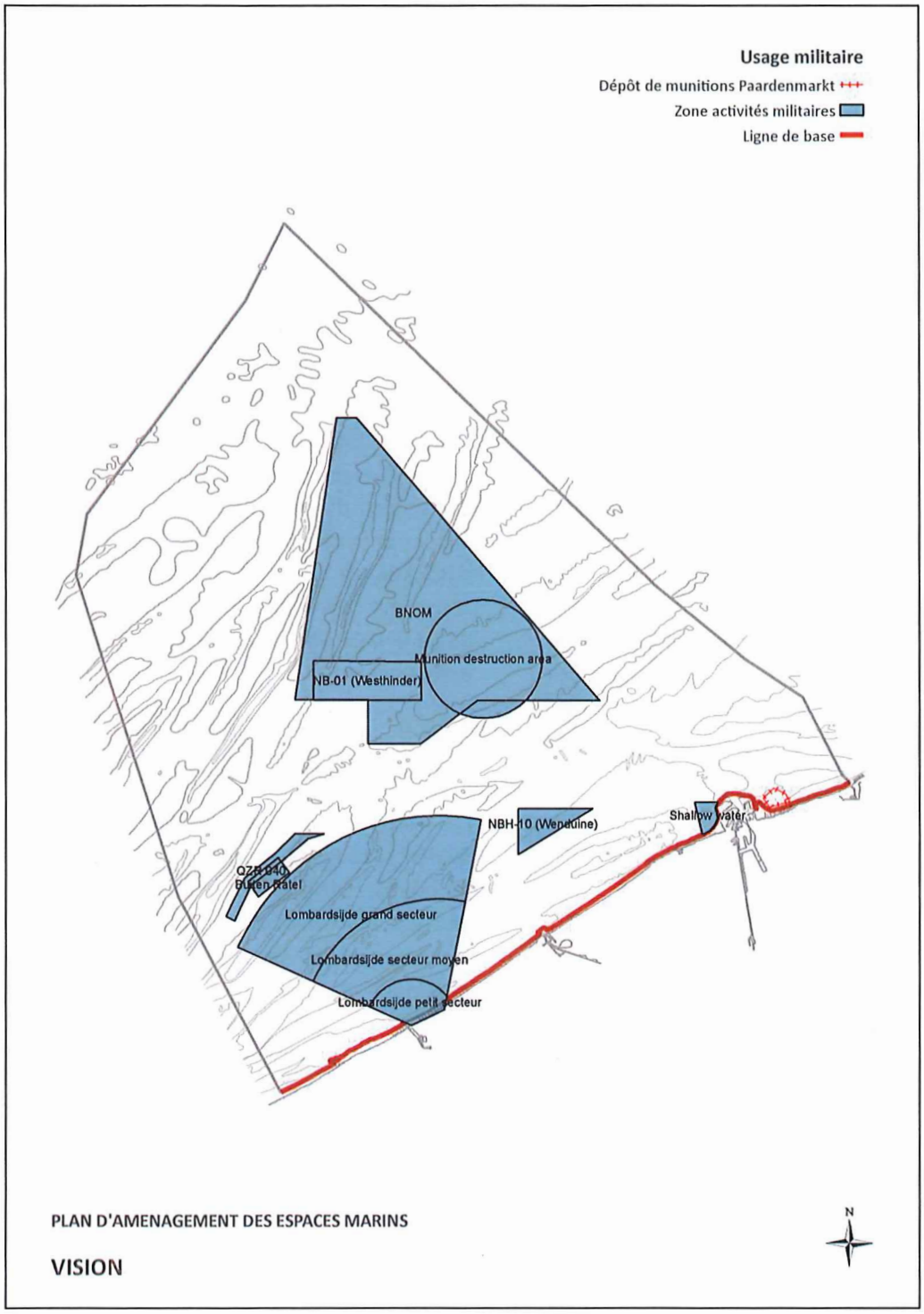
11.6.7. De plus amples informations ...

... sur la défense côtière et le réseau de surveillance de la MNB sont disponibles auprès de l'Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (**Agence des Services Maritimes et Côtiers**). De plus amples informations sur les épaves sont disponibles auprès de la Direction générale Navigation, sur le site web du SPF Mobilité et Transports.

Consultez également la publication *'Maritiem en kustgebonden erfgoed'* sur le site web du Compendium Kust & Zee

11.7. Usage militaire

11.7.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.7.2. Activités militaires dans la MNB

Dans le PAEM 2020-2026, 10 zones militaires ont été désignées dans la MNB. Neuf d'entre elles faisaient déjà partie du PAEM 2014-2020. Seule la zone Shallow Water a été ajoutée.

La *munition Destruction Area* exerce une fonction spécifique. En effet, c'est la seule zone autorisée à être utilisée pour tester les explosions sous-marines et les missions de détonation de vraies mines trouvées dans la MNB. Si le risque est trop grand pour transporter la mine, celle-ci peut également exploser ailleurs. Des exercices de lutte contre les mines sont également organisés, mais aucune explosion n'a lieu lors de ces exercices.

Sinon, les zones sont utilisées en fonction des besoins. Les trois secteurs de tir de Lombardsijde sont destinés à des exercices de tir avec différents types d'armes. Comme pour les autres zones, les secteurs de tir sont également utilisés pour d'autres exercices. Dans ce cas, il s'agit principalement de s'entraîner aux débarquements amphibies sur les plages et aux sauts en parachute. Des drones sont également parfois utilisés dans cette zone, soit comme cibles pour des exercices de tir, soit pour effectuer des vols d'essai. Afin de réduire l'impact sur le tourisme, aucun exercice de tir n'est organisé pendant les vacances scolaires.

Une autre zone reliée à la côte est la zone Shallow Water. Cette zone est idéale pour les exercices pour lesquels, pour des raisons de sécurité, la proximité de la terre est souhaitable. En particulier, les techniques d'infiltration, d'exfiltration, de plongée et de navigation sont pratiquées.

En outre, la zone BNOM est également utilisée par plusieurs groupes. Les exercices vont du tir sur des cibles flottantes aux exercices de navigation, d'abordage et de recherche et sauvetage, en passant par des exercices de tir au canon et des exercices sur les munitions non explosées.

Enfin, les quatre zones restantes, NBH-10, NB-01, QZR 040 et Buiten Ratel, tout comme la *zone de destruction des munitions*, sont utilisées pour des exercices de lutte contre les mines. NB-01 est également une zone de largage pour le parachutisme au-dessus de l'eau.

11.7.3. Dépôt de munition Paardenmarkt

Le dépôt de munitions Paardenmarkt est une zone définie dans laquelle environ 35 000 tonnes de munitions de guerre de la Première Guerre mondiale ont été immergées. La zone fait l'objet d'une surveillance périodique et aucune activité d'alimentation par le fond n'est autorisée, à l'exception des activités de recherche scientifique et de gestion, qui doivent faire l'objet d'une analyse de risque préalable.

11.7.4. Impact sur l'écosystème marin

Les exercices militaires ont des effets négatifs évidents sur l'écosystème marin. Par exemple, les exercices de tir et les activités de détonation peuvent perturber les mammifères marins et les oiseaux, et le fait d'abandonner des munitions dans la mer peut entraîner la lixiviation des métaux. Étant donné que toutes les zones, à l'exception de la zone de destruction des munitions, chevauchent un site Natura 2000, le ministère de la Défense doit bien planifier les travaux afin de minimiser les dommages.

11.7.5. De plus amples informations ...

... sur les activités militaires sur et dans la MNB sont disponibles sur le site de la Défense.

Consultez également la publication *'Militair gebruik'* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.8. Activités récréatives

11.8.1. Carte PAEM 2020-2026

Contrairement au PAEM 2026-2034, le PAEM précédent ne comportait pas de carte des activités récréatives. Cela s'explique par l'absence de zones spécifiques pour les activités récréatives.

Le terme « activités récréatives » couvre un large éventail d'activités. Une distinction peut être faite entre la pêche récréative et les autres activités récréatives.

11.8.2. Pêche récréative

La pêche récréative est autorisée partout dans la zone des trois milles – la limitation à la zone des trois milles est imposée par la législation flamande – sauf dans les zones où elle est spécifiquement exclue. Dans la zone des « Vlaamse Banken », la pêche récréative qui perturbe le fond marin est interdite. Il existe toutefois deux exceptions : les techniques de pêche qui perturbent le fond marin tirées ou poussées par un homme ou un cheval sont toujours autorisées, et la pêche récréative à la crevette qui perturbe le fond marin peut être autorisée individuellement par le ministre, à condition que le demandeur exerce son activité depuis trois ans. L'autorisation est valable jusqu'à six ans et peut être utilisée jusqu'à dix fois par an. Ce système n'a jamais vu le jour et n'a donc jamais été utilisé dans la pratique. En outre, la pêche récréative qui perturbe le fond marin n'est pas non plus autorisée dans les zones où la pêche qui perturbe le fond marin est exclue de manière générale, en particulier près de Paardenmarkt et de la zone de calibrage des instruments acoustiques.

11.8.3. Autres activités récréatives

Les autres activités récréatives couvrent principalement les activités sportives, la navigation de plaisance et les activités touristiques. En principe, elles n'ont pas de zones attitrées et sont autorisées partout, sous réserve de quelques exceptions pour certaines activités.

Par exemple, les compétitions sportives et autres activités sportives et de loisirs en groupe ne sont autorisées que moyennant l'obtention d'un permis. S'il s'agit d'une compétition dans un site Natura 2000, il faut toujours une autorisation Natura 2000. En outre, pour les activités impliquant des bateaux motorisés ou à grande vitesse, il existe une règle selon laquelle ces bateaux ne peuvent pas naviguer dans les ZPS 1 et 2 pendant la période du 1er décembre au 15 mars. De leur côté, les sports de vague doivent éviter les zones de baignade et ne peuvent être pratiqués que dans les deux premiers milles nautiques. D'autres activités, comme les exercices militaires, peuvent également rendre les loisirs impossibles dans une zone donnée pendant une courte période.

En outre, certaines activités nécessitent des zones spécifiques sur ou près de la mer, mais leur désignation ne relève pas de la compétence de la planification de l'aménagement des espaces marins. Par exemple, la Belgique compte quatre ports de plaisance côtiers flamands, Nieuport, Ostende, Blankenberg et Zeebruges, ainsi que 30 zones de pratique pour les sports de vague le long de la côte. Ces zones de pratique sont définies dans l'AR relatif aux sports de vague, sur la base d'une concertation entre le SPF Mobilité et Transports, l'Afdeling Kust van het Agentschap MDK et les communes côtières.

Ainsi, bien qu'aucune zone ne soit délimitée pour les loisirs dans le PAEM, le secteur est pris en compte dans le processus de planification. Par exemple, compte tenu de l'importance de la navigation de plaisance, il est crucial que les routes menant aux ports de plaisance côtiers restent ouvertes, et il est important pour les activités sportives en mer que les premiers milles nautiques restent exempts de structures fixes dans la mesure du possible.

11.8.4. Impact sur l'écosystème

Tout comme la pêche commerciale qui perturbe le fond marin, la pêche récréative qui perturbe le fond marin entraîne une dégradation de l'écosystème marin. En outre, la navigation de plaisance et de tourisme peut également avoir les mêmes effets que la navigation. Il s'agit notamment de la pollution, du bruit et des collisions, mais à plus petite échelle.

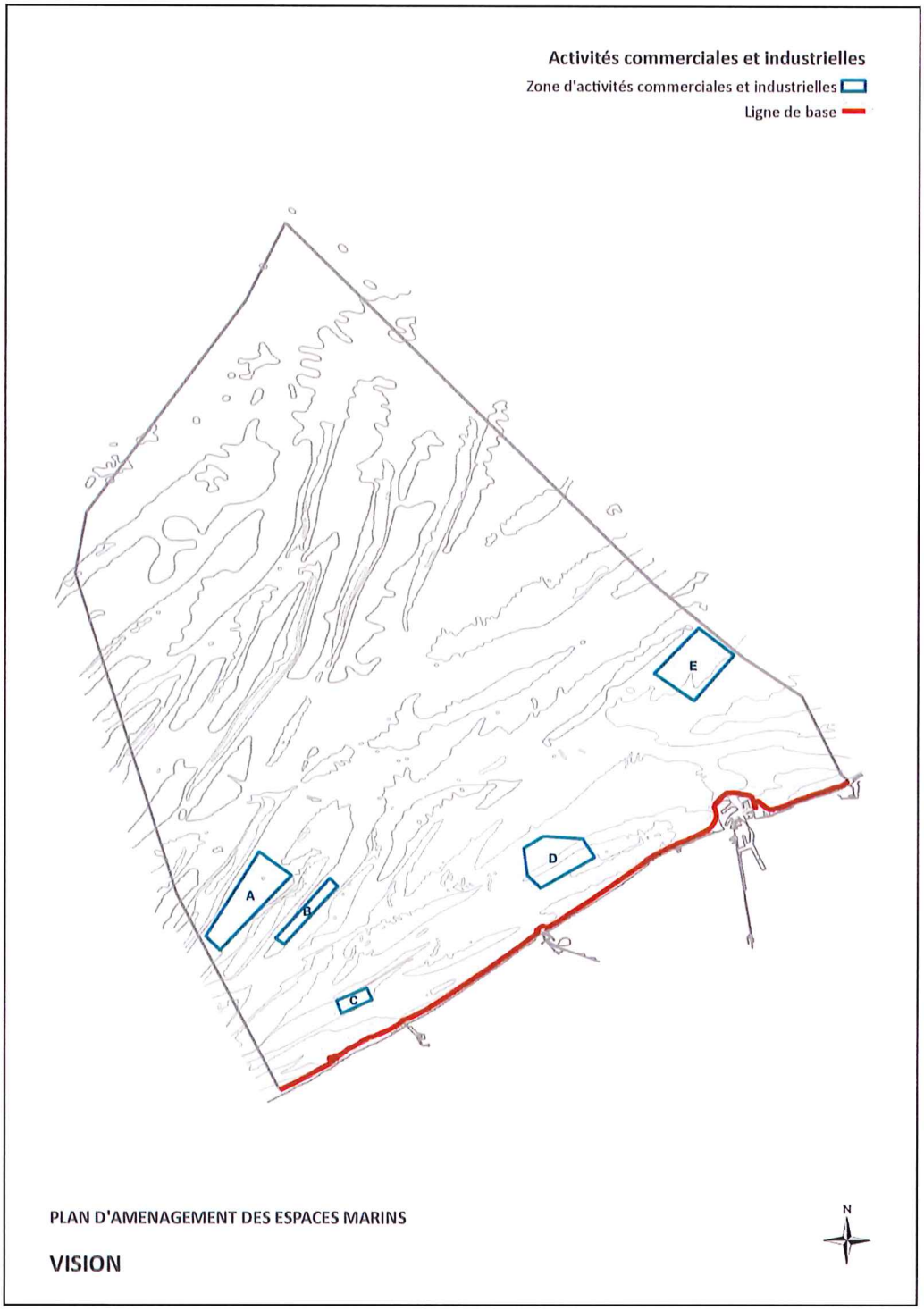
11.8.5. De plus amples informations ...

... sur la pêche récréative dans la MNB sont disponibles auprès de l'Agentschap Landbouw en Zeevisserij (Agence de l'Agriculture et de la Pêche), sur le site web de l'Autorité flamande et auprès de l'Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (Institut de Recherche pour l'Agriculture, la Pêche et l'Alimentation). Vous trouverez plus d'informations sur les autres activités récréatives auprès de la Direction générale Navigation (division Pleziervaart (Navigation de plaisance)), sur le site web du SPF Mobilité et Transports, et auprès de l'Agentschap Sport Vlaanderen (Agence Sport Flandre) ainsi que sur le site web de l'Autorité flamande.

Consultez également la publication *'Toerisme en recreatie'* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.9. Activités commerciales et industrielles

11.9.1. Carte PAEM 2020-2026



Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

11.9.2. Zones d'activités commerciales et industrielles

Le PAEM 2020-2026 a établi cinq zones pour la conduite d'activités commerciales et industrielles. D'autres activités peuvent se dérouler dans ces zones uniquement si elles n'interfèrent pas avec leur objectif. Pour certaines de ces zones, des conditions ont déjà été imposées en ce qui concerne la zone à utiliser ou la perturbation du fond marin.

À ce jour, les activités autorisées n'ont lieu que dans la zone C. Il s'agit de la ferme aquacole de Westdiep, où l'on pratique la mytiliculture. Dans cette zone, la perturbation du fond marin due à une ou plusieurs activités commerciales ou industrielles ne doit pas dépasser 0,1 % de la superficie totale de la zone.

11.9.3. Impact sur l'écosystème marin

L'installation d'équipements perturbe le fond marin et peut entraîner des nuisances sonores. En fonction de l'activité autorisée, cette perturbation peut se poursuivre et/ou des effets négatifs supplémentaires peuvent se produire. Toutefois, le développement des activités commerciales et industrielles peut également constituer une opportunité. En adoptant une conception qui tient compte de la nature, un projet peut favoriser la reproduction et la protection à long terme des espèces.

11.9.4. De plus amples informations ...

... sur l'économie bleue au sein de la MNB sont disponibles dans la publication *« Blauwe economie en innovatie »* sur le site web du Compendium Kust & Zee.

11.10. Zones de sécurité : câbles, pipelines, structures fixes et zone proche de la côte

Presque chaque désignation d'une zone spécifique dans la MNB entraîne des restrictions pour une ou plusieurs autres activités. Les réserves marines, dans lesquelles la plupart des activités sont interdites, en sont un bon exemple.

Il existe toutefois des zones dans la MNB où la navigation et/ou d'autres activités sont interdites pour des raisons de sécurité. Il s'agit des zones de sécurité autour des câbles, des pipelines et des constructions fixes, ainsi que de la zone proche de la côte.

11.10.1. Zones de sécurité

En raison de l'affluence dans la MNB, le maintien de la sécurité est naturellement l'une des principales priorités. D'une part, cela se fait par le biais de la planification de l'espace marin lui-même, en attribuant des zones à certaines activités et en alignant ces zones. D'autre part, des zones de sécurité sont également fixées autour de certaines activités, comme vu ci-dessus. Les restrictions qui s'appliquent à l'intérieur de ces zones de sécurité varient d'une activité à l'autre. Ce chapitre donne un aperçu des principales zones de sécurité dans la MNB.

Les trois principaux arrêtés royaux fixant les zones de sécurité sont les suivants :

- L'Arrêté royal du 12 mars 2002 relatif aux modalités de pose de câbles d'énergie électrique qui pénètrent dans la mer territoriale ou dans le territoire national ou qui sont installés ou utilisés dans le cadre de l'exploration du plateau continental, de l'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes ou de l'exploitation d'îles artificielles, d'installations ou d'ouvrages relevant de la juridiction belge [AR Câbles d'énergie électrique] ;
- - L'Arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité concernant la construction et l'exploitation d'installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations [AR Canalisations]
- L'Arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous juridiction belge [AR Zones de sécurité].

Ces AR trouvent leur base juridique dans la loi du 22 avril 1990 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord.

Ils sont également conformes à la Convention sur le droit de la mer (CNUDM ou UNCLOS), qui autorise les États côtiers à établir des distances de sécurité autour des îles artificielles, des installations et des établissements situés dans leur zone économique exclusive. Ces distances ne peuvent toutefois pas dépasser 500 mètres (article 60). Il en va de même pour les installations de recherche scientifique (article 260).

11.10.2. Câbles et pipelines

L'AR Câbles réglemente les distances de sécurité autour des câbles électriques et des câbles de télécommunication. Autour de chacun d'eux, une zone de sécurité de 250 mètres est établie de part et d'autre. Dans cette zone, il ne peut y avoir:

- d'ancrage ;

- d'activité, autre que la pose d'un autre câble, qui pourrait présenter des risques pour le câble électrique.

Il s'agit donc d'une interdiction d'ancrage de 250 mètres de part et d'autre d'un câble, mais pas d'interdiction de navigation. Il estégalement stipulé que les câbles ou les câbles et les pipelines doivent être posés à au moins 50 mètres les uns des autres pour permettre les travaux d'entretien (avec quelques exceptions prévues).

La figure 5 présente les câbles et leurs zones de sécurité. La distance de sécurité ne s'applique qu'autour des câbles encore en service. Une zone de sécurité s'appliquera également autour des futurs câbles du MOG 2 (l'île Princesse Elisabeth).

L'Arrêté royal relatif aux canalisations prévoit une zone de protection de 1 000 mètres de part et d'autre des pipelines. Ces 1 000 mètres sont divisés en deux zones de 500 mètres. Les 500 mètres adjacents au câble sont réservés aux activités d'exploitation et d'entretien par le titulaire de l'autorisation. Dans les 500 mètres extérieurs, des constructions fixes qui n'ont pas d'influence sur la stabilité du sol peuvent être autorisées.

Bien que l'AR navigation permet en principle les activités de pêche dans les zones de protection, toutes précautions doivent être prises pour éviter le carottage et l'ancrage à proximité des pipelines.[39]

11.10.3. Structures fixes

L'AR Zones de sécurité ne s'applique pas aux câbles et aux pipelines, mais contient plutôt des dispositions pour les mâts, les poteaux de mesure et les radars, les structures énergétiques et les îles artificielles, les installations ou les établissements. L'AR prévoit des zones de sécurité dans lesquelles les navires ne peuvent pas naviguer. Certaines exceptions à cette interdiction de navigation sont prévues, notamment pour les navires du concessionnaire, les navires du gouvernement, les navires en détresse ou les navires menant des recherches scientifiques. L'AR prévoit également la création d'un « groupe de travail sur les mesures », qui conseille le ministre de la mobilité maritime en matière d'établissement et de taille des zones de sécurité.

Les différentes structures fixes de la MNB et leurs zones de sécurité respectives sont présentées ci-dessous.

Mâts de mesure, radars et pylônes

L'AR prévoit une distance de sécurité de 75 mètres autour de tout poteau, radar ou mât de mesure. La zone de sécurité est mesurée à partir des limites extérieures de la construction et commence dès le début de la construction jusqu'à sa démolition. Après avis du groupe de travail sur les mesures, cette distance peut être portée à un maximum de 500 mètres, mais ce n'est pas le cas pour les constructions dans la MNB pour l'instant.

Structures d'énergie

Le terme « structure d'énergie » désigne tout îlot artificiel, toute installation ou tout équipement de production, de transport ou de stockage d'énergie renouvelable, autorisé en vertu d'une concession domaniale. Cela inclut donc les éoliennes et les îles ou plates-formes énergétiques, qui bénéficient également d'une concession domaniale. Les projets de recherche sur des panneaux solaires flottants ou des câbles électriques, par exemple, ne sont donc pas inclus, car ils ne bénéficient pas d'une concession domaniale. Pour les structures énergétiques, il existe un système à trois niveaux.

Prenons l'exemple d'une éolienne pour illustrer ceci.

Dès le début de la construction d'une éolienne, une zone de sécurité de 500 mètres existe autour de celle-ci. Ainsi, si trois éoliennes sont

construites dans une zone de concession, dont deux sur la limite nord et une sur la limite ouest, une zone de sécurité de 500 mètres existe autour de chacune de ces structures.

À partir du moment où la construction est entièrement achevée dans une concession domaniale, une zone de sécurité de 500 mètres est établie autour de la concession domaniale. Ainsi, dès que la construction de C-Power, Belwind ou Norther est achevée, la zone de sécurité n'est plus établie autour des éoliennes individuelles, mais autour du parc éolien dans son entièreté.

Une fois que la construction d'une zone entière, telle qu'envisagée dans le PAEM, est achevée, la zone de sécurité de 500 mètres sera établie autour de cette zone. Ainsi, au lieu de zones de sécurité individuelles autour des différents parcs, après l'achèvement de Seamade (le dernier parc de la Zone orientale), la zone de sécurité de 500 mètres a été établie autour de l'ensemble de la Zone orientale .

En ce qui concerne la MNB, cela signifie qu'il existe une zone de sécurité de 500 mètres autour de la Zone orientale et une zone de sécurité de 500 mètres autour de la Modular Offshore Grid qui lui est adjacente. Lors de la construction de la zone Princesse Elisabeth, le système en trois étapes s'appliquera. La deuxième Modular Offshore Grid, mieux connue sous le nom d'île Princesse Elisabeth, sera construite dans cette zone. Comme sa réalisation sera plus rapide que la construction de l'ensemble de la zone d'énergie renouvelable, une zone de sécurité distincte de 500 mètres s'appliquera autour de cette île au cours des premières années.

Îles artificielles, installations ou établissements

L'AR Zones de sécurité prévoit en outre une zone de sécurité de 75 mètres autour des îles artificielles, des installations ou des établissements dans les zones d'activités commerciales et industrielles et dans la zone pour les projets d'essai. Dans les deux cas, le ministre chargé de la mobilité maritime peut étendre cette zone de sécurité à un maximum de 500 mètres, après un avis du groupe de travail sur les mesures.

Anno 2024, pour la MNB, cela revient à une zone de sécurité autour du Blue Accelerator au large du port d'Ostende et à une zone de sécurité autour de la ferme marine Westdiep au large d'Oostduinkerke. Dans la pratique, une zone de sécurité de 200 mètres est d'application autour du Blue Accelerator. Une zone de sécurité de 500 mètres a était initialement établie pour la ferme marine, mais elle a été réduite à une zone de 200 mètres en 2024 afin de tenir compte du secteur de la pêche récréative et côtière.

11.10.4. Zone proche de la côte

Sur base de l'Arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour les eaux territoriales belges, les ports et les plages de la côte belge, modifié par les arrêtés royaux du 9 février 1996 et du 4 mai 1999, aucun bateau ne peut s'approcher de la plage à moins de 200 mètres, sauf aux endroits prévus à cet effet.

11.10.5. Cartes

Les figures 5 à 11 montrent les pipelines, les câbles, les installations fixes et les zones de sécurité associées que ce chapitre a adressé.

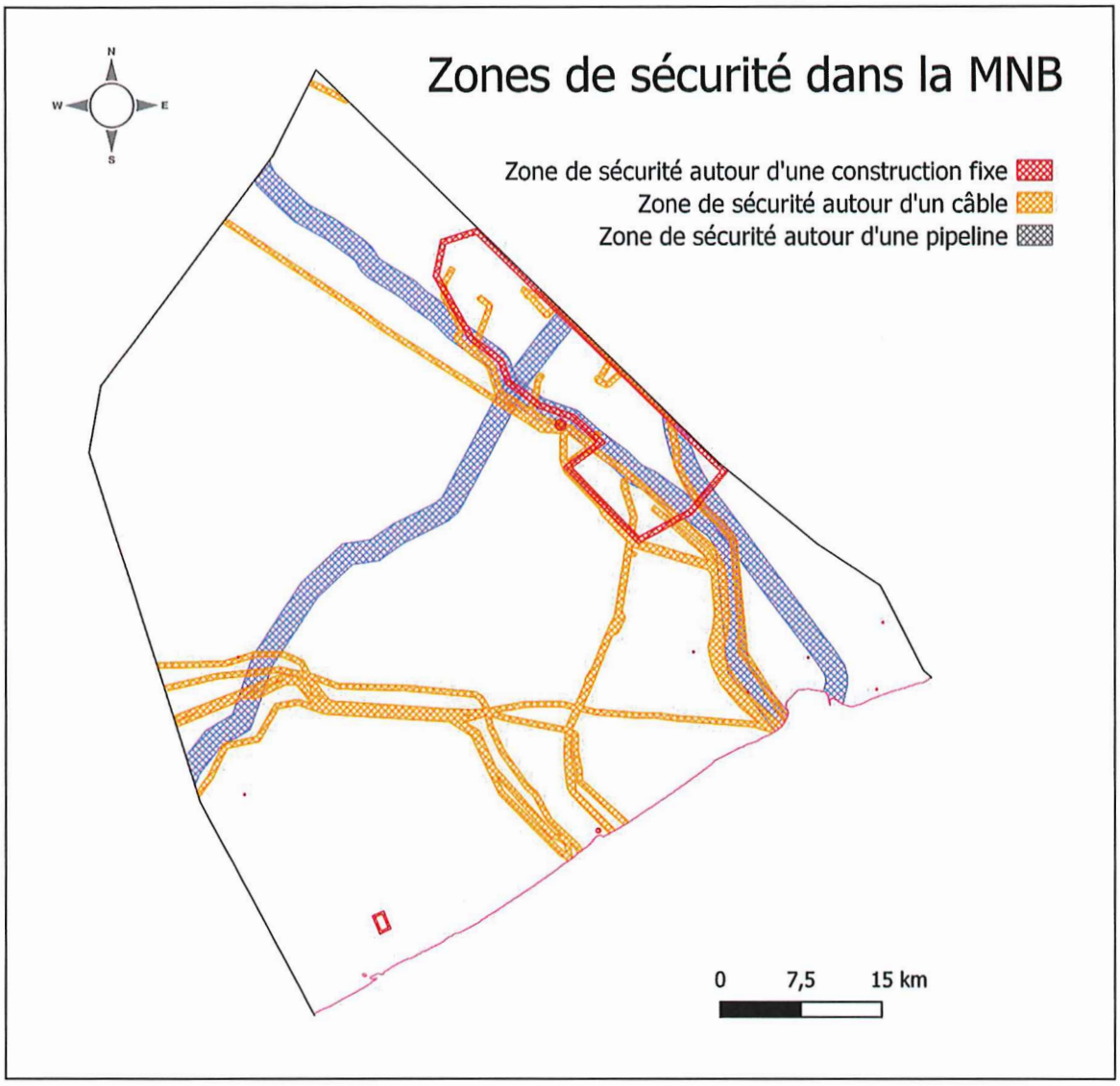


Figure 5: Zones de sécurité dans la MNB.

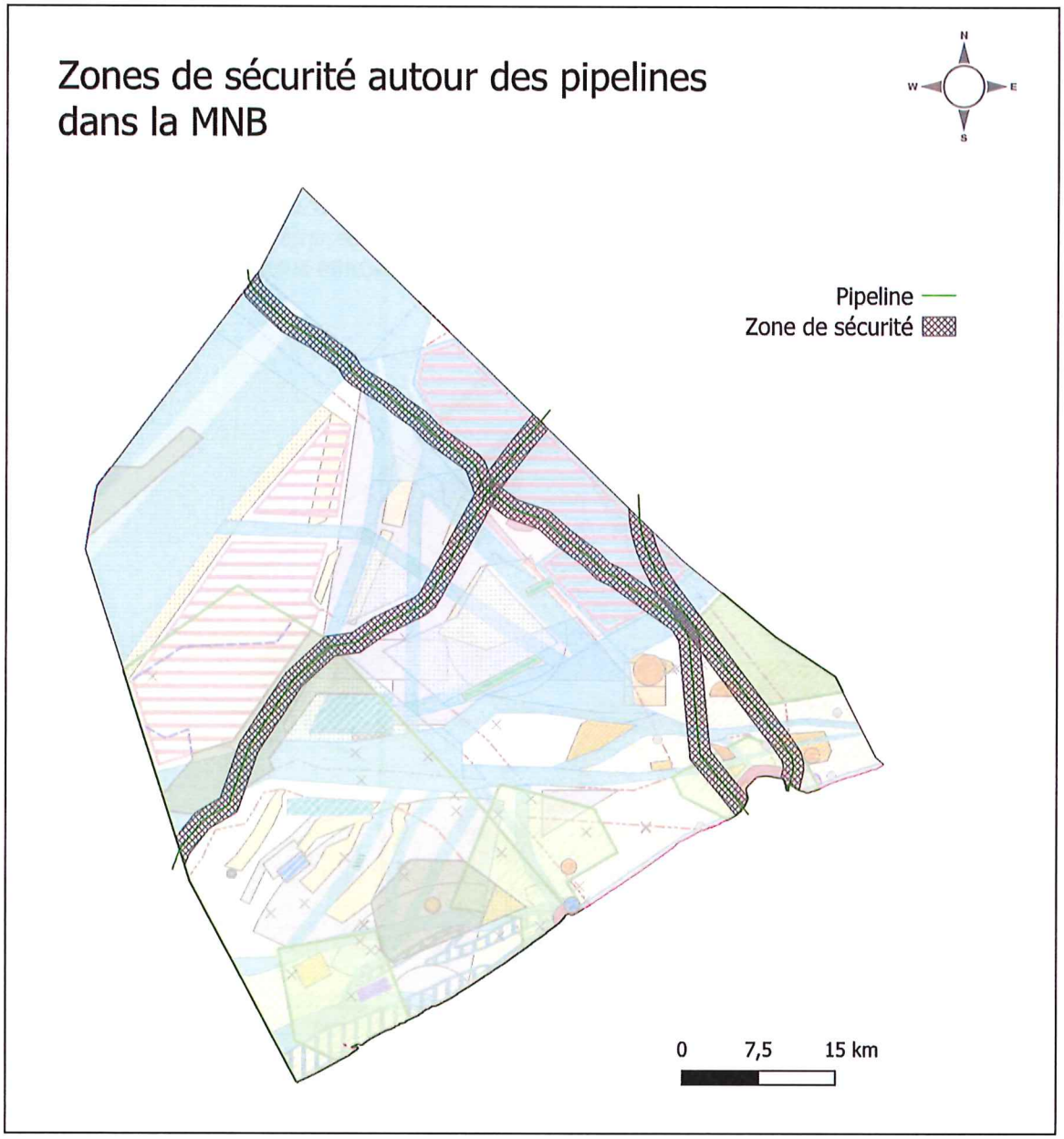


Figure 6: Les pipelines dans le MNB et leurs zones de sécurité.

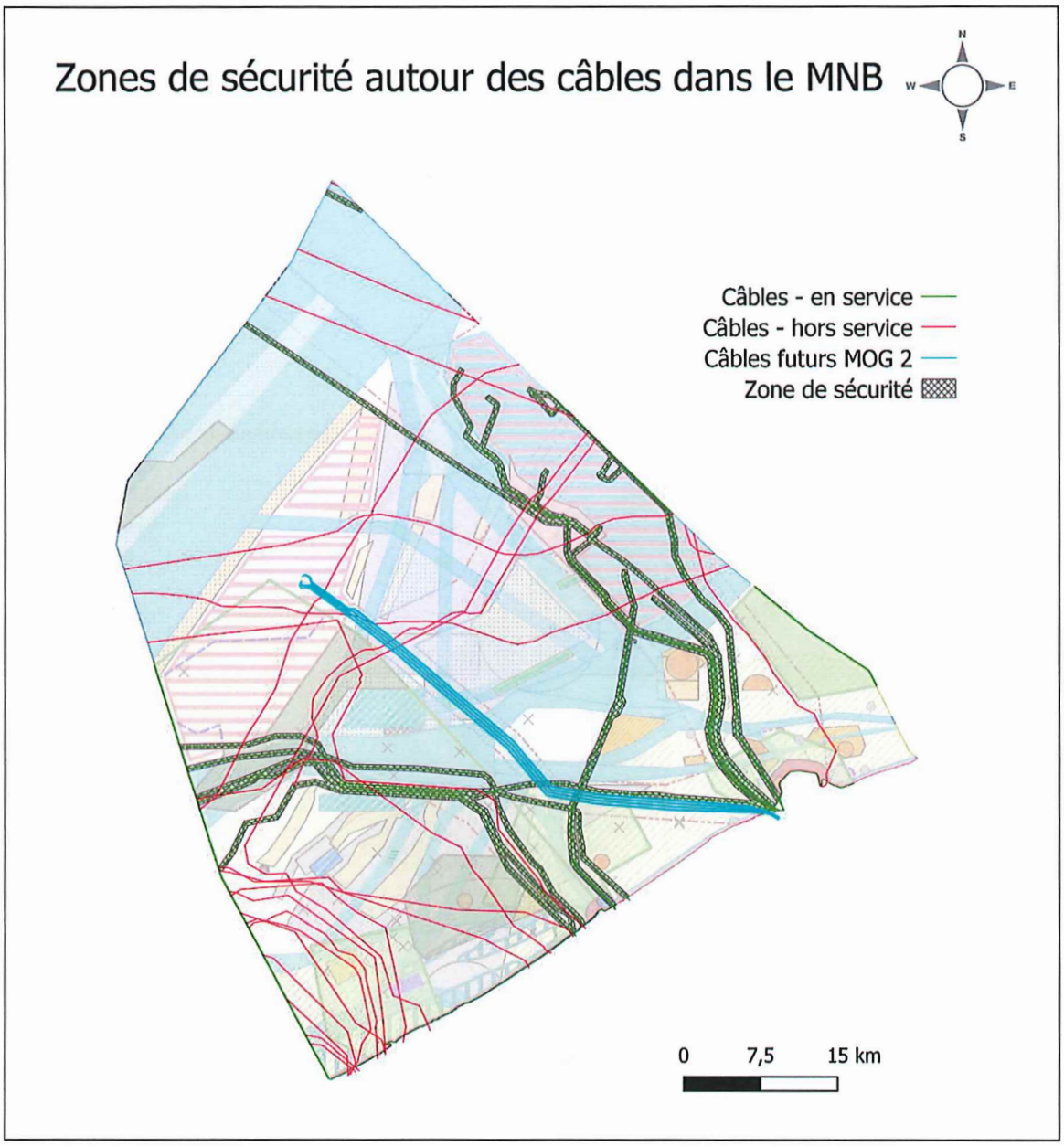


Figure 7: Câbles dans la MNB et leurs zones de sécurité.

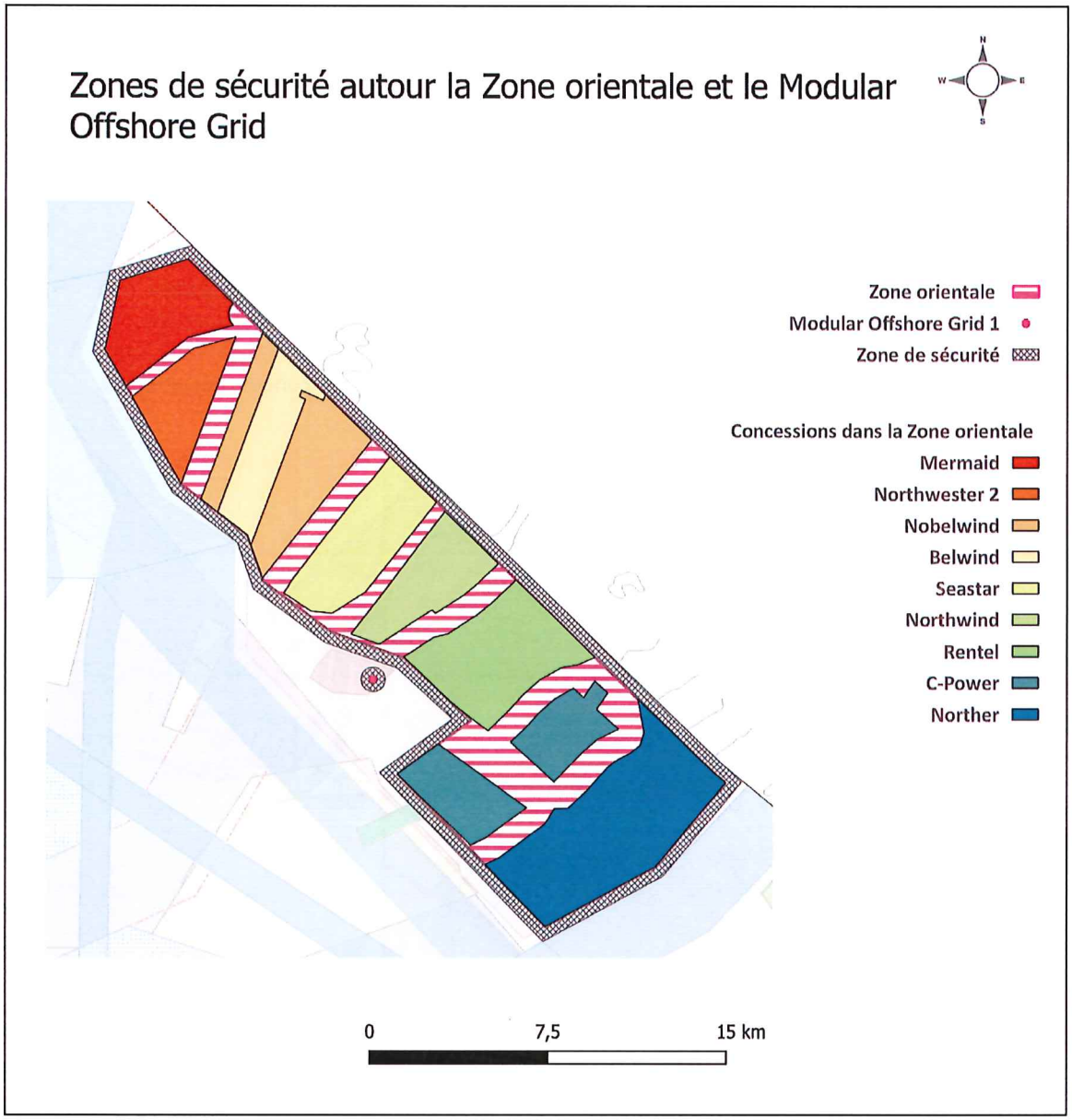


Figure 8: La Zone orientale et ses concessions, le Modular Offshore Grid et les zones de sécurité correspondantes.

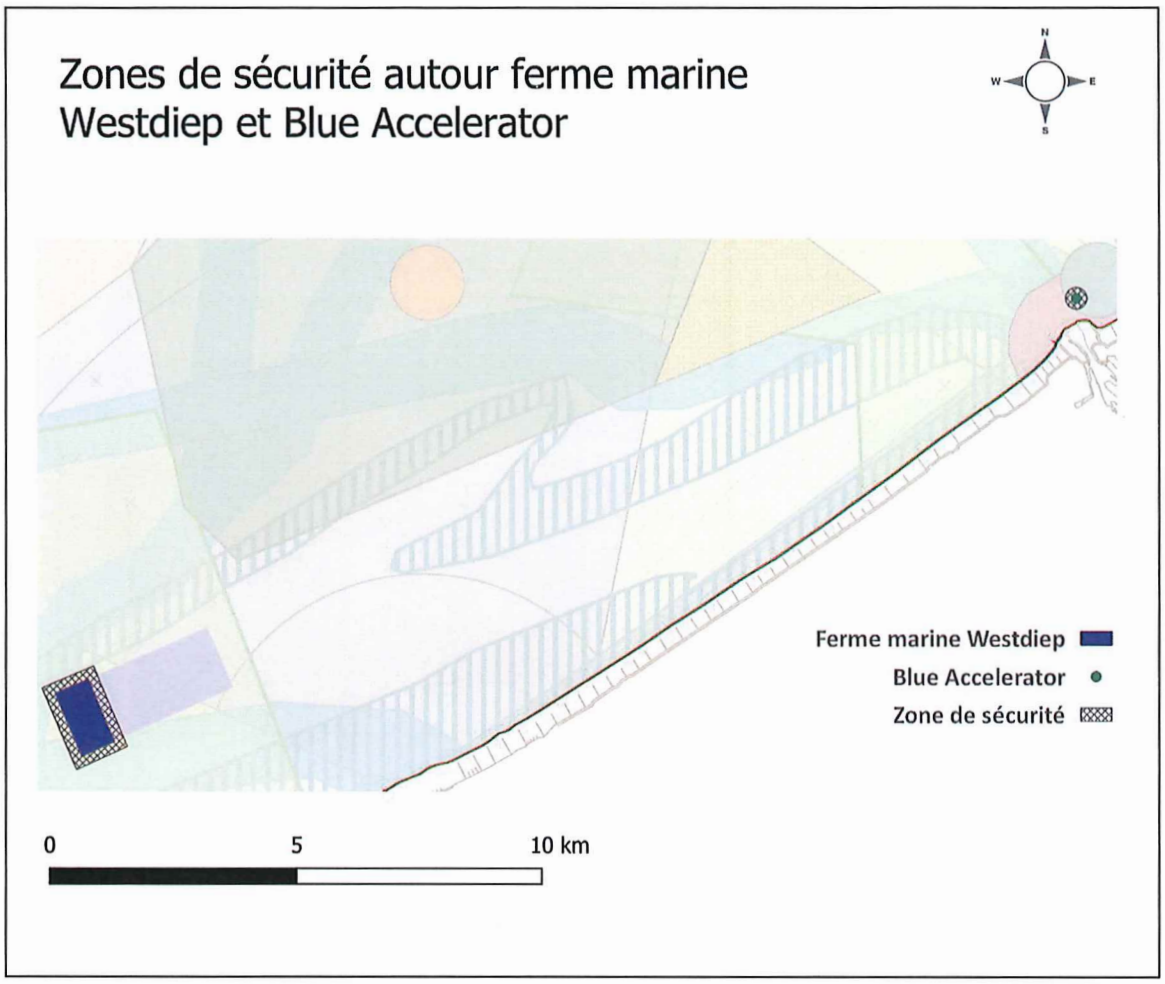


Figure 9: Ferme marine Westdiep et Blue Accelerator avec leurs zones de sécurité.

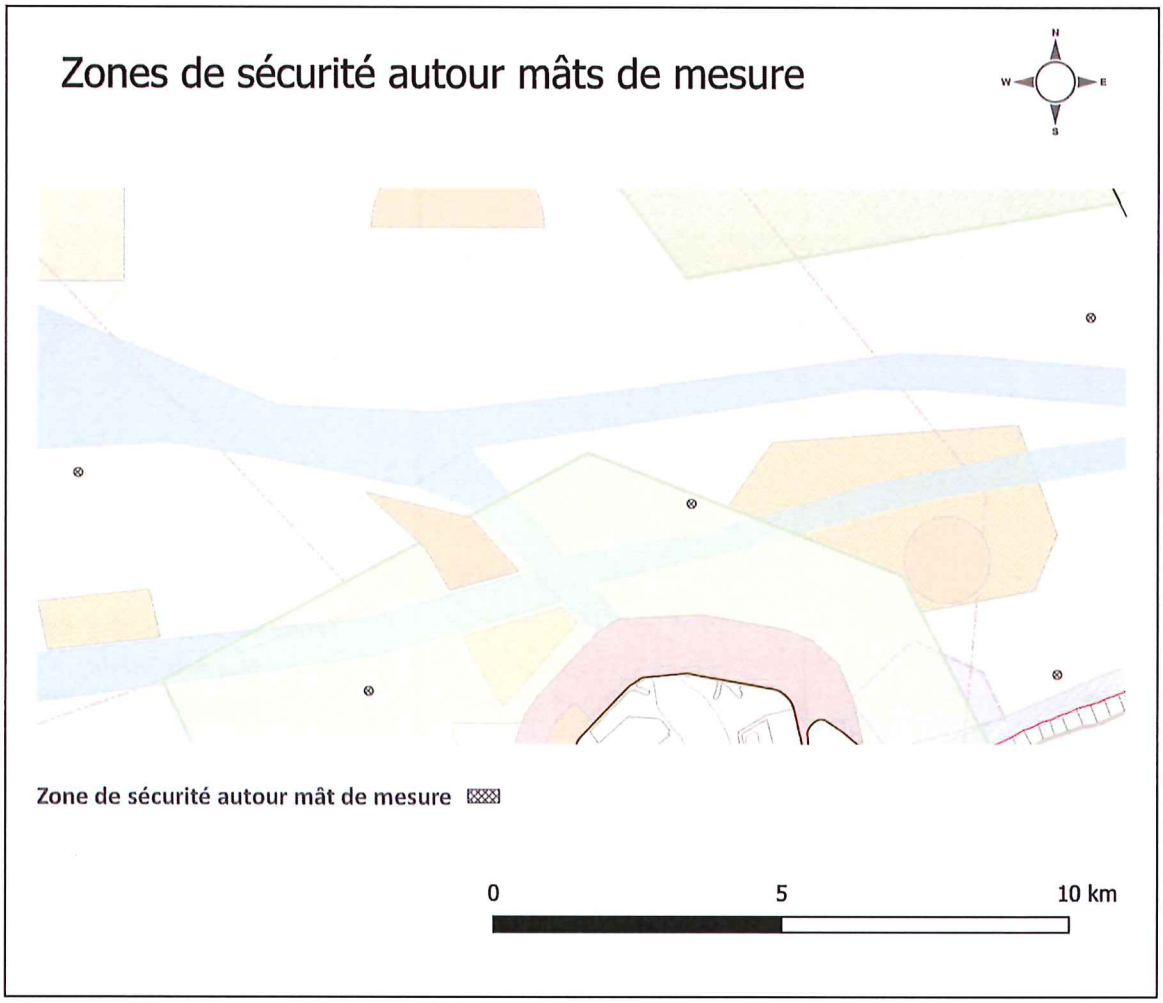


Figure 10: Zones de sécurité autour les mâts de mesure dans le sud-est de la MNB.

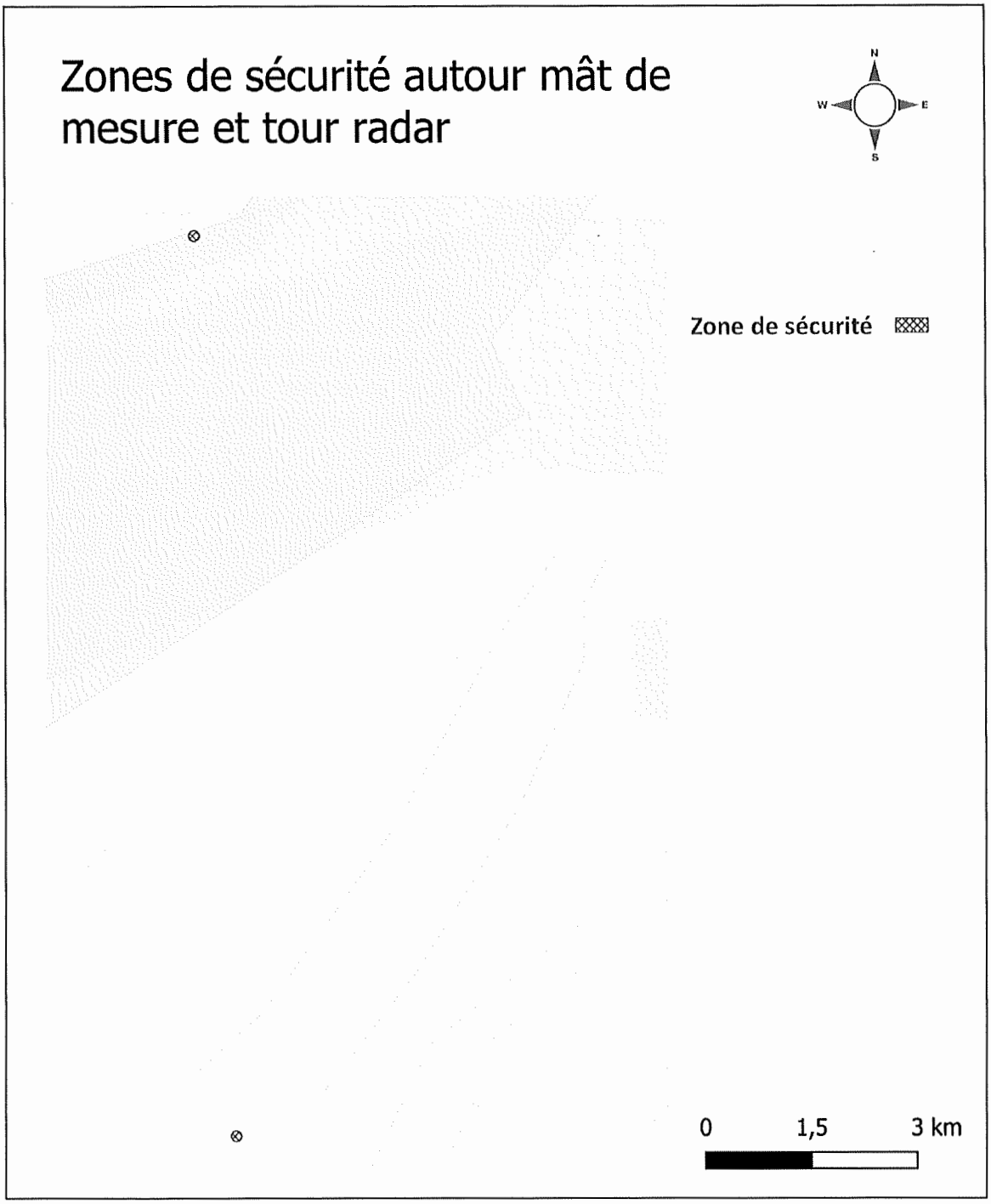


Figure 11: Zones de sécurité autour le mât de mesure près de ZPE et le tour radar Oostdyck.

11.11. Compatibilité entre les activités

Notre mer du Nord est une zone très occupée et utilisée par plus d'une douzaine de secteurs, qui exercent tous des activités spécifiques. Un des objectifs du plan d'aménagement des espaces marins est de veiller à ce que les activités qui ne peuvent ou ne doivent pas se dérouler ensemble soient séparées les unes des autres et qu'une place à part entière soit attribuée à chacune d'entre elles. Pour chaque usage, il est possible d'énumérer toute une liste d'autres usages incompatibles ou partiellement incompatibles. Il arrive que les règles changent ou qu'elles soient adaptées de manière ad hoc. Le Tableau 3 tente de donner une vue d'ensemble des règles et principes généraux qui s'appliquent dans le contexte de la compatibilité. Une case verte, sans motif, indique que les activités sont fondamentalement compatibles. Une case orange avec des bandes diagonales signifie que les activités peuvent être compatibles, mais qu'il faut tenir compte d'une remarque importante. Cette remarque est reprise après la lettre correspondante dans la liste sous le tableau. Enfin, une case hachurée signifie que les activités ou les utilisations ne peuvent pas avoir lieu au même endroit. Une case grise avec des bandes horizontales signifie que la question de la compatibilité n'est pas pertinente.

Le tableau a été conçu à partir de la question « Est-ce que les deux usages peuvent avoir lieu au même endroit dans ce même PAEM ? » et n'est qu'indicatif et non contraignant. Par exemple, il n'a pas été tenu compte du fait que les zones de sécurité autour des zones d'énergie renouvelable et d'autres structures ne s'appliquent pas aux navires publics. Ce tableau ne reflète pas, non plus, le fait qu'une évaluation appropriée doit être réalisée pour toutes les activités susceptibles d'avoir un impact significatif sur un site Natura 2000. Pour s'assurer qu'une activité donnée dans un secteur donné est compatible avec une autre activité donnée dans un secteur donné, il convient de consulter l'AR relatif au PAEM et /ou d'autres réglementations pertinentes.

Tableau 3 : Compatibilité entre les différentes activités et différents usages de la MNB. Vert, sans schéma : les activités/utilisations sont fondamentalement compatibles. Orange, avec bandes diagonales : les activités/utilisations peuvent être compatibles, mais il faut tenir compte d'une remarque. Rouge, avec des pointillés : les activités ou les utilisations ne peuvent pas avoir lieu en même temps au même endroit. Les lettres sont expliquées plus en détail sous le tableau.

	Énergie renouvelable	Câbles et pipelines	Défense côtière	Usage militaire	Dépôt de munitions	Protection de la nature	Réserve marine	Pêche commerciale	Navigation	Ancrage	Dragage	Tourisme et loisirs	Recherche scientifique	Aquaculture marine	Mâts, radars et bouées	Extraction de sable
Énergie renouvelable			A					B						C		
Câbles et pipelines		D		E							F					G
Défense côtière	A				H											I
Usage militaire		E			J	K	L		M							
Dépôt de munitions			H	J				N				O	P			
Protection de la nature				K								Q				
Réserve marine				L						R	S	T				
Pêche commerciale	B				N											
Navigation				M						U			V			
Ancrage							R		U							
Dragage		F					S									
Tourisme et loisirs					O	Q	T									
Recherche scientifique					P				V							
Aquaculture marine	C															
Mâts, radars et bouées															W	
Extraction de sable		G	I													

Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

A – Énergie renouvelable et défense côtière : il n'est pas légalement exclu que l'énergie renouvelable et la défense côtière soient associées. Toutefois, les zones d'énergie renouvelable sont situées loin de la côte afin de minimiser la perturbation des vues sur la mer, tandis que les défenses côtières sont proches de la côte.

B — Énergie renouvelable et pêche commerciale : la pêche commerciale est exclue dans les zones d'énergie renouvelable. Il existe une exception pour la pêche passive dans la zone Princesse Elisabeth.

C — Énergie renouvelable et aquaculture marine : en principe, sauf autorisation expresse, aucune autre activité ne peut avoir lieu dans les zones d'énergie renouvelable. C'est le cas pour l'aquaculture. Des conditions sont toutefois imposées dans ce cas pour permettre à ces activités de coexister en toute sécurité.

D — Câbles et pipelines : les distances de sécurité doivent être respectées entre les différents câbles et/ou pipelines. Les croisements sont néanmoins autorisés.

E — Câbles et pipelines et activités militaires : des câbles et des pipelines peuvent être posés dans des zones désignées pour des activités militaires. Il est toutefois recommandé de ne pas le faire dans la zone d'exercice de détonation.

F — Câbles et pipelines et zones de travaux de dragage et de déversement des déblais de dragage : les câbles et les pipelines croisent des chenaux à plusieurs endroits. Leur présence doit donc être prise en compte lors des travaux de dragage. En outre, les câbles et les pipelines ne sont en principe pas compatibles avec le déversement des déblais de dragage car cela nécessiterait d'enterrer les câbles trop profondément au risque de les voir perdre ou réduire leur fonctionnalité. Aujourd'hui, il est toutefois possible d'adapter les câbles en conséquence.

G — Câbles et pipelines et extraction de sable : aucune extraction de sable ne peut avoir lieu là où se trouvent des câbles et des pipelines. Les câbles peuvent néanmoins traverser une zone d'extraction de sable.

H — Défense côtière et dépôt de munitions Paardenmarkt : la défense côtière peut en principe se faire au niveau du dépôt de munitions, mais pas sans effectuer une analyse de risque des conséquences possibles. Dans la pratique, l'effet de la défense côtière sur le dépôt de munitions est plus susceptible d'être important que la défense côtière active au niveau du Paardenmarkt.

I — Défense côtière et extraction de sable : ces deux activités peuvent en principe aller de pair, mais dans la pratique, cela n'aurait pas de sens. En effet, du sable est souvent récupéré pour la défense côtière, de sorte qu'il serait contre-productif d'extraire du sable à cet endroit en même temps. L'inverse est bien sûr également vrai. Il n'est pas logique de retirer du sable là où il en faudrait davantage.

J — Activités militaires et dépôt de munitions : les activités militaires peuvent avoir lieu dans la zone de dépôt de munitions tant qu'elles ne perturbent pas le fond marin. Les explosions, par exemple, sont trop risquées.

K — Activités militaires et protection de la nature : un grand nombre de zones militaires sont situées dans des sites naturels protégés. Toutefois, les exercices de détonation ne sont autorisés que dans la zone prévue à cet effet, en dehors des sites naturels protégés.

L – Activités militaires et réserve marine : Les activités militaires sont interdites dans les réserves marines, mais une exception est faite

pour les exercices de tir qui ont lieu dans le secteur de tir de Lombardsijde. Ceux-ci peuvent avoir lieu dans la réserve inférieure.

M — Activités militaires et navigation : à certaines périodes de l'année, lorsque la Défense organise des exercices de tir, les zones utilisées sont fermées à la navigation.

N — Dépôt de munitions et pêche commerciale : seule la pêche commerciale qui ne perturbe pas le fond marin est autorisée dans la zone de dépôt de munitions.

O – Dépôt de munitions, tourisme et loisirs : les loisirs et le tourisme qui ne perturbent pas le fond marin sont autorisés dans la zone de dépôt de munitions.

P — Dépôt de munitions et recherche scientifique : la recherche scientifique au niveau du dépôt de munitions est autorisée dans la mesure où elle concerne une recherche qui ne perturbe pas le fond marin ou une recherche sur la gestion et l'évacuation des munitions, y compris les tests.

Q — Protection de la nature, tourisme et loisirs : le tourisme et les loisirs sont généralement autorisés dans les sites naturels protégés, à l'exception de la pêche récréative qui perturbe le fond marin dans le site Natura 2000 « Vlaamse Banken ».

R – Réserve marine et ancrage : L'ancrage est interdit dans les réserves marines. Une exception est faite pour la partie de la réserve marine qui chevauche la zone de recherche pour la sécurité maritime. Cela afin de garantir la sécurité de la navigation.

S — Réserve marine et travaux de dragage et déversement des déblais de dragage : les activités liées au dragage sont interdites dans les réserves marines. Il existe néanmoins une exception pour la zone de déversement des déblais de dragage de Nieuport, car elle se trouve déjà sur le site de la future réserve marine. Les autorisations ne peuvent toutefois être accordées que jusqu'au 31 décembre 2028.

T – Réserve marine et tourisme et loisirs : En principe, toutes les activités sont interdites dans les réserves marines sur la base de la loi, à l'exception de quelques cas. La navigation en fait partie. Cela signifie que la voile et la navigation touristique sont autorisées, mais la plongée et la pêche récréative, par exemple, ne le sont pas.U — Navigation et ancrage : l'ancrage peut être considéré comme faisant partie de la navigation, ce qui les rend intrinsèquement compatibles. Néanmoins, il est important de noter que l'ancrage doit être évité sur les routes maritimes (très fréquentées) afin de ne pas mettre en danger le trafic maritime et d'éviter les collisions.

V — Navigation et recherche scientifique : en principe, la navigation peut simplement se poursuivre dans les zones où la recherche scientifique peut être menée. Bien entendu, cela ne s'applique pas aux endroits où la recherche scientifique utilise une structure fixe.

W — Mâts de mesure, radars et bouées entre eux : lorsqu'il existe déjà une structure, il est évident qu'aucune autre structure ne peut être mise en place. Il en va de même pour les bouées. Il est toutefois possible de mettre en place une structure qui remplisse à la fois la fonction de mât de mesure et de radar.

12. Tendances internationales : le rôle du PAEM

Ce chapitre aborde brièvement certaines évolutions qui se produisent à l'échelle mondiale et qui ont une incidence directe sur l'utilisation souhaitée de la MNB

12.1. Changement climatique

Le changement climatique a de nombreux effets néfastes sur la faune et la flore marines ainsi que sur l'homme. Il faut tenir compte de l'augmentation de la température de l'eau, de la modification des courants, de l'acidification de l'eau de mer et de l'élévation du niveau de la mer. Si des efforts sont faits pour réduire ces impacts, des mesures doivent également être prises pour s'en prémunir, ce qui passe principalement par la défense côtière. Pour réduire la menace de risques d'inondation, il est nécessaire de mettre en place une gestion intégrée des zones côtières, et de prendre des mesures tant sur terre qu'en mer. Des mesures ont déjà été prises dans ce cadre (voir *Défense côtière* au chapitre 11.6.). Les constructions réalisées dans la MNB doivent également tenir compte des effets du changement climatique (tels que l'élévation du niveau de la mer ou l'augmentation des tempêtes en mer).

Dans le cadre de la défense côtière, le sable joue un rôle très important. En raison des besoins, l'utilisation de ce matériau est de plus en plus fréquente et de plus en plus spécifique. Cette demande s'ajoute à la demande déjà croissante de sable de la mer du Nord pour d'autres utilisations, notamment dans le secteur de la construction. C'est pourquoi le plan d'aménagement des espaces marins doit prévoir à la fois un espace suffisant pour l'extraction du sable et un espace pour la mise en œuvre des mesures de défense côtière.

Enfin, les mesures de protection du milieu marin peuvent être définies dans le plan d'aménagement des espaces marins. Étant donné que la faune et la flore de la MNB souffriront du changement climatique, il est important de protéger et, si possible, d'améliorer au maximum la biodiversité.

12.2. L'importance croissante de l'économie bleue

L'économie bleue englobe toutes les activités économiques liées à la mer et à l'océan, allant des secteurs traditionnels tels que la pêche et la navigation aux domaines modernes tels que l'énergie offshore renouvelable et la biotechnologie bleue.

Cette économie gagne fortement en importance, notamment en raison de la transition énergétique et de l'intensification du transport maritime, et constitue un pilier essentiel pour la réalisation des objectifs environnementaux et climatiques. Elle est en effet capable d'apporter des solutions aux défis liés au changement climatique, à l'approvisionnement alimentaire et à la perte de biodiversité. L'innovation est essentielle pour parvenir à une économie bleue durable, tournée vers l'avenir et résiliente.

12.2.1. Transition énergétique

La demande d'énergie renouvelable a un impact sur l'usage de l'espace dans la MNB. D'une part, on note une augmentation du nombre des infrastructures fixes (principalement des éoliennes, des câbles et des installations pour la transmission de l'électricité) ; et d'autre part, les évolutions technologiques signifient qu'en principe, moins d'éoliennes sont nécessaires pour obtenir la même puissance. Le rôle du plan d'aménagement des espaces marins est de fournir suffisamment d'espace pour cette transition sans avoir d'impact disproportionné sur d'autres activités ou sur l'environnement. Étant donné que les zones d'énergie renouvelable actuelles occupent une partie importante de la MNB, un usage multiple de

l'espace est envisagé. L'aquaculture est donc autorisée dans la Zone orientale et l'aquaculture et la pêche passive dans la zone Princesse Elisabeth.

12.2.2. Intensification de la navigation

La navigation dans la MNB est de plus en plus intense. Et ce n'est pas seulement le nombre de navires qui augmente, mais aussi leur taille moyenne. On s'attend à ce que cette intensification se poursuive. Et cela, entre autres, en raison du développement des zones d'énergie renouvelable. D'une part, une partie de l'espace disponible pour la navigation a été supprimée ; d'autre part, il y aura une augmentation du trafic sur les chantiers, tant pour la construction que pour l'entretien des parcs éoliens.

Pour garantir la sécurité de la navigation, les couloirs de navigation et les entrées des ports doivent être suffisamment larges et profonds. Par conséquent, le plan d'aménagement des espaces marins doit non seulement désigner les routes maritimes, mais aussi prévoir un espace suffisant pour l'ancrage, l'extension éventuelle des ports et le déversement des déblais de dragage.

12.3. Tensions internationales croissantes

La MNB joue un rôle important dans la défense nationale. Le contexte de tensions internationales actuelles souligne l'importance des zones d'entraînement militaire. Étant donné que différentes armes et techniques sont utilisées, le plan d'aménagement des espaces marins doit prévoir suffisamment d'espace à différents endroits sans exclure de façon permanente d'autres activités.

En outre, il faut tenir compte des indications croissantes selon lesquelles la Belgique pourrait être victime de sabotages ciblés de pipelines, de câbles Internet et de câbles électriques.

PARTIE 3 : CONTEXTE PLANOLOGIQUE ET STRATÉGIQUE.

Le plan d'aménagement des espaces marins n'est pas un outil isolé. Son développement doit tenir compte de toute une série de réglementations émanant de différents niveaux politiques. Le PAEM, quant à lui, prévoit des zones dont les modalités d'usage devront être précisées dans d'autres normes réglementaires. Dans cette partie, nous allons citer les principaux accords internationaux, la législation européenne, fédérale et flamande qui orbitent autour du PAEM. Les listes de ce chapitre sont classées par ordre chronologique et ne sont pas exhaustives. Enfin, sous *17. La MNB dans la mer du Nord* nous allons brièvement nous arrêter sur la situation du plan d'aménagement des espaces marins dans la mer du Nord.

13. Accords internationaux

La Convention de Ramsar sur les zones humides d'importance internationale, particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau (Convention de Ramsar) – Ramsar, 2 février 1971

La convention de Ramsar vise à conserver toutes les zones humides et à les utiliser de manière responsable. Cela passe par une coopération internationale et des actions au niveau local. Une zone Ramsar a été désignée dans la MNB, sur la base de la présence d'oiseaux marins, de populations de poissons et de la biodiversité globale.

Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (CNUDM) - Montego Bay, 10 décembre 1982

Cette convention sur le droit de la mer, fournit le cadre juridique international pour l'utilisation et la protection des océans. Dans le langage courant, on l'appelle parfois la constitution des océans.

Convention sur l'évaluation de l'impact sur l'environnement dans un contexte transfrontière – Espoo, 25 février 1991

Les pays parties à cette convention sont tenus d'évaluer à un stade précoce les incidences sur l'environnement des activités prévues dans le cadre de la convention et d'éviter autant que possible les incidences négatives transfrontalières. Si les effets ne peuvent être évités, un pays doit prendre des mesures pour les atténuer et les surveiller. Dans un souci de transparence, les pays concernés doivent communiquer entre eux à ce sujet.

La Convention pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est (Convention OSPAR) – Paris, 22 septembre 1992

La convention OSPAR est née de la volonté de protéger le milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est par le biais d'une coopération internationale. La mer du Nord est également couverte par cette convention. Un bon PAEM attentif à la conservation de la nature sert les mesures prises dans le cadre d'OSPAR. Les décisions relatives à la planification des espaces marins peuvent être prises au sein d'OSPAR.

Convention sur la protection du patrimoine culturel subaquatique – Paris, 2 novembre 2001

En vertu de la Convention sur la protection du patrimoine culturel subaquatique, les pays s'engagent à assurer la protection du patrimoine culturel subaquatique. La convention a été mise en œuvre en Belgique, par le biais de la *loi du 23 avril 2021 visant à implémenter la convention de l'UNESCO du 2 novembre 2001 sur la protection du patrimoine culturel subaquatique et la protection d'épaves de valeur*. Dans la MNB, cette loi est particulièrement pertinente pour les plus de trois cents épaves situées dans notre mer.

14. Réglementation européenne

Directive 92/43/CEE du Conseil du 21 mai 1992 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages (directive Habitats)

Pendant de la directive Oiseaux, la directive Habitats vise à conserver les habitats naturels ainsi que la faune et la flore sauvages sur le territoire de l'Union européenne. Des zones ont également été désignées pour la mise en œuvre de cette directive, les zones de la directive Habitats, qui, avec les zones de la directive Oiseaux, forment le réseau Natura 2000.

Directive 2000/60/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2000 établissant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau (directive-cadre européenne sur l'Eau)

La directive-cadre sur l'Eau établit un cadre pour la sauvegarde des ressources en eau et de la qualité de l'eau en Europe. Cela inclut la protection des eaux côtières qui, selon la définition, s'étendent jusqu'à un mille marin à partir de la ligne de base. Le PAEM doit donc contribuer à la réalisation de ces objectifs.

Directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement (Directive Évaluation stratégique environnementale)

Dans une optique de développement durable, cette directive impose aux États membres de procéder à une évaluation environnementale des plans et programmes susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement.

Par conséquent, les considérations environnementales seront prises en compte pendant la phase préparatoire, l'adoption du plan ou du programme et sa mise en œuvre. La directive a été transposée, en Belgique, dans la *loi du 13 février 2006 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement et à la participation du public dans l'élaboration des plans et des programmes relatifs à l'environnement*. Le PAEM est un plan au sens de cette directive et doit donc faire l'objet d'une évaluation stratégique environnementale.

Directive 2008/56/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 2008 établissant un cadre d'action communautaire dans le domaine de la politique pour le milieu marin (directive-cadre Stratégie pour le milieu marin)

La directive-cadre Stratégie pour le milieu marin comprend des objectifs et des approches communes connexes qui ont été adoptés pour protéger et conserver le milieu marin. En vertu de cette directive, les États membres sont tenus d'élaborer des stratégies pour parvenir à un bon état écologique. Le PAEM est utilisé pour contribuer à cet objectif.

Directive 2009/147/CE du Parlement européen et du Conseil du 30 novembre 2009 concernant la conservation des oiseaux sauvages (directive Oiseaux)

Elle impose aux États membres de prendre des mesures pour maintenir ou adapter les populations des espèces d'oiseaux vivant naturellement à l'état sauvage sur le territoire européen à des niveaux qui correspondent notamment aux exigences écologiques. Sur la base de cette directive, trois zones relevant de la directive Oiseaux ont été désignées dans la MNB, qui relèvent du terme plus général de sites Natura 2000 ou de zones de protection spéciale.

Directive 2011/92/UE concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, modifiée par la directive 2014/52/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 modifiant la directive 2011/92/UE concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement

Grâce à cette directive, les projets publics et privés ayant un impact potentiellement important sur l'environnement sont soumis à l'obligation de disposer d'un permis. En outre, un permis ne peut être accordé que dans la mesure où une évaluation des incidences sur l'environnement a été réalisée. Cette directive a été transposée dans la *loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges*, du moins en ce qui concerne les projets prévus en mer du Nord.

Règlement 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche.[40] (Politique commune de la pêche)

La politique commune de la pêche poursuit deux principaux objectifs : obtenir des avantages économiques et sociaux, tels que l'emploi et la disponibilité des denrées alimentaires, d'une part, et garantir la durabilité environnementale du secteur de la pêche et de l'aquaculture, d'autre part. L'UE ayant une compétence exclusive en matière de pêche, le PAEM ne peut prendre pour ce secteur que des mesures approuvées par l'Europe.

Directive 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables

La directive 2018/2001 a établi un cadre pour promouvoir l'énergie produite à partir de sources renouvelables. À cette fin, la directive fixe un objectif contraignant pour l'Union

européenne. La directive stipule que : « *Les États membres veillent collectivement à ce que la part de l'énergie produite à partir de sources renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie dans l'Union en 2030 soit d'au moins 32 % ».*[41] Des espaces sont prévus dans la MNB pour contribuer à la réalisation de cet objectif.

Règlement (UE) 2024/1991 du Parlement européen et du Conseil du 24 juin 2024 relatif à la restauration de la nature et modifiant le règlement (UE) 2022/869

Ce règlement établit des règles visant à contribuer à la restauration durable et à long terme d'écosystèmes biodiversifiés et résilients dans les zones terrestres et maritimes des États membres, par la restauration des écosystèmes dégradés. En outre, le règlement vise à contribuer à la réalisation des objectifs généraux de l'Union en matière d'atténuation du changement climatique, d'adaptation au changement climatique et de neutralité en matière de dégradation des sols, à l'amélioration de la sécurité alimentaire et au respect des engagements internationaux de l'Union. Enfin, le présent règlement établit un cadre dans lequel les États membres prennent des mesures de restauration efficaces et adaptées au contexte local, de manière à ce que, d'ici 2030, au moins 20 % de la superficie terrestre et 20 % de la superficie marine de l'Union soient restaurés, et que, d'ici 2050, tous les écosystèmes à restaurer soient couverts.

15. Législation fédérale

Loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental

La loi du 13 juin 1969 réglemente les règles relatives à l'exploration et à l'exploitation du sable dans les zones délimitées par le PAEM.

Loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord.

Cette loi de 1999 définit la zone économique exclusive et son régime juridique.

Loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

La loi du 29 avril 1999 fixe, entre autres, les règles d'obtention d'une concession domaniale pour la construction et l'exploitation d'une centrale de production d'électricité renouvelable en mer. Ces concessions couvrent des parcelles situées dans les zones désignées par le PAEM.

Arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental

L'AR trouve son fondement juridique dans la loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental. Il fixe les règles précises concernant les concessions.

Code belge de la navigation du 8 mai 2019

Le Code de la navigation rassemble la législation maritime belge. L'interaction entre le Code de la navigation et le PAEM permet une navigation et une utilisation sûres des ports.

Arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique

Cet AR est également un développement de la loi du 13 juin 1969 décrite ci-dessus. Cet AR a délimité des zones de sécurité autour des zones d'énergie renouvelable et des mâts de mesure. De plus, l'AR accorde au ministre compétent la possibilité de délimiter des zones de sécurité autour de projets dans des zones

ACI et des installations dans la zone délimitée pour les projets d'essai par le biais d'un arrêté ministériel. Cela a été fait pour Blue Accelerator dans la zone d'essai et pour la ferme marine.

La loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges

Cette loi vise à protéger le milieu marin dans la MNB. Elle a aussi constitué le fondement juridique de l'arrêté royal établissant le plan d'aménagement des espaces marins. Ainsi, l'actuel plan d'aménagement des espaces marins, valable jusqu'au 19 mars 2026, a également été adopté dans un AR basé sur cette loi. Cet AR, l'*arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2020 à 2026 dans les espaces marins belges* a constitué le point de départ du nouveau plan d'aménagement des espaces marins.

Arrêté royal du 8 novembre 2023 relatif à l'institution d'une commission consultative et à la procédure d'adoption d'un plan d'aménagement des espaces marins dans les espaces marins belges

Cet instrument régit la création du comité consultatif ainsi que la procédure d'adoption du PAEM.

16. Législation non contraignante

L'influence des instruments juridiques ne s'arrête pas à la législation juridiquement contraignante. Les instruments non contraignants, appelés *soft law*, ont également un impact sur les choix effectués dans le plan d'aménagement des espaces marins.

Énergie renouvelable : le Green Deal européen et la déclaration d'Ostende

L'Europe souhaite atteindre la neutralité climatique d'ici 2050. Pour y parvenir, la Commission européenne a dressé une liste d'initiatives politiques sous le nom d'*European Green Deal* Un des domaines couverts par les propositions est celui de l'énergie. L'exploitation complète du potentiel de l'énergie éolienne en mer a été identifiée comme l'un des moyens de réaliser la transition vers une énergie propre.

Le 24 avril 2023, la Belgique a organisé le deuxième sommet de la mer du Nord. Ce sommet a débouché sur la Déclaration d'Ostende, dans laquelle neuf pays se sont engagés à faire de la mer du Nord la plus grande centrale d'énergie verte du monde. Les pays visent une capacité éolienne en mer de 120 GW d'ici 2030 et de 300 GW d'ici 2050.

Le Green Deal et la déclaration d'Ostende nous obligent à explorer les possibilités d'énergie renouvelable sur la MNB et, si possible, à désigner des zones pour atteindre les objectifs.

Conservation de la biodiversité : 30 by 30, European Biodiversity Strategy en Global Biodiversity Framework

En 2020, la High Ambition Coalition for Nature and People a lancé l'initiative *30 by 30*. Cette initiative vise à désigner 30 % des terres et des océans comme zones protégées d'ici 2030.

En 2020, l'Union européenne a adopté sa nouvelle stratégie pour la biodiversité, dans le cadre du Green Deal. Elle y reprend cet objectif et va même plus loin en affirmant qu'un tiers de ces zones devrait être strictement protégé.

Cet objectif a également été fixé au niveau international en décembre 2022, lorsqu'il a été inclus comme troisième objectif dans le cadre mondial pour la biodiversité. Ce cadre a été adopté lors de la quinzième COP de la Convention sur la biodiversité et contient 23 « cibles » à atteindre d'ici 2030, conduisant à la réalisation de quatre objectifs principaux d'ici 2050.

La délimitation des zones marines protégées doit se faire dans le cadre du plan d'aménagement des espaces marins. Les choix effectués lors de l'élaboration du plan contribuent donc à déterminer si la Belgique atteint les objectifs européens et internationaux.

17. La MNB dans la mer du Nord

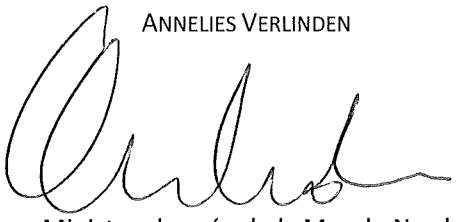
La MNB ne se trouve pas en vase clos. Étant donné que nous sommes entourés par les parties de la mer du Nord de nos pays voisins, il est important que les différents plans soient compatibles. Par exemple, il est important qu'un couloir de câbles dans la MNB ne débouche pas dans la zone d'extraction de sable d'un autre pays ou que la vue sur la mer des résidents côtiers de l'autre côté de la frontière soit également prise en compte lors de la construction d'un parc éolien. Pour éviter que cela ne se produise, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni participent au processus de révision du plan d'aménagement des espaces marins belges. Ils sont ainsi consultés lors de l'élaboration du plan.

Bien qu'il n'existe pas de plan d'aménagement des espaces marins au niveau européen, certaines initiatives visent à renforcer la coopération. Au niveau de l'Union européenne, une réunion est organisée deux fois par an par la Commission européenne, qui réunit les représentants des pays membres du Member States Expert Group on Marine Spatial Planning. Il permet à la Commission de discuter d'objectifs communs et aux pays d'échanger des connaissances et des expériences. Cette concertation peut aussi être réalisée par l'intermédiaire de l'European Maritime Spatial Planning Platform mise en place par l'Union européenne.

Enfin, en 2023, les Pays-Bas et la France ont lancé l'initiative Greater North Sea Basin Initiative. Cette initiative vise à renforcer la coopération entre les pays de la mer du Nord, notamment dans des domaines spécifiques tels que la nature, les énergies renouvelables et la sécurité alimentaire. Cette initiative a été lancée en réponse aux préoccupations selon lesquelles les plans d'aménagement des espaces marins individuels ne peuvent apporter une réponse durable aux pressions cumulées exercées sur les écosystèmes et aux tensions spatiales entre les différents utilisateurs de la mer du Nord.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

ANNELIES VERLINDEN



Ministre chargée de la Mer du Nord

Annexe 1 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

Notes de fin de texte

[1] Maes, F., Schrijvers, J. en Vanhulle, A. (reds.) (2005), Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee, Federaal Wetenschapsbeleid, Bruxelles, 204 p.

[2] Convention des Nations unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982, *Recueil des Traités des Nations unies,* vol. 1833, 3.

[3] Loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord.

[4] Loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental.

[5] Les informations reprises dans ce chapitre sont, sauf mention contraire, tirées de Maes, F., Schrijvers, J. en Vanhulle, A. (reds.) (2005), Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee, Federaal Wetenschapsbeleid, Bruxelles, 204 p. Certaines données ont été mises à jour en fonction des dernières connaissances.

[6] État belge (2012), Évaluation initiale de l'écosystème marin belge pour la directive-cadre Stratégie pour le milieu marin. Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 8, paragraphe 1a & 1b, UGMM et Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 8.

[7] État belge (2025), Stratégie marine, partie 1, pour les eaux marines belges. État des eaux marines belges, bon état écologique et objectifs environnementaux. Directive-cadre sur la stratégie marine - Articles 8, 9 et 10. Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement & Institut des sciences naturelles, Bruxelles, 103 p.

[8] Van Hoey, G., Vincx, M. en Degraer, S. (2005), "Small- to large-scale geographical patterns within the microbenthic Abra alba community", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 751-763; Breine, N. T., De Backer, A., Van Colen, C., Moens, T., Hostens, K., en Van Hoey, G. (2018), "Structural and functional diversity of soft-bottom macrobenthic communities in the Southern North Sea", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 173-184.

[9] Houziaux, J.-S., Kerckhof, F., Degrendele, K., Roche, M.F. en Norro, A. (2008), The Hinder banks: yet an important area for the Belgian marine biodiversity?, Belgian Science Policy, Brussel, 248 p.; Van Hoey, G., Guilini, K., Rabaut, M., Vincx M. en Degraer, S. (2008), "Ecological implications of the presence of the tube-building polychaete Lanice conchilega on soft-bottom benthic ecosystems", *Marine Biology*, 1009-1019; Houziaux, J.-S., Fettweis, M., Francken, F. en Van Lancker, V. (2011), "Historic (1900) seafloor composition in the Belgian-Dutch part of the North Sea: A reconstruction based on calibrated visual sediment descriptions", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 1043-1056; Braeckman, U., Rabaut, M., Vanaverbeke, J., Degraer, S. en Vincx, M. (2014), "Protecting the Commons: the use of Subtidal Ecosystem Engineers in Marine Management", *Aquatic Conservation Marine and Freshwater Ecosystems*, 275-286; Montereale-Gavazzi, G., Roche, M., Degrendele, K., Lurton, X., Terseleer, N., Baeye, M., Francken, F. en Van Lancker, V. (2019), "Insights into the short-term tidal variability of multibeam backscatter from field experiments on different seafloor types", *Geosciences*, 34; Montereale-Gavazzi, G., Kapasakali, D.A., Kerckhof, F., Deleu, S., Degraer, S. en Van Lancker, V. (2021), "Subtidal natural hard substrate quantitative habitat mapping: interlinking underwater acoustics and optical imagery with machine learning", *Remote Sensing*, 4608.

[10] Directive 92/43/CEE du Conseil du 21 mai 1992 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages.

[11] Rabaut, M., Vincx, M., Van Hoey, G., Remerie, T., Braeckman, U. en Degraer, S. (2007), Lanice conchilega: The role of a native ecosystem engineer in explaining biodiversity, presented at the MARBEF Workshop: "The role of native and/or invasive ecosystem engineers in explaining biodiversity", Klaipeda; Van Hoey, G., Guilini, K., Rabaut, M., Vincx, M. en Degraer, S. (2008), "Ecological implications of the presence of the tube-building polychaete Lanice conchilega on soft-bottom benthic ecosystems", *Marine Biology*, 1009-1019; Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[12] Degraer, S. et al. (2009) dans : État belge (2012) Évaluation initiale de l'écosystème marin belge pour la directive-cadre Stratégie pour le milieu marin. Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 8, paragraphe 1a & 1b, UGMM et Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 81 p.

[13] État belge (2025), Stratégie marine, partie 1 pour les eaux marines belges. État des eaux marines belges, bon état écologique et objectifs environnementaux. Directive-cadre sur la stratégie marine - Articles 8, 9 et 10. Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la

chaîne alimentaire et Environnement & Institut des sciences naturelles, Bruxelles, 103 p.

[14] État belge (2025), Stratégie marine, partie 1 pour les eaux marines belges. État des eaux marines belges, bon état écologique et objectifs environnementaux. Directive-cadre sur la stratégie marine - Articles 8, 9 et 10. Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement & Institut des sciences naturelles, Bruxelles, 103 p.

[15] Maes, J. (2024), Commercially exploited fish and shellfish. In : État belge (2025). Stratégie marine, partie 1 pour les eaux marines belges. État des eaux marines belges, bon état écologique et objectifs environnementaux. Directive-cadre sur la stratégie marine - Articles 8, 9 et 10. Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement & Institut des sciences naturelles, Bruxelles, Belgique.

[16] État belge (2025), Stratégie marine Partie 1 pour les eaux marines belges. État des eaux marines belges, bon état écologique et objectifs environnementaux. Directive-cadre Stratégie marine - Articles 8, 9 et 10. Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement & Institut des sciences naturelles, Bruxelles, 103 p.

[17] État belge (2012), Évaluation initiale de l'écosystème marin belge pour la directive-cadre Stratégie pour le milieu marin. Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 8, paragraphe 1a & 1b, UGMM et Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 81 p.

[18] Stienen, E., van Waeyenberge, J., Kuijken, E., en Seys, J. (2007), "Trapped within the corridor of the Southern North Sea: The potential impact of offshore wind farms on seabirds" in: de Lucas, M. (red.), *Birds and wind farms: risk assessment and mitigation*, 71-80.

[19] Van Hoey et al. (2004) en Degraer et al. (2006) in: IMDC (2012), Milieueffectenrapport windmolenpark Rentel (MER Rentel), Antwerpen, 418.

[20] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[21] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[22] Muxica, I., Borja, Á. en Bonne, W. (2005), « The suitability of the marine biotic index (AMBI) to new impact sources along European coasts », *Ecological Indicators*, 19-31.

[23] État belge (2012), Évaluation initiale de l'écosystème marin belge pour la directive-cadre Stratégie pour le milieu marin. Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 8, paragraphe 1a & 1b, UGMM et Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 81 p.

[24] État belge (2022), Plan d'action fédéral contre les déchets marins 2022-2027, Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, 7.

[25] État belge (2022), Plan d'action fédéral sur les déchets marins 2022-2027, Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, 54 p.

[26] État belge (2022), Plan d'action fédéral sur les déchets marins 2022-2027, Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, 11 p.

[27] Carpenter, A. (2019), "Oil pollution in the North Sea: the impact of governance measures on oil pollution over several decades", *North Sea Open Science Conference*, (109) 117.

[28] Missiaen, T. (2012), "De Noordzeebodem ooit een dichtbevolkt rivierenlandschap", *De Grote Rede*, 15-21.

[29] La base de données des épaves de l'Agence MDK est accessible à l'adresse suivante : https://wrakkendatabank.afdelingkust.be/.

[30] État belge (2022), Actualisation du programme de mesures pour les eaux marines belges. Natura 2000 et Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 13. Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 72 pp.

[31] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[32] Cette vision peut être consultée à l'adresse suivante : https://www.health.belgium.be/nl/news/natuurherstel-onze-noordzee-focus-op-drie-habitats.

[33] Goethals, A., Mentens, J., Mathys, P., Rumes, B., Moerman, D., Heylen, B., Mouffe, L., Gabriëls, S., Deleu,

P., Paladin, P., Weijtjens, W., Jordaens, P.J., Moulaert, I. en Dauwe, S. (2023), "Energie (inclusief kabels en leidingen)", *Compendium voor Kust en Zee*, 1-26.

[34] Pophof, B, Henschenmacher, B., en Kattnig, D. R. (2023), "Biological Effects of Electric, Magnetic, and Electromagnetic Fields from 0 to 100 MHz on Fauna and Flora: Workshop Report", *Health Physics*, 39-52.

[35] Https://www.agentschapmdk.be/en/mrcc.

[36] Polet, H., Torreele, E., Sandra, M. en Verleye, T.J. (2022), *"Visserij"*, *Compendium voor Kust en Zee*, 105-124.

[37] Règlement 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil.

[38] État belge (2022), Plan d'action fédéral contre les déchets marins 2022-2027, Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, 7.

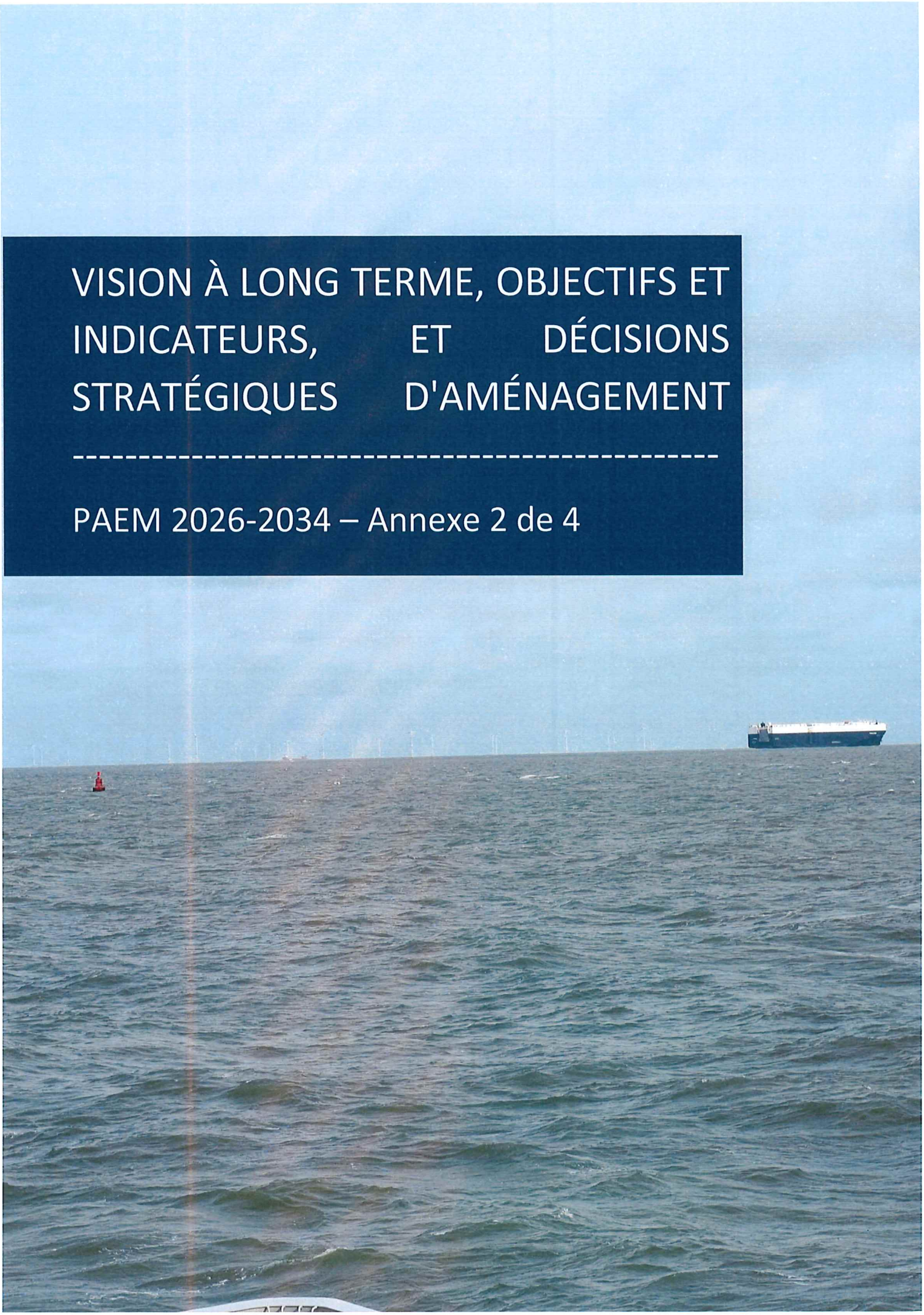
[39] Autorité flamande (2023), Berichten aan Zeevarenden, nr. 2023-01, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Brussel, 195.

[40] En entier, Règlement 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil.

[41] Article 3, paragraphe 1, de la Directive 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, *Journal officiel de l'Union européenne*, 21 décembre 2018, L. 328, 105

VISION À LONG TERME, OBJECTIFS ET INDICATEURS, ET DÉCISIONS STRATÉGIQUES D'AMÉNAGEMENT

PAEM 2026-2034 – Annexe 2 de 4



Inhoud

PARTIE 1 : INTRODUCTION 2

PARTIE 2 : VISION À LONG TERME 4

1. Principes de la vision à long terme mer du Nord 2050 4

2. Principes fondamentaux 4

2.1. L'aspect naturel est une conditionnalité primaire du développement durable de la MNB dans toutes ses dimensions 5

2.2. En 2050, la MNB continuera à offrir d'importantes fonctions d'usage en appui au bien-être sociétal 8

2.3. D'ici 2050, le principe de l'usage multiple de l'espace sera la norme pour tout usage de l'espace dans la MNB 10

3. Bonne gestion 11

3.1. Gestion transparente, adaptative et participative de la MNB 11

3.2. Tâches essentielles de la politique jusqu'en 2050 compris 11

PARTIE 3 : DONNÉES SPATIALES DE DÉPART 13

4. Nature 13

5. Production et stockage d'énergie 13

6. Câbles et pipelines 14

7. Navigation 14

8. Développement portuaire 14

9. Le dragage 14

10. Déversement des déblais de dragage ... 14

11. Pêche commerciale 15

12. Aquaculture 15

13. Extraction de sable 15

14. Défense côtière 15

15. Recherche scientifique 16

16. Patrimoine culturel 16

17. Activités militaires 16

18. Tourisme et loisirs 16

19. Innovation, activités commerciales et industrielles 16

PARTIE 4 : OBJECTIFS ET LEURS INDICATEURS 16

20. Objectifs environnementaux 17

21. Objectifs en matière de sécurité 18

22. Objectifs économiques 19

23. Objectifs culturels, sociaux et scientifiques 19

24. Objectifs procéduraux 20

PARTIE 5 : CHOIX STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT SPATIAL POUR LES UTILISATEURS ET LES ACTIVITÉS DANS LA MNB... 20

25. Nature 21

25.1. Zones Natura 2000 21

25.2. Vlaamse Banken 21

25.3. Vlakte van de Raan 22

25.4. Zones d'intégrité des fonds marins 22

25.5. Réserves marines 22

25.6. Autres zones 23

25.7. Mise en réseau 23

26. Énergie, câbles et pipelines 27

27. Navigation, déversement des déblais de dragage et développement portuaire 31

28. Pêche commerciale et aquaculture 35

29. Extraction de sable 39

30. Défense côtière 42

31. Recherche scientifique 45

32. Usage militaire 48

33. Tourisme et loisirs 50

34. Patrimoine culturel et paysage marin ... 53

35. Innovation, activités commerciales et industrielles 55

Plan graphique coordonné 57

PARTIE 1 : INTRODUCTION

L'annexe 1 décrit l'état actuel de la mer du Nord. Compte tenu de cela, dans cette partie, nous décrivons une vision à long terme.

Sur cette base, cette annexe définit également les objectifs du présent PAEM pour la période 2026-2034. Lorsque c'était possible et utile, les objectifs sont accompagnés d'indicateurs.

Plusieurs intérêts sont en jeu dans notre mer du Nord et il n'y a pas assez d'espace pour répondre à toutes les demandes d'espace. Cela signifie que des choix doivent être faits et que des priorités doivent être fixées. Ces choix stratégiques, y compris les options envisagées mais non retenues, sont exposés dans le présent document. Pour chaque secteur, les choix stratégiques sont présentés, avec une carte de compilation en guise de conclusion.

Les choix stratégiques contraignants sont repris dans le corps de l'arrêté royal.

Les actions visant à exécuter le PAEM figurent à l'annexe 3 et sont contraignantes pour l'autorité fédérale.

PARTIE 2 : VISION À LONG TERME

Dans ce chapitre, nous formulons la vision de la MNB au niveau mondial et précisons les objectifs généraux de base pour l'élaboration des stratégies.

1. Principes de la vision à long terme mer du Nord 2050

Les processus biotiques et abiotiques au sein de l'environnement marin varient au niveau de leurs différentes dimensions :

- Dimension verticale (sous-sol, fond marin, colonne d'eau, surface de l'eau et air) ;
- Dimension horizontale (variation spatiale (paysage maritime), transition terre-mer) ;
- Dimension temporelle (dynamique et variabilité).

Afin d'utiliser l'espace marin de manière optimale à l'avenir, nous devrons tenir compte des possibilités de cet usage multidimensionnel. Outre les deux dimensions de la carte (fonds marins), nous pouvons ainsi aussi mieux tenir compte de la profondeur et la hauteur (colonne d'eau, sous-sol, air) et de la variation saisonnière des propriétés et processus naturels (temps). Toutes les activités ne sont pas en cours partout au même moment et leur intensité varie aussi en fonction du moment.

Il n'existe aucun droit de propriété privée sur les espaces marins, ni actuellement ni à l'avenir. Cet espace relève de la responsabilité de chacun et demeure un bien public.

La collaboration au niveau économique, écologique et scientifique, tant transfrontalier qu'entre les acteurs sociétaux, est importante pour atteindre les objectifs fixés.

Une politique transparente et participative doit s'appuyer sur les connaissances scientifiques et la technologie pour étayer la compatibilité de différentes fonctions spatiales.

2. Principes fondamentaux

Pour le développement des activités dans la MNB, nous travaillons avec trois principes fondamentaux ou règles de base (voir Fig. 1) selon lesquels toutes les activités futures doivent être testées. Ces principes fondamentaux sont les suivants :

- L'aspect naturel est une conditionnalité de base au développement de la MNB dans toutes ses dimensions ;
- La MNB continuera, à l'avenir, à offrir des fonctions d'usage importantes en appui au bien-être sociétal ;
- À l'avenir, le principe de l'usage multiple de l'espace deviendra la norme pour tous les usages de l'espace dans la MNB. Le principe est déjà appliqué, au maximum, aujourd'hui, tant pour les activités existantes que pour les nouvelles activités.

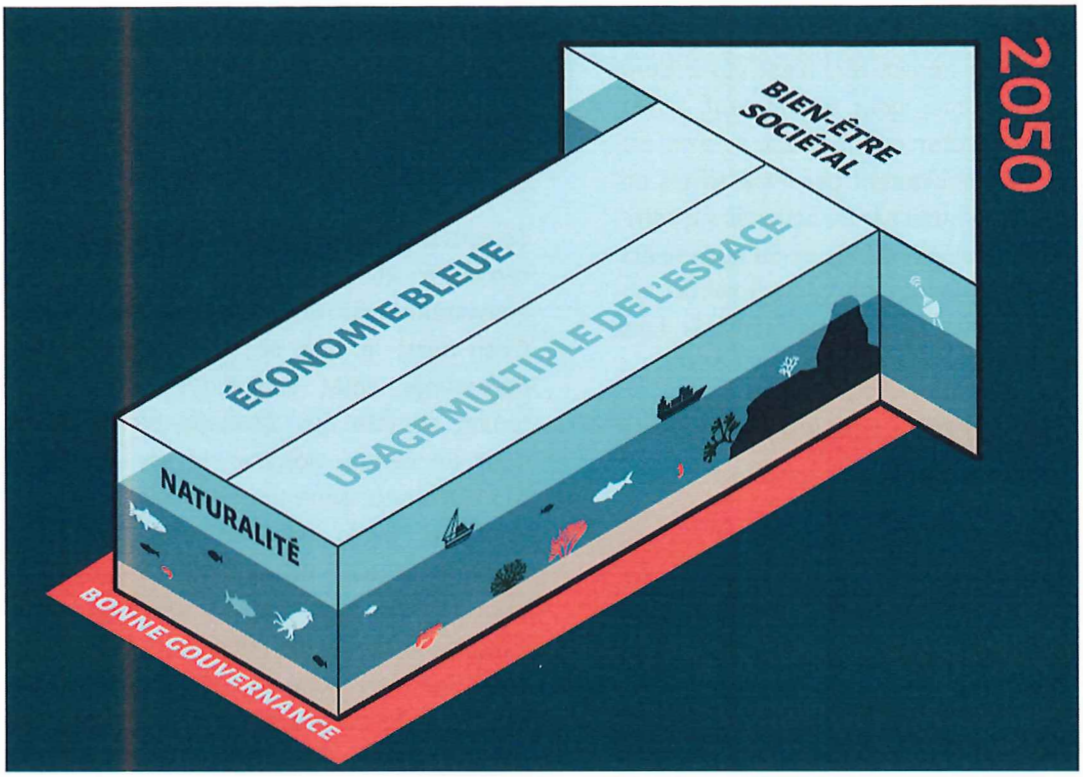


Figure 1: Vision à long terme 2050 avec principes fondamentaux.

2.1. L'aspect naturel est une conditionnalité primaire du développement durable de la MNB dans toutes ses dimensions

L'aspect naturel est défini comme l'échelle et l'intensité auxquelles les processus biotiques et abiotiques ont lieu et sont exprimés dans l'écosystème.

L'aspect naturel est la conditionnalité de base à remplir pour assurer le bien-être sociétal, aujourd'hui et à l'avenir. D'une part, l'aspect naturel est à la base de divers biens et services pour notre société (ce que la nature nous « fournit »). Dans le cadre du concept de « conditionnalité de base », la valeur des services écosystémiques de régulation et d'appui est donc également prise en compte.

Par ailleurs, il y a aussi la valeur intrinsèque de la nature et donc la possibilité de la préserver, de la restaurer et de l'améliorer (ce que la nature « signifie » pour nous).

La qualité souhaitée de l'environnement marin est définie en fonction des services écosystémiques à fournir, y compris la valeur intrinsèque de la nature.

À l'avenir, l'aspect naturel devra donc atteindre un niveau qui permette un développement économique sain sans que ce développement compromette les services écosystémiques actuels et futurs. Dans le cadre du développement ultérieur des activités humaines en mer, on accorde donc aussi, par définition, une attention maximale à l'aspect naturel. Le but n'est pas d'arriver à un écosystème sans influence humaine, mais bien à une gestion durable de l'écosystème.

Les activités humaines actuelles en mer sont diverses et leur impact réel n'est pas encore entièrement connu pour le moment. Il est important de noter que l'aspect naturel est influencé, non seulement par les activités en mer belge, mais aussi par les activités sur terre (ex. tourisme balnéaire, apport de nutriments et de polluants provenant de l'agriculture ou d'autres activités), ainsi que les activités dans nos pays voisins.

2.1.1. Comment soutenir l'*aspect naturel* dans le futur ?

Se conformer ou contribuer à la conditionnalité de base que constitue l'aspect naturel peut être abordé sous les angles suivants :

- Maintenir et restaurer, aussi bien de manière passive qu'active les ressources naturelles (notamment par des plans et des mesures de gestion pour les zones marines protégées) ;
- Éviter et limiter les impacts négatifs (lesdites mesures d'atténuation).

2.1.2. Se diriger progressivement vers un aspect naturel durable d'ici 2050

<u>Étape 1 : détermination des valeurs liminales</u>

L'obtention et le maintien de l'aspect naturel souhaité impliquent un écosystème résilient. Cet écosystème doit avoir la capacité de s'adapter, mais aussi de conserver les services écosystémiques inhérents à chaque type de biotope dans cet écosystème. Il sera donc plus résistant aux perturbations humaines et naturelles.

La détermination de ces objectifs et valeurs liminales est et reste un défi scientifique, qui doit, en outre, bénéficier de l'adhésion sociétale.

Quel est le but poursuivi ? Quelle quantité de la nature sera-t-elle suffisante ? Qu'est-ce qu'un seuil de biodiversité saine pour résister aux infections ? À quel est le niveau d'échelle spatiale ce seuil doit être déterminé ?

Ce sont autant de questions auxquelles il faut répondre afin de déterminer quand un écosystème peut être considéré comme sain. C'est aussi là que se trouve la clé pour déterminer l'état écologique souhaité en tenant compte des développements futurs. Pour un certain nombre de paramètres, la tendance nécessaire pour se rapprocher d'un bon état écologique est claire, mais les données de base et/ou la détermination du seuil font le plus souvent défaut. L'aspect naturel souhaité ne doit pas, non plus, forcément être fixé à un seul et même niveau pour les différentes dimensions distinctes. Une différenciation spatiale et/ou temporelle peut s'avérer opportune.

La détermination des valeurs liminales nécessite :

- L'utilisation des connaissances scientifiques. Il est donc important de continuer à évaluer et à préciser en permanence l'état souhaité, tel qu'il est défini dans la directive-cadre Stratégie pour le milieu marin et la directive Habitats. Il est important de mettre l'accent sur le fondement scientifique. Car il est, en effet, nécessaire d'évaluer quelle activité a, ou pourrait avoir, quel impact sur le milieu marin. L'amélioration et l'élargissement de ces connaissances revêtent un caractère primordial dans le cadre du processus d'évaluation des incidences sur l'environnement (y compris comment et dans quelle mesure les atténuer), qui constitue la base de l'octroi des permis d'environnement en mer ;
- Identification et élimination des lacunes dans les connaissances et des incertitudes. Outre l'expertise interne, il faut également utiliser l'expérience acquise en gestion des

paysages naturels sur terre et l'expertise acquise à l'étranger. Un suivi précis et une surveillance scientifique intensive des projets pilotes ou des installations d'essai sur site offrent une valeur ajoutée maximale ;
- Un suivi ou une surveillance poussé(e) pour déterminer dans quelle mesure l'état souhaité a été atteint. Cette surveillance doit suivre des indicateurs étayés scientifiquement, objectifs et mesurables. Toutes les ressources disponibles doivent être utilisées de manière optimale à cette fin ;
- Recherche (research), développement et innovation (RD&I) pour renforcer l'efficience de la collecte de données sur l'état de l'environnement marin.

Cependant, bien que ces valeurs liminales doivent être fixées aussi précisément que possible, il existe également des circonstances qui ne sont pas individuellement sous le contrôle d'un pays dans un écosystème ouvert tel que la mer (par exemple, le changement climatique et les impacts transfrontaliers). Il faut en tenir compte, sans ignorer la responsabilité individuelle de chacun.

Étape 2 : Atténuation des impacts négatifs des activités humaines en mer

L'atténuation est la combinaison de (par ordre décroissant de souhaitabilité) :

- Prévention/évitement : traiter le problème à la source afin d'éviter toute incidence sur l'environnement ;
- Réduction : prendre des mesures pour minimiser les incidences sur l'environnement ;
- Et compenser l'impact des activités humaines : compenser les incidences inévitables sur l'environnement de manière à ne pas réduire la valeur environnementale globale existante et à ne pas compromettre la possibilité d'atteindre les objectifs fixés.

Et comme but ultime, atteindre le caractère naturel souhaité.

En soi, cela signifie pour les activités :

- Éviter l'impact c'est-à-dire que les activités humaines en mer sont aménagées de manière à avoir «zéro impact» voire un impact positif. L'attitude de base à cet égard est que le pollueur évite, limite et restaure, ce qui va plus loin que le principe du « pollueur-payeur » ;
- Une responsabilisation poussée des secteurs reposant sur les accords internationaux et la coopération internationale pour, ainsi, ne pas compromettre l'évolution économique dans les eaux belges ;
- S'efforcer de mener des activités à faible impact lorsque l'atténuation a déjà été anticipée avant que l'activité n'ait lieu. S'il y a néanmoins un impact, il doit être réversible.

En d'autres termes, l'aspect naturel doit être au centre de la conception de toutes les (nouvelles) activités. Les activités ne peuvent être autorisées que s'il est démontré (sur la base des connaissances scientifiques du moment) que l'aspect naturel souhaité ne sera pas compromis selon toutes les vraisemblances (scientifiques).

L'outil d'EIE doit être évalué et, si nécessaire, transformé en :

- Un cadre d'évaluation qui doit permettre d'établir une distinction objective entre les activités dont on s'attend à un impact significatif (= macro-impact) et les activités dont on s'attend à un impact minimal (= micro-impact).
- Un outil qui se concentre sur la recherche d'opportunités d'impacts positifs.

Étape 3 : créer de l'aspect naturel dans la MNB

- Les mesures relatives au maintien et à la restauration de l'aspect naturel souhaité

dans la MNB peuvent prendre de nombreuses formes, mais il est évident que les zones marines protégées jouent un rôle important.

Sont importants à cet égard :

- Donner la priorité à une délimitation et une définition des objectifs pour les zones marines protégées qui soient largement testées et fondées scientifiquement. Ce n'est que sur cette base qu'un choix significatif peut être fait en ce qui concerne l'emplacement, l'ampleur et l'éventuelle possibilité d'un usage multiple de l'espace. Ce fondement sert aussi directement à justifier des zones marines protégées « sans usage » face aux zones marines protégées ayant un usage commun adapté ;
- La restauration passive et active d'habitats naturels (par exemple, les lits de gravier, les récifs d'huîtres européennes) afin d'obtenir des habitats sains qui soutiennent de nombreux services écosystémiques. Un retour à l'époque où il n'y avait pas d'impact humain n'est pas réalisable ;
- Réfléchir à la mise en place de zones naturelles en tenant compte des exigences spatiales et temporelles afin de maximiser et d'optimiser l'interaction entre les objectifs de conservation et un éventuel usage conjoint. Les zones peuvent notamment être fermées pendant un certain temps à la perturbation humaine en fonction des zones prioritaires de reproduction, de frai, de repos et d'alimentation des espèces mobiles telles que les poissons, les oiseaux et les mammifères marins ;
- Délimiter des zones marines protégées où il est possible de procéder à une restauration passive et active de la nature. Dans le cadre d'une restauration passive, l'évolution naturelle des processus existants peut se dérouler sans entrave et faire l'objet d'un suivi scientifique. Outre leur valeur de conservation de la nature, les zones protégées sont également importantes pour la recherche scientifique et peuvent aussi être utilisées comme des zones de référence pour l'évaluation de l'impact des activités humaines en mer.

2.2. En 2050, la MNB continuera à offrir d'importantes fonctions d'usage en appui au bien-être sociétal

La MNB est un écosystème très productif. Malgré sa petite superficie, il accueille toutes sortes d'activités et de fonctions humaines. Certaines d'entre elles ont une finalité économique directe, mais toutes présentent un intérêt humain : loisirs et sports, tourisme, transport maritime, extraction de sable, recherche, énergie, défense côtière, pêche, etc. Ces secteurs et activités économiques, qui utilisent de manière significative les ressources marines, sont souvent désignés sous le nom d'« économie bleue ».

L'économie bleue fait constamment l'objet d'innovations, et ce, tant sur le plan technologique (ex. de nouveaux matériaux), que sur le plan politique (p. ex. obligation de nature inclusive design) ou encore sur le plan social. Il existe une dynamique forte entre les centres d'expertise belges et le monde des affaires, permettant d'échanger activement des informations sur le potentiel économique que ces acteurs voient dans le plan spatial de la mer du Nord belge.

De nombreuses activités en mer ont un lien direct avec une activité terrestre, les ports constituant les principales voies d'accès. Une concertation sur les interactions terre-mer est donc souhaitable.

Par rapport aux futurs développements, il faut donc, examiner s'ils seront probables et/ou souhaitables. Le concept qui a été développé à

cet égard est également basé sur les services écosystémiques.

2.2.1. Fonctions d'usage importantes selon les services écosystémiques

Les services écosystémiques peuvent être structurés comme suit :

- Services renforçant le produit, p. ex. l'aquaculture, l'énergie éolienne et houlomotrice, l'exploitation des matières premières minérales ;
- Services d'appui, p. ex. sécurité, transport ;
- Services culturels, p. ex. présence d'un patrimoine culturel, d'activités de loisirs ;
- Services de régulation : le climat et notamment l'absorption de carbone.

2.2.2. Quatre principes pour l'avenir de l'économie bleue et de l'innovation

Principe 1 : le bien-être sociétal est primordial

Le bien-être sociétal est la somme de tous les services écosystémiques fournis par la MNB. Les formes directes et indirectes de valorisation économique (via les services de renfort du produit et d'appui) sont les plus frappantes, mais les services culturels et réglementaires contribuent également de manière significative au bien-être sociétal. Les évolutions et défis sociétaux à grande échelle (numérisation, automatisation, cybersécurité, systèmes d'énergie renouvelable et sécurité énergétique, changement climatique, pénurie de matières premières, modifications des modèles commerciaux, citoyen adulte et consommateur critique, etc.) gouverneront les évolutions futures qui seront susceptibles d'avoir un impact sur l'usage de l'espace dans la MNB.

Principe 2 : L'incertitude est inévitable et confirme la nécessité d'une politique adaptative

L'imprévisibilité de l'avenir est inévitable. La révision octennale du plan spatial marin répond au besoin des milieux d'affaires d'avoir un cadre politique suffisamment stable et adaptatif. Il doit également être possible d'assurer la sécurité juridique nécessaire à plus long terme, sans considérer comme acquis les droits d'utilisation accordés.

Lorsque les ressources ne servent pas (ou plus) à l'aide sociale, il devrait être possible de libérer l'espace utilisé pour d'autres fonctions.

Principe 3 : la mer est une donnée ouverte multidimensionnelle nécessitant une meilleure utilisation de la connaissance

La mise en œuvre du plan spatial marin doit largement tenir compte des dynamiques de la mer du Nord, et ce, au-delà des frontières nationales.

En raison des changements climatiques et des perturbations dans les écosystèmes marins, il est question d'une plus grande variabilité (et d'autres changements dans la biosphère). Pour faire face à ces changements de manière appropriée, il faut encore davantage valoriser notre connaissance.

Les innovations technologiques permettront une approche plus dynamique avec les utilisateurs de la mer.

Principe 4 : techniques innovantes et leurs répercussions sur les systèmes et les fonctions de la MNB

Les innovations technologiques actuelles entraînent une cascade d'innovations dans les secteurs économiques et engendrent en même temps d'importantes évolutions sociales dont l'innovation politique doit tenir compte. Les pionniers d'hier (ex. énergie offshore) constituent l'industrie adulte d'aujourd'hui. La Belgique et son industrie

possèdent des atouts majeurs pour jouer un rôle important sur les marchés internationaux. Les techniques adaptées et innovantes nécessitent des connaissances spécifiques acquises grâce à des modules d'apprentissage adaptés. L'éducation doit également évoluer pour continuer à répondre à la demande des profils d'emploi de l'avenir.

2.3. D'ici 2050, le principe de l'usage multiple de l'espace sera la norme pour tout usage de l'espace dans la MNB

S'efforcer d'atteindre le niveau d'aspect naturel souhaité conduira à des services écosystémiques sains au service du bien-être sociétal.

La demande actuelle d'espace en mer dans lequel ces services écosystémiques se développent crée non seulement des tensions, mais aussi des opportunités qui justifient la demande d'usage multiple de l'espace.

2.3.1. Formes d'usage multiple de l'espace

Nous distinguons trois formes d'usage de l'espace :

- Dynamique : où les activités ne confisquent que très temporairement l'espace, p. ex. la navigation ;
- Semi-dynamique : s'applique à une donnée statique et à un utilisateur mobile, ex. entre une zone marine protégée et les loisirs.
- Statique : où les activités occupent le même espace pendant une longue période, p. ex. les zones de concession pour l'énergie renouvelable.

La tension entre les différentes fonctions d'usage dans la MNB peut être résolue en mettant en œuvre de manière efficiente et réfléchie des formes d'usage multiple de l'espace.

Les espaces marins belges, en particulier à la côte, comptent suffisamment de zones où l'espace ouvert offshore reste le plus possible préservé. L'impact des activités sur le paysage est donc un point d'attention permanent au moment d'autoriser le développement de l'usage multiple de l'espace en mer.

L'usage unique et multiple de la mer n'est autorisé que si :

- Il n'y a pas, ou peu, d'impact négatif sur la nature (démontrable par une évaluation des incidences par usage de l'espace, y compris de l'impact cumulé en cas d'usage multiple de l'espace), y compris en dehors des espaces naturels existants ;
- L'usage de l'espace a également été optimisé, outre sur le plan fonctionnel, aussi sur le plan climatique ;
- L'usage de l'espace s'inscrit dans une économie circulaire ;
- Une analyse des risques est effectuée en tenant compte de tous les aspects sécuritaires.

Pour chaque activité existante et nouvelle à l'intérieur de la MNB, il faut évaluer si elle doit se dérouler dans une zone délimitée spécifique (approche statique) ou à tout endroit répondant à des critères prédéterminés (approche dynamique).

2.3.2. Le principe de l'usage multiple de l'espace en 2050

L'usage multiple de l'espace doit conduire à :

- Un usage multidimensionnel réfléchi de l'espace marin économe en espace ;
- Une coopération transnationale et transfrontalière sur le plan tant

économique, écologique, sectoriel que scientifique ;
- La création de valeur ajoutée économique grâce à la coopération entre les différents acteurs en mer ;
- Le maintien, le développement et la restauration de l'écosystème et des fonctions connexes ;
- Une harmonisation optimale de l'interaction entre terre et mer.

Avec pour objectif :

- Assurer l'usage de la mer pour les générations futures ;
- Pouvoir anticiper, en temps utile, les éventuelles menaces afin de protéger la sécurité aussi bien de l'environnement que des usagers.

3. Bonne gestion

Les principes fondamentaux définis ci-dessus ne peuvent être développés et appliqués que si la future politique les intègre de manière adéquate dans le processus de prise de décision politique.

Pour assurer durablement l'avenir de notre MNB, nous avons besoin d'une politique adaptative, transparente et participative, avec des structures de gestion qui traitent avec souplesse les processus d'innovation en développement rapide.

3.1. Gestion transparente, adaptative et participative de la MNB

Une bonne politique repose sur des connaissances scientifiques, traite lacunes et les incertitudes en matière de connaissances avec prudence et bénéficie d'un large appui.

Cette politique doit pouvoir s'adapter rapidement et de manière flexible aux nouvelles évolutions et développements, sans mettre en péril la sécurité juridique nécessaire pour les investissements et les développements industriels.

La politique se doit aussi d'être participative. Il convient de solliciter l'avis et les connaissances des intéressés. Qu'il s'agisse d'un citoyen qui habite à la côte, d'un pêcheur, d'une institution scientifique ou d'une entreprise active dans le secteur maritime, la société civile dispose de nombreuses connaissances que la politique se doit de rechercher activement. Le bien-être sociétal et la prospérité générale doivent toujours rester des aspects primordiaux à cet égard.

3.2. Tâches essentielles de la politique jusqu'en 2050 compris

Tâche principale 1 : engagement total en faveur de la collecte et de la diffusion des connaissances

Le développement d'une base de données centrale (p. ex. www.kustportaal.be) , alimentée par des informations, des données et des études provenant de la recherche privée, publique, industrielle et sectorielle, est une priorité. Les données de cette base de données doivent, dans la mesure du possible, être accessibles au public. À cette fin, il est important de continuer à investir dans la numérisation. Les lacunes dans les connaissances et les incertitudes doivent être identifiées et, si possible, complétées. Ce faisant, il faut également se tourner vers l'expertise et les développements étrangers. L'utilisation optimale des budgets de surveillance et de la coopération entre les différents centres d'expertise est essentielle à cet égard.

Les centres d'expertise, les universités et les centres de recherche ont un rôle important à jouer, non seulement en tant que fournisseurs de connaissances, mais aussi en tant que canaux de transmission aux générations futures. En effet, ces derniers doivent être

sensibilisés à la mer du Nord en tant que source unique de services écosystémiques diversifiés. Les nouveaux développements technologiques nécessitent d'autres fonctions, profils et besoins que l'enseignement doit pouvoir fournir rapidement.

Tâche principale 2 : Créer de la valeur ajoutée en travaillant avec la nature (« working with nature »)

Contrairement au principe du *building with nature,* où la nature est utilisée, le principe *working with nature* signifie que dans les développements maritimes, il faut toujours combiner les objectifs économiques avec la création d'une valeur ajoutée sur le plan tant écologique, que physique et sociétal. Les développements selon le principe «*working with nature*» doivent donc toujours être durables, car ils prennent comme point de départ les processus naturels et/ou offrent des opportunités pour le développement de la nature au début des plans de conception. La valeur ajoutée intégrée des services écosystémiques fournis est à cet égard prise en compte de manière maximale tout au long des développements du projet.

Tous les développements futurs dans la MNB et sur les plages devraient s'efforcer de travailler selon cette philosophie de «*working with nature*» afin de rendre obsolètes toute mesure d'atténuation et de récupération par la suite.

Tâche principale 3 : Rechercher une coopération transfrontalière nationale et transnationale

La coopération est le mot-clé pour parvenir à une politique participative tant aux divers niveaux hiérarchiques qu'à l'échelle transnationale.

On peut ainsi, en concertation avec les autres pays qui bordent la mer du Nord, tenter d'établir un plan d'aménagement des espaces marins pour l'ensemble de la mer du Nord, élaboré dans le cadre d'un processus de planification ou en harmonisant étroitement différents processus de planification nationale, en imposant préalablement la rationalisation de l'usage de l'espace.

Des techniques de planification proactives et dynamiques doivent être développées. Cela nécessite :

- L'évolution des cartes bidimensionnelles vers la reconnaissance de l'importance d'une boîte à outils d'observation et de prédiction quadridimensionnelle
- Une collaboration étroite entre les pays de la mer du Nord pour développer et gérer conjointement une infrastructure d'observation et de recherche océanographiques et développer des systèmes de surveillance y afférents ;
- Une coopération soutenue au-delà des frontières nationales pour atteindre des normes, méthodes, et critères d'évaluation communs.

Il faut, en outre, également s'atteler à une harmonisation des zones de planification sur terre et en mer. À cet égard aussi, une collaboration efficace entre les niveaux hiérarchiques est essentielle et il faut à chaque fois évaluer s'il est préférable d'organiser une activité particulière sur terre ou en mer. La nature de l'activité doit être déterminante à cet égard et non l'espace disponible.

Les réglementations internationales, européennes et nationales doivent en la matière être continuellement examinées quant à leur utilité pour atteindre l'objectif prédéterminé. Tout obstacle réglementaire doit être rapidement éliminé.

Tâche principale 4 : une politique adaptative nécessite des procédures adaptées et transparentes

Comme déjà mentionné plus avant, il n'existe aucun droit de propriété privée sur l'espace en mer. Cet espace relève de la responsabilité de chacun et demeure un bien public. Afin de répartir de manière optimale l'usage des

espaces marins limités, il faut élaborer des procédures appropriées et transparentes. Il est important à cet égard encore que le bien-être sociétal occupe la première place lorsqu'il s'agit d'équilibrer les coûts et les avantages.

Tâche principale 5 : Politique d'application : mesures proportionnées visant des objectifs légitimes

Définir et rechercher l'aspect naturel souhaité et «*working with nature* » doit également s'accompagner d'une application stricte des réglementations environnementales et maritimes en mer, en tenant compte du fait que la réglementation environnementale évolue en fonction des perspectives, des opportunités et des défis futurs.

Les services chargés de l'application de la réglementation compétents doivent donc aussi être suffisamment formés pour lutter contre les infractions à la législation environnementale et maritime.

En élaborant de nouvelles politiques, un système efficace de sanctions administratives jouera un rôle crucial dans la lutte contre l'impunité.

PARTIE 3 : DONNÉES SPATIALES DE DÉPART

Avant de passer de la vision à long terme aux objectifs, il convient d'identifier les données spatiales de départ.

Les données spatiales de départ reflètent les conditionnalités générales associées à certaines activités. Elles peuvent être d'ordre juridique (par exemple, des réglementations difficiles à modifier), physique (par exemple, la nécessité de disposer d'un sol spécifique pour l'extraction du sable) ou encore d'un autre ordre (par exemple, la rentabilité). Ces données spatiales de départ ne sont pas contraignantes dans le cadre du présent PAEM, mais constituent, de par leur nature, des considérations importantes qu'il convient de garder à l'esprit lors de la prise de décision.

4. Nature

Les zones de haute valeur biologique doivent être protégées.

Les eaux côtières peu profondes présentent une grande valeur biologique et un potentiel biologique élevé. De plus, une grande partie de la zone côtière bénéficie déjà aujourd'hui d'une protection internationale. Cette protection dépend des mesures d'application dans chaque zone.

Il existe également des (vestiges de) lits de gravier qui revêtent un grand potentiel écologique et qui doivent donc être protégés ou restaurés.

Il y a également les zones de la directive Habitats « Vlaamse Banken » et « Vlakte van de Raan », ainsi que les trois zones de protection spéciale des oiseaux, qui font partie du réseau européen Natura 2000.

5. Production et stockage d'énergie

Plusieurs zones sont prévues dans la MNB pour la production, le stockage et le transport d'énergie renouvelable. À l'extérieur du contour de ces zones, il existe une zone de sécurité de 500 mètres.

Ces zones ont été désignées en fonction de considérations clés de rentabilité (par exemple, la distance des ports, les conditions optimales de vent, la profondeur de l'eau).

Toutefois, la sauvegarde d'un horizon ouvert doit également être prise en compte. Il convient donc de respecter une distance suffisante par rapport à la côte. Les principales routes de navigation doivent également être protégées.

6. Câbles et pipelines

En règle générale, les nouveaux câbles et pipelines doivent de préférence être regroupés avec les câbles et pipelines opérationnels déjà regroupés. Le regroupement avec des câbles solitaires existants est également possible, mais il n'est souhaitable que dans un deuxième temps.

Le regroupement des câbles réduit les perturbations pour les autres utilisateurs.

7. Navigation

La Convention sur le droit de la mer établit le principe de la liberté de navigation dans la ZEE et le droit du passage inoffensive dans la mer territoriale du monde entier. Les États membres doivent respecter ces principes. L'ensemble de la MNB est donc un territoire où la navigation est autorisée, à l'exception des zones autour desquelles une zone de sécurité a été établie comme la zone existante pour l'énergie renouvelable.

Toutefois, certains flux de trafic sont désignés comme des itinéraires privilégiés. Certains d'entre eux ont également été notifiés à l'OMI (Organisation maritime internationale) en raison de leur importance internationale. Ces chenaux sont les voies d'accès les plus sûres aux ports côtiers belges en raison, entre autres, de la profondeur cible minimale, du balisage et de la disponibilité des services de pilotage. Ce point est important car la tendance est à la construction de navires plus larges et plus profonds. Toutefois, les navires ne sont pas obligés de suivre ces flux de trafic.

Pour les routes maritimes qui ne sont pas définies au niveau international, il est en théorie plus facile de les aligner ou de les ajuster pour tenir compte d'autres usages et/ou infrastructures.

8. Développement portuaire

En termes de développement économique portuaire, les ports de Zeebruges (en tant que partie du port d'Anvers-Bruges) et d'Ostende conservent leur rôle de moteur économique. Ceci à la fois pour le transport de marchandises et de passagers, mais aussi comme point de débarquement et de transbordement pour l'électricité extraite en mer.

9. Le dragage

Les voies d'eau et les chenaux portuaires doivent être dragués, si nécessaire, pour garantir leur accessibilité.

Le dragage est donc effectué sur les principales voies de navigation et dans les principaux ports, jusqu'à environ 8 milles nautiques.

Les itinéraires à draguer sont liés à l'évolution de la taille des navires et des destinations de navigation, qu'elles changent ou non.

10. Déversement des déblais de dragage

Lors de la définition des hypothèses spatiales pour l'élimination des déblais de dragage, on choisit de localiser les sites d'élimination de la manière la plus optimale possible, en tenant compte des paramètres relatifs au site tels que, par exemple, la profondeur, la capacité d'érosion, la recirculation, la sécurité de la pêche et de la navigation.

En outre, d'importantes considérations économiques doivent être prises en compte, qui peuvent permettre de réaliser des économies au niveau du coût du dragage, telles que la distance jusqu'au routes maritimes à draguer.

Dans les zones possibles, l'objectif reste de limiter le nombre et la taille des zones de déversement afin de minimiser les perturbations potentielles pour d'autres usages et pour l'environnement.

11. Pêche commerciale

La pêche est autorisée pratiquement partout dans la MNB.

Toutefois, les facteurs déterminants sont la distance économiquement viable entre les lieux de pêche et le port d'escale (qui dépend également du segment de la flotte) et les relations avec d'autres secteurs.

Par exemple, la pêche dans les parcs éoliens actuels et la pêche qui perturbe le fond marin dans le dépôt de munitions sont actuellement interdites pour des raisons de sécurité. La zone de calibrage des instruments acoustiques doit également rester préservée des perturbations du fond marin. Pendant l'extraction du sable, la pêche est également temporairement impossible.

Des restrictions peuvent également être imposées pour des raisons environnementales.

Une zone sera établie pour la recherche sur la pêche. Cette zone sera utilisée pour mieux identifier l'impact de techniques de pêche spécifiques. Cela devrait permettre à la politique d'agir de manière plus ciblée. Par exemple, si l'impact environnemental de la pêche à la crevette est inférieur à celui de techniques similaires, certaines exceptions peuvent potentiellement être autorisées. Cette zone de recherche halieutique devrait donc contribuer à l'établissement d'une base scientifique solide permettant de prendre de telles décisions.

12. Aquaculture

L'aquaculture intégrée est théoriquement possible partout. Toutefois, la qualité de l'eau, la profondeur de l'eau et les conflits éventuels avec d'autres usages constituent des conditionnalités importantes.

Dans les routes de l'OMI et les trajets de prolongation de ces routes maritimes vers les ports, ainsi que dans les zones d'extraction de sable, par exemple, l'aquaculture n'est pas possible pour des raisons de sécurité. L'aquaculture peut également empêcher la pêche.

Il peut donc être intéressant de combiner l'aquaculture avec d'autres usages qui sont également incompatibles avec les activités susmentionnées. L'autorisation de l'aquaculture dans les zones d'énergie renouvelable est un bon exemple, bien que la longue distance des ports entraîne des coûts opérationnels plus élevés.

13. Extraction de sable

L'extraction de sable est en principe possible partout dans la MNB, sauf dans les parcs éoliens (sécurité) et à proximité des câbles et des pipelines. L'extraction de gravier n'est pas autorisée dans la zone de contrôle 2.

La qualité du grain (en fonction de l'usage prévu), la demande croissante de sable dans le contexte de l'industrie de la construction et de la défense côtière, la distance par rapport à la côte et d'autres considérations économiques sont d'autres facteurs qui influencent les lieux d'extraction du sable.

L'impact environnemental doit également être pris en compte lors de l'attribution des zones d'exploitation. Il s'agit également d'un élément important à prendre en compte lors de la définition des méthodes d'exploitation.

14. Défense côtière

En principe, les défense côtière ou la protection côtières sont possibles partout dans la MNB. En effet, de nouvelles formes de protection côtière se développent constamment, dont certaines peuvent être situées plus profondément dans la mer.

La défense côtière est une compétence flamande. Il est donc important de donner à la Région flamande l'espace nécessaire pour réaliser des protection côtières, tout en lui

laissant le choix de la meilleure façon de protéger le littoral contre l'élévation du niveau de la mer.

15. Recherche scientifique

La recherche scientifique, est en principe possible partout dans la MNB, à moins qu'elle n'entre en conflit avec le zonage spatial de la zone.

Il convient d'établir une distinction entre, d'une part, la recherche scientifique fondamentale et, d'autre part, la recherche commerciale et industrielle. En effet, l'utilisation de l'espace pour cette seconde forme de recherche scientifique sera davantage encadrée par l'État.

16. Patrimoine culturel

La Belgique est membre de la Convention de l'UNESCO pour la protection du patrimoine culturel subaquatique et protège donc son patrimoine subaquatique le plus précieux par des mesures appropriées.

Le point de départ est toujours la protection in situ (c'est-à-dire sans déplacer l'épave), dans la mesure du possible.

17. Activités militaires

Bien que le nombre de jours d'entraînement soit limité dans la plupart des zones, les exercices ont un certain impact sur les autres utilisateurs de la zone (interdiction de tempo pendant les exercices).

Il convient donc que ces activités se déroulent dans une zone bien définie et bien délimitée.

Il est évident que cette activité doit être coordonnée avec les activités de transport maritime et les parcs éoliens. La planification des exercices doit également tenir compte des périodes touristiques importantes, telles que les vacances scolaires, et minimiser l'impact sur l'environnement.

La délimitation des zones d'exercice nationales ainsi que la nature et la fréquence des exercices doivent faire l'objet d'une concertation.

18. Tourisme et loisirs

Le tourisme et les loisirs – selon le type de loisirs – sont des fonctions qui impliquent relativement peu de conflits avec d'autres usages. Par conséquent, en principe, cette activité est possible partout dans la MNB, sous réserve de coordination/d'accords avec d'autres utilisateurs/activités existants.

Toute la bande côtière est une zone de tourisme et de loisirs. Il existe également quatre ports de plaisance côtiers. Par conséquent, il convient d'accorder une attention particulière à l'impact des autres activités sur la navigation de plaisance dans le voisinage côtier.

Pour des raisons de sécurité, le principe du libre passage, même pour les bateaux de plaisance, ne s'applique pas aux parcs éoliens.

Le caractère préservé du paysage marin est un facteur important pour le tourisme.

19. Innovation, activités commerciales et industrielles

L'innovation nécessite des recherches scientifiques, qui sont en principe possibles partout au sein de la MNB.

Les conditions spatiales idéales pour les activités commerciales et industrielles dépendent du type d'activité. En principe, elles peuvent avoir lieu partout.

PARTIE 4 : OBJECTIFS ET LEURS INDICATEURS

Dans ce chapitre, nous allons transposer la vision et les objectifs à plus long terme en

objectifs concrets pour la MNB dans le cadre de la période 2026-2034. Ils se situent sur le plan environnemental, de sécurité, économique, culturel, social, scientifique et procédural et sont si possible *SMART* : spécifiques, mesurables, acceptables, réalistes et temporels.

Les objectifs ne sont pas contraignants pour les sujets de droit mais constituent la base de mesures contraignantes. Bien entendu, cela ne concerne que les objectifs ayant une pertinence spatiale.

L'autorité s'est engagée à mettre en œuvre des politiques de soutien et d'encouragement afin que ces objectifs puissent être atteints. Toutefois, la réalisation effective de tous les objectifs à l'horizon du plan dépend également d'autres parties et de circonstances extérieures (situation économique, volonté des acteurs du marché,...).

Dans la mesure du possible, les objectifs sont traduits en indicateurs afin d'évaluer et, le cas échéant, d'ajuster les décisions prises.

20. Objectifs environnementaux

Le PAEM doit contribuer spatialement, dans toute la mesure du possible, à la réalisation ou à la création :

- D'un bon état écologique, tel que défini par la Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin ;
- D'un bon état des eaux de surface, comme déterminé par la directive-cadre Eau ;
- D'un état de conservation favorable, comme prévu par la directive Habitat et la directive Oiseaux et respecter la réglementation de ces deux directives en général ;
- Les objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies, en particulier la cible ODD 14 : « Conservation et utilisation durable des océans, des mers et des ressources marines » ;
- L'objectif 3 du Cadre mondial de la biodiversité attaché à la Convention sur la diversité biologique, à savoir 30 % de zones naturelles protégées ;
- 10 % de zones naturelles strictement protégées, conformément à la stratégie de l'Union européenne pour la biodiversité à l'horizon 2030 ;
- Possibilités de restauration active de la nature.

Les objectifs mentionnés dans le paragraphe précédent, doivent tenir compte, dans chaque projet, de l'activité humaine.

Une description plus détaillée de ces objectifs et de leur traduction en paramètres mesurables figure dans les documents suivants :

- État belge, 2018b. Actualisation de la description du bon état écologique et détermination des objectifs environnementaux pour les eaux marines belges. Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art. 9 & 10. UGMM, Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 30 pp ;
- Arrêté ministériel du 11 janvier 2022 relatif à la révision des objectifs de conservation pour les zones marines protégées.

Ces objectifs sont régulièrement revus en fonction des nouvelles connaissances scientifiques. Les dernières versions sont toujours disponibles à l'adresse suivante : https://www.health.belgium.be/nl/noordzeepublicaties.

Les mesures environnementales spécifiques permettant d'atteindre les objectifs environnementaux figurent dans le document suivant :

- État belge, 2022. Programme de mesures pour les eaux marines belges. Natura 2000 et Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin – Art 13. - Service public fédéral

Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Bruxelles, Belgique, 96 pp.

Les mesures visant à atteindre le bon état de conservation des habitats et des espèces sont prises de préférence dans les zones protégées désignées pour cette espèce ou cet habitat.

Le PAEM contribue à la lutte contre le changement climatique comme suit :

- En prévoyant un espace pour la conservation et la restauration de la nature afin d'obtenir des écosystèmes sains et résistants, moins sensibles au changement climatique ;
- En prévoyant de l'espace pour la défense côtière ;
- En évaluant l'impact climatique du zonage et des conditions d'activité au niveau de la planification;
- En visant au moins la neutralité climatique, au niveau de la planification ;

Sur le plan de la production d'énergie durable et renouvelable l'objectif est :

- Faire largement contribuer la MNB à la réalisation de l'objectif fixé au niveau européen de 42,5 % d'énergie renouvelable sur la consommation énergétique totale d'un État membre d'ici 2030 tel que fixé par l'Union européenne ;
- Continuer à optimiser les zones de concession pour la production d'électricité à partir de sources renouvelables, tant en termes de production d'énergie que d'usage multiple de l'espace ;
- Pour déverouiller le potentiel de production d'énergie renouvelable et durable dans les zones affectées à un autre usage principal et ouvertes à un usage multiple de l'espace ;
- Prévoir suffisamment d'espace pour la recherche de meilleures ou nouvelles formes de production d'énergie renouvelable et durable offshore ;
- Faciliter, sur le plan spatial, une collaboration plus étroite entre les pays de la Mer du Nord tout au long de la chaîne de production de l'énergie.

21. Objectifs en matière de sécurité

Dans ce Plan d'aménagement des espaces marins, les objectifs de sécurité sont traduits en des objectifs de sécurité de la navigation, des objectifs de défense côtière et des objectifs de défense nationale. Les choix stratégiques en matière d'aménagement spatial pour chaque activité sont évalués en fonction de ces objectifs.

L'usage multiple de l'espace en tant que norme ne doit pas porter préjudice à la sécurité dans la MNB. L'autorisation d'une activité dans le cadre de l'usage multiple d'une zone est subordonnée à la réalisation préalable des analyses nécessaires.

En ce qui concerne la navigation, l'objectif est de continuer à garantir un passage sûr et une accessibilité sûre à la mer de tous les ports belges, non seulement pour l'actuelle génération de navires, mais aussi pour les navires des prochaines générations (plus grandes dimensions, tirant d'eau croissant, etc.). Le PAEM relatif à la période 2026-2034 doit atteindre, au moins, le même niveau de sécurité que celui prévu dans les plans précédents.

Sur le plan de la défense côtière, des inondations et de la sécheresse, il s'agit des objectifs suivants :

- Les objectifs du Masterplan Kunstveiligheid peuvent être exécutés dans leur intégralité ;
- Un espace est réservé pour étudier les futures différentes pistes de défense côtière et mettre en œuvre la piste choisie dans le cadre du projet Kustvisie mené par la Flandre ;

Enfin, un autre objectif est encore que la MNB continue d'offrir suffisamment d'espace pour l'organisation d'exercices militaires adaptés à d'autres activités et usages de la MNB. Une coopération étroite avec les pays voisins ou d'autres pays partenaires est recherchée.

22. Objectifs économiques

L'objectif est de garantir un espace suffisant pour le développement de l'économie bleue dans le PAEM pour la période 2026-2034.

La pêche maritime se fait selon le principe qu'on peut pêcher partout où ce n'est pas explicitement interdit. Cela correspond à la mise à disposition de suffisamment de fonds de pêche pour pouvoir continuer à exercer une activité rentable et responsable sur le plan environnemental dans le cadre de la Politique européenne commune de la pêche.

Les nouvelles occupations de l'espace seront maximisées pour permettre un usage multiple de l'espace. La localisation et la conception de cette nouvelle occupation de l'espace dépendent, en partie, de leur impact sur d'autres activités. Le principe d'un usage économe de l'espace est également pris en compte.

Les corridors pour les câbles et les pipelines sont adaptés à la localisation actuelle des câbles et des pipelines et au nouvel aménagement spatial planifié pour la période 2026-2034. Ils peuvent également être utilisés pour d'éventuels développements dans le domaine du captage et du stockage du carbone et d'éventuels pipelines d'hydrogène.

La poursuite du développement d'un réseau électrique national et européen performant est attendue. Cela comprend la construction de lignes électriques supplémentaires et d'autres interconnexions avec d'autres pays. Les espaces nécessaires seront prévus pour ces développements et une grande attention sera portée à un usage multiple efficient de l'espace.

Les zones d'extraction de sable sont désignées et les concessions sont accordées en tenant compte des aspects suivants :

- Besoins en termes de défense côtière et demande de sable de construction sur terre ;
- L'impact sur l'environnement, notamment la nature non renouvelable du sable.

Pour l'énergie renouvelable les objectifs sont décrits sous le titre 'objectifs environnementaux'.

Le PAEM interdit les activités dans une zone autour des ports belges afin de ne pas hypothéquer la croissance ou l'extension future des ports.

Le PAEM soutient le développement du trafic maritime dans la MNB. Cela se fait, entre autres, en maintenant et en optimisant les zones maritimes.

L'espace marin actuellement réservé aux activités récréatives est conservé dans la mesure du possible et respecte la législation pertinente relative à la pratique des sports de vague et de la navigation de plaisance.

Enfin, le PAEM prévoit suffisamment d'espace pour l'innovation et les projets pilotes.

23. Objectifs culturels, sociaux et scientifiques

Un objectif important au sein de la MNB est celui du respect du paysage marin et du patrimoine culturel subaquatique.

Le paysage marin ou la vue sur la mer est le paysage qui s'étend de la surface de la mer à l'horizon. En raison de son caractère intact, ce paysage revêt une grande valeur d'agrément, aussi bien pour les habitants de la côte que pour les touristes et les récréants. Il s'agit d'un des paysages les mieux préservés et aussi d'un

patrimoine précieux à choyer pour les générations futures. Ce paysage marin doit rester suffisamment préservé, ce qui est rendu possible par un choix réfléchi des sites d'activité dans la MNB et par l'attention nécessaire accordée pendant une procédure d'octroi d'une concession ou de permis, à l'impact de certaines activités (et leur impact cumulé avec d'autres activités) sur le paysage marin.

Le patrimoine culturel subaquatique le plus précieux est protégé *in situ*, conformément à la procédure légale et en application de la Convention de l'UNESCO pour la protection du patrimoine culturel subaquatique.

En outre, la MNB doit aussi être un lieu de recherche, d'éducation et de suivi. L'actuelle accessibilité de la MNB pour ces activités doit aussi rester garantie sur la période 2026-2034 dans la mesure du possible. Le principe selon lequel « la recherche scientifique est autorisée partout, sauf exceptions » est maintenu.

Un objectif supplémentaire réside dans la prévision du'une ou plusieurs zones spécifiques dont la principale activité est la recherche scientifique.

24. Objectifs procéduraux

Le PAEM pour la période 2026-2034 est élaboré de sorte à permettre la flexibilité nécessaire pour réaliser les différents scénarios possibles prévus sur cette période tout en garantissant la sécurité juridique. De ce fait, on vise surtout une approche *bottom up*, plutôt que *top down*. Le caractère de la mer en tant que *res publius* ou bien commun est préservé, notamment en garantissant une participation adéquate des citoyens et la transparence de toutes les procédures pertinentes.

La période 2026-2034 met également l'accent sur une coopération plus étroite au sein de l'autorité fédérale et au niveau international. L'objectif est ainsi de rationaliser encore davantage l'usage de l'espace, en appliquant les mêmes critères et règles claires sur l'usage de l'espace dans les différents secteurs nationaux et dans les différents pays de la mer du Nord.

PARTIE 5 : CHOIX STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT SPATIAL POUR LES UTILISATEURS ET LES ACTIVITÉS DANS LA MNB.

La vision structurelle à long terme, qui détermine les objectifs à court terme (8 ans), se traduit dans ce chapitre par des choix politiques concernant la protection du milieu marin et toute activité sur ou dans la MNB.

Les choix stratégiques en matière d'aménagement spatial à l'horizon 2026-2034 sont contraignants et reflètent les priorités spatiales de la politique. Les alternatives spatiales envisagées pour chaque activité et chaque utilisateur sont également indiquées.

25. Nature

Cette vision fait de l'aspect naturel une conditionnalité de base et suppose donc la réalisation d'un bon état écologique dans la MNB, conformément à la directive-cadre « Stratégie pour le milieu marin », et la protection des zones les plus précieuses sur le plan écologique, grâce à la création d'aires marines protégées assorties de mesures de gestion efficaces.
Dans les zones Natura 2000, les objectifs de conservation, tels que stipulés dans les directives Habitats et Oiseaux, doivent être atteints.

L'objectif vise également la mise sur pied d'un réseau de zones marines protégées (aussi bien au niveau international qu'au niveau terre-mer).
Les réserves marines et les zones d'intégrité des fonds marins doivent garantir des zones bénéficiant d'une protection stricte de la nature.

Enfin, on continue à chercher de nouvelles formes d'usage multiple de l'espace qui présentent des avantages pour l'environnement marin.

25.1. Zones Natura 2000

Les directives européennes Habitats et Oiseaux visent à créer des zones protégées afin de protéger les espèces animales et les habitats. Ces zones sont également appelées sites Natura 2000 et l'objectif est d'établir un réseau naturel cohérent à l'échelle internationale.

La mer du Nord belge compte actuellement deux zones d'habitat, les « Vlaamse Banken » sur la côte ouest et le « Vlakte van de Raan » sur la côte orientale. Il existe également trois zones relevant de la directive Oiseaux le long de la côte (ZPS 1 au large de Koksijde, ZPS 2 au large d'Ostende et ZPS 3 au large de Zeebruges). L'ensemble de ces zones couvre environ 37 % de la superficie totale de la MNB.

Aucun nouveau site Natura 2000 n'est envisagé pour la prochaine période de planification.

Des objectifs de conservation et des plans de gestion sont en cours d'adoption pour tous les habitats et les sites visés par la directive sur les oiseaux. Ils sont revus régulièrement afin de tenir compte de l'évolution du site et des nouvelles connaissances scientifiques et de veiller à la réalisation de l'état de conservation favorable.

Les activités menées dans ces zones font l'objet d'une évaluation appropriée réalisée par l'UGMM (unité de gestion du modèle mathématique de la mer du Nord).

25.2. Vlaamse Banken

Afin de donner aux habitats à protéger dans les « Vlaamse Banken » des possibilités de restauration et de régénération, l'objectif est de limiter l'usage des zones les plus sensibles. Ceci est entre autres pertinent pour l'extraction de sable, la pêche récréative et la pêche commerciale.

En ce qui concerne l'extraction de sable, le niveau de référence déterminé par le service Plateau continental doit être respecté. Auparavant, un niveau de référence standard de cinq mètres était utilisé, identique pour chaque zone. Le nouveau niveau de référence tient mieux compte des éléments écologiques et de la forme naturelle des bancs de sable.

Ce niveau de référence a déjà été atteint dans certaines parties des zones d'extraction au sein des « Vlaamse Banken » et la désignation de ces zones est donc adaptée en conséquence.

Dans les « Vlaamse Banken » s'applique, au-delà du premier mille nautique, une interdiction de la pêche récréative qui perturbe le fond marin. La pêche à la crevette

à cheval et à pied à caractère folklorique n'est pas interdite dans cette zone.

Le PAEM précédent prévoyait la possibilité d'accorder aux pêcheurs récréatifs de crevettes, qui étaient déjà actifs depuis trois ans, l'autorisation de pêcher un maximum de dix fois par an avec des engins de pêche qui perturbent le fond marin dans les « Vlaamse Banken ». Dans la pratique, toutefois, ce système a été difficile à mettre en œuvre. Le présent PAEM a donc opté pour une nouvelle règlementation qui limite géographiquement la pêche récréative à la première mille nautique.

La pêche commerciale reste possible dans les banques flamandes, à condition d'obtenir une autorisation Natura 2000.

25.3. Vlakte van de Raan

Après des années d'incertitude juridique, le PAEM précédent a apporté une solution concernant la zone Vlakte van de Raan. Les limites de la zone « Vlakte van de Raan » ont été ajustées pour inclure les agrégats *d'Owenia Fusiformis* présents. La zone conserve toujours une haute valeur écologique. Étant donné que le seul objectif est de préserver cette valeur, les activités existantes peuvent se poursuivre sans entrave. Les nouvelles activités dans la zone seront soumises aux procédures pertinentes, y compris à une évaluation appropriée.

25.4. Zones d'intégrité des fonds marins

Afin d'atteindre les objectifs fixés, les habitats existants doivent être protégés et restaurés. C'est pourquoi, dans les trois zones de recherche désignées dans le précédent PAEM, des recherches scientifiques ont été menées afin de déterminer les zones les plus précieuses sur le plan biologique et de déterminer comment, lors de la prise de mesures, l'impact sur la pêche est réduit au minimum.

Sur la base de cette étude, trois zones d'intégrité des fonds marins ont été désignées dans le présent plan, dont deux sont situées dans les Vlaamse Banken. Des mesures de restriction de la pêche sont prévues dans les trois zones. La pêche active perturbant les fonds marins est exclue dans toutes les zones. La pêche passive perturbant les fonds marins ne sera interdite que dans les deux zones supérieures où se trouvent les bancs de gravier à protéger.

La pêche commerciale relève toutefois de la compétence exclusive de l'Union européenne, ce qui signifie que les mesures proposées sont soumises à une procédure d'approbation européenne (la « procédure de l'article 11 » de la politique commune de la pêche). Les mesures ne pourront donc entrer en vigueur qu'après cette approbation.

25.5. Réserves marines

Non seulement la pêche, mais aussi d'autres activités ont un impact environnemental potentiel.. Ainsi, dans un esprit de conservation de la nature, il est souhaitable de maintenir certaines zones exemptes du plus grand nombre d'activités possible. La loi MMM prévoit explicitement ces possibilités. Il est donc désormais possible de créer une réserve marine. La création de réserves marines s'inscrit également dans le cadre de l'engagement européen de protection stricte de dix pourcent des zones marines.

Il a donc été décidé d'envisager l'éventuelle création de réserves marines sur la base des études scientifiques menées autour des zones d'intégrité du fond. De cette manière, il peut être garanti qu'aucun secteur n'est ciblé et que tous les secteurs concernés doivent faire des efforts. Seul le chevauchement entre les zones d'intégrité du fond et la zone Princesse

Elisabeth n'a pas été retenu comme réserve marine.

Des objectifs de conservation sont également fixés dans les réserves marines. Pour les réserves marines actuelles il s'agit des objectifs suivants :

- Protéger et maintenir l'intégrité des fonds marins, ainsi que la structure naturelle, la composition et les fonctions écologiques des fonds marins ;
- Faciliter la restauration active et passive de la nature ;
- Protéger, préserver et, lorsque nécessaire, restaurer les habitats et espèces importants.

La création de zones d'intégrité du fond et de réserves marines offre également d'importantes possibilités de restauration active de la nature. En excluant d'autres activités, la restauration active de la nature peut se dérouler en toute sécurité et il est également plus facile d'évaluer les effets de ces mesures.

Dans le PAEM précédent, une zone de remplacement a été envisagée pour l'actuelle zone de déversement des déblais de dragage B&W Nieuwpoort, qui est située dans les « Vlaamse Banken », et ce dans le cas où l'étude scientifique a montré que l'emplacement de la zone de déversement des déblais de dragage existante était préférable pour la désignation d'une zone d'intégrité du fond. Dans ces conditions, l'actuelle zone de déversement de déblais de dragage B&W Nieuwpoort sera déplacée vers cette zone de remplacement, qui est désignée dans le présent PAEM comme zone de recherche dans laquelle une zone de dépôt de boues de dragage peut être désignée, au plus tard à la fin de l'année 2028.

25.6. Autres zones

Une zone de six milles (milles nautiques) est prévue à partir du littoral, à l'intérieur de laquelle les structures fixes seront interdites. Toutefois, des exceptions s'appliquent aux activités déjà autorisées, à la sécurité, à la sûreté et à la recherche scientifique fondamentale, ainsi qu'à l'expansion portuaire, la défense côtière et la recherche commerciale et industrielle dans les zones prévues pour cette celle-ci. La sauvegarde de la zone des six milles est bénéfique pour les échassiers, qui rencontreront moins d'obstacles.

En dehors des zones Natura 2000, l'usage multiple de l'espace est encouragé. La poursuite de la protection ou de la restauration du milieu marin, quelle que soit l'activité, est un élément important de cet usage multiple de l'espace.

Bien que les parcs éoliens ne soient pas des écosystèmes naturels, ils ont une certaine valeur écologique en introduisant des substrats durs dans la MNB et en réduisant les activités qui perturbent le fond marin sur place. Le potentiel de ces zones en tant que sites d'usage multiple de l'espace en fonction de la protection de la nature et de l'écologie est reconnu et soutenu.

Compte tenu de l'objectif de réduction du niveau d'eutrophisation de la MNB, l'aquaculture est uniquement autorisée si elle aide à réduire ce niveau.

25.7. Mise en réseau

Les zones protégées jouent un rôle de tremplin dans un réseau plus large de zones de valeur. Les mesures de protection doivent donc être coordonnées avec celles des zones (de protection de la nature) de valeur situées dans un environnement plus large.

Les « Vlaamse Banken » sont considérés comme faisant partie d'un réseau de protection marine, avec des ramifications sur terre (polders du Westhoek, dunes et réserves

naturelles sur la plage de la côte ouest) et dans la zone marine française « Bancs des Flandres » (également protégée en tant que zone de la directive Habitats). Par conséquent, il est important que tous les acteurs concernés se coordonnent et développent une vision transfrontalière et intégrée. À son tour, la zone « Vlakte van de Raan » jouxte la zone néerlandaise du même nom couverte par la directive Habitats.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Maintenir la délimitation des sites Natura 2000 actuels ;
- Créer trois réserves marines ;
- Établir trois zones d'intégrité du fond (sous réserve de l'approbation européenne) ;
- Ajuster les contours des zones d'extraction de sable dans les « Vlaamse Banken » ;
- Déplacement de la zone de dépôt des boues de dragage de Nieuport hors de la réserve marine ;
- Interdire les structures fixes dans une zone de six milles.

Alternatives non retenues et motivation

- **Une alternative à la désignation des réserves marines :** La désignation de réserves marines dans les zones d'intégrité du fond permet de s'appuyer sur les mêmes connaissances scientifiques. Cela peut accélérer le processus, ce qui est bénéfique pour la protection de la nature ;
- **Ne pas donner la priorité aux mesures de protection de la nature** : L'absence de mesures de protection de la nature dans les zones de protection de la nature pourrait entraîner la non-concrétisation des objectifs internationaux en matière de conservation des zones relevant de la directive Habitats et de la Directive Oiseaux, ainsi que la perte d'habitats précieux et vulnérables dans la MNB. L'introduction des mesures de protection de la nature se fait en concertation avec les secteurs concernés et sur la base de la connaissance scientifique ;
- **Donner la priorité aux intérêts économiques avant les intérêts de la nature** : Accorder trop peu d'attention aux possibilités relatives à la protection de la nature risquerait de compromettre la gestion durable de la MNB. C'est pourquoi aucune activité supplémentaire, telle que la création d'une zone supplémentaire d'énergie renouvelable, n'est autorisée dans les « Vlaamse Banken », à l'exception de la recherche scientifique ;
- **Établir une zone marine protégée pour les oiseaux dans les « Vlaamse Banken »** (interdiction de navigation, de pêche, d'exercices militaires, d'activités commerciales) : Les « Vlaamse Banken » sont considérés comme une zone d'habitat et non comme une zone de la directive Oiseaux. L'accent est donc mis sur l'amélioration de l'intégrité du fond et des habitats présents. En outre, il n'est pas possible d'imposer une interdiction du transport maritime, tant d'un point de vue juridique international que national. Les décisions stratégiques décrites ci-dessus contribueront toutefois à la protection des oiseaux. Il a donc été délibérément décidé de concentrer cette période de planification sur la mise en œuvre et l'application des différentes nouvelles zones.

Nature
Zone Natura 2000
Vlaamse Banken
Vlakte van de Raan
Zone visée par la directive "Oiseaux"
Réserve marine
Zone d'intégrité du fond
Zone RAMSAR
Zone de 6 milles nautiques
1
2
2a
2b
3
SBZ 1
SBZ 2
SBZ 3
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

26. Énergie, câbles et pipelines

Ces usages sont considérés ensemble car ils sont liés entre eux sur le plan spatial.

> La vision repose sur une production d'énergie renouvelable en mer avec une utilisation maximale des différentes formes compatibles d'énergie « verte » et un choix de sites ayant un impact minimal.
>
> Les connexions se font de manière efficiente. L'usage multiple de l'espace est encouragé dans la mesure du possible.

Les nouveaux câbles et pipelines sont regroupés au maximum dans des corridors. Un tel regroupement s'impose, car cette infrastructure peut gêner de nombreux autres usages (extraction de sable, pêche qui perturbe le fond marin, navires désireux de jeter l'ancre, intégrité du fond, etc.). Il convient à ce niveau de toujours viser la liaison la plus courte possible entre le point de départ et le point d'arrivée, en évitant les lits de gravier autant que possible. Tout cecieci pour des considérations aussi bien économiques qu'environnementales. Des dérogations peuvent être accordées, sous réserve d'une ou de plusieurs raisons suffisamment justifiées et en tenant toujours compte de la fluidité et de la sécurité du trafic maritime.

À certains endroits, la pose de câbles et de pipelines est interdite ou fortement indésirable. C'est pourquoi les corridors pour câbles et pipelines ont été adaptés afin de ne pas inclure le dépôt de munitions Paardenmarkt, la réserve marine centrale et les zones portuaires où l'on jette régulièrement l'ancre.

Des câbles supplémentaires seront nécessaires dans le cadre du développement d'un réseau énergétique belge et européen. Il s'agit d'un réseau de câbles à grande échelle qui fournit de l'énergie terrestre, mais qui permet également d'échanger des surplus d'énergie entre les pays de la mer du Nord. Certains de ces projets potentiels s'inscrivent également dans le cadre du règlement sur les lignes directrices relatives aux infrastructures énergétiques transeuropéennes.

Dans ce contexte, un corridor supplémentaire vers l'île Princesse Elisabeth et vers les Pays-Bas est donc envisagé, situé au-dessus de la zone orientale d'énergie renouvelable.

Actuellement, les gazoducs sont principalement utilisés pour le transport du gaz. À l'avenir, on estime de manière réaliste que des pipelines seront également nécessaires pour le transport de l'hydrogène et/ou le captage et le stockage du carbone. Ces pipelines aussi doivent, de préférence, être placés dans les corridors.

En cas de chevauchement entre le corridor pour câbles et pipelines et les zones d'extraction de sable, les pipelines et les câbles seront posés à l'extérieur de ces dernières dans la mesure du possible. Lorsque ce ne sera pas possible, les pipelines et les câbles seront posés au plus près du bord. Il en va de même en cas de chevauchement entre le corridor et les zones de dépôt des boues de dragage.

Chaque zone d'énergie renouvelable tient compte de la manière la plus appropriée d'acheminer cette énergie sur terre. Dans le cadre de la planification, la zone est alors désignée à la fois pour la production et le transport d'énergie. Cela permet d'évaluer différentes alternatives au cours de la phase de développement et de faire un choix sur la base des dernières connaissances et d'autres facteurs pertinents.

L'infrastructure de transformation et d'atterage et les câbles électriques pour les zones d'énergie renouvelable ont été construits ou seront construits et exploités par Elia.

Outre l'énergie éolienne, la vision déployée pour la MNB mise également sur la faveur d'autres formes d'énergie renouvelable, telles que l'énergie marémotrice, solaire et houlomotrice.

Suite à la demande de création d'une troisième zone d'énergie au sein de la MNB, le service Milieu marin et un consultant indépendant ont réalisé une étude. Les rapports préparés montrent que la réalisation d'une zone énergétique supplémentaire n'est possible qu'au prix de graves conséquences pour d'autres usages et pour l'environnement. Pour répondre en partie à la demande d'espace supplémentaire pour les énergies renouvelables, une optimisation de la zone orientale actuelle est envisagée. Cette optimisation jouera principalement son rôle dans le cadre d'un repowering de la zone (remplacement des anciennes éoliennes en fin de vie par des éoliennes plus récentes et plus performantes). Elle est désormais désignée comme zone de sauvegarde, car ce repowering ne se déroulera pas pendant la période de planification du présent PAEM.

Pour des raisons de sécurité, une zone de sécurité suffisamment large est prévue autour des zones d'énergie renouvelable et de tous les câbles et pipelines par l'AR Distance de sécurité. En ce qui concerne la zone d'énergie renouvelable, il s'agit de maintenir le périmètre de sécurité de 500 mètres (introduit dans le cadre de l'exploitation efficace des éoliennes, des parcs éoliens et de la zone des parcs éoliens), autour des pipelines, les normes internationales sont respectées.

Le PAEM prévoit la possibilité de pratiquer l'aquaculture (toutes les zones sauf Fairybank), la pêche passive (Noordhinder Noord et Noordhinder Zuid) et la recherche scientifique (toutes les zones) dans les zones dédiées aux énergies renouvelables. Les règles détaillées doivent encore être élaborées, mais le périmètre de sécurité ne s'appliquera donc pas à ces utilisateurs.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Les nouveaux câbles et pipelines sont installés, au maximum, dans les couloirs de câbles et de pipelines.

- Les câbles et les pipelines suivent, dans la mesure du possible, l'itinéraire le plus court entre les points de départ et d'arrivée en évitant autant que possible les lits de gravier;

- Des câbles supplémentaires seront posés en fonction du développement d'un réseau énergétique européen et des nouvelles zones d'énergie renouvelable ;

- Les corridors pour les câbles et les pipelines seront adaptés afin d'assurer une connexion avec l'île Princesse Élisabeth et les Pays-Bas, et afin qu'ils ne chevauchent plus le dépôt de munitions Paardenmarkt, la réserve marine centrale et les espaces portuaires parfois utilisées pour jeter l'ancre ;

- Les zones déjà désignées pour la production, le stockage et le transport des énergies renouvelables sont maintenues et une zone réservé est prévue autour de la Zone orientale pour permettre des optimisations dans le cadre du repowering ;

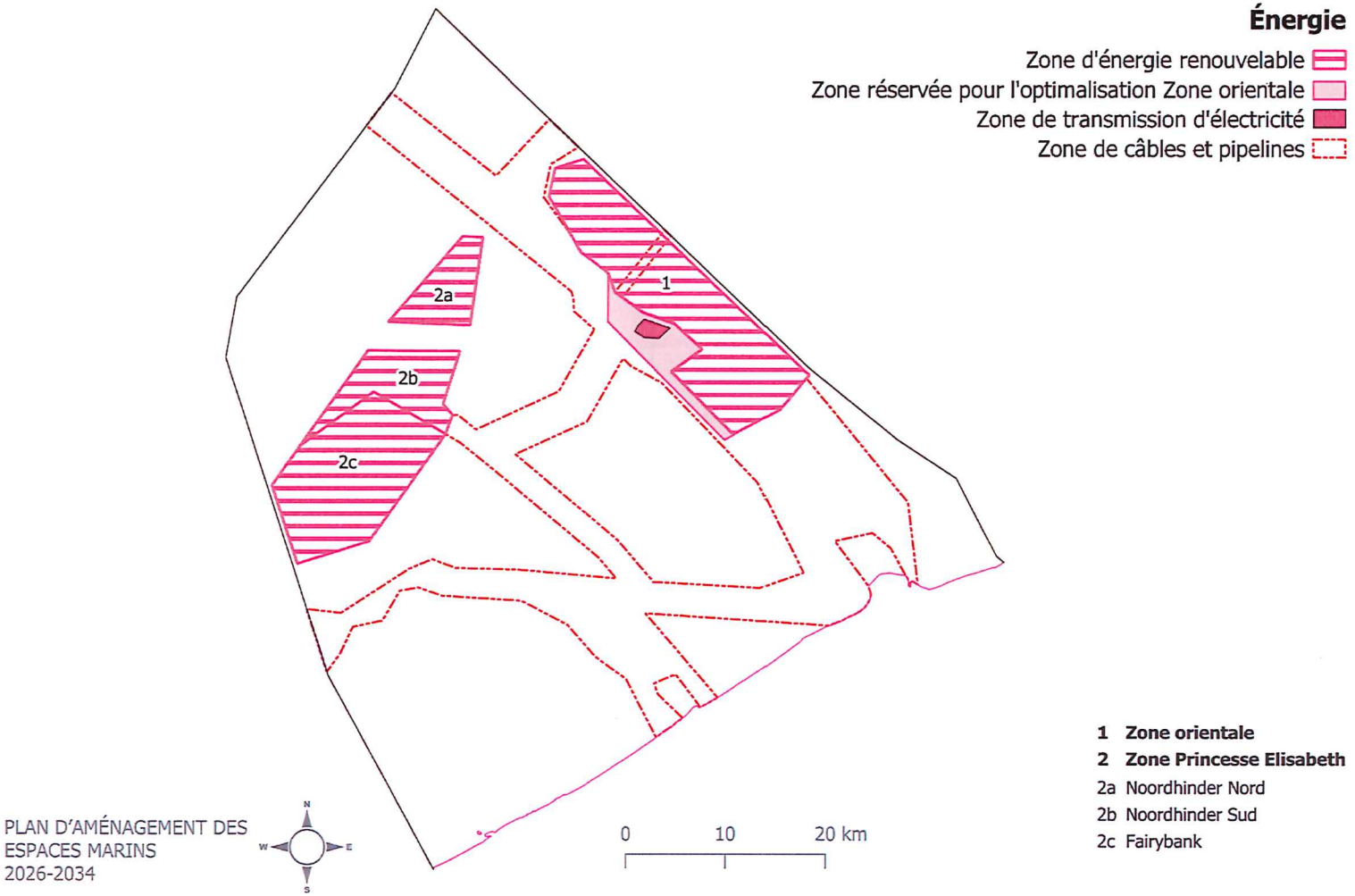
- Potentialisés d'usage multiple de l'espace :
    - Les zones d'énergie renouvelable sont les zones prioritaires pour tester des formes alternatives de production d'énergie renouvelable ;
    - La zone orientale reste désignée comme un site potentiel pour l'aquaculture marine (voir la section sur l'aquaculture marine) ;
    - Noordhinder Nord et Noordhinder Sud, dans la zone Princesse Elisabeth, sont indiqués comme zones où l'aquaculture et la pêche passive peuvent être autorisées.

Alternatives non retenues et motivation

- **Prévoir une zone supplémentaire pour les énergies renouvelables :** cette zone ne peut être réalisée sans avoir un impact important sur l'environnement et les autres utilisateurs ;

- **Extension des périmètres de sécurité :** les périmètres de sécurité ne seront pas étendus, car les périmètres actuels sont délimités dans l'AR Distances de Sécurité et sont conformes à la convention sur le droit de la mer et à la réglementation nationale ;

- **Imposer l'usage multiple de l'espace comme condition au développement des zones d'énergie renouvelable :** Ce choix ne relève pas du plan d'aménagement des espaces marins et doit être fait dans le cadre de la procédure d'appel d'offres en cours d'élaboration pour l'octroi de concessions pour le développement de parcs éoliens.



Annexe 2 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

27. Navigation, déversement des déblais de dragage et développement portuaire

Ces usages sont considérés ensemble car ils sont liés entre eux sur le plan spatial.

> La vision repose sur le maintien et le développement des activités maritimes et portuaires, en tenant compte de la nécessité de connexions dans toutes les directions. À cet égard, on prévoit, par ailleurs, l'espace nécessaire pour le déversement des déblais de dragage aux endroits les plus appropriés.
>
> La possibilité de développer des activités visant à favoriser la fluidité et la sécurité de la navigation et de l'accès aux ports est préservée.

La MNB est une importante plaque tournante du transport maritime en mer du Nord. Elle garantit l'accès à tous les ports belges, mais assure également le libre passage de tous les navires vers d'autres ports. Par exemple, les routes maritimes de Shortsea Shipping dans la zone Hambourg-Le Havre passent par cette zone. La MNB est fréquemment utilisée par des navires de tous types, allant de la navigation commerciale à la pêche, en passant par les croisières touristiques et les bateaux de plaisance. La vision est donc basée sur le maintien de cette plaque tournante afin qu'elle reste accessible à tous les navires et aux plus petites embarcations.

L'accessibilité de la MNB est importante non seulement au niveau national, mais aussi au niveau international. La CNUDM, également connue sous le nom de Convention sur le droit de la mer, garantit, entre autres, le droit de passage inoffensif dans la mer territoriale (article 17 de la CNUDM) et le droit à la liberté de navigation dans la ZEE (article 58 de la CNUDM). Ces deux droits s'appliquent aux navires belges et non belges. En outre, en vertu de la convention, les États membres ont également le droit de construire des structures fixes, des installations ou une île dans leur ZEE (article 60 et article 80 de la CNUDM). Ce droit ne s'applique qu'à condition que l'usage des voies maritimes reconnues et essentielles à la navigation internationale ne soit pas entravé (article 60, paragraphe 7 de la CNUDM).

La sécurité maritime est donc un élément clé de cette vision. L'évolution du transport maritime va vers des navires de plus en plus grands. Ces navires doivent disposer de l'espace nécessaire pour traverser nos eaux en toute sécurité. Les routes maritimes et les flux de trafic importants fréquemment utilisés doivent être préservés des activités susceptibles de gêner la navigation. Il en va de même pour les autres zones, où s'appliquent la liberté de navigation dans la ZEE et le passage inoffensif dans la mer territoriale.

Le PAEM tient donc compte de la mobilité maritime dans le contexte du commerce international, ainsi que des intérêts économiques de la Belgique, des ports, des compagnies maritimes et de toutes les autres parties prenantes. Pour garantir l'efficience du transport maritime, l'on a cherché les itinéraires et les flux de trafic les plus efficients pour les différents types de transport maritime déjà lors du PAEM précédent. Il tenait compte, à cet égard, des intérêts économiques et de la sécurité, ainsi que d'aspects écologiques. En ce qui concerne les routes maritimes, aucun changement n'est donc apporté par rapport au MRP 2020-2026.

Cependant, la sécurité de la navigation ne peut être garantie que si suffisamment de mouillages sont prévus. La zone d'ancrage d'Oostdyck sera donc agrandie. La zone d'ancrage d'At Westhinder est également quelque peu élargie par l'ajout d'une partie de la « Te vermijden gebied At Westhinder » (zone à éviter). Cette dernière zone d'ancrage

est située dans les Vlaamse Banken et à côté de la réserve marine centrale, ce qui rend, pour des raisons environnementales, une extension supplémentaire non opportune. Il convient donc de rechercher une solution plus durable qui tienne compte de l'adéquation de certaines zones, de la circulation du trafic maritime causée par les routes maritimes et des zones naturelles. Compte tenu de la future réalisation de la zone Princesse Élisabeth, cet exercice doit être mené de manière intégrale durant la période de planification du présent PAEM.

Afin de préserver autant que possible les possibilités dans ce cadre, trois zones d'étude pour la sécurité maritime sont mises en place. Au sein de ces zones, une zone d'ancrage ou une autre zone pour la sécurité maritime peut être délimitée pendant la période de planification. La zone initialement demandée pour l'extension de la zone de mouillage est également désignée comme zone d'étude, ce qui signifie que, faute d'alternative, l'extension de la zone de mouillage actuelle reste une option. Dans tous les cas, le mouillage dans cette zone d'étude – et donc dans une partie de la réserve marine – restera possible jusqu'à ce qu'une solution durable soit trouvée.

Les balisages et radars nécessaires peuvent être installés partout au sein du MNB. Une zone de sécurité de 75 mètres est prévue autour des radars et des mâts, mesurée à partir de la limite extérieure du radar ou du mât. Cette zone de sécurité peut être étendue jusqu'à 500 mètres maximum par le ministre compétent en matière de mobilité maritime.

Enfin, pour des raisons de sécurité maritime, les corridors pour les câbles et les pipelines sont adaptés afin de ne plus inclure les zones portuaires, car elles doivent pouvoir être régulièrement utilisées pour l'ancrage.

Les ports de Zeebruges et d'Ostende pourraient éventuellement être agrandis vers le large pour permettre un développement économique plus important. Ce plan conserve les zones pour l'éventuelle extension future des ports de Zeebruges et d'Ostende. Une extension vers le large entraînera des changements dans les schémas d'érosion et de sédimentation à l'est et à l'ouest des ports et, par conséquent, affectera à la fois la défense côtière et le développement côtier. En cas d'extension, il conviendra d'en dresser la carte détaillée.

Les sites de déversement des déblais de dragage et les zones de remplacement envisagées dans le PAEM précédent seront mis à jour. En effet, en raison de l'accumulation de sédiments après des années d'immersion, les sites de déversement des déblais de dragage S1 et B&W Zeebrugge Oost risquent de voir leur profondeur devenir trop faible pour rester des sites de déversement appropriés. C'est pourquoi des zones de recherche ont été dessinées dans lesquelles une zone de remplacement peut être déterminée pour remplacer les zones actuelles. En plus, de nouveaux sites de déversement sont prévus à l'ouest du port de Zeebruges et au brise-lames de Zeebruges, et le site de déversement des déblais de dragage près de Nieuport ne peut être utilisé que jusqu'à la fin de 2028, avant d'être déplacé vers la zone de remplacement planifiée. Avec la suppression de la zone D pour les activités commerciales et industrielles, il ne faut plus de zone de remplacement pour B&W Oostende. La zone de remplacement prévue dans le PAEM précédent ne sera donc pas maintenue.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Ne pas hypothéquer la poursuite de la mise en place des ports maritimes en maintenant des zones pour l'extension potentielle des ports de Zeebruges et d'Ostende ;

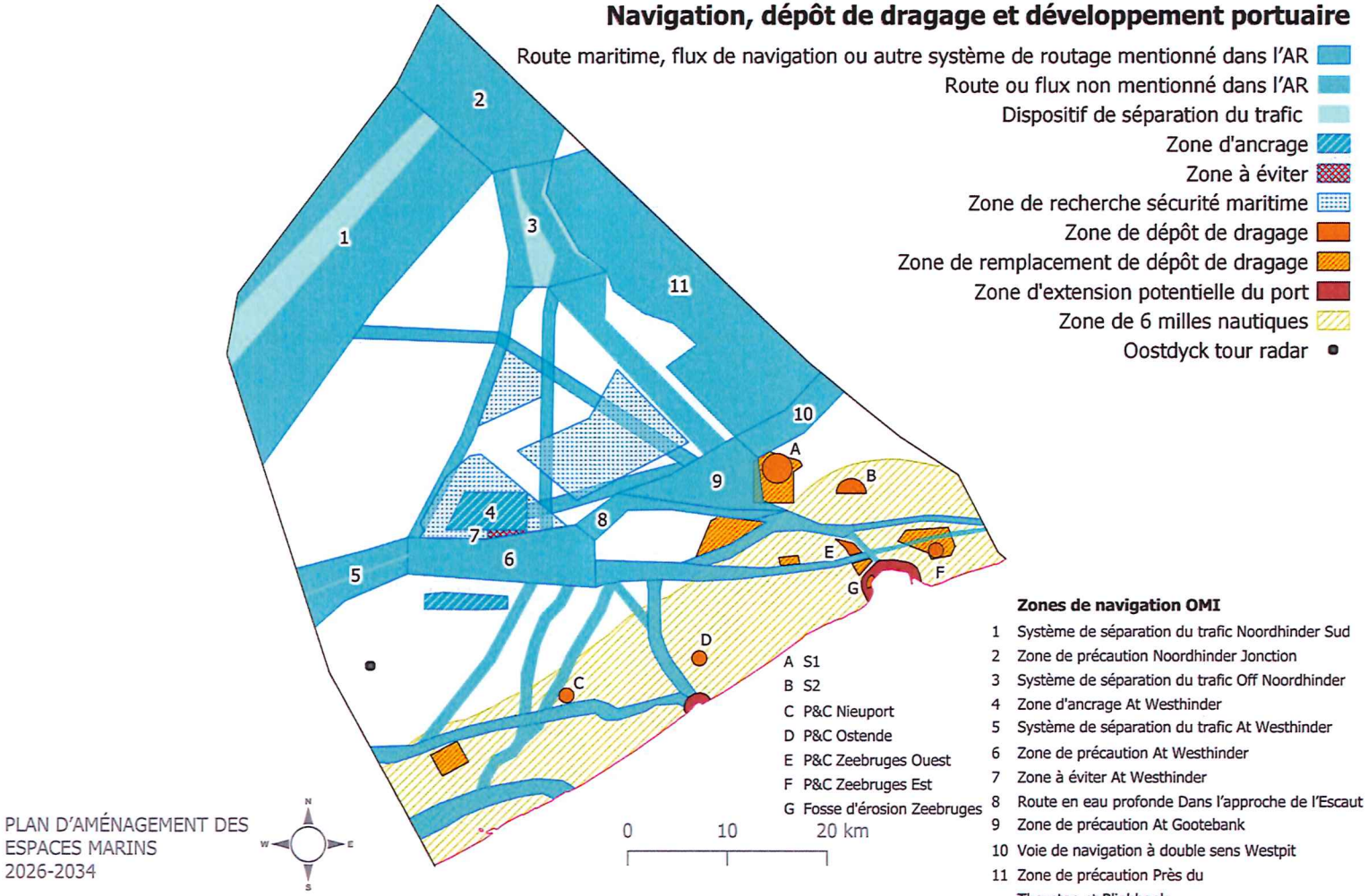
- Maintien de liaisons maritimes suffisamment sûres entre la côte belge, la France, les Pays-Bas et la Grande-Bretagne ;

- Les sites de déversement des déblais de dragage et les zones de remplacement prévues sont mis à jour en fonction de la protection de la nature et de la préservation de la capacité future de déversement ;

- Des zones de recherche sont indiquées à l'intérieur desquelles, après examen des conséquences possibles pour la navigation, des zones d'ancrage supplémentaires ou d'autres zones pour la sécurité maritime peuvent être désignées. La zone d'ancrage d'Oostdyck est déjà étendue et une partie de l'ancienne « Te vermijden gebied At Westhinder » (Zone à éviter) est également déjà reliée à la zone d'ancrage At Westhinder. Les zones portuaires, qui sont régulièrement utilisées pour l'ancrage, ont été retirées des corridors pour les câbles et les pipelines.

Alternatives non retenues et motivation

- **Geler les limites spatiales des ports d'Ostende et de Zeebruges :** cela hypothéquerait la fonction de ces sites en tant que moteurs clés de l'économie belge ;


Navigation, dépôt de dragage et développement portaire
Route maritime, flux de navigation ou autre système de routage mentionné dans l'AR
Route ou flux non mentionné dans l'AR
Dispositif de séparation du trafic
Zone d'ancrage
Zone à éviter
Zone de recherche sécurité maritime
Zone de dépôt de dragage
Zone de remplacement de dépôt de dragage
Zone d'extension potentielle du port
Zone de 6 milles nautiques
Oostdyck tour radar
A S1
B S2
C P&C Nieuport
D P&C Ostende
E P&C Zeebruges Ouest
F P&C Zeebruges Est
G Fosse d'érosion Zeebruges
0 10 20 km
Zones de navigation OMI
1 Système de séparation du trafic Noordhinder Sud
2 Zone de précaution Noordhinder Jonction
3 Système de séparation du trafic Off Noordhinder
4 Zone d'ancrage At Westhinder
5 Système de séparation du trafic At Westhinder
6 Zone de précaution At Westhinder
7 Zone à éviter At Westhinder
8 Route en eau profonde Dans l'approche de l'Escaut
9 Zone de précaution At Gootebank
10 Voie de navigation à double sens Westpit
11 Zone de précaution Près du Thornton et Blighbank
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034

28. Pêche commerciale et aquaculture

Ces usages sont considérés ensemble car ils sont spatialement liés et l'aquaculture peut endosser une fonction complémentaire par rapport à la pêche existante.

> La vision est basée sur la préservation maximale des zones de pêche riches, en fonction de la viabilité de l'industrie de la pêche belge.
> Les formes complémentaires et durables de pêche et d'aquaculture marine intégrée sont encouragées.

Toutes les zones de pêche existantes de la MNB doivent être préservées au maximum.

La pêche commerciale reste possible dans les zones d'habitat, à l'exception des zones d'intégrité du fond - dans les trois zones, la pêche active au chalut de fond sera interdite, dans les deux zones supérieures, l'interdiction s'appliquera également à la pêche passive au chalut de fond. L'intention est de donner auxhabitats sensibles la possibilité de se restaurer et de se régénérer.

Les zones protégées, en particulier celles qui sont strictement protégées, présentent toutefois également des avantages considérables pour le secteur de la pêche. Ainsi, une étude récente[1] a confirmé que la protection des zones entraîne, entre autres, une augmentation des stocks halieutiques, une augmentation des captures par unité d'effort et une taille plus importante des poissons. En bref, les zones protégées constituent l'une des meilleures stratégies pour préserver l'exploitation durable des ressources marines.

Outre la sous-zone d'intégrité du fond, une nouvelle zone, pour la recherche concernant la pêche, sera établie. Au sein de cette zone, des projets de recherche liés à la pêche seront menés, au cours desquels des mesures pourront être imposées.. La zone d'intégrité des fonds marins adjacente servira de référence dans ces projets si nécessaire.,

Les trois premiers milles de la côte sont actuellement réservés à la pêche côtière (segment de la flotte d'une puissance motrice inférieure ou égale à 221 kW et d'une jauge brute inférieure ou égale à 70 GT ou, dans le cas d'un navire de pêche de remplacement, d'une puissance motrice inférieure ou égale à 221 kW et d'une jauge brute inférieure ou égale à 80 GT).

En plus d'encourager les techniques durables de pêche qui ne perturbent pas le fond marin, l'aquaculture est également encouragée dans la MNB. À cette fin, une collaboration est en place avec le secteur, entre autres, avec des organisations telles qu'OVIS (ondersteuningsfonds voor visserij in transitie - Fonds de soutien à la pêche en transition).

La zone d'énergie renouvelable existante, inaccessible à la pêche, reste désignée comme zone accessible àl'aquaculture. L'aquaculture n'y est néanmoins possible qu'à la condition que certaines conditions soient respectées et des mesures supplémentaires peuvent être établies par le Ministre. Ainsi l'aquaculture doit, par exemple, aider à rabaisser le niveau d'eutrophication de la Mer du Nord. Il en va de même dans les Zones Noordhinder Noord et Noordhinder Zuid, où l'aquaculture et la pêche passive peuvent avoir lieu. La Zone Fairybank est n'est pas accessible à l'aquaculture vu sa localisation à l'intérieur d'une zone Natura 2000 et le risque d'impacts cumulés:

Une zone de six milles est prévue à partir du littoral, à l'intérieur de laquelle les constructions fixes sont interdites . Il existe toutefois des exceptions pour les activités déjà autorisées, la sécurité, la sûreté et la recherche scientifique fondamentale, ainsi que l'extension des ports, la défense côtière et la recherche commerciale et industrielle dans les zones prévues à cet effet. Cette zone des six

milles est également avantageuse pour la pêche, car celle-ci se concentre souvent dans la zone proche du littoral.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Maintien des zones de pêche actuelles, sous réserve d'éventuelles restrictions dues à la construction d'infrastructures pour la sécurité côtière, la production, le stockage et le transport d'énergie, la mise en service de la zone pour les activités commerciales et industrielles et l'établissement de zones d'intégrité du fond ;

- Maintien de l'accessibilité aux ports de pêche belges ;

- La protection de la zone des six milles contre les structures fixes peut être bénéfique pour le secteur de la pêche;

- Seules des formes durables d'aquaculture sont possibles et autorisées dans les zones d'énergie renouvelable au cours de cette période de planification, à l'exception de la zone de Fairybank ;

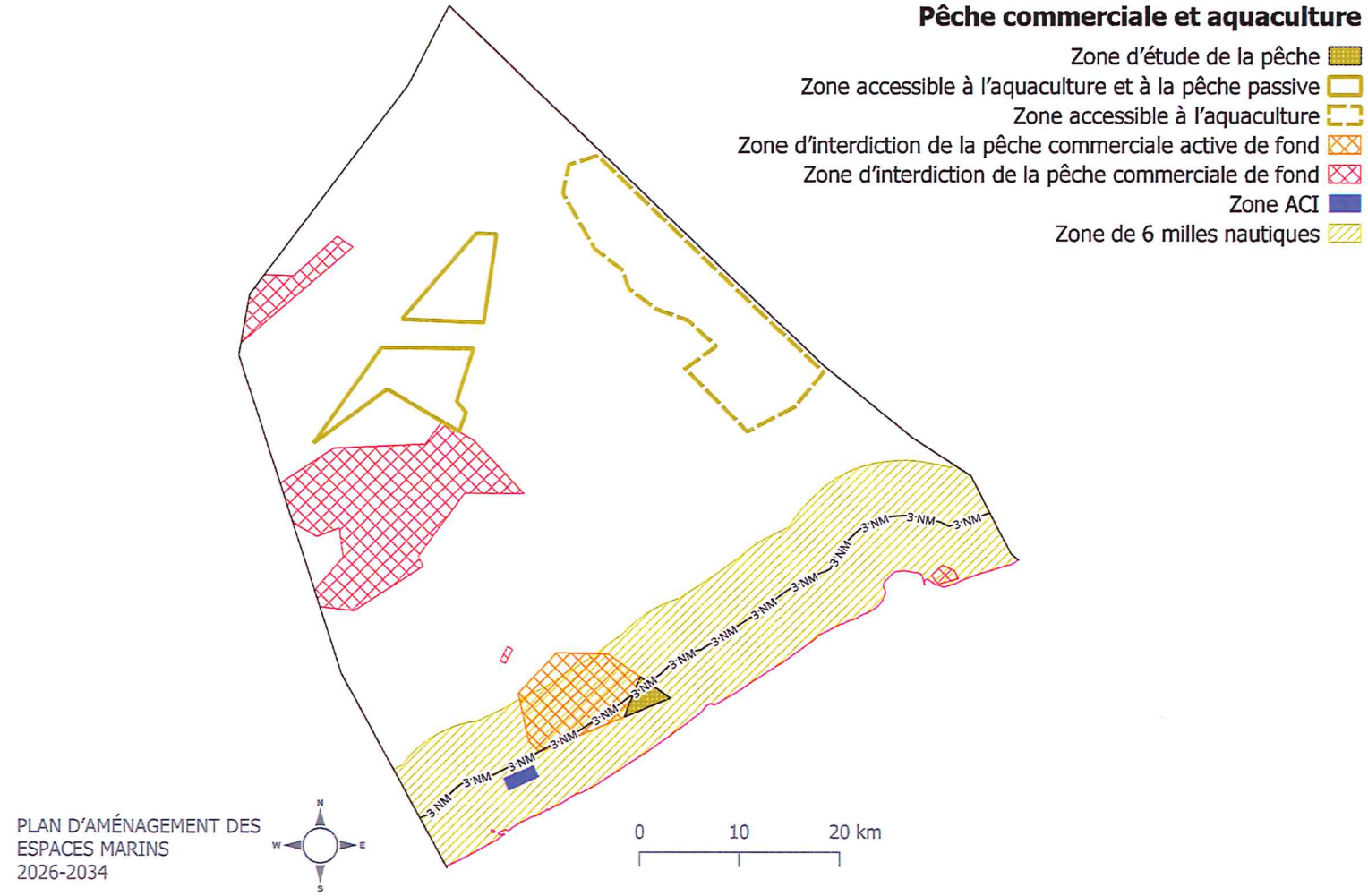
- Potentialisés d'usage multiple de l'espace :
    - Dans la zone occidentale pour les énergies renouvelables, outre les activités de production et de transmission d'énergies renouvelables, les activités d'aquaculture sont autorisées ;
    - Dans la zone Noordhinder Noord l'aquaculture et la pêche passive sont permises.

Alternatives non retenues et motivation

- **Fermeture supplémentaire des zones de pêche :** Cela pourrait compromettre la viabilité de la pêche belge ;

- **Ouverture de zones d'énergie renouvelable :** l'ouverture de zones d'énergie renouvelable à la pêche n'est pas envisagée au cours de la période couverte par le présent plan, car elle présenterait des risques importants pour la sécurité. Cela s'explique en partie par la forte densité (le nombre de mégawatts par kilomètre carré) dans la mer du Nord belge. La zone d'interdiction de pêche peut également être bénéfique pour la pêche belge, car elle peut servir de refuge aux poissons.

- **Autoriser toute l'aquaculture :** l'aquaculture qui ne réduit pas les niveaux d'eutrophisation ne sera pas autorisée dans la MNB en raison de ses effets négatifs sur l'environnement.



Annexe 2 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

29. Extraction de sable

Cette vision suppose une extraction optimale et durable du sable, tant pour la construction que pour la protection côtière contre les risques d'inondation, ainsi que pour d'autres usages.

Étant donné que la demande de sable devrait encore augmenter dans les années à venir, un espace suffisant est réservé à l'extraction du sable.

Le PAEM 2020-2026 prévoyait cinq zones de contrôle (désignés par des numéros) dont la plupart étaient sous-divisées (avec indication d'une lettre). Chacune des zones d'extraction de sable est préservée, car chacune de ces zones contient des types de sable spécifiques. La vision souligne la rareté du sable, ce qui signifie que les volumes d'extraction ne continueront pas à augmenter ; des réserves suffisantes doivent être maintenues pour le marché intérieur à l'avenir. En effet, le sable est une ressource non renouvelable. Une nouvelle superficie de référence d'exploitation optimale est donc développée sur la base des dernières informations et connaissances scientifiques. L'utilisation de cette surface de référence devrait garantir le maintien de l'intégrité du fond marin. La superficie de référence tient compte, entre autres, de la forme naturelle des bancs de sable.

Dans la zone de contrôle 2, les contours des zones d'extraction de sable sont modifiés. À certains endroits, le niveau de référence a déjà été atteint et l'extraction de sable y est donc exclue.

Le secteur 3b sera ramené à la forme envisagée dans le PAEM 2014-2020 car un câble d'exportation d'électricité est présent dans l'extension précédente de la zone.

Le secteur a de la zone 4 subsiste, mais les ressources en sable dans cette zone deviennent temporairement indisponibles à partir de la reconnaissance de l'état du sol jusqu'au déclassement des turbines dans la zone Princesse Elisabeth. La zone pourra être rouverte à l'extraction de sable après la fin du permis d'environnement des éoliennes.

La zone de surveillance actuelle dans la zone d'extraction de sable à la hauteur du Thornton Bank (zone 1a) sera réduite afin de restituer les importantes ressources en sable qui étaient présentes dans cette zone. Une zone de surveillance additionnelle est désignée en remplacement à la hauteur du Gootebank.

Pour déterminer les volumes extraits, seuls les volumes destinés au secteur de la construction sont pris en compte. Par conséquent, les volumes extraits dans les zones de contrôle 1, 3, 4 et 5 dans le cadre de la défense côtière ne font pas partie du volume total extractible. Le PAEM détermine le volume maximal exploitable dans la zone de contrôle 2, qui comprend également le sable destiné à la protection du littoral.

Afin de protéger les habitats dans la zone de protection spéciale « Vlaamse Banken », il est obligatoire d'effectuer une évaluation appropriée pour les activités d'extraction de sable dans cette zone couverte par la directive sur l'habitat.

Le périmètre de la zone de recherche dans la partie la plus septentrionale de la MNB sera légèrement modifié afin de ne plus se chevaucher avec la réserve marine et la zone de sécurité autour de la zone Princesse Elisabeth.

En cas de chevauchement entre un couloir de câbles et une zone d'extraction de sable, les pipelines et les câbles seront posés à l'extérieur de ces dernières dans la mesure du possible. Si ce n'est pas possible, les pipelines et les câbles seront posés au plus près du bord des zones d'extraction.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Maintien des zones d'extraction existantes, avec quelques modifications mineures. La zone 4a sera temporairement indisponible (à compter de la reconnaissance de l'état du sol) suite à l'extension de la zone Princesse Elisabeth. Pour la zone 2, les contours des secteurs sont adaptés en fonction du niveau de référence.

- La zone de recherche déjà établie dans la partie septentrionale de la MNB sera adaptée de manière à ne pas empiéter la réserve marine et la zone de sécurité autour de la zone Princesse Elisabeth ;

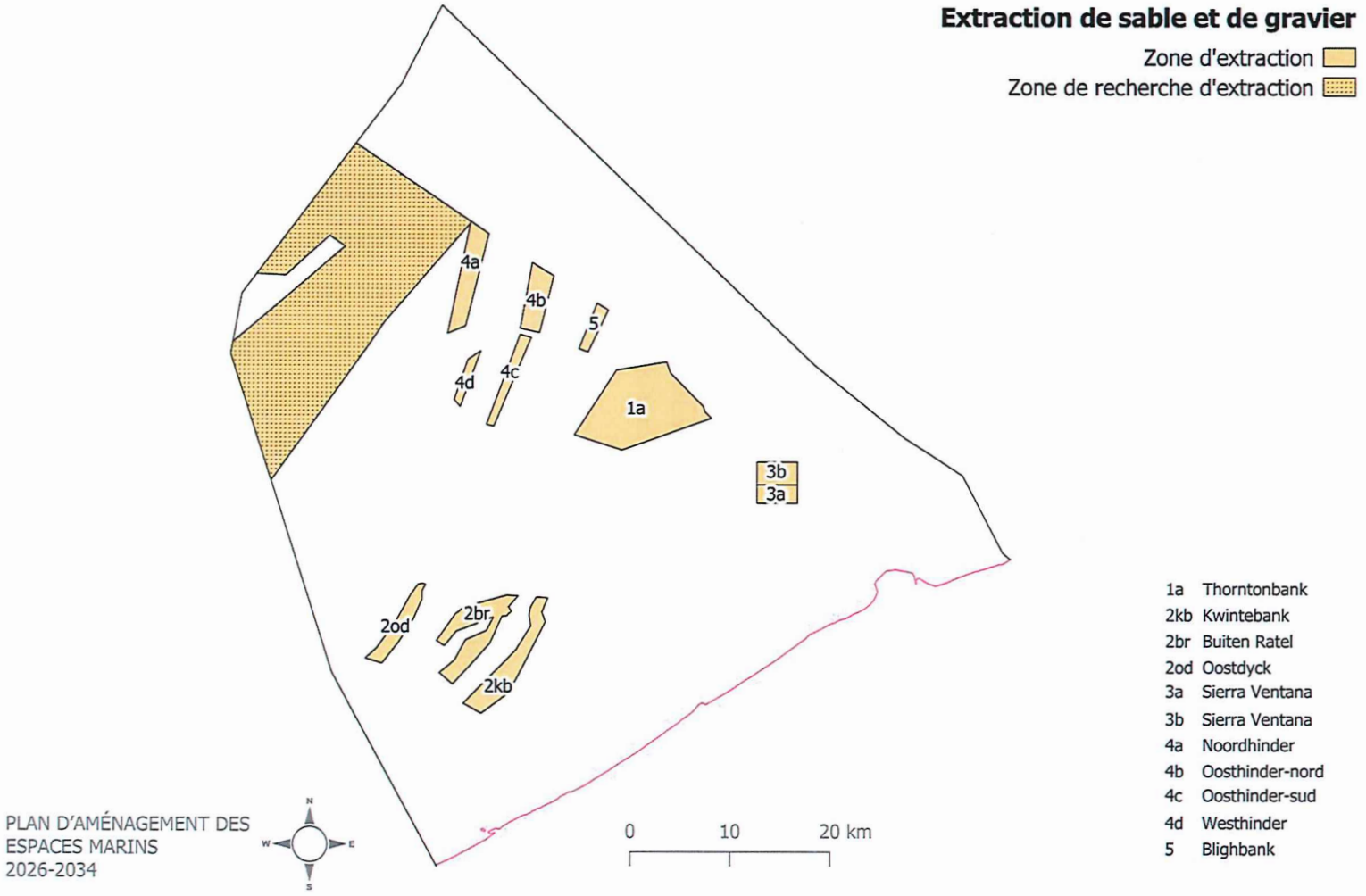
- Une partie de la zone de surveillance existante sera de nouveau ouverte à l'extraction de sable et une zone supplémentaire de surveillance sera créée ;

- Potentialisés d'usage multiple de l'espace :
    - La combinaison avec d'autres activités dans les zones d'extraction est possible du fait que l'extraction de sable est une activité temporaire.

Alternatives non retenues et motivation

- **Maintenir les contours de toutes les zones assainies :** Ce n'est pas réalisable car le niveau de référence est atteint dans certaines zones ;

- **Désignation de zones d'extraction de sable supplémentaires dans la zone de recherche :** l'étude à mener à cet effet n'est pas encore terminée et la nécessité de désigner des zones d'extraction de sable supplémentaires au cours de la période couverte par le plan est limitée.


Extraction de sable et de gravier
Zone d'extraction
Zone de recherche d'extraction
4a
4b
5
4d
4c
1a
3b
3a
2od
2br
2kb
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km
1a Thorntonbank
2kb Kwintebank
2br Buiten Ratel
2od Oostdyck
3a Sierra Ventana
3b Sierra Ventana
4a Noordhinder
4b Oosthinder-nord
4c Oosthinder-sud
4d Westhinder
5 Blighbank

30. Défense côtière

La vision repose sur l'hypothèse d'une côte sûre. Le cadre nécessaire à cet effet a été défini dans le Masterplan Kustveiligheid et continuera à être construit à travers du trajet de co-création Kustvisie. L'accent est mis sur une combinaison de systèmes de défense côtière dure et douce, adaptée aux caractéristiques spatiales spécifiques de l'environnement et qui tient compte de la dynamique naturelle de la mer. La défense côtière doit non seulement se situer au niveau de la bande étroite qui forme la frontière entre la mer et la terre, elle doit également s'inscrire dans la gestion intégrée des zones côtières qui combine des mesures terrestres et marines.

La défense côtière, également appelée protection côtière, est le terme générique utilisé pour désigner toutes les mesures prises pour protéger la côte belge des inondations et de l'élévation du niveau de la mer. Il s'agit d'une compétence flamande.

La côte belge est sablonneuse par nature et il est donc logique que la protection côtière se concentre principalement sur les mesures de protection axées sur le sable.

Une grande partie de l'extraction de sable dans la MNB est donc destinée au rechargement des plages et des dunes. Il faut extraire suffisamment de sable pour atteindre les objectifs, tels que fixés dans le Masterplan Kustveiligheid, ainsi que ceux qui seront fixés au sein de la Kustvisie. Il convient donc de réserver l'espace suffisant nécessaire à cette fin.

Compte tenu du caractère évolutif de la défense côtière, il est important de pouvoir explorer de nouvelles possibilités. Il convient aussi, dans ce cadre, de tenir compte de la mise en place d'un vaste littoral solide dans lequel la zone côtière permet une transition plus naturelle et dans laquelle la mer et la terre sont considérées de manière intégrée. Cela peut passer par l'élargissement de la plage vers le large ou vers l'intérieur des terres ou encore le relèvement du niveau des bancs de sable le long du littoral.

Dans le cadre de la Kustvisie, l'autorité flamande étudie différentes pistes de défense côtière pour l'avenir. Les mesures actuellement proposées vont au-delà de l'actuel Masterplan Kustveiligheid. Kustvisie a déjà terminé un long processus d'étude et compare actuellement les différentes alternatives réalisables afin de permettre de faire des choix éclairés. D'après le trajet déjà parcouru, il semble qu'une ceinture d'îles ne soit plus considérée comme une alternative viable. Afin d'offrir une latitude suffisante, un ruban de protection côtière est désigné le long du littoral. Aucune activité susceptible de mettre en péril l'option finale de protection côtière choisie ne peut être autorisée à l'intérieur de ce ruban.

L'expérimentation de nouvelles méthodes de défense côtière, notamment d'autres recherches scientifiques, est en principe possible partout dans la MNB.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

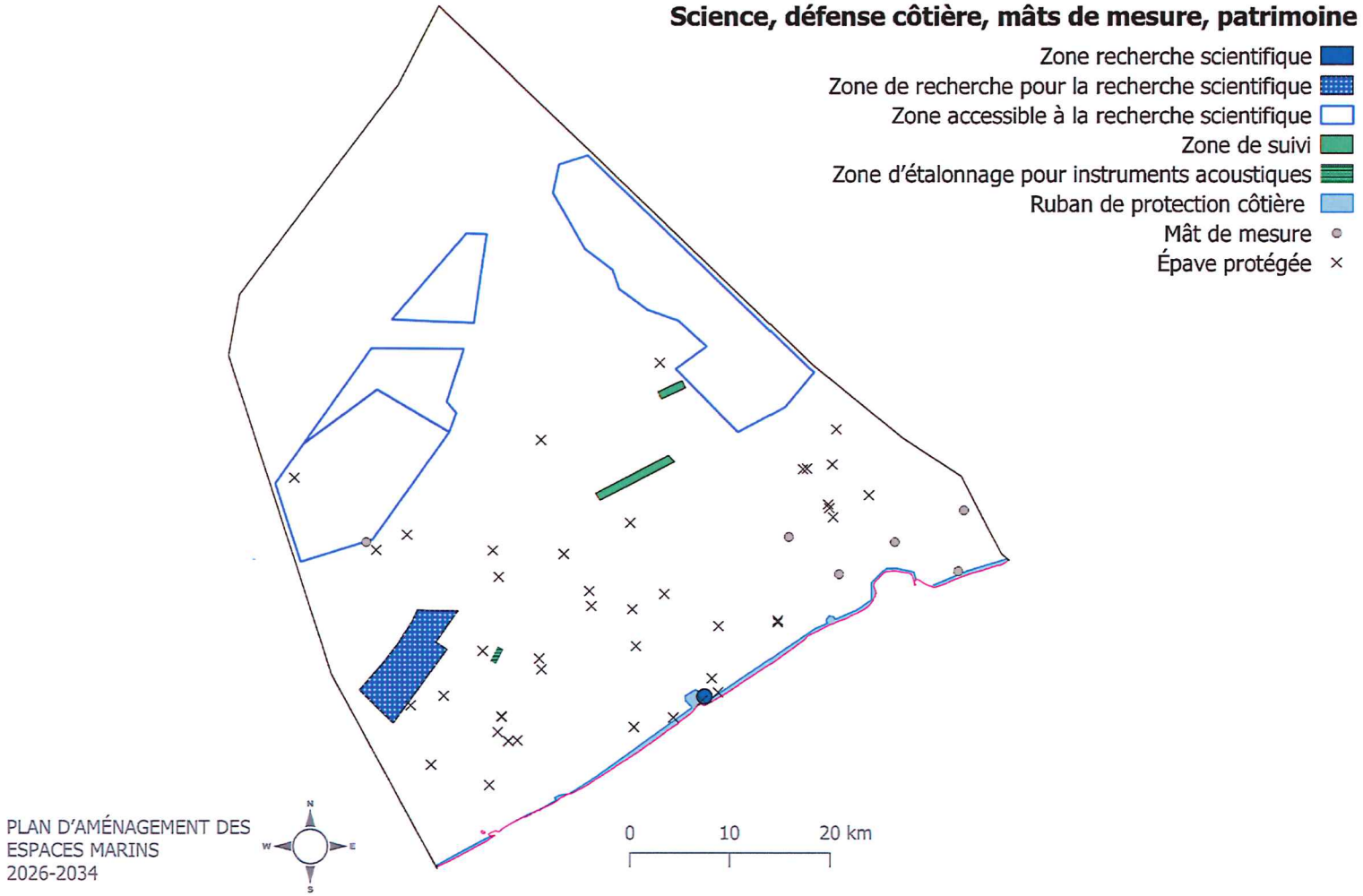
- Maintien d'un nombre suffisant de zones d'extraction de sable en fonction de la défense côtière, dans le cadre de la mise en oeuvre et du soutien du Masterplan Kustveiligheid et la Kustivisie.

- Désignation d'un ruban de protection côtière dans le cadre de l'exploration de nouvelles possibilités de défense côtière.

Alternatives non retenues et motivation

- **Ne pas tenir compte du Masterplan Kustveiligheid :** l'absence de soutien aux options du Masterplan Kustveiligheid risque de compromettre la sécurité des villages, des villes et des ports ;

- **Pas de place pour les nouvelles pistes de défense côtière** : parallèlement, il est nécessaire de prévoir un espace suffisant pour le développement de formes alternatives et innovantes de défense côtière. Ne pas prévoir, aujourd'hui, un espace suffisant pour la réalisation de l'option finalement mise en avant par la Kustivisie, risque de compromettre la protection côtière à long terme.


Science, défense côtière, mâts de mesure, patrimoine
Zone recherche scientifique
Zone de recherche pour la recherche scientifique
Zone accessible à la recherche scientifique
Zone de suivi
Zone d'étalonnage pour instruments acoustiques
Ruban de protection côtière
Mât de mesure
Épave protégée
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

31. Recherche scientifique

Cette vision suppose des besoins supplémentaires en matière de connaissances sur la MNB et la nécessité d'espace supplémentaire pour la recherche innovante, des obligations de surveillance, de la gestion durable des ressources naturelles et de la protection et de la restauration de l'environnement marin.

Ici, il convient d'être aussi attentif à la science citoyenne. Les connaissances locales, telles que celles des pêcheurs, des guides nature, ... constituent un complément précieux à l'expertise scientifique déjà présente en Belgique.

Les bornes de mesure nécessaires sont prévus dans la MNB.

Au sein du PAEM, une distinction est faite entre la recherche fondamentale d'une part et la recherche commerciale ou industrielle d'autre part. La recherche commerciale ou industrielle comprend les projets d'innovation et de développement, y compris les démonstrations, les installations d'essai et les installations pilotes jusqu'au niveau de maturité technologique 9.

En principe, sauf mention contraire, la recherche scientifique peut se faire partout, à condition que les déterminations spatiales de cette décision ne sont pas mises en péril (par exemple, pas de recherche scientifique commerciale et industrielle avec des constructions fixes dans la zone de six milles).

Les bornes de mesure nécessaires peuvent être mis en place partout dans la MNB.

Une zone de sécurité de 75 mètres, calculée à partir de la limite extérieure de la borne, est prévue autour de ces bornes de mesure. Cette zone de sécurité peut être étendue à un maximum de 500 m par le ministre chargé de la Mobilité maritime.

Une zone spécifique pour la recherche scientifique est désignée au large de la côte d'Ostende, ainsi qu'une zone de recherche offshore en vue de l'établissement futur d'une zone de réserve pour la recherche scientifique dans les Vlaamse Banken. Ces zones sont nécessaires pour réduire la charge administrative de la recherche scientifique et garantir qu'une zone est toujours disponible. Pour la recherche scientifique offshore avec des structures fixes, il convient toutefois d'examiner au préalable les zones dédiées aux énergies renouvelables, qui restent explicitement accessibles à la recherche scientifique.

Une zone de référence est fixée pour le calibrage, l'évaluation de la qualité et la comparaison mutuelle entre les instruments acoustiques. Cette zone se situe dans le chenal entre Kwintebank et Buiten Ratel, car c'est la seule zone qui répond aux critères d'un fond marin plat et anisotrope. Les activités perturbant le sol y sont interdites. Les exercices de tir dans le secteur de tir de Lombardsijde ne sont, dans ce contexte, pas considérés comme perturbant le sol.

Enfin, deux zones de surveillance sont également désignées au niveau des bancs Thornton et Goote afin d'étudier l'impact de l'extraction de sable et des parcs éoliens.

Les règles détaillées relatives à la recherche scientifique seront précisées dans un arrêté royal distinct.Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

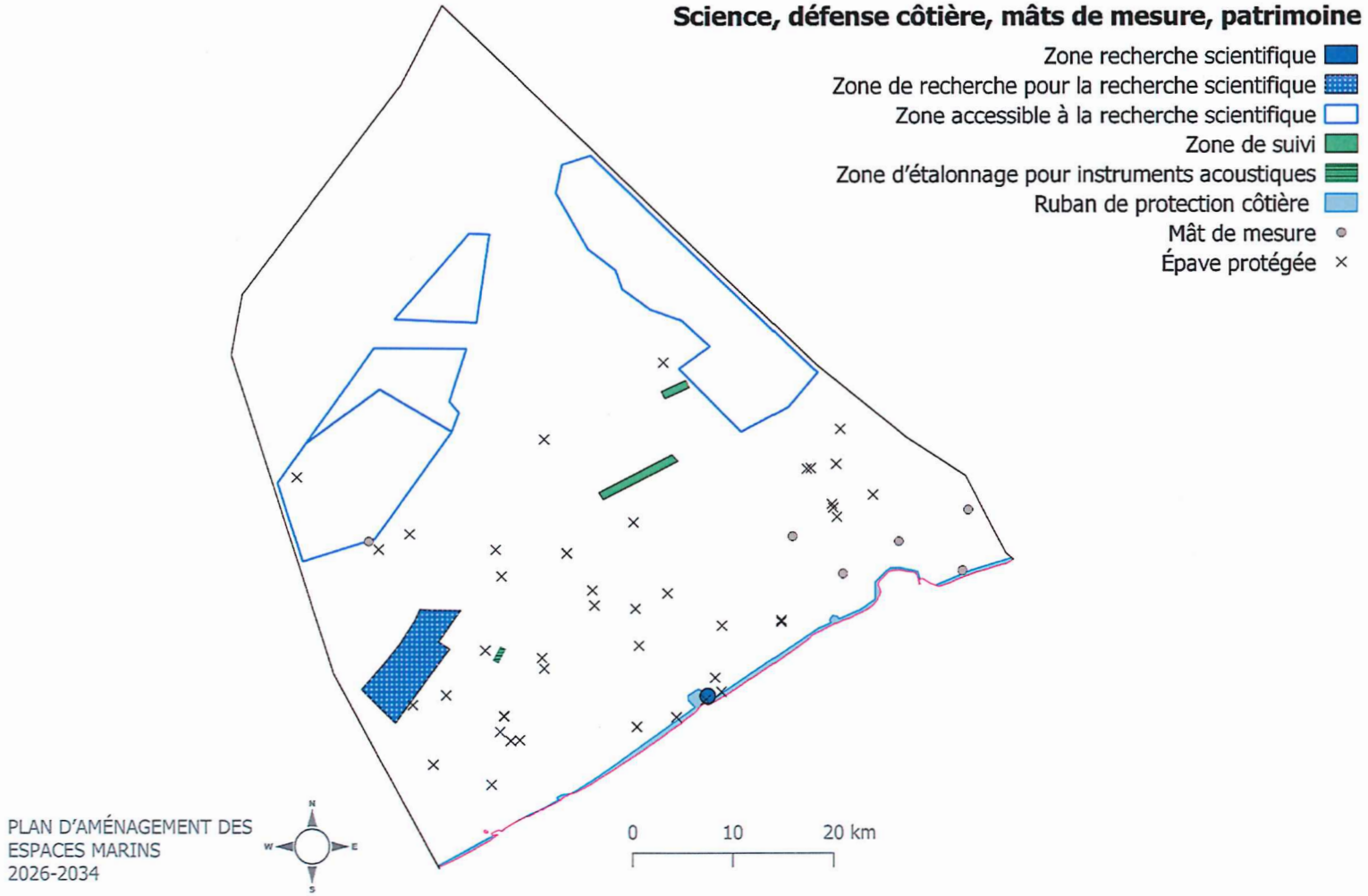
- En autorisant, par principe, la recherche scientifique partout, cette recherche peut toujours avoir lieu à l'endroit le plus approprié ;

- La création de zones spécifiques dédiées à la recherche scientifique garantit la disponibilité permanente d'espaces pour la recherche et l'innovation ;

- Une zone de référence fixée pour le calibrage, l'évaluation de la qualité et la comparaison mutuelle des instruments acoustiques est prévue entre le Kwintebank et Buiten Ratel, car c'est la seule zone qui répond aux critères nécessaires ;

- Deux zones de surveillance sont prévues pour étudier l'impact de l'extraction de sable et des parcs éoliens ;

- Possibilités d'usage multiple de l'espace :
    - La recherche scientifique a, au sein des zones (de réserve) destinées à la recherche scientifique, la priorité sur les autres activités autorisées, mais ces activités doivent être coordonnées afin de soutenir au maximum l'utilisation multiple de l'espace.


Science, défense côtière, mâts de mesure, patrimoine
Zone recherche scientifique
Zone de recherche pour la recherche scientifique
Zone accessible à la recherche scientifique
Zone de suivi
Zone d'étalonnage pour instruments acoustiques
Ruban de protection côtière
Mât de mesure
Épave protégée
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

32. Usage militaire

La vision repose sur le soutien des engagements militaires (internationaux) de la Belgique. Il s'agit notamment de prévoir un espace suffisant pour les exercices militaires et les opérations de lutte anti-mines en mer.

Il doit y avoir suffisamment d'espace dans la MNB pour permettre les activités militaires nécessaires. Aucune modification n'a été apportée aux zones d'activités militaires par rapport au plan d'aménagement des espaces marins précédent.

Ce qui a changé est le fait que la plupart des zones ne sont plus désignées pour des exercices spécifiques. Sur la base de ce PAEM, elles peuvent être utilisées pour différents types d'exercices militaires, allant des exercices de déminage et de tir aux sauts en parachute et aux missions de navigation. En outre, les zones ne sont pas utilisées tout au long de l'année, mais en fonction des besoins de terrains d'entraînement. Certaines zones ne sont donc utilisées que quelques jours par an, ce qui signifie qu'elles ne posent pas de problèmes majeurs pour les autres utilisateurs. Dans la zone de tir près de Lombardsijde, par exemple, aucun tir n'a lieu pendant les vacances scolaires et les weekends afin de ne pas gêner le tourisme.

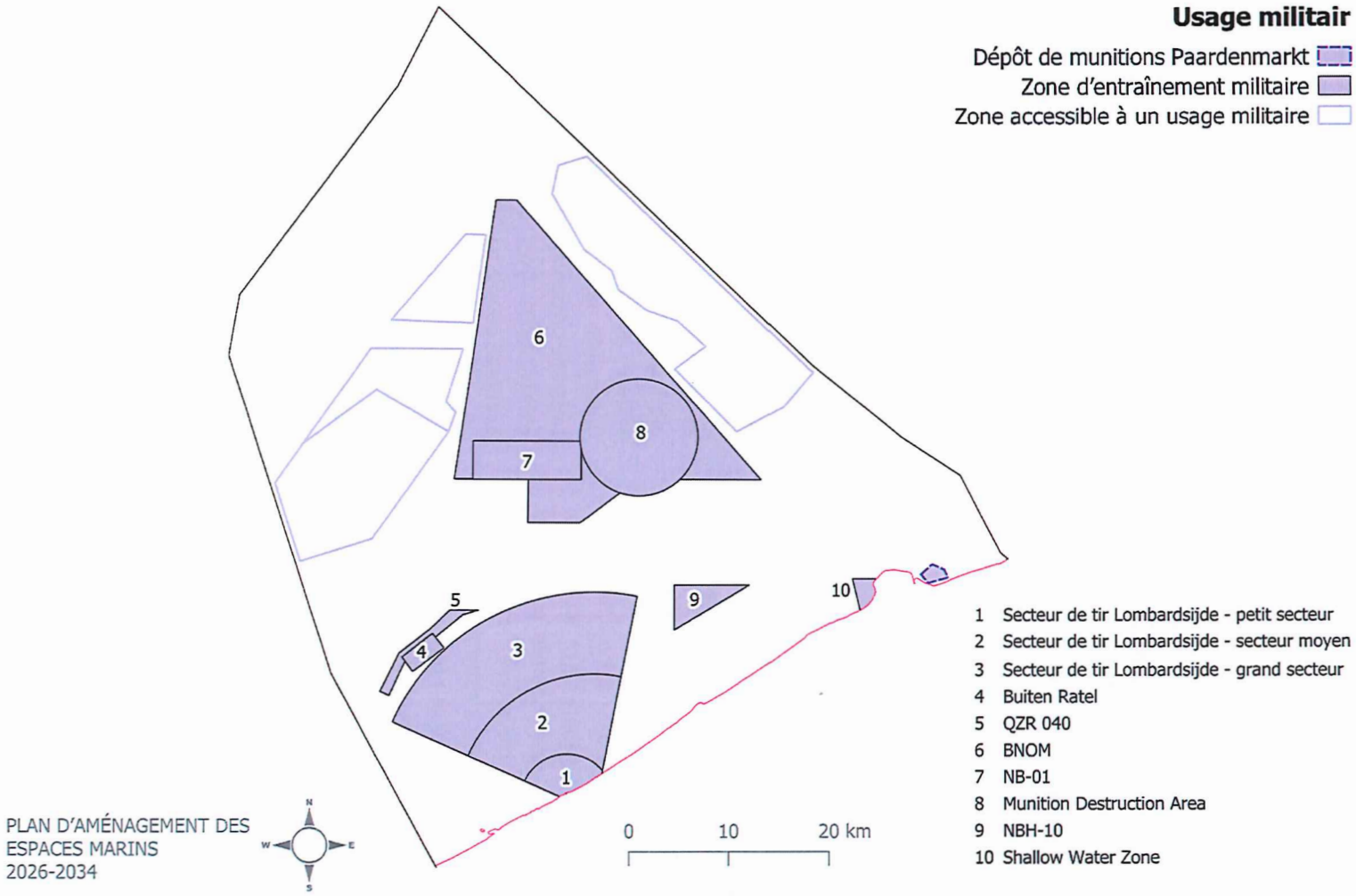
La réserve marine inférieure recouvre presque entièrement le secteur de tir de Lombardsijde. Afin de ne pas compromettre les exercices de tir, le PAEM prévoit explicitement que cette activité peut encore avoir lieu dans cette réserve marine. Les exercices de tir ne compromettent pas les objectifs de protection fixés pour les réserves marines.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- La MNB fournit assez d'espace pour les différents exercices militaires ;
- Une concertation suffisante est organisée concernant les contours des et les usages prévus dans les différentes zones définies juridiquement en fonction d'une bonne harmonisation avec d'autres activités et utilisations dans la MNB ;
- Chaque année, la défense remet aussi une liste des activités effectuées dans les zones désignées au ministre compétent pour le Milieu marin.

Alternatives non retenues et motivation

- **Supprimer les zones militaires :** La suppression d'espaces à usage militaire risque de compliquer l'organisation des exercices militaires et d'empêcher la Belgique de respecter ses obligations militaires internationales et de répondre à ses propres besoins en matière de défense.


Usage militair
Dépôt de munitions Paardenmarkt
Zone d'entraînement militaire
Zone accessible à un usage militaire
1 Secteur de tir Lombardsijde - petit secteur
2 Secteur de tir Lombardsijde - secteur moyen
3 Secteur de tir Lombardsijde - grand secteur
4 Buiten Ratel
5 QZR 040
6 BNOM
7 NB-01
8 Munition Destruction Area
9 NBH-10
10 Shallow Water Zone
0 10 20 km
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS 2026-2034

33. Tourisme et loisirs

La vision repose sur la préservation de la MNB en tant qu'espace de loisirs durables.

La vue dégagée sur la mer, l'air salin et les nombreuses possibilités de loisirs telles que la natation, le surf, le kite, le wakeboard... attirent chaque année des millions de personnes à la côte belge et à la MNB. Sauf dispositions contraires, le tourisme et les loisirs sont autorisés dans toute la MNB.

L'interdiction de navigation dans les zones de sécurité et les zones encerclées par des zones de sécurité, imposée par l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique s'applique également à la navigation de tourisme et de plaisance.

Une restriction supplémentaire de la pêche récréative s'applique dans la zone des « Vlaamse Banken » couverte par la directive Habitats : à l'exception du premier mille nautique, aucune technique qui perturbe le fond marin ne peut être utilisée afin de donner à certains habitats sensibles la possibilité de se restaurer et de se régénérer. Les techniques tirées ou poussées par l'homme ou par le cheval (pour les crevettes) constituent toutefois des exceptions à cette interdiction. La possibilité prévue dans le précédent PAEM pour le ministre compétent pour le Milieu marin d'accorder une autorisation de pêche, pour une durée six ans maximum, aux pêcheurs de crevettes récréatifs actifs depuis trois ans et qui ne pêchent pas plus de dix fois par an dans les « Vlaamse Banken » n'a pas été retenue dans le présent PAEM. Car, en effet, cette règle s'est avérée très difficile à appliquer dans la pratique. En remplacement, la limitation spatiale que cette interdiction vaut partout et toujours à l'exception du premier mille nautique.

L'interdiction de passage des navires à grande vitesse et les exercices d'hélicopters à une hauteur moindre de 500 mètres dans les zones SBZ 1 et SBZ 2 entre le 1er décembre et le 15 mars est maintenue.

L'AR relatif aux sports de vague prévoit plusieurs zones de pratique pour les activités récréatives. Ces zones de pratique ne sont pas définies dans l'espace dans le PAEM et peuvent donc être adaptées de manière flexible.

Une zone de six milles est prévue à partir du littoral, à l'intérieur de laquelle les constructions fixes doivent être évitées. Il existe toutefois des exceptions pour les activités déjà autorisées, la sécurité, la sûreté et la recherche scientifique fondamentale, ainsi que l'extension des ports, la défense côtière et la recherche commerciale et industrielle dans les zones prévues à cet effet. Le fait de préserver cette zone de six milles des constructions fixes présente également un avantage pour la navigation de plaisance et les sportifs, qui rencontreront moins d'obstacles.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Maintenir un maximum de possibilités récréatives et touristiques dans la MNB ;

- Interdiction de l'utilisation de techniques de pêche qui perturbent le fond marin dans l'ensemble de la zone spéciale de conservation des « Vlaamse Banken », à partir du premier mille nautique à l'exclusion de la pêche à pied et à cheval.

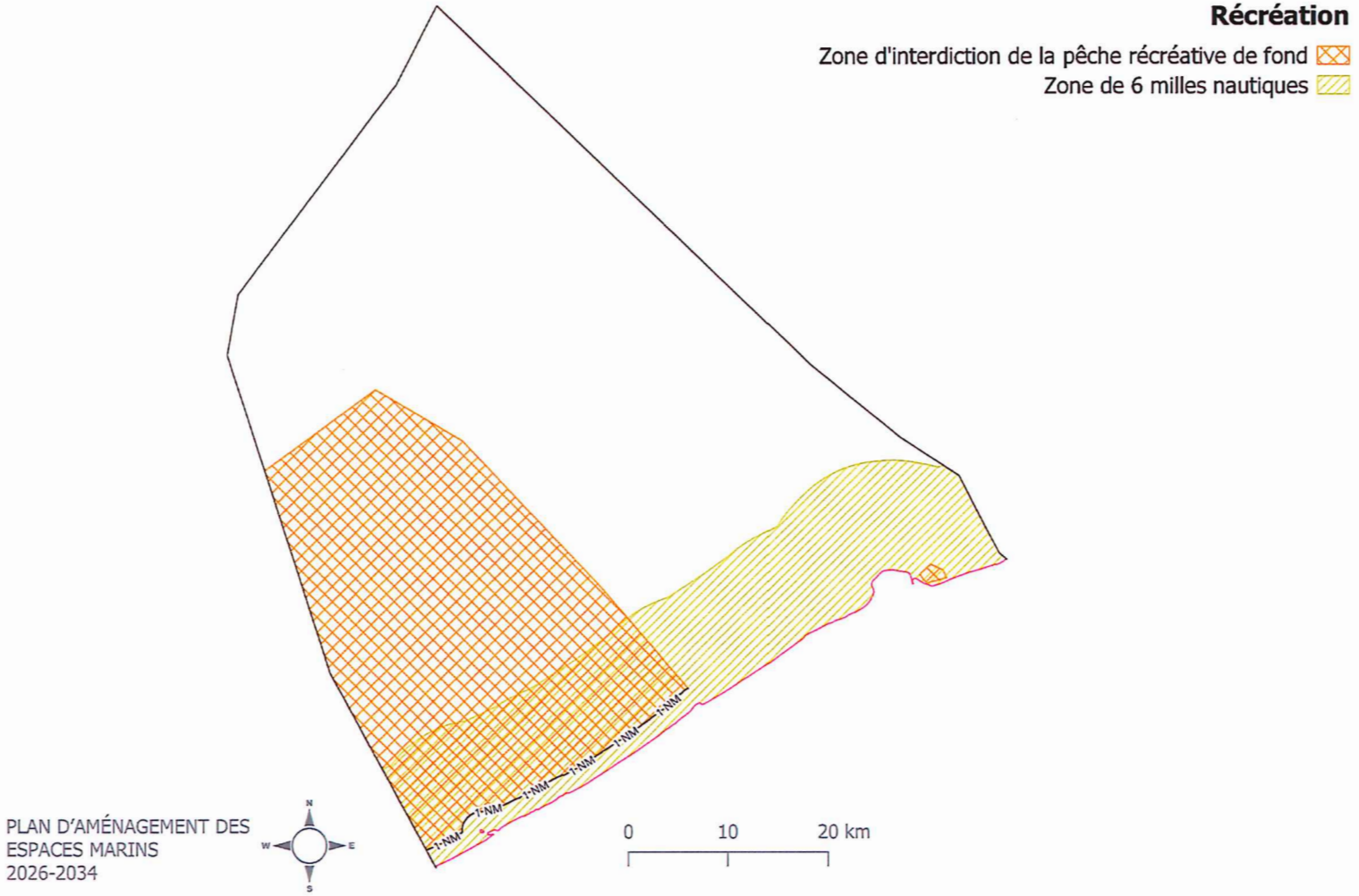
- La préservation de la zone des six milles dans laquelle les structures fixes sont évitées, garantit qu'aucun nouvel obstacle ne sera ajouté dans cette zone importante sur le plan récréatif.

Alternatives non retenues et motivation

- **Aucune limitation de la pêche qui perturbe le fond marin** : l'autorisation des techniques de pêche qui perturbent le fond marin peut entraver la restauration et la régénération des habitats sablonneux peu profonds sensibles dans les « Vlaamse Banken » ;

- Interdiction totale de la pêche récréative qui perturbe le fond marin dans la zone des « Vlaamse Banken » couverte par la directive Habitats : l'interdiction totale de la pêche récréative qui perturbe le fond marin dans les « Vlaamse Banken », sans exception pour la pêche à la crevette à cheval ou à pied, aurait un impact majeur sur cette activité, considérée comme faisant partie de notre patrimoine culturel. Le maintien de l'interdiction dans le premier mille nautique toucherait de manière disproportionnée les pêcheurs récréatifs des stations balnéaires situées à l'ouest du MNB.

- **Imposer de lourdes restrictions au tourisme :** fortement limiter les activités touristiques en mer aurait un impact négatif sur le développement et la croissance économique de la région côtière ;
-
- **Interdiction totale des compétitions de sports nautiques dans les zones couvertes par la directive Oiseaux :** une interdiction totale des compétitions de sports nautiques dans les ZPS 1, ZPS 2 et ZPS 3 ne sera pas introduite en raison de l'insuffisance de preuves que ces compétitions imposent une lourde charge à la zone.


Récréation
Zone d'interdiction de la pêche récréative de fond
Zone de 6 milles nautiques
1·NM
1·NM
1·NM
1·NM
1·NM
1·NM
1·NM
PLAN D'AMÉNAGEMENT DES
ESPACES MARINS
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

34. Patrimoine culturel et paysage marin

Le patrimoine culturel subaquatique essentiel est identifié et, le cas échéant, fait l'objet de mesures de protection. Cela, dans le cadre de la convention de l'UNESCO et de sa transposition dans la loi du 23 avril 2021 visant à implémenter la convention de l'UNESCO du 2 novembre 2001 sur la protection du patrimoine culturel subaquatique et la protection d'épaves de valeur.

La sauvegarde du paysage marin reste une préoccupation majeure.

L'histoire de la Belgique ne se déroule pas seulement sur terre et la mer abrite également de nombreux vestiges de notre passé. Les nombreuses épaves présentes dans la MNB peuvent être considérées comme des capsules temporelles et doivent donc être protégées.

Outre leur valeur historique, un grand nombre de ces épaves sont également des tombes de marins, qu'il convient de traiter avec respect et prudence.

Les plus précieuses de ces épaves peuvent être reconnues par la loi du 23 avril 2021 et faire l'objet de mesures de protection spatiale.

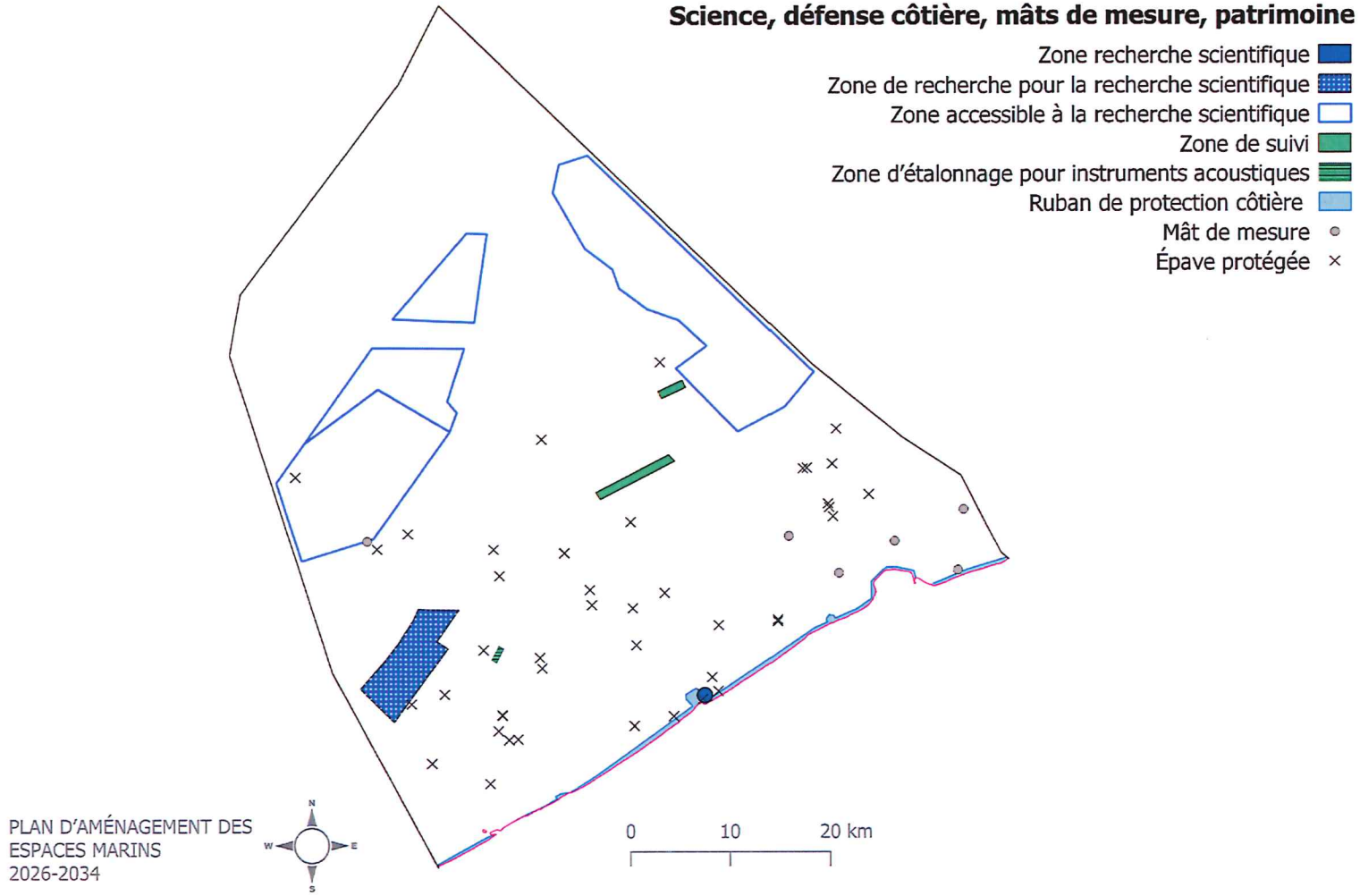
Après leur reconnaissance, ces épaves sont reprises dans le PAEM en raison de l'impact spatial des mesures de protection. Le PAEM précédent répertoriait déjà 9 épaves faisant l'objet de mesures de protection. Ces dernières années, un grand nombre de nouvealles épaves ont également été reconnues, amenant le total en MNB à 44. Dans un souci de clarté pour les différents utilisateurs de la mer du Nord, les mesures de protection des différentes épaves ont désormais été uniformisées.

De plus, certaines épaves qui dépassent du fond marin revêtent une importante valeur écologique. En tant qu'habitats « rocheux » autour desquels il ne peut pas y avoir de perturbations d'origine humaine, elles servent de refuges et de nurserie pour diverses espèces de faune et de flore. La biodiversité à l'intérieur et autour des épaves est donc élevée.

La vue sur la mer peut également être considérée comme un élément du patrimoine culturel. L'inclusion de la zone des six milles, à l'intérieur de laquelle seules des structures fixes limitées sont possibles, protège dans une large mesure ce paysage marin.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Veiller à ce que des mesures d'atténuation appropriées soient prises lorsque le patrimoine culturel est menacé par certaines activités ;
- Inclure les épaves reconnues faisant l'objet de mesures de protection dans le PAEM ;
- Préservation de la vue sur la mer grâce à l'introduction de la zone des six milles.



Annexe 2 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

35. Innovation, activités commerciales et industrielles

La vision repose sur la mise à disposition d'espaces pour des projets d'innovation et de développement, y compris des démonstrations, des installations d'essai et des installations pilotes jusqu'au niveau de maturité technologique 9.

Une approche bottom-up est utilisée pour choisir un emplacement pour le développement et l'exploitation d'une activité commerciale ou industrielle.

La MNB peut offrir d'importantes opportunités de développement des activités commerciales et industrielles. Ces activités peuvent être de différents types, notamment l'aquaculture, l'énergie renouvelable, le stockage de l'énergie, le dessalement, etc.

Le précédent PAEM a donc identifié différentes zones susceptibles d'accueillir de telles activités. Celles-ci se situaient à différents endroits de la MNB car, en fonction de l'activité spécifique, d'autres exigences sont possibles (distance par rapport à la côte, profondeur de l'eau, vitesse du courant, etc.)

Pour les citoyens et les intéressés, l'impact concret de ces zones était cependant confus du fait que le type d'activité susceptible d'être organisé n'était pas connu.

Le plan actuel supprime donc les zones d'activités commerciales et industrielles, à l'exception de l'ancienne zone C pour laquelle un permis a déjà été délivré.

Cela ne signifie pas pour autant qu'il ne peut plus y avoir d'activités commerciales dans la MNB. L'économie bleue reste importante et peut apporter une contribution majeure à la création d'emplois, aussi bien en mer que dans les chaînes d'approvisionnement et, si elle est menée de manière durable, elle peut être en équilibre avec l'écosystème marin.

En principe, ces activités peuvent être pratiquées partout, sauf interdiction explicite ou incompatibilité avec un autre usage. C'est le cas, par exemple, dans la zone des premiers six milles, où les structures fixes sont interdites. Une action est reprise dans l'annexe 3 pour retravailler les procédures existantes afin de garantir une participation suffisante des parties prenantes et la clarté des choses. Cela permettra également aux services publics compétents de participer dès les premières étapes, lorsqu'une activité commerciale ou industrielle est envisagée. Ainsi, des ajustements pourront être apportés dès le début afin de limiter l'impact sur les autres.

Compte tenu de l'importance de l'innovation, une zone de recherche est désignée en vue de l'établissement futur d'une zone de réserve pour la recherche scientifique. Cette nouvelle zone de réserve offshore doit compléter la zone de recherche scientifique située au large d'Ostende. Pour la recherche offshore avec des constructions fixes, il convient toutefois d'examiner au préalable les zones destinées aux énergies renouvelables.

Synthèse des décisions stratégiques en matière d'aménagement spatial

- Le non-maintien des zones d'activités commerciales et industrielles prévues dans le précédent PAEM ;

- Création d'une zone dédiée à la recherche scientifique, y compris aux projets d'innovation, au large d'Ostende, et d'une zone de recherche en vue de la désignation future d'une zone de réserve offshore dans les Vlaamse Banken ;

- Appliquer le principe selon lequel, sauf interdiction, les activités commerciales et industrielles sont autorisées partout. Cela permet de choisir le meilleur endroit possible en fonction de l'activité et de donner aux citoyens et aux intéressés, une idée claire de l'activité envisagée.

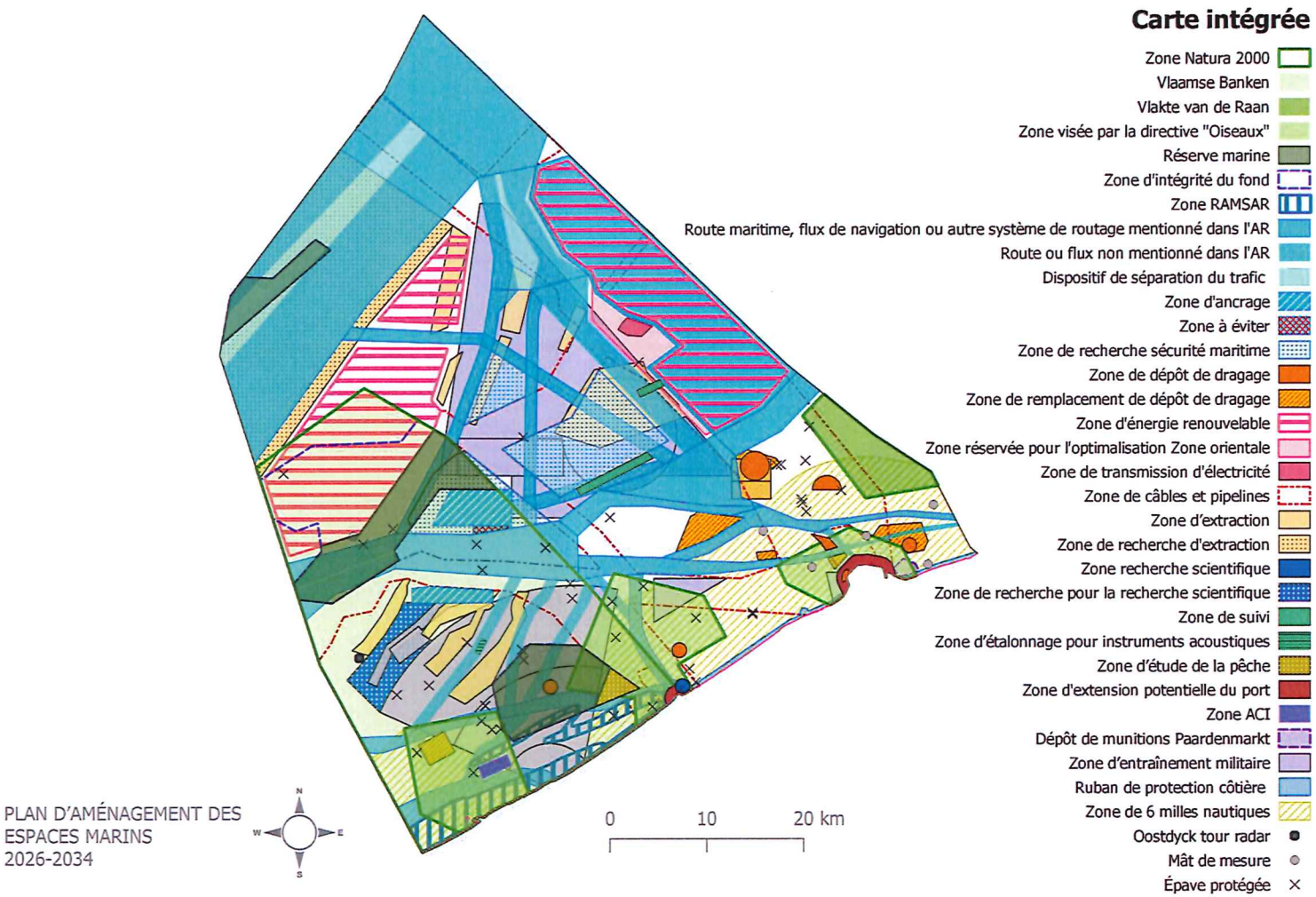
Alternatives non retenues et motivation

- **Désigner plus de zones ou des zones plus étendues :** la désignation de zones plus étendues pour les activités commerciales et industrielles aurait un impact trop important sur les autres utilisateurs de la MNB ;

- **Limiter l'usage des zones :** limiter une zone à un usage spécifique (par exemple l'aquaculture) entrave les développements futurs et peut conduire à des utilisations pour lesquelles le marché n'est pas encore suffisamment développé (cf. atoll énergétique).

Plan graphique coordonné

Le plan graphique coordonné de la page suivante résume (de manière non contraignante) les choix contraignants de la stratégie en matière d'aménagement spatial dans la MNB.



Note de fin de texte

Annexe 2 à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

[1] Costello, M. J. (2024), « Evidence of economic benefits from marine protected areas », Scientia Marina, 1-17.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

ANNELIES VERLINDEN

Ministre chargée de la Mer du Nord

ACTIONS EN FONCTION DE LA RÉALISATION DU PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS

PAEM 2026-2034 – Annexe 3 de 4

Inhoud

1. Introduction 3
2. Actions liées aux objectifs généraux 3
3. Actions liées aux objectifs environnementaux 3
4. Actions liées aux objectifs de sécurité 4
5. Actions liées aux objectifs économiques 5
6. Actions liées aux objectifs sociaux 7

1. Introduction

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des actions que l'autorité souhaite mener au cours de la prochaine période de planification, jusqu'en 2034, en vue de réaliser les objectifs et la vision du présent plan d'aménagement des espaces marins, tels qu'ils sont décrits à l'annexe 2. Le fait que ces actions soient regroupées de manière intégrée dans le présent document constitue un point de départ.

2. Actions liées aux objectifs généraux

Objectif	Actions
Suivre tous les objectifs (environnementaux, sécuritaires, économiques et sociaux).	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions se concerte avec le président de la commission consultative afin d'organiser le suivi de l'exécution du plan d'aménagement des espaces marins par la commission consultative. Ce suivi comprend la préparation l'évaluation octennale et l'éventuelle modification du plan d'aménagement des espaces marins.
Encourager la coopération internationale.	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions prend toutes les initiatives nécessaires : • Pour assurer que l'aménagement des espaces marins soit réalisé au niveau le plus approprié ; • Pour continuer à développer la coopération avec la communauté internationale et les autres pays de la mer du Nord.

3. Actions liées aux objectifs environnementaux

Objectif	Actions
Atteindre un « bon état écologique » (directive 2008/56/CE), un « bon état des eaux de surface » (directive 2000/60/CE), un « état de conservation favorable » (directives Habitats et Oiseaux) et d'autres objectifs environnementaux.	Les ministres et les services publics compétents veillent à ce que l'exécution du plan d'aménagement des espaces marins contribue à : • Un bon état écologique, tel que stipulé dans l'arrêté royal du 23 juin 2010 relatif à la stratégie marine pour les zones maritimes belges ; • Un bon état des eaux de surface, tel que stipulé dans l'arrêté royal du 23 juin 2010 relatif à l'établissement d'un cadre en vue d'atteindre un bon état des eaux de surface ; • Un état de conservation favorable, tel que stipulé dans les directives Habitats et Oiseaux, y compris par la mise en œuvre scrupuleuse de l'évaluation appropriée ; • Tout autre objectif environnemental national, européen ou international admis dans l'ordre juridique interne.

	Les ministres et les services publics compétents tiennent compte des zones de frai, de repos, de reproduction et d'alimentation, ainsi que des aires de repos des phoques. Le cas échéant, le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions prend les mesures de restauration active de l'environnement appropriées.
Restauration de la nature et suivi	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions examine s'il est utile de diviser les réserves marines en sous-zones, telles que des zones de restauration active de la nature, des zones de référence ou des zones de recherche scientifique, et prend les initiatives complémentaires nécessaires sur la base de cet examen. Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions examine les possibilités de restauration des parcs à huîtres et des récifs et prend les initiatives nécessaires afin de mettre en œuvre le règlement sur la restauration de la nature.
Mise en place d'une surveillance rigoureuse	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions met en place un programme de surveillance de l'état environnemental des espaces marines belges, des sites Natura 2000, des réserves marines et des zones d'intégrité du fond, ainsi que des effets des projets de restauration active de la nature. Il s'agit notamment de trouver des synergies pour atteindre cet objectif de manière efficiente en termes de coût.
Évaluation de la pêche à la crevette	Les ministres et les services publics concernés recherchent la manière la plus appropriée de déterminer l'impact environnemental de la pêche récréative à la crevette en vue d'une éventuelle mise à jour de l'interdiction de la pêche récréative qui perturbe le fond marin dans les Vlaamse Banken à partir du premier mille nautique.

4. Actions liées aux objectifs de sécurité

Objectif	Actions
Assurer la sécurité et la protection en mer.	Le ministre qui a la Mobilité maritime dans ses attributions se concerte avec le ministre flamand compétent pour l'Accompagnement maritime afin d'optimiser la sécurité de la navigation le long des zones d'énergie renouvelable, par exemple au moyen d'un balisage. Le ministre qui a la Mobilité maritime dans ses attributions se concerte avec le ministre flamand compétent pour l'Accompagnement maritime

	afin d'inclure l'impact sur le plan de l'aménagement des espaces marins comme critère dans le processus décisionnel relatif à la sécurité maritime. Le ministre qui a la Mobilité maritime dans ses attributions se concerte avec le ministre flamand compétent pour l'Accompagnement maritime afin d'étudier la nécessité de zones d'ancrage supplémentaires et, en fonction de cette nécessité, élaborer les optimisations nécessaires des routes maritimes et des zones d'ancrage. Les ministres et les services publics compétents pour l'octroi des concessions ou des permis examinent, le cas échéant et en concertation avec les autorités compétentes, si des mesures d'accompagnement doivent être prises dans le cadre de l'octroi de la concession ou du permis. Chaque ministre concerné effectuera les analyses de risque nécessaires dans son domaine de compétence. Ces analyses s'inscrivent dans le cadre des mesures à prendre pour détecter et éviter des conflits entre les objectifs économiques, environnementaux, sociaux et de sécurité. Ces mesures de sécurité seront traitées dans le cadre des procédures et forums existants.
Garantir la sécurité et la protection contre les tempêtes et l'élévation du niveau de la mer.	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions se concerte avec le ministre compétent pour l'économie et le ministre flamand qui a la Défense côtière dans ses attributions afin d'inclure l'impact sur le plan d'aménagement des espaces marins comme critère dans le processus décisionnel relatif à la défense côtière.
Encourager l'usage multiple des zones militaires.	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions se concerte avec le ministre de la Défense sur l'optimisation de l'espace pour les exercices militaires, en vue d'un usage efficient de ces zones. La concertation peut porter, entre autres, sur la délimitation, le nombre de jours ou les périodes d'exercice.
Assurer la sécurité du trafic maritime et la possibilité d'effectuer des exercices militaires.	Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions assurera, lors de la désignation d'une zone de réserve pour la recherche scientifique, la sécurité du trafic maritime et garantira la compatibilité avec les activités militaires ainsi qu'avec la zone d'ancrage, et consultera à cet effet les acteurs nécessaires.

5. Actions liées aux objectifs économiques

Objectif	Actions
Poursuivre le développement des énergies renouvelables.	Un cadre juridique approprié est prévu pour l'harmonisation des projets d'énergie renouvelable en mer, d'une part, et la relation entre ces projets et les autres usages légitimes de la zone, d'autre part. Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions et le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions prennent des initiatives pour développer la coopération internationale en matière de production d'énergie durable en mer. Pour cela, ils rechercheront avant tout la coopération avec les autres pays de la mer du Nord. La faisabilité de diverses techniques pour des formes alternatives d'énergie renouvelable (y compris l'énergie houlomotrice, les panneaux solaires) est étudiée de manière plus approfondie.
Repowering	Le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions élabore un plan sur la meilleure façon de gérer l'optimisation de la Zone orientale en fonction des concessions existantes et de la recherche d'une plus grande capacité installée. Le ministre chargé de la protection du milieu marin consulte le ministre chargé de l'économie et le ministre chargé de l'énergie afin d'analyser les implications d'une éventuelle extension de la Zone orientale sur l'extraction de sable.
Prévoir suffisamment de zones d'extraction de sable et de gravier.	Le ministre qui a l'économie dans ses attributions optimisera l'extraction de sable en fonction des nouvelles zones de référence sur la base de recherches scientifiques et d'un volume d'extraction maximal acceptable correspondant en termes d'environnement et de défense côtière. Le ministre compétent pour l'Économie étudie les futures possibilités d'exploitation de la zone réservée à l'exploration en termes de potentiel d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes dans la mer territoriale et sur le plateau continental. Le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions et le ministre compétent pour l'Économie, tiennent compte des éléments suivants dans l'exercice de leurs compétences en matière d'octroi de concessions et de permis d'environnement pour des activités autres que l'extraction de sable dans le secteur 4a les stocks de sable de cette zone deviennent temporairement indisponibles et ce, de l'analyse des sols au démantèlement des éoliennes.
Accessibilité suffisante aux zones de pêche	Le ministre qui a la protection de l'environnement marin dans ses attributions se concerte avec le ministre flamand qui a la pêche dans ses

	attributions pour minimiser l'impact des plans ou projets sur les zones de pêche. Le ministre chargé de la protection du milieu marin consulte le ministre flamand chargé de la pêche afin d'examiner les possibilités de désigner des zones de pêche qui tiennent compte de la dynamique des stocks halieutiques et de la pêche.
Élaborer des procédures d'attribution des zones d'énergie renouvelable.	En ce qui concerne l'octroi des zones d'énergie renouvelable, le ministre qui a la protection du milieu marin dans ses attributions et le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions élaboreront une procédure basée sur le marché.
Encourager la croissance bleue et l'innovation	Le ministre qui a la protection de l'environnement marin dans ses attributions mettra à jour la procédure de développement des activités industrielles et commerciales au sein de la MNB. Il s'agit notamment de tenir compte de la localisation et de l'impact sur d'autres activités et de soumettre ces demandes à la commission consultative. Lors de l'élaboration des réglementations complémentaires relatives à la recherche scientifique, il sera tenu compte de la distinction entre recherche fondamentale et recherche scientifique commerciale ou industrielle, afin de créer un cadre clair qui aille de pair avec le PAEM.
Croissance et accessibilité des Ports belges	Aucune activité susceptible de compromettre l'extension des ports ne sera autorisée dans les zones autour des ports. L'accessibilité maritime est un facteur important dans les décisions (concessions, permis, etc.) relatives à l'usage de l'espace.
Encourager l'usage multiple de l'espace	Le ministre qui a la protection de l'environnement marin dans ses attributions étudie les possibilités d'encourager l'usage multiple de l'espace.

6. Actions liées aux objectifs sociaux

Objectif	Actions
Sauvegarde du « seascape » et de la valeur patrimoniale	Lors de l'élaboration de plans ou de l'attribution de projets, l'impact potentiel sur la vue sur la mer sera toujours pris en compte pendant les différentes procédures d'autorisation ou de permis.

Préserver l'espace récréatif	Lors de l'élaboration de plans ou de l'attribution de projets, l'impact potentiel sur l'espace récréatif et l'accessibilité des ports de plaisance sera toujours pris en compte pendant les différentes procédures d'autorisation ou de permis.

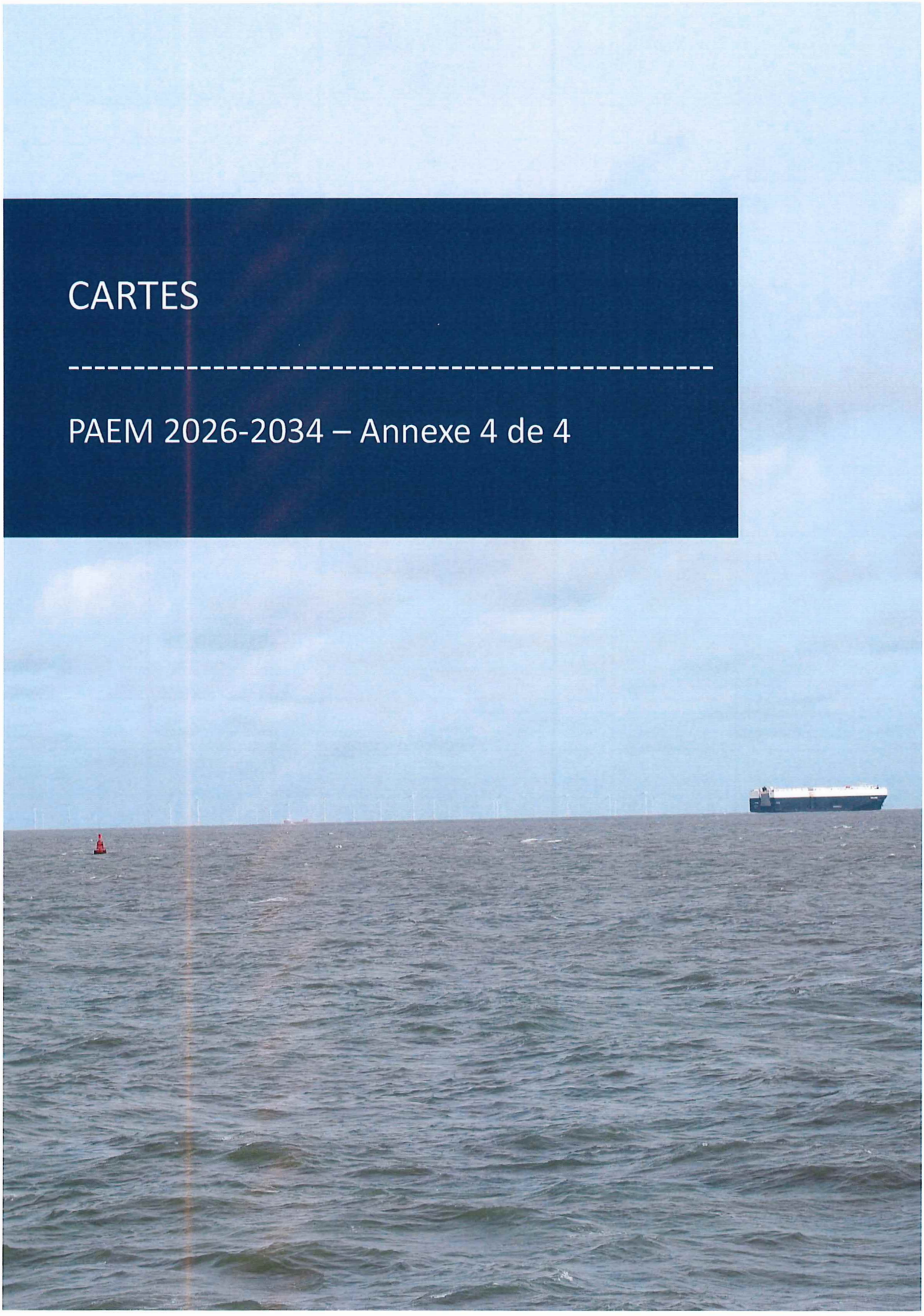
Vu pour être annexé à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

ANNELIES VERLINDEN

Ministre chargée de la Mer du Nord

CARTES

PAEM 2026-2034 – Annexe 4 de 4



Inhoud

1. Introduction 3
2. Carte 1 – Nature 6
3. Carte 2 – Énergie 7
4. Carte 3 – Navigation, dépôt de dragage et développement port 8
5. Carte 4 – Pêche commerciale et aquaculture 9
6. Carte 5 – Extraction de sable et de gravier 10
7. Carte 6 – Science, défense côtière, mâts de mesure, patrimoine 11
8. Carte 7 – Usage militair 12
9. Carte 8 – Récréation 13
10. Carte 9 – Innovation et activités commerciales et industrielles 14
11. Carte 10 – Carte intégrée 15

1. Introduction

Le PAEM comprend neuf cartes thématiques et une carte intégrée, établies dans le système de coordonnées projetées WGS84/UTM31N. Les neuf thèmes sont les suivants :

- Nature
- Énergie
- Navigation, dragage et développement portuaire
- Pêche commerciale et aquaculture
- Extraction de sable et de gravier
- Science, protection côtière, bornes de mesure et patrimoine
- Usage militaire
- Loisirs
- Innovation, activités commerciales et industrielles

Chaque carte contient les zones délimitées qui sont particulièrement pertinentes pour le thème. Certaines zones revêtent toutefois une grande importance pour la plupart des autres utilisations, car elles les excluent d'emblée. Il s'agit des zones où des zones de sécurité ont été établies, des réserves marines et les zones interdites aux activités perturbant du sol (voir fig. 1). Afin de garantir la clarté des cartes, elles ne sont pas explicitement reprises sur chaque carte, mais uniquement sur la ou les cartes thématiques auxquelles elles appartiennent. Il est donc important de tenir compte de ces zones lorsque l'on consulte toutes les cartes.

Sur la base *de l'arrêté royal du 4 février 2020 instituant des zones de sécurité dans les zones maritimes relevant de la juridiction belge*, des zones de sécurité sont établies autour des constructions fixes. Il s'agit d'un périmètre de 75 mètres autour de chaque mât, borne et radar, de 500 mètres autour d'une construction énergétique, d'un parc énergétique et d'une zone énergétique (système par phases) et d'une zone maximale de 500 mètres autour des îles artificielles, des installations ou des équipements. L'accès aux zones de sécurité, et donc également aux zones situées à l'intérieur des zones de sécurité, est interdit, sauf dans les cas exceptionnels prévus à l'article 9 de l'arrêté susmentionné. L'exception s'applique notamment aux moyens utilisés pour mener des activités dans les zones autour desquelles les zones de sécurité ont été établies et aux navires de guerre et de sauvetage en mer.

L'article N.2 de l'annexe à l'arrêté royal du 12 mars 2002 relatif aux modalités de pose de câbles entrant dans la mer territoriale ou sur le territoire national ou qui sont placés ou utilisés dans le cadre de l'exploration du plateau continental, l'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de celui-ci ou des activités d'îles artificielles, d'installations ou d'équipements relevant de la juridiction belge, il est prévu la création d'une zone de sécurité de 250 mètres de part et d'autre d'un câble. À l'intérieur de cette zone, il est interdit de jeter l'ancre ou d'exercer une activité susceptible de présenter un risque pour le câble, à l'exception de la pose d'un autre câble.

Une disposition similaire concernant les pipelines figure dans l'arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière de construction et d'exploitation d'installations de transport de

produits gazeux et autres par conduites. Cet arrêté royal prévoit, à l'article 24, une zone de protection de 1 000 mètres de part et d'autre des pipelines. Ces 1 000 mètres sont divisés en deux zones de 500 mètres. Les 500 mètres adjacents au câble sont réservés aux activités d'exploitation et d'entretien par le titulaire de l'autorisation. Dans les 500 mètres extérieurs, des constructions fixes qui n'ont pas d'incidence sur la stabilité du sol peuvent être autorisées. Bien que l'arrêté royal autorise en principe la navigation et les activités de pêche dans les zones de protection, toutes les précautions doivent être prises pour éviter de draguer et de jeter l'ancre à proximité des pipelines.

Trois réserves marines sont créées par le PAEM. En vertu de l'article 10 de la loi du 11 décembre 2022 relative à la protection du milieu marin et à l'organisation de l'aménagement du territoire marin dans les zones maritimes belges, toutes les activités sont interdites dans les réserves marines, à l'exception de la surveillance, du contrôle et des interventions d'urgence, des mesures de protection, de la navigation et de la surveillance par ou pour le compte des pouvoirs publics. Le roi peut autoriser d'autres activités sur justification. Tout comme les zones interdites d'accès, les réserves marines ne sont pas répertoriées sur toutes les cartes, mais elles sont néanmoins importantes pour la plupart des utilisations.

Enfin, la zone de calibration pour les instruments acoustiques et le dépôt de munitions Paardenmarkt sont deux zones dans lesquelles les activités perturbant le sol sont interdites. Pour la première zone, une exception est prévue pour le placement d'équipement scientifique en fonction de la zone. Pour la Paardenmarkt, une exception est accordée pour la recherche scientifique en matière de gestion et d'évacuation de munitions, ceci incluant les tests, ainsi que pour des activités de gestion et de nettoyage.

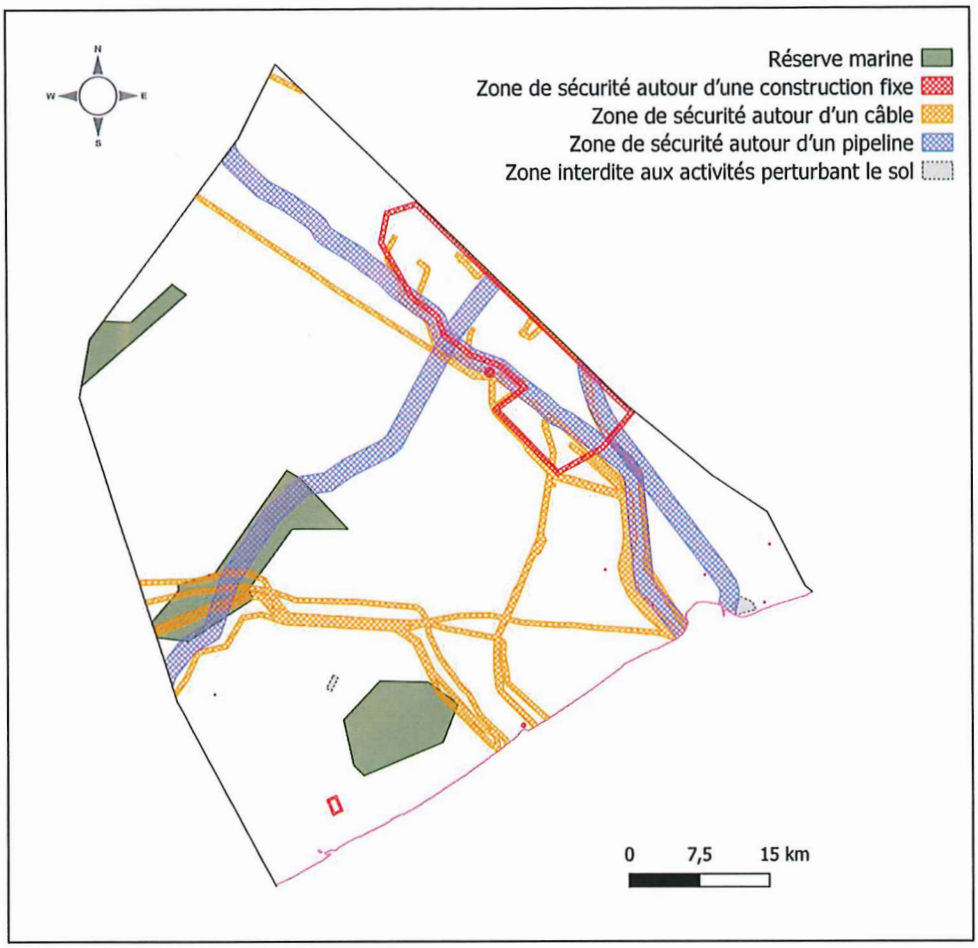
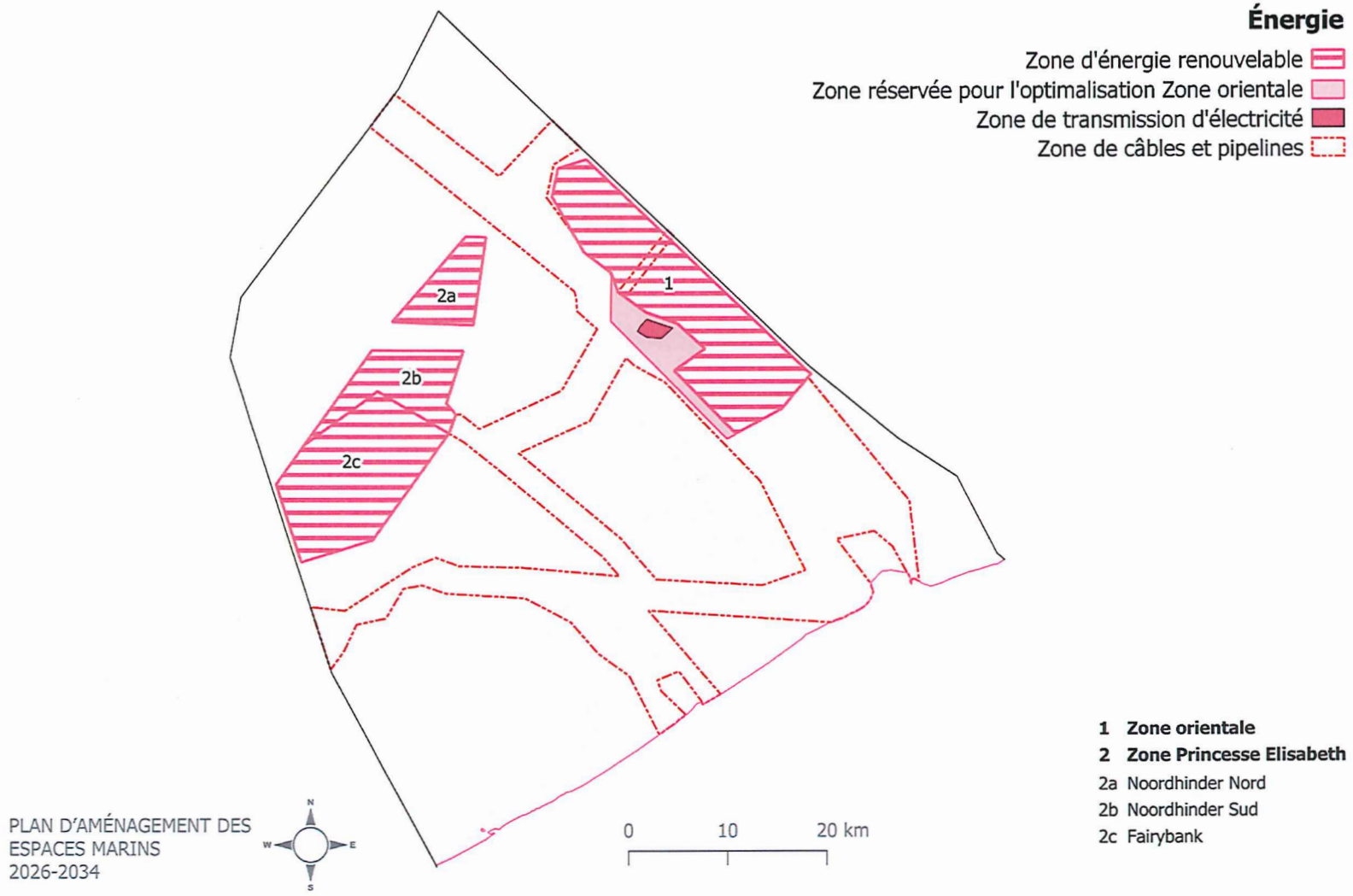


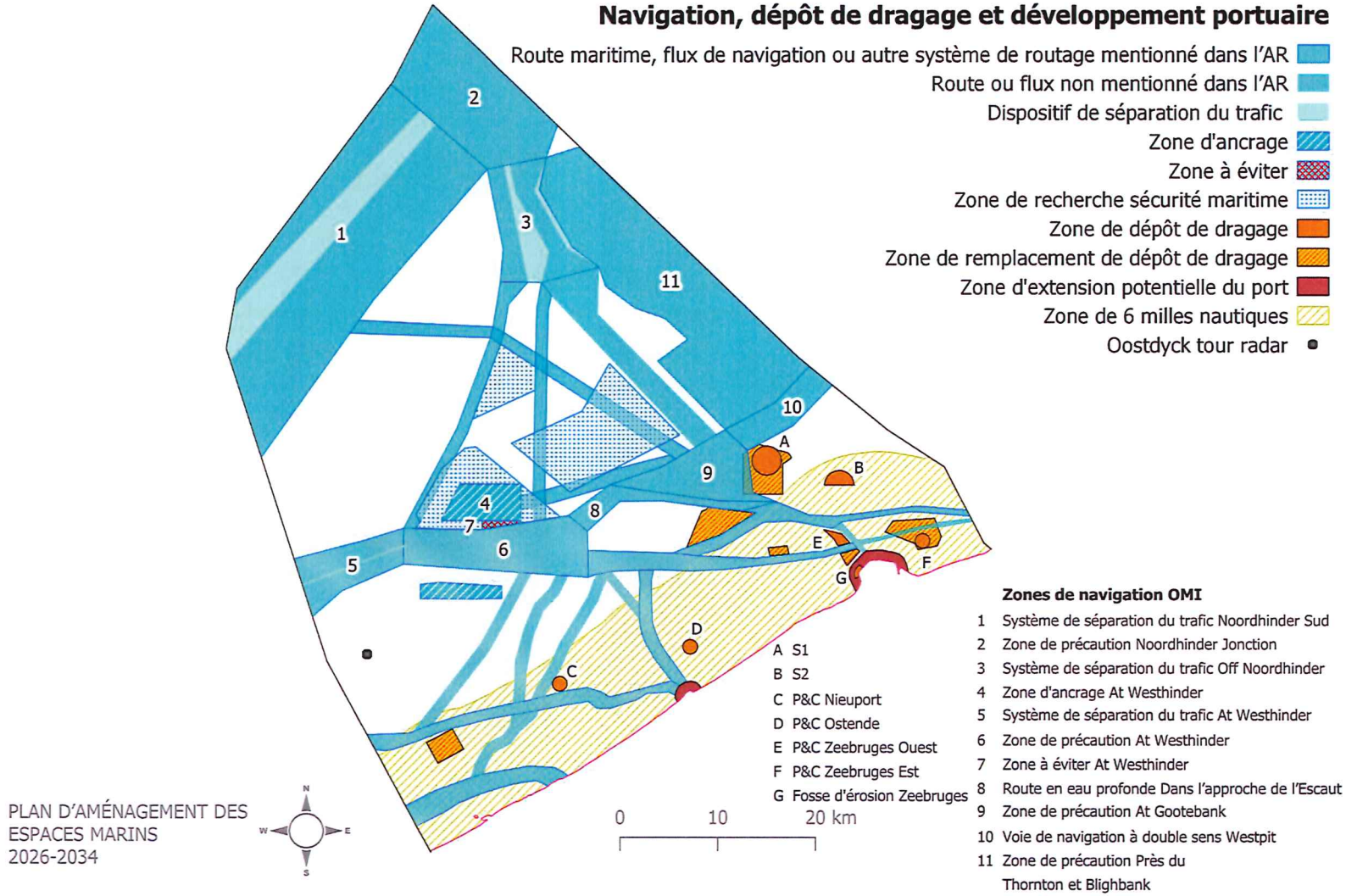
Figure 1: Carte des zones de sécurité existantes, des réserves marines et des zones interdites aux activités perturbant du sol dans la MNB.

2. Carte 1 – Nature

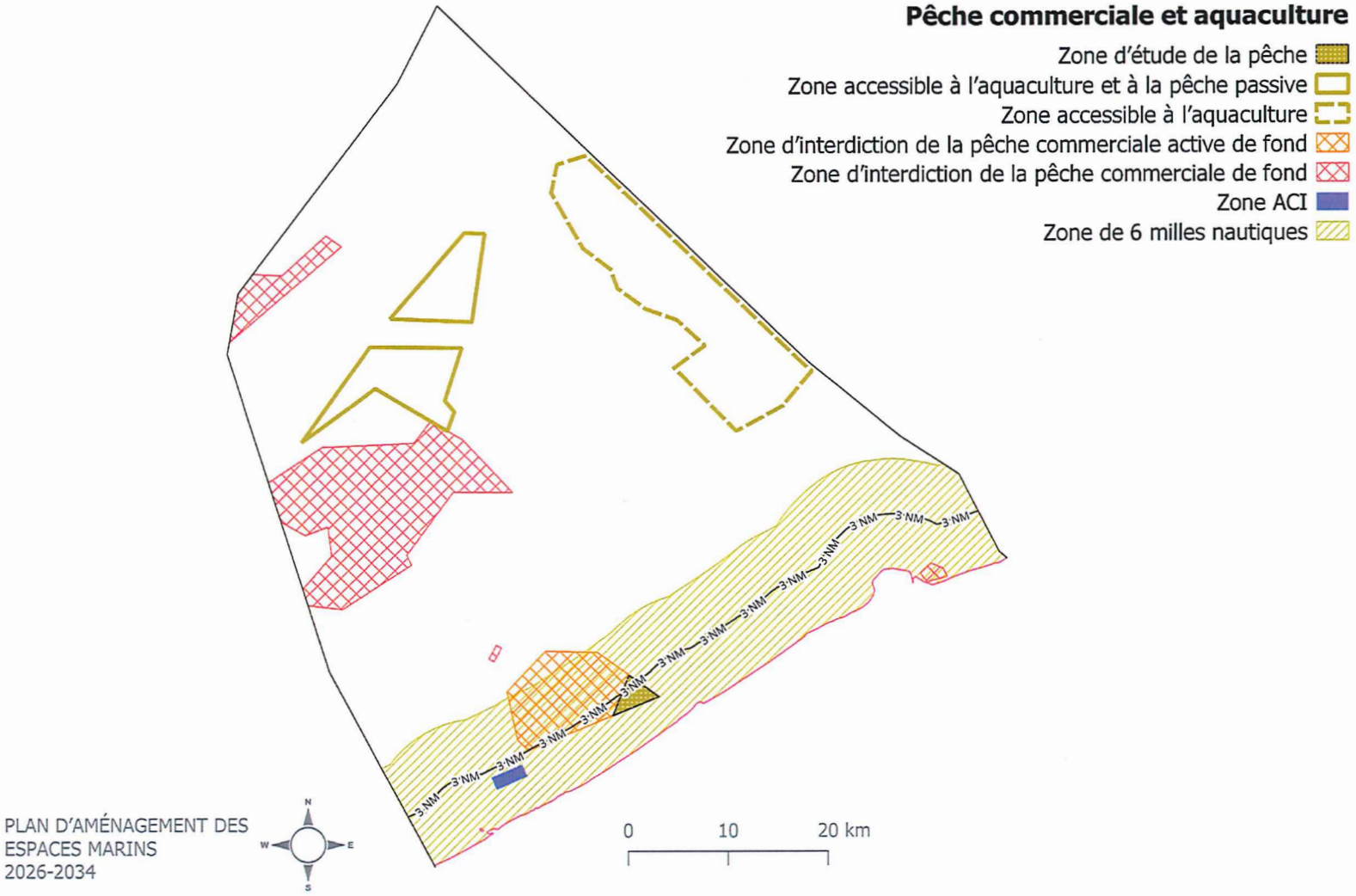
3. Carte 2 – Énergie



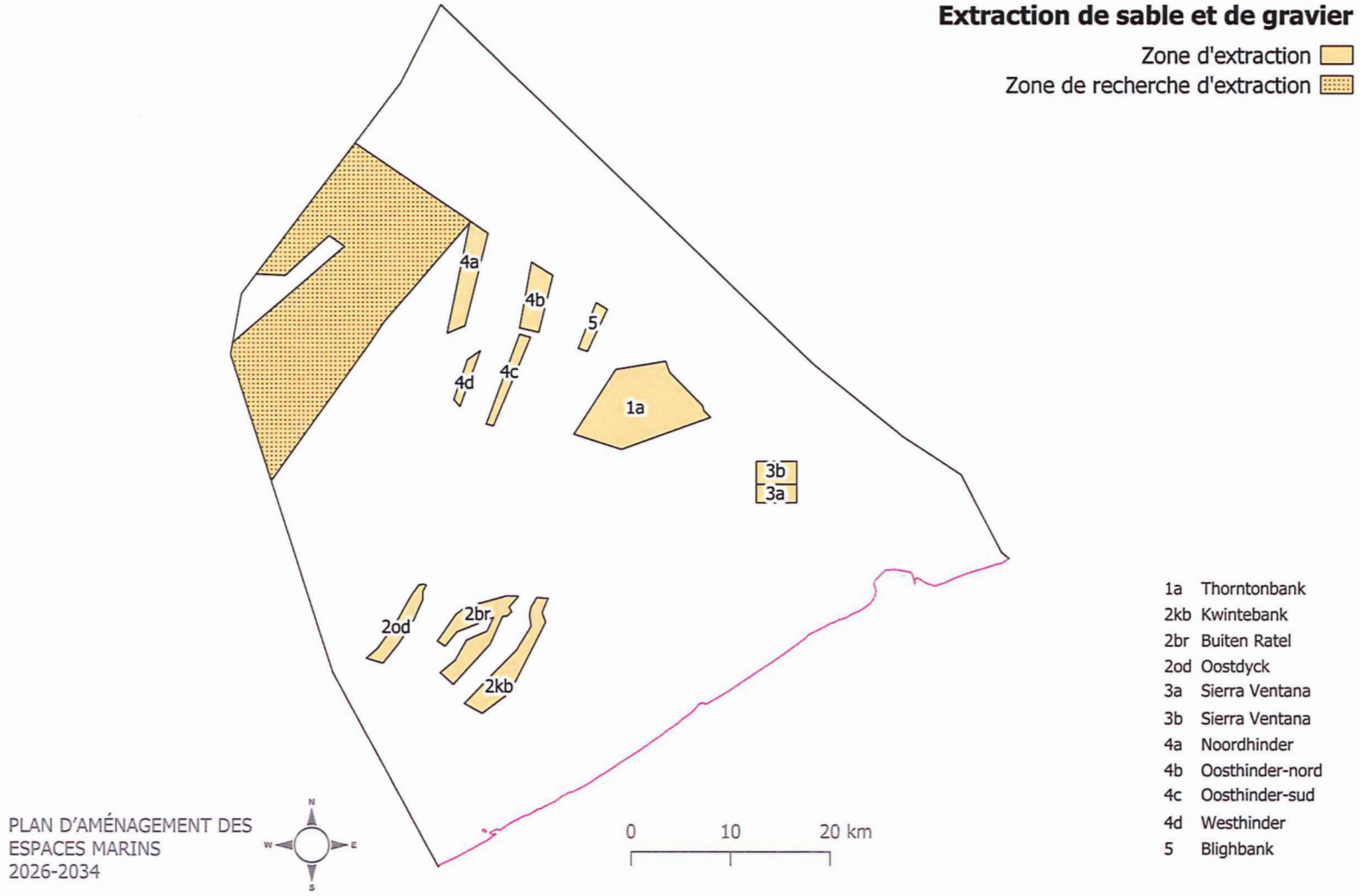
4. Carte 3 – Navigation, dépôt de dragage et développement port



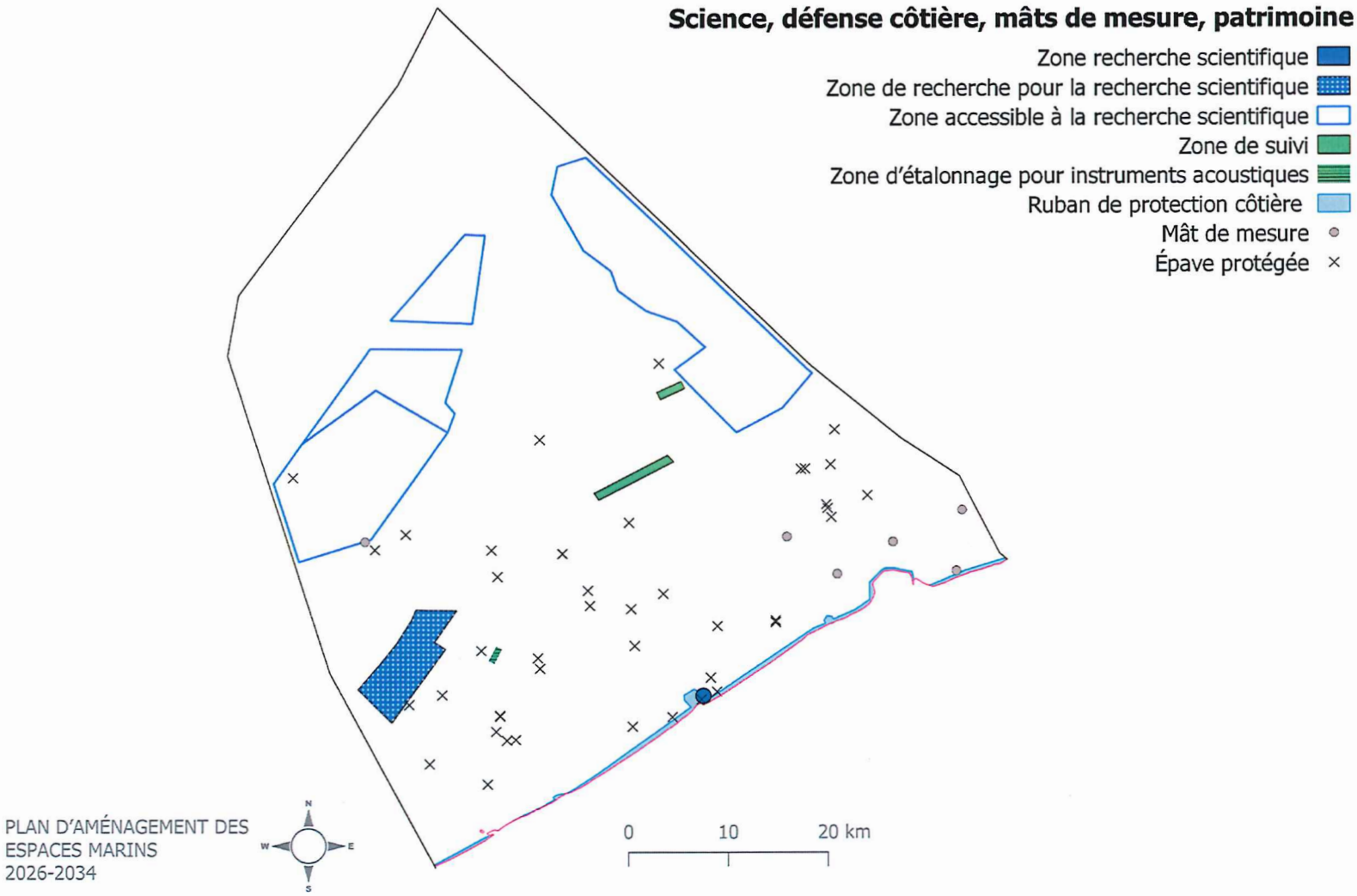
5. Carte 4 – Pêche commerciale et aquaculture



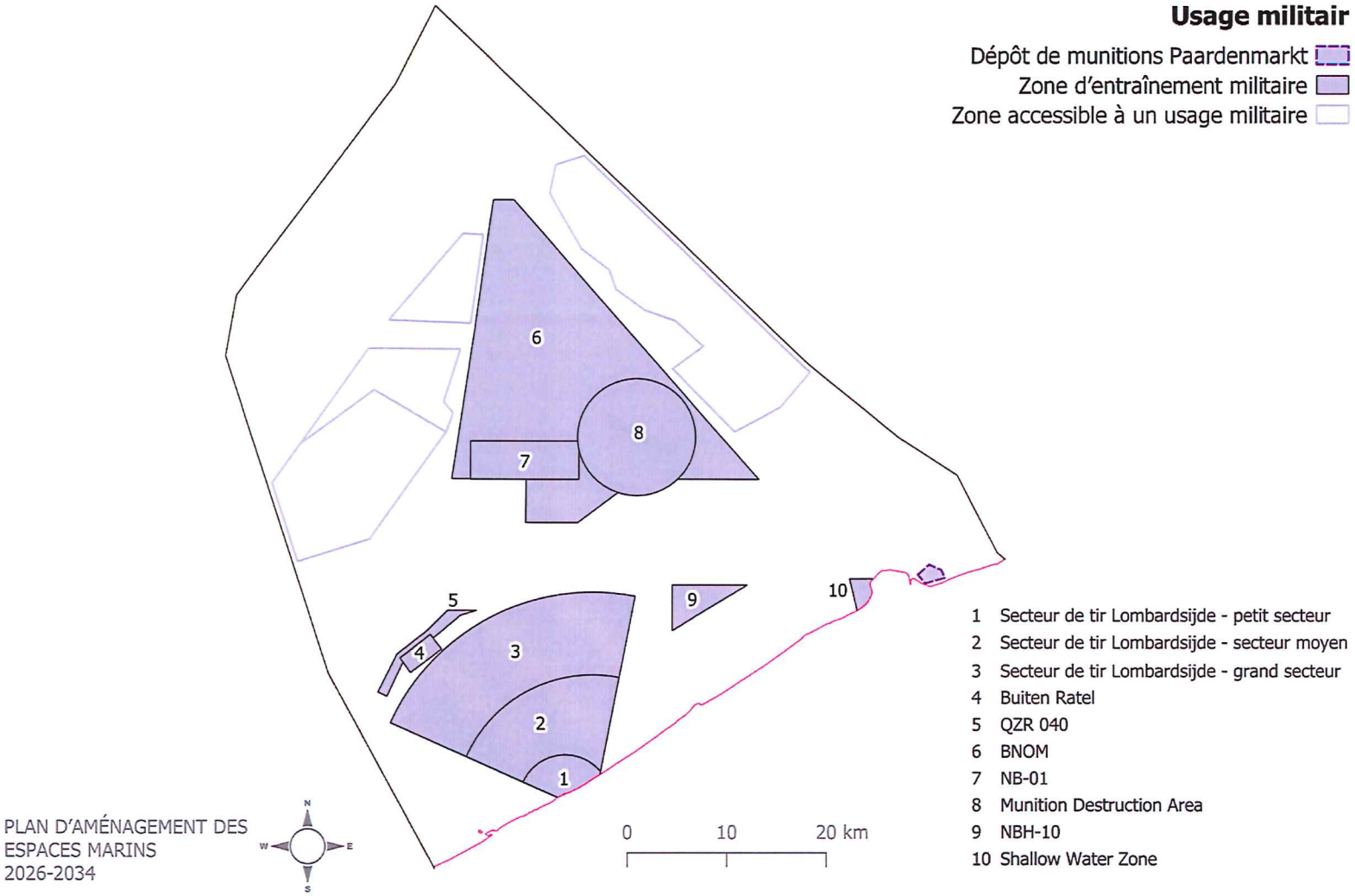
6. Carte 5 – Extraction de sable et de gravier



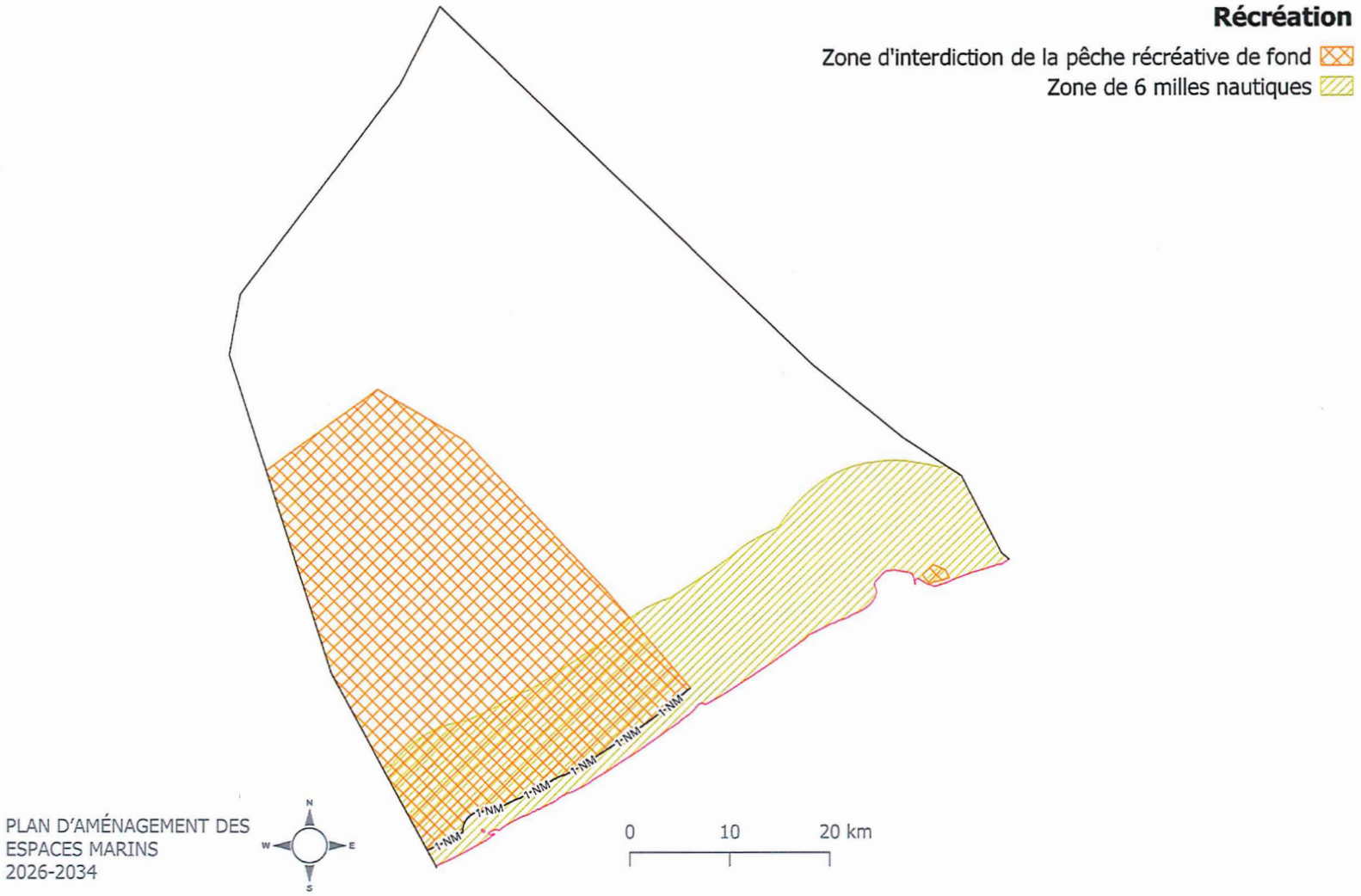
7. Carte 6 – Science, défense côtière, mâts de mesure, patrimoine



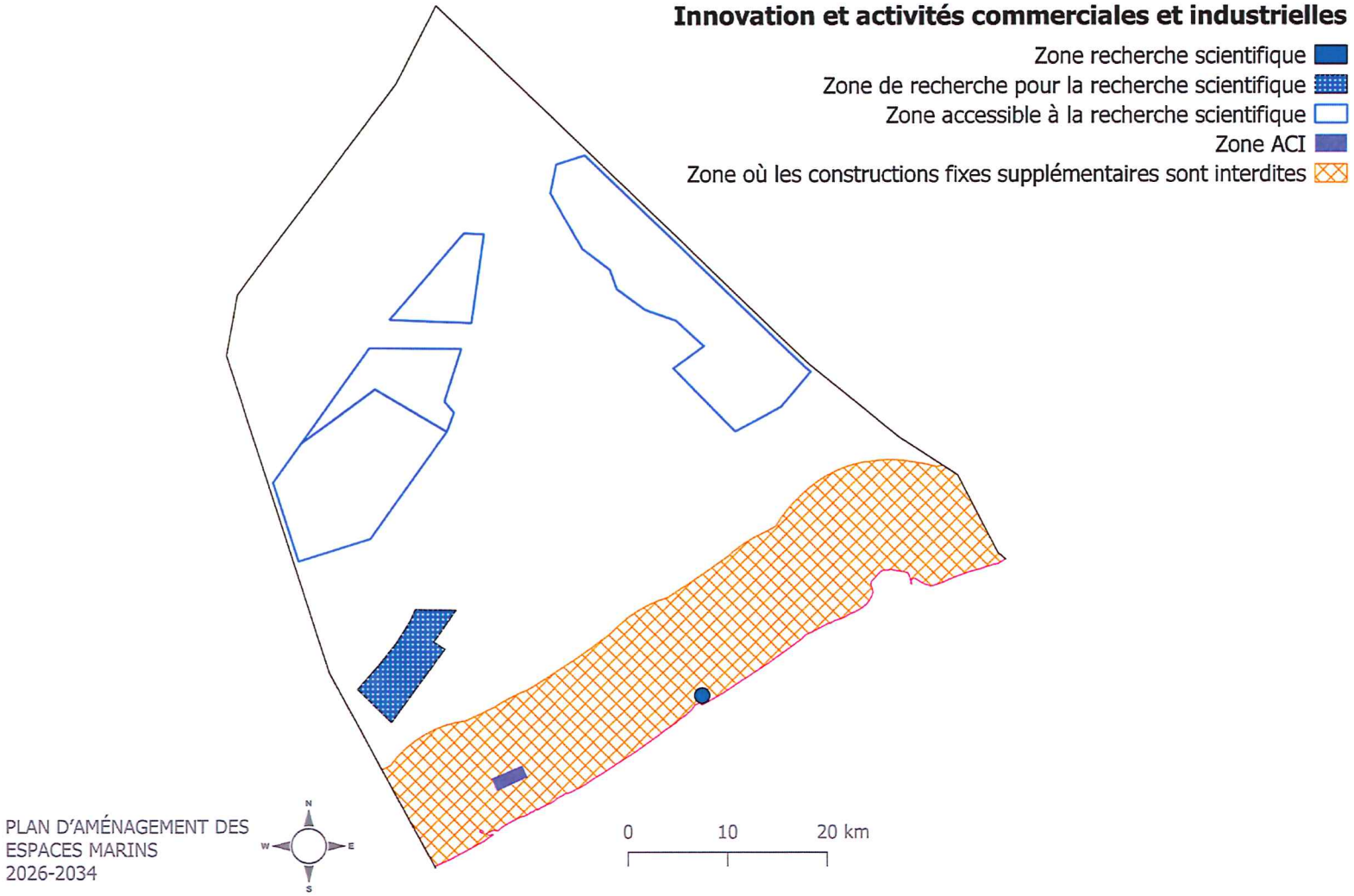
8. Carte 7 – Usage militair



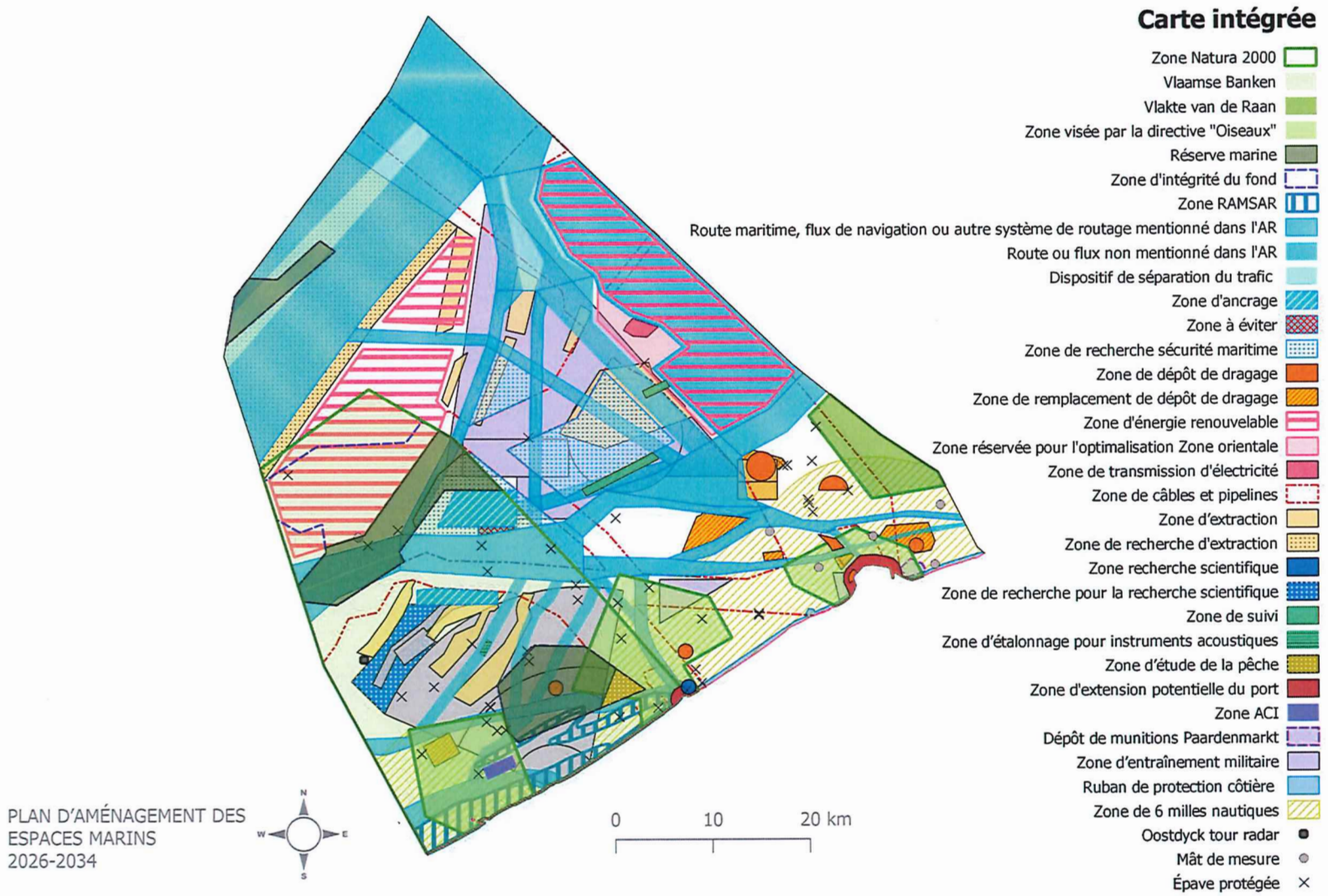
9. Carte 8 – Récréation



10. Carte 9 – Innovation et activités commerciales et industrielles



11. Carte 10 – Carte intégrée



Vu pour être annexé à l'arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2026 à 2034 dans les espaces marins belges

ANNELIES VERLINDEN

Ministre chargée de la Mer du Nord

RUIMTELIJKE ANALYSE VAN DE ZEEGEBIEDEN

MRP 2026-2034 – Bijlage 1 van 4

Inhoud

DEEL 1: INLEIDING 3

1. Waarom een marien ruimtelijk plan? 3
2. Relatie tot ruimtelijke planning op land 4
3. Kader van het marien ruimtelijk plan 4
   - 3.1. Van ordening naar planning 4
   - 3.2. Juridisch kader 5
   - 3.3. Procedure 6
4. Opbouw, leeswijzer en afkortingen 9
   - 4.1. Opbouw marien ruimtelijk plan 9
   - 4.2. Leeswijzer 9

DEEL 2: RUIMTELIJKE ANALYSE VAN DE ZEEGEBIEDEN 9

5. Inleiding 9
6. Ruimtelijke situatie van de Belgische zeegebieden 10
7. Juridische afbakening van de Belgische zeegebieden 10
8. Fysische kenmerken van de Belgische zeegebieden 11
   - 8.1. Reliëf en bathymetrie 11
   - 8.2. Zeebodem: Samenstelling en geologische kenmerken 13
   - 8.3. Stromingen en circulatie 13
9. Bestaande milieu- en natuurtoestand in de Belgische zeegebieden 13
   - 9.1. Habitats, fauna en flora 13
   - 9.2. Vervuiling en verstoring in de Belgische zeegebieden 17
   - 9.3. Natuurbeschermingsgebieden 19
10. Zintuiglijke – en culturele erfgoedwaarden in de Belgische zeegebieden 20
    - 10.1. Zintuiglijke waarde 20
    - 10.2. Culturele erfgoedwaarde 21
11. Activiteiten op en het gebruik van de Belgische zeegebieden 21
    - 11.1. Bescherming van het marien milieu 22
    - 11.2. Energie, kabels en pijpleidingen .. 25
    - 11.3. Scheepvaart, havenontwikkeling en baggerwerken 28
    - 11.4. Zeevisserij en aquacultuur 32
    - 11.5. Zandontginning 35
    - 11.6. Zeewering, wetenschappelijk onderzoek, cultureel erfgoed en meetpalen, radars en masten 37
    - 11.7. Militair gebruik 41
    - 11.8. Recreatieve activiteiten 43
    - 11.9. Commerciële en industriële activiteiten 45
    - 11.10. Veiligheidszones: kabels, pijpleidingen, vaste constructies en de kustnabije zone 47
    - 11.11. Compatibiliteit tussen activiteiten 57
12. Internationale trends: de rol van het MRP 61
    - 12.1. Klimaatverandering 61
    - 12.2. Stijgend belang van de blauwe economie 61
    - 12.3. Toenemende internationale spanningen 62

DEEL 3: PLANNINGS- EN BELEIDSCONTEXT 62

13. Internationale overeenkomsten 62
14. Europese regelgeving 63
15. Federale wetgeving 65
16. Soft law 66
17. Het BNZ binnen de Noordzee 66

Eindnoten 69

DEEL 1: INLEIDING

1. Waarom een marien ruimtelijk plan?

Het economisch en ecologisch potentieel van zeeën is bijzonder groot. Denk maar aan de zandvoorraden, de visgronden, het energiepotentieel (bv. wind-, golfslag- en getijdenenergie), de transportmogelijkheden en de opportuniteiten voor de blauwe economie. Daarnaast spelen de zeeën een cruciale rol bij klimaatregulatie en biodiversiteitsbehoud, maar worden ze ook gewaardeerd voor hun natuurlijk schoonheid en trekken ze miljoenen toeristen aan.

De veelheid aan betrokken actoren en instanties binnen de zeegebieden brengt met zich mee dat de mariene ruimte gepland moet worden. Hierbij dient er rekening gehouden te worden met twee dimensies: ruimte en tijd. Activiteiten kunnen plaatsvinden op de zeebodem en ondergrond, in de waterkolom, aan het wateroppervlak en/of in de luchtkolom. Ze kunnen bijvoorbeeld gelimiteerd zijn in tijd, seizoensgebonden, of onafgebroken plaatsvinden. Zo bestaat de mogelijkheid om in eenzelfde zone te vissen, zand te winnen, te varen en schietoefeningen voor defensie te organiseren, maar niet allemaal op hetzelfde moment.

Door het marien ruimtelijk plan (MRP) weten alle gebruikers welke activiteiten ze waar kunnen uitvoeren. Het plan vormt dan ook een beoordelingskader bij conflicten tussen verschillende activiteiten en bij het beheersen van de impact van deze activiteiten op het mariene milieu. Het doel van mariene ruimtelijke planning is om de verschillende sectorale belangen in evenwicht te brengen en een duurzaam gebruik van de mariene bronnen te bereiken.

In 2014 speelde België een voortrekkersrol door de uitwerking van een duidelijke procedure en de aanname van een geïntegreerd marien ruimtelijk plan. Later dat jaar nam Europa richtlijn 2014/89/EU aan, die een kader vastlegt voor marien ruimtelijk planning en de lidstaten verplicht een dergelijk plan te ontwikkelen voor hun eigen zeegebieden.

De overheid heeft zich ertoe verbonden het marien ruimtelijk plan regelmatig te evalueren en, waar nodig, aan te passen. Terwijl de voorbije twee plannen elk een periode van zes jaar besloegen, zal het huidige plan geldig zijn van 2026 tot 2034. Door het plan om de acht jaar te herbekijken, kan er tegemoet gekomen worden aan de veranderende omstandigheden en de uitbreiding van economische sectoren op zee, terwijl er ook zekerheid wordt gecreëerd voor de huidige gebruikers. De verhoogde rechtszekerheid, duidelijkheid en transparantie zorgen voor de verlaging van kosten voor de overheid, investeerders en exploitanten.

De aanname van een marien ruimtelijk plan heeft daarnaast nog een hoop andere voordelen. Zo biedt het een kader voor de integratie van wetenschappelijke informatie in het beleids- en beslissingsproces, creëert het een platform voor de afstemming tussen verschillende overheden en hun wetgeving en maakt het afstemming mogelijk over de land- en zeegrenzen heen. Daarnaast gaat het gepaard met de opstelling van een langetermijnvisie, waardoor de mariene ruimte voor de korte termijn gepland kan worden, zonder dat de opportuniteiten voor de lange termijn genegeerd of beperkt worden.

Met dit derde marien ruimtelijk plan wensen we dan ook een toekomstgericht en proactief Noordzeebeleid uit te stippelen dat ernaar streeft om prioriteiten te stellen op basis van wetenschappelijke inzichten, kansen maximaal te benutten en ruimte te voorzien voor toekomstige ontwikkelingen. Dit met respect voor de draagkracht van de aarde, de

gebruikers, de kustbewoners en de buurlanden.

2. Relatie tot ruimtelijke planning op land

De zee vertoont, als planningsomgeving, belangrijke verschillen met het land:

- De ruimte- en tijddimensie van de zee spelen, zoals eerder geschetst, een grote rol. Dit maakt de zee uiterst geschikt voor meervoudig ruimtegebruik. Bovendien gaat het op zee ook zeer vaak om niet-continue activiteiten, waardoor dus ook meervoudig ruimtegebruik in de tijd mogelijk wordt;
- Anders dan op land is er over een groot deel van de zee nog weinig gekend. Verdere monitoring en onderzoek van de Noordzee en haar fysische, chemische en biologische kenmerken is noodzakelijk om meer inzichten te verkrijgen;
- De zee vormt een complex en open ecosysteem, gekenmerkt door een grote dynamiek. Door stromingen is de fysische omgeving voortdurend in verandering en kunnen ingrepen in een bepaald gebied tot ver gevolgen hebben;
- Op zee is er geen private eigendom. Wel worden zones ingesteld waarbinnen een tijdelijk en/of exclusief ruimtegebruik toegestaan kan worden;
- De kuststaat heeft bijna volledige soevereiniteit over de territoriale zee (de eerste twaalf nautische mijl vanaf de kustlijn). In de exclusieve economische zone (EEZ) heeft de kuststaat echter enkel soevereine rechten betreffende de verkenning, de exploitatie, de instandhouding en het beheer van natuurlijke grondstoffen of wat economische activiteiten betreft.

Daarom is het van belang een op de zee toegespitste planningsmethodiek toe te passen, die rekening houdt met haar specifieke kenmerken. Niettemin reikt de planningsmethodiek die in Vlaanderen op land sinds de jaren '90 toegepast wordt wel enkele bruikbare hulpmiddelen aan. Dit marien ruimtelijk plan situeert zich daarom ergens tussen een 'structuurplan' (globale beleidsvisie, langetermijnkader, actieprogramma, overlegproces) en een ruimtelijk uitvoeringsplan (juridische vertaling van de beleidsvisie, vertaling naar strategie en maatregelen en acties) in en combineert deze beiden tot op zeker niveau. In voorliggend marien ruimtelijk plan is het niet de bedoeling om alle activiteiten tot op een al te gedetailleerd niveau vast te leggen; dit gebeurt enkel voor die activiteiten waarvoor dit nodig wordt geacht. Het marien ruimtelijk plan vormt immers een kader voor verdere afspraken en dient dus voldoende flexibel te zijn.

Door de fysieke nabijheid van het land en de zee, vinden er interacties plaats tussen beide. Het is dus van belang dat het marien ruimtelijk plan en de ruimtelijke planning op het land op elkaar worden afgestemd. Om hieraan tegemoet te komen vindt er regelmatig overleg plaats tussen de bevoegde beleidsorganen.

3. Kader van het marien ruimtelijk plan

3.1. Van ordening naar planning

Reeds in 2003 heeft de minister van Noordzee een initiatief tot ruimtelijke ordening genomen voor het Belgisch deel van de Noordzee (BNZ), waarbij bepaalde activiteiten en gebruiken werden vastgelegd in een 'Masterplan'. In dit Masterplan werd onder meer de Oostelijk Zone voor hernieuwbare energie ingetekend.

Mariene ruimtelijke planning werd in de jaren daarop een belangrijk agendapunt op Europees niveau. In 2008 vaardigde de Europese Commissie de Mededeling "Routekaart naar maritieme ruimtelijke ordening: werken aan gemeenschappelijke

principes in de EU" uit. Dit vormde een belangrijke stimulans voor mariene ruimtelijke planning in de lidstaten.

In 2010 werd in de beleidsnota van Staatsecretaris voor het Noordzeebeleid opgenomen dat initiatieven dienen genomen te worden om dit proces hoog op de agenda te houden. In de periode die volgde nam de dienst Marien Milieu van het Directoraat-Generaal Leefmilieu het voortouw om dit engagement vorm te geven. Sinds 2012 stond de opmaak van een nieuw marien ruimtelijk plan hoog op de politieke agenda. Daarbij heeft het planningsproces een juridische basis gekregen en was het de bedoeling een bindend plan op te maken.

In 2014 werd het eerste geïntegreerd marien ruimtelijk plan aangenomen voor het BNZ. Ons land behoort hierdoor tot de pionierslanden op het vlak van marien ruimtelijke planning. In datzelfde jaar werd ook de richtlijn 2014/89/EU van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke planning aangenomen. Het marien ruimtelijk planningsproces en het marien ruimtelijk plan geven uitvoering aan deze richtlijn.

De raadgevende commissie, samengesteld uit alle betrokken federale en Vlaamse overheidsdiensten en entiteiten, werd opgericht en fungeert als forum voor de coördinatie van de uitvoering van het marien ruimtelijk plan.

In april 2023 gaf de minister van de Noordzee het startschot voor het participatief herzieningsproces van het reeds derde marien ruimtelijk plan.

3.2. Juridisch kader

De wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden vormt het directe kader van het marien ruimtelijk plan. Deze wet bevat naast de modaliteiten voor een marien ruimtelijk plan voor de Belgische wateren ook een opsomming van de activiteiten die onderworpen zijn aan een voorafgaande vergunning of machtiging verleend door de minister.

Verder herhaalt de wet verschillende principes die de gebruikers van de Belgische Noordzee dienen in acht te nemen. Daartoe behoren volgende internationaal erkende beginselen:

- Het beginsel van een hoog beschermingsniveau: men is verplicht een hoog niveau van milieubescherming na te streven;
- Het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen bestreden te worden;
- Het voorzorgsbeginsel: preventieve maatregelen moeten worden genomen indien er redelijke gronden tot bezorgdheid voor verontreiniging bestaan, zelfs indien er nog geen overtuigend bewijs van het oorzakelijke verband is;
- Het beginsel van preventief handelen: beter milieuproblemen voorkomen dan genezen;
- Het beginsel van duurzaam beheer: de natuurlijke rijkdommen moeten in voldoende mate beschikbaar worden gehouden voor toekomstige generaties en de effecten van het menselijke handelen mogen de draagkracht van het mariene milieu niet overschrijden;
- Het vervuiler-betaalt-beginsel: de kosten voor de maatregelen ter voorkoming, vermindering en bestrijding van verontreiniging zijn voor rekening van de vervuiler;
- Het herstelbeginsel: bij schade of milieuverstoring moet het mariene milieu, in de mate van het mogelijke, in de oorspronkelijk toestand worden hersteld.

Tot slot werd in de wet op de bescherming van het mariene milieu ook de basis gelegd voor de instelling van mariene reservaten en de bescherming van planten en dieren.

Het koninklijk besluit van 8 november 2023 voert de wet verder uit en regelt de instelling van een raadgevende commissie en de procedure tot aanneming van een marien ruimtelijk plan in de Belgische zeegebieden.

Het marien ruimtelijk plan 2020-2026 werd verankerd in het koninklijk besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan.

Mariene ruimtelijke planning is een federale bevoegdheid, maar dit doet geen afbreuk aan bevoegdheden die toegewezen zijn aan de Vlaamse en federale overheid (cf. de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen). Een groot deel van de activiteiten die op het BNZ plaatsvinden, vallen onder de bevoegdheid van de gewesten. Onder de sectie *'Meer informatie...'*, die steeds terugkomt onder de hoofdstukken 11.1. tot en met 11.9., wordt er per activiteit op het BNZ verwezen naar de bevoegde overheidsdienst.

3.3. Procedure

In het koninklijk besluit van 8 november 2023 is de procedure tot aanneming van een marien ruimtelijk plan in de Belgische zeegebieden opgenomen.

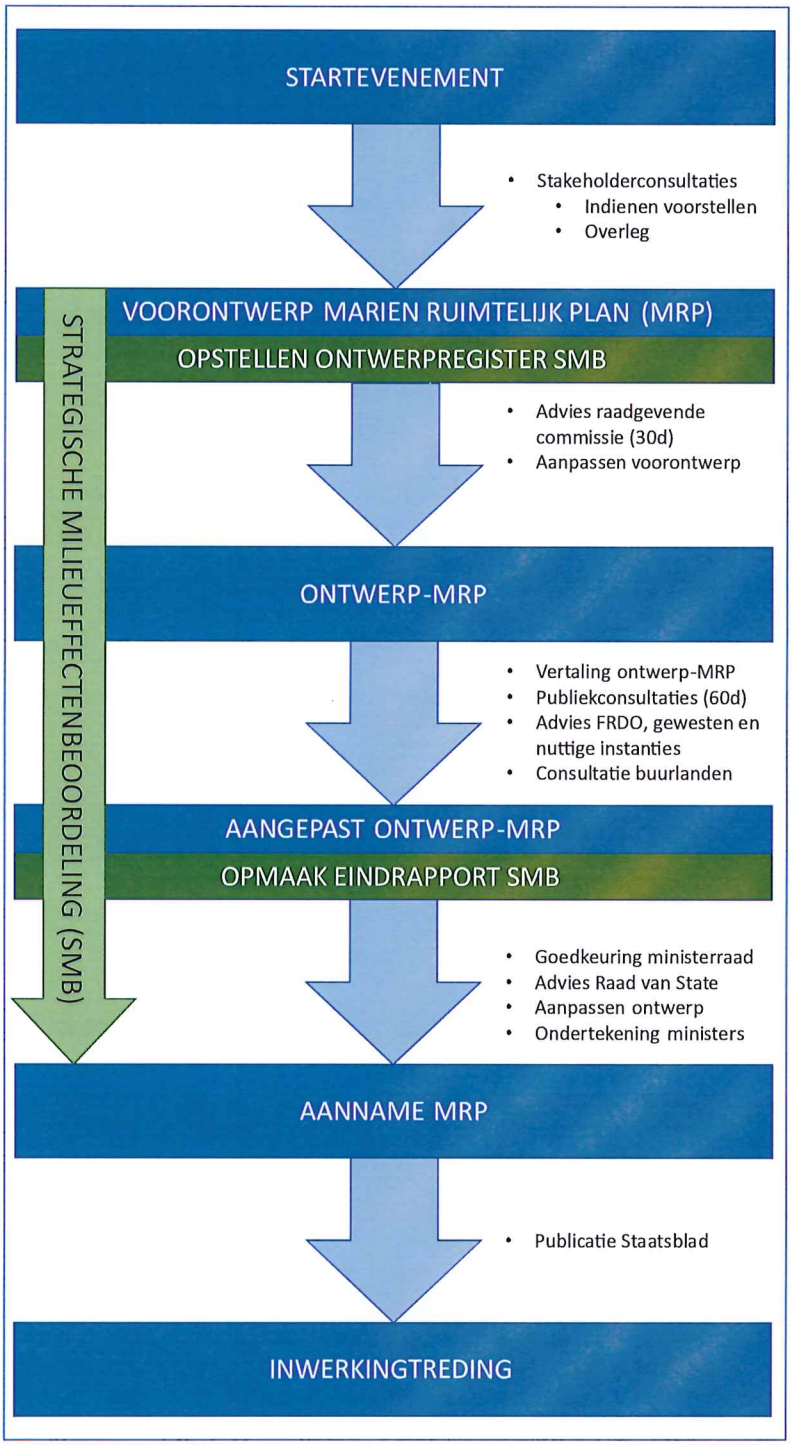
Samengevat zijn de volgende opeenvolgende procedurele stappen te nemen (zie Fig. 1):

1. De minister lanceert de herzieningsprocedure en stelt de mogelijkheid open voor stakeholders om ideeën in te dienen;
2. De minister stelt een voorontwerp van marien ruimtelijk plan op;
3. De minister legt het voorontwerp voor aan de raadgevende commissie, samengesteld uit alle federale en Vlaamse overheidsdiensten met een bevoegdheid op zee en vertegenwoordigers van de andere twee gewesten, voor advies binnen de dertig dagen;
4. De minister neemt na ontvangst van het advies van de raadgevende commissie en een eventuele herschrijving het voorontwerp aan als ontwerp marien ruimtelijk plan;
5. Het ontwerp marien ruimtelijk plan wordt gedurende zestig dagen aan een openbaar onderzoek onderworpen. De Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de gewestregeringen en eventuele bijkomende nuttig geachte structuren worden tijdens deze periode gericht geconsulteerd. Dit gaat ook gepaard met een grensoverschrijdende consultatie van Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. De minister organiseert tijdens het openbaar onderzoek ook minstens een openbare overlegvergadering;
6. De voormelde consultatieperiode van zestig dagen overlapt met de consultatie over de strategische milieueffectenbeoordeling;
7. De minister maakt een aangepast ontwerpplanop, alsook een eindverklaring over de ingediende opmerkingen en hoe ermee omgegaan is;
8. Het eindrapport van de strategische milieueffectenbeoordeling wordt tezelfdertijd opgemaakt;
9. De Koning neemt het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan en de bijlages aan, op voorlegging van de minister, na advies van de Raad van State en goedkeuring door de ministerraad;

10. Het KB treedt in werking op de dag voorzien in het KB zelf..

Aangezien de zee een dynamische omgeving is en de ruimtelijke behoeften snel kunnen veranderen, moet het ruimtelijk planningsproces voldoende flexibel doch stabiel zijn. Daarom wordt in de wet ook een wijzigingsprocedure voorzien. Achtjaarlijks vindt een volledige evaluatie en eventuele wijziging plaats, tussentijds kunnen er wijzigingen gebeuren via de minister van de Noordzee, na principiële goedkeuring van de Ministerraad en na het doorlopen van de procedurele stappen zoals hierboven weergegeven.

Het belang van transparantie van de procedure en van deelname van de verschillende belanghebbenden blijft een pijler doorheen het hele proces.



Figuur 1: Schema van de procedure voor de opmaak en aanneming van het marien ruimtelijk plan. De groene kleurt wijst op stappen die betrekking hebben op de strategische milieueffectenbeoordeling.

4. Opbouw, leeswijzer en afkortingen

4.1. Opbouw marien ruimtelijk plan

Het marien ruimtelijk plan bestaat uit het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan met alle bijlagen. De bijlagen omvatten alle elementen zoals bepaald in de wet.

Bijlage 1 bevat een ruimtelijke analyse van de Belgische zeegebieden. Dit omvat:

- Een inleiding tot het marien ruimtelijk plan;
- Een ruimtelijke situering en een juridische afbakening van de Belgische zeegebieden;
- Een omschrijving van de fysische kenmerken en de bestaande milieu- en natuurtoestand in de Belgische zeegebieden;
- De inventarisatie van de activiteiten in en het gebruik van de Belgische zeegebieden;
- Een overzicht van de ruimtelijke compatibiliteit van gebruiken;
- De plannings- en beleidscontext.

Bijlage 2 bevat de langetermijnvisie, doelstellingen en indicatoren, en ruimtelijke beleidskeuzes voor de Belgische zeegebieden. Meer precies geeft de bijlage een uiteenzetting van:

- De visie op het Belgisch deel van de Noordzee tot 2050;
- Ruimtelijke uitgangspunten voor de Belgische zeegebieden;
- Economische -, sociale -, milieu- en veiligheidsdoelstelling en -indicatoren;
- Ruimtelijke beleidskeuzes voor de gebruikers en activiteiten in de Belgische zeegebieden.

Bijlage 3 bevat de acties tot uitvoering van het marien ruimtelijk plan.

Bijlage 4 bevat alle kaarten.

4.2. Leeswijzer

Het marien ruimtelijk plan is gericht op de coördinatie van maatregelen die een ruimtelijke impact hebben op de zeegebieden en verzekert dat elke belanghebbende bij het proces betrokken wordt.

Het voorliggende document dient als volgt te worden gelezen:

Het KB bevat de wettelijke neerslag van de beleidskeuzes die gemaakt zijn voor een periode van acht jaar. Dit wetgevend instrument is bindend voor iedereen.

De in bijlage 1 opgenomen ruimtelijke analyse van de zeegebieden, zoals voorgeschreven door artikel 24, §4, 1° van de wet, wordt vastgesteld als informatieve basis voor volgende delen van het marien ruimtelijk plan.

De in bijlage 2 opgenomen langetermijnvisie, doelstellingen, indicatoren en ruimtelijke beleidskeuzes, zoals voorgeschreven door artikel 24, §4, 2° van de wet, worden vastgesteld als voor de overheid bindende bepalingen van het marien ruimtelijk plan.

De in bijlage 3 opgenomen acties tot uitvoering van het marien ruimtelijk plan, zoals voorgeschreven door artikel 24, §4, 3° van de wet, worden vastgesteld als voor de overheid bindende bepalingen van het marien ruimtelijk plan.

De in bijlage 4 opgenomen kaarten zijn een niet-bindende grafische weergave van de zones ingesteld door het marien ruimtelijk plan. Ze reflecteren bijgevolg de ruimtelijke beleidsvisie voor de Belgische zeegebieden.

DEEL 2: RUIMTELIJKE ANALYSE VAN DE ZEEGEBIEDEN

5. Inleiding

In dit deel wordt de huidige situatie - in en op de Belgische zeegebieden besproken. Het doel is om een duidelijk beeld te geven van de situering en juridische opdeling van het BNZ, haar fysische kenmerken, de huidige milieutoestand en de activiteiten die op en in dit deel van de Noordzee plaatsvinden. Tot slot wordt er kort stilgestaan bij de compatibiliteit van de verschillende gebruiken onderling en de internationale trends die een invloed hebben op enkele van deze gebruiken.

De structuur van dit deel is gebaseerd op het boek "Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee" [1].

6. Ruimtelijke situatie van de Belgische zeegebieden

De Belgische zeegebieden zijn gelegen in de Noordzee, in het noordwestelijk deel van Europa. Deze zee wordt omringd door Groot-Brittannië, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland, Nederland, Frankrijk en België en is verbonden met de Atlantische Oceaan, het Kanaal en de Baltische Zee. De verdeling ervan tussen al deze kuststaten is vastgelegd in verdragen.

Het BNZ is een gebied met een kustlijn van 67 kilometer en een maximale zeewaartse lengte van 87 kilometer. Qua oppervlakte beslaat het gebied bijna 3500 km^2. Deze oppervlakte is te vergelijken met een gemiddelde Belgische provincie, maar is tegenover het zeegedeelte van de andere Noord- en West-Europese landen heel klein.

7. Juridische afbakening van de Belgische zeegebieden

De Belgische zeegebieden bevinden zich zeewaarts vanaf de basislijn, zijnde de lijn van het laagste astronomische getij (d.i. 'lowest astronomical tide', LAT). Aangezien het laagste astronomische getij beïnvloed wordt door processen zoals zeespiegelstijging, erosie en verzanding, is de lijn ook veranderlijk. Ze wordt op gepaste tijd opnieuw vastgelegd in de zeekaarten van het team Vlaamse Hydrografie van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

De Belgische zeegebieden zijn wettelijk opgedeeld in vier maritieme zones: de territoriale zee, de aansluitende zone, de exclusieve economische zone en het continentaal plat.[2]

- De territoriale zee is de zeestrook die grenst aan het land en aan de binnenwateren van de kuststaten, tot maximaal 12 NM van de basislijn. Binnen deze zone kan de Belgische Staat zijn (bijna volledige) soevereiniteit uitoefenen op zee, zowel in de waterkolom, op de zeebodem, als in de ondergrond;
- De aansluitende zone grenst aan de territoriale zee en reikt niet verder dan 24 NM van de basislijn. Binnen deze zone kan de Belgische Staat beperkte rechten uitoefenen, met betrekking tot douane, fiscaliteit, gezondheid en migratie. In tegenstelling tot de territoriale zone wordt deze zone niet automatisch toegekend, waardoor België uitdrukkelijk heeft moeten afkondigen dat het een deel van haar zee zou gebruiken als aansluitende zone;
- De exclusieve economische zone strekt zich uit tot maximaal 200 NM en beslaat de waterkolom, de zeebodem en de ondergrond. Binnen deze zone kan de Belgische Staat een aantal soevereine rechten uitoefenen, bijvoorbeeld het recht op exploitatie van natuurlijke bronnen, zoals vis en delfstoffen, het recht op bouw en gebruik van kunstmatige eilanden en het recht op wetenschappelijk onderzoek. Net zoals de aansluitende zone moet een exclusieve economische zone expliciet door de kuststaten worden afgekondigd.[3]

België, Frankrijk, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, Zweden, Denenmarken en Duitsland kondigden een exclusieve economische zone in de Noordzee af;

- Het continentaal plat[4] is het natuurlijke verlengde van het grondgebied van het land en omvat de zeebodem en de ondergrond. Het gebied begint waar de territoriale zee stopt en strekt zich uit tot de buitenste grens van de continentale rand of tot een afstand van 200 NM van de basislijnen, afhankelijk van welke optie het verste reikt. Binnen deze zone kan de Belgische Staat soevereine rechten uitoefenen met betrekking tot de exploratie en de exploitatie van natuurlijke rijkdommen.

Door de nabijheid van onze buurlanden moest de zee verdeeld worden. Bijgevolg vallen de grenzen van de exclusieve economische zones in de Noordzee samen met de grenzen van de continentale plateaus en rijken ze niet 200 NM ver. Teneinde deze verdeling wettelijk vast te leggen, sloot België in de jaren '90 afbakeningsovereenkomsten met Frankrijk, Groot-Brittannië en Nederland af.

8. Fysische kenmerken van de Belgische zeegebieden5

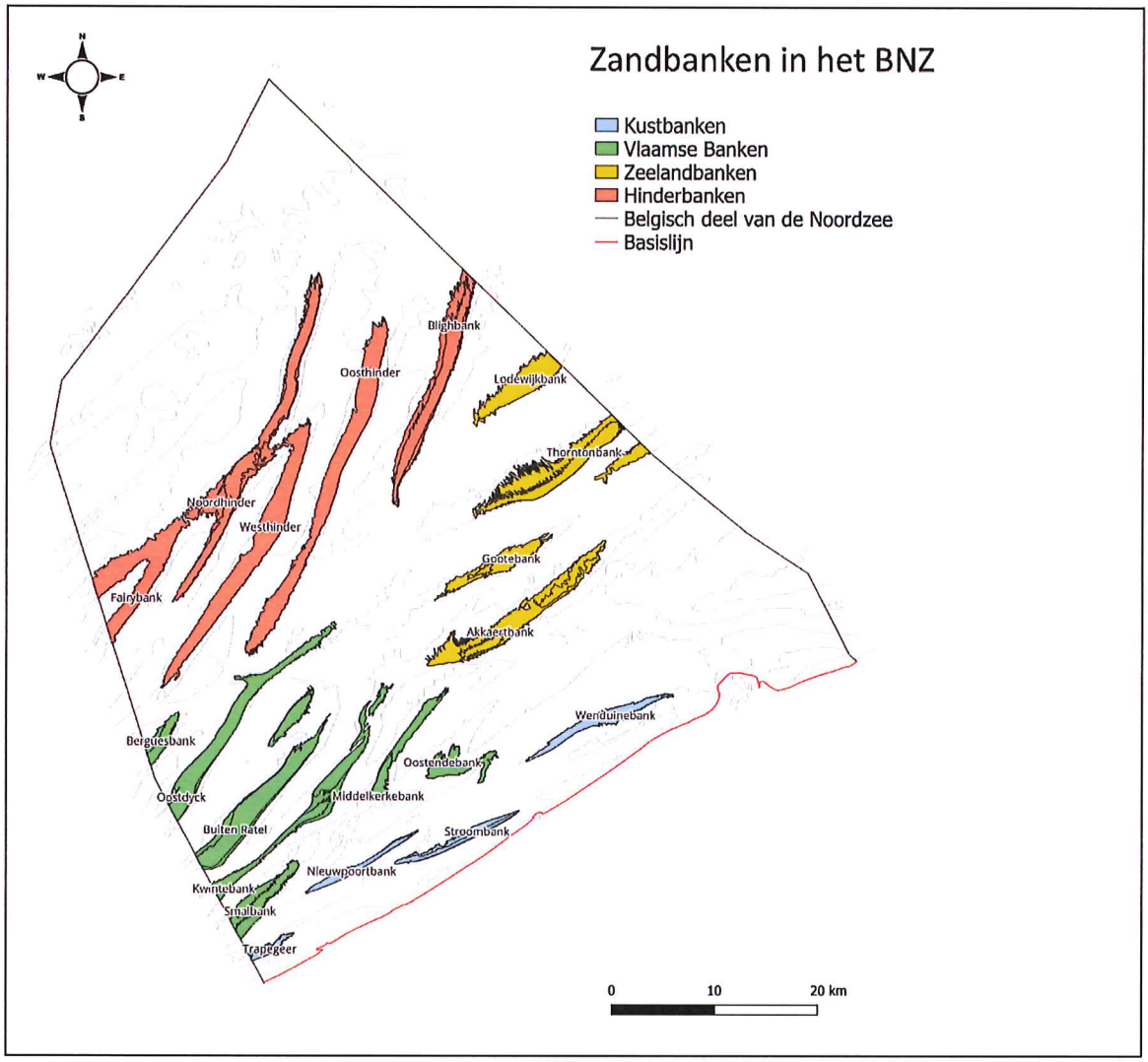
8.1. Reliëf en bathymetrie

Met een diepte van 0 meter aan de kust en 40 à 45 meter in het noordwestelijke deel, wordt het BNZ gekenmerkt door een beperkte waterdiepte, die geleidelijk aan toeneemt. Het reliëf wordt voornamelijk gevormd door een systeem van zandbanken, die kunnen opgedeeld worden in vier groepen (zie Fig. 2). Elke groep bestaat uit parallel gelegen banken en geulen. Het gaat om:

- De kustbanken: Wenduinebank, Stroombank, Nieuwpoortbank en Trapegeer zijn evenwijdig aan de kust georiënteerd. Bij laagwater bevinden de toppen van deze zandbanken zich op nauwelijks enkele meters diepte, waardoor het wel eens gebeurt dat enkele toppen droogvallen. De Vlakte van de Raan voor de kust van Knokke-Heist is ook een kustbank. Zij ligt voor een groot deel in Nederland en is afgescheiden van de rest door de vaargeul naar de haven van Zeebrugge. Bovendien ligt ze met haar noordwest-zuidoost oriëntatie ook niet parallel aan de overige kustbanken;
- De Vlaamse Banken: Oostendebank, Middelkerkebank, Kwintebank, Buiten Ratel, Oostdyck, Berguesbank en Smalbank – deze laatste wordt soms tot de kustbanken gerekend – zijn noordoost-zuidwest georiënteerd;
- De Zeelandbanken: Lodewijkbank, Akkaertbank, Gootebank en Thorntonbank liggen verder in de zee, maar zijn eveneens evenwijdig gelegen met de kust;
- De Hinderbanken: Blighbank, Oosthinder, Noordhinder, Westhinder en Fairybank. Deze banken zijn noordnoordoost-zuidzuidwest georiënteerd en zijn het verst van de kust gelegen.

Zandbanken in het BNZ hebben een lengte van 15 tot 25 kilometer, een breedte die varieert van 3 tot 6 kilometer en een hoogte tot 30 meter. De meeste zandbanken die verder van de kust gelegen zijn, hebben op hun flanken een duinenstructuur. Het gaat dan eigenlijk om kleinere zandbanken bovenop de zandbank.

Omdat deze duinenformaties onderhevig zijn aan stromingen zijn ze heel dynamisch. Hierdoor kan de waterdiepte plaatselijk sterk veranderen, wat een bedreiging kan zijn voor menselijke activiteiten. De geulen die zich tussen de zandbanken bevinden, hebben een breedte van 4 tot 6 kilometer



Figuur 2: De vier groepen van zandbanken in het BNZ.

8.2. Zeebodem: Samenstelling en geologische kenmerken

Het oppervlak van de zeebodem bestaat uit pleistocene/holocene afzettingen met nog niet geconsolideerd materiaal, die deels beïnvloed worden door getijdenstromingen. Het substraat bestaat hoofdzakelijk uit zand met ook klei, slib en grind. Afhankelijk van de plaats van de laag in het systeem van zandbanken heeft ze een andere samenstelling, korrelgrootte en dikte.

Aan de kust is het zand relatief fijn, met hier en daar een zone met zeer fijn of grover zand. In het merendeel van de kustgebieden bevat het zand een groot aandeel slib. Dieper in zee, vanaf ongeveer 15 kilometer van de kust, gaat het voornamelijk om medium tot grof zand. Grof zand met schelpen is te vinden op de top van de zandbanken, fijner tot kleiig zand komt dan weer voor op de flanken.

In de geulen is de dikte van de sedimentlaag vaak niet meer dan 2,5 meter. Er komt ook een relatief groot aandeel grind in voor. Voor de zandbanken is het anders. Deze bestaan meestal volledig uit de pleistocene/holocene afzettingen, wat wil zeggen dat de laag daar tot wel 50 meter dik kan zijn. Aan de kust en in het noorden van het BNZ is de laag wat dikker. Zowel voor Oostende als in het noorden komt er lokaal een diepe put voor, bestaande uit afzettingen uit het Pleistoceen/Holoceen.

8.3. Stromingen en circulatie

De stromingen in het BNZ hebben een grote impact op het marien milieu. Ze zijn in staat sedimenten te verplaatsen, maar ook benthosgemeenschappen en verontreinigende stoffen te verspreiden. Ondanks dat hun richting continu verandert binnen een getijdencyclus, wordt het zand dicht bij de kust voornamelijk in oost-noordoostelijke richting verplaatst. Dit geldt niet ter hoogte van de haven van Zeebrugge, waar de strekdammen het zand in verschillende richtingen stuwen. Verder van de kust is de stroming hoofdzakelijk zuid-zuidwestelijke gericht. Ter hoogte van een zandbank, loopt de stroming aan weerszijden tegengesteld aan elkaar.

Daarbovenop hebben menselijke activiteiten zoals havenuitbouw en de verdieping van de vaargeulen naar de havens een lokale impact op de stromingen. Dit kan op zijn beurt andere fenomenen versterken, zoals de verzanding van de munitiestortplaats Paardenmarkt in het verleden.[6]

9. Bestaande milieu- en natuurtoestand in de Belgische zeegebieden

9.1. Habitats, fauna en flora

Dit hoofdstuk geeft een kort overzicht van de habitats, fauna en flora die in het Belgisch deel van de Noordzee aanwezig zijn. Een samenvatting van de staat van het marien milieu is te raadplegen in de *Belgische Mariene Strategie Deel 1*.[7]

9.1.1. Habitattypes

Het gehele oppervlak van het Belgische deel van de Noordzee (BNZ) omvat habitattype 1110, bekend als permanent met zeewater overspoelde zandbanken. Dit habitattype ondersteunt een divers en productief benthisch ecosysteem met verschillende gemeenschappen die van essentieel belang zijn voor de basisfuncties in de voedselwebben en de algehele functionaliteit van het ecosysteem.[8]

De ondiepe zandbanken herbergen grindbedden en *Lanice conchilega* aggregaties. Deze worden erkend als hotspots voor biodiversiteit en vervullen essentiële functies, waaronder het fungeren als kraamkamers en schuilplaatsen voor meerdere soorten. Bovendien zijn de grindbedden een belangrijke habitat voor soorten die het ecosysteem beïnvloeden, ecosysteemingenieurs, zoals de

Europese platte oester en de dodemansduim. Vanwege hun unieke kenmerken en hun vitale belang voor de biodiversiteit worden zowel de grindbedden als de schelpkokerwormaggregaties in België aangeduid als aparte habitats die vallen onder habitattype 1170 "Riffen".[9]

Beide habitats zijn te vinden in de habitatrichtlijn[10] Annex 1:

- Permanent met zeewater overspoelde zandbanken (habitattype 1110): dit is het ondeelbaar geheel van zandbanktop en flankerende geulen. Het grootste deel van het BNZ wordt geklasseerd onder dit habitattype.
- Riffen (habitattype 1170). In het BNZ komen van dit type habitat twee soorten voor: de geogene grindbedden en de biogene *Lanice conchilega* aggregaties (schelpkokerworm). Grindbedden en schelpkokerwormaggregaties worden algemeen erkend als gebieden met een bijzondere ecologische waarde. Grind wordt vooral aangetroffen in de geulen tussen de banken, kokerwormaggregaties zijn te vinden dichter bij de kust.

Om de bescherming van de ondiepe zandbanken, grindbanken en L. conchilega-aggregaties te waarborgen, heeft België in 2012 het Speciale Beschermingsgebied (SAC) Vlaamse Banken opgericht, met een oppervlakte van 1108 km². Zie hoofdstuk *9.3. Natuurbeschermingsgebieden* voor meer informatie over dit gebied.

9.1.2. Macrobenthos

De verschillende habitattypes in het BNZ herbergen vele soorten en gemeenschappen. Vijf algemeen voorkomende macrobenthische gemeenschappen kunnen worden onderscheiden in het BNZ:

- Abra alba gemeenschap;
- Hesionura elongata gemeenschap;
- Nephtys cirrosa gemeenschap;
- Magelona-Ensis gemeenschap;
- Limecola balthica gemeenschap.

De meest diverse en meest voorkomende soorten zijn de borstelwormen (waaronder de schelpkokerworm) en de schaaldieren. Verder van de kust domineert de *Hesionura elongata* gemeenschap. De *Abra alba* gemeenschap waarin de *L. conchilega*-aggregaties voorkomen en de grindbedden zijn uitzonderlijk belangrijk voor de biodiversiteit.[11]

Deze gemeenschappen komen niet geïsoleerd van elkaar voor: graduele overgangen tussen de gemeenschappen worden wijd verspreid in het BNZ aangetroffen. Deze biotopen worden elk bewoond door een specifieke macrobenthische fauna, epibenthische fauna en visfauna.[12]

Op vele plaatsen bevinden zich eveneens harde structuren, waaronder strandhoofden (golfbrekers), scheepswrakken, havenmuren en recent ook offshore windmolenparken. De fauna van deze biotopen is structureel nauw verwant aan deze van de natuurlijke harde substraten, de grindbedden.

9.1.3. Vissen[13]

Het BNZ heeft belangrijke functies voor de diverse vissen die er voorkomen. Het heeft een kraamkamerfunctie en paaiplaats voor onder meer soorten als schar, schol, wijting en tong. Ook kraakbeenvissen, zoals de stekelrog en hondshaai, komen voor. Kraakbeenvissen en andere gevoelige soorten hebben steeds grotere uitdagingen in hun strijd om te overleven. In vergelijking met de vorige eeuw zijn deze soorten ook in het BNZ zeldzamer geworden. Deze afname kan o.a. worden toegeschreven aan een hoge visserijdruk en aan de kwetsbaarheid van deze soorten voor bodemberoerende visserijtechnieken.

Het BNZ herbergt namelijk belangrijke visgronden. Volgens de Belgische Mariene Strategie[14] wordt van de bijna 30 bestanden die

voorkomen in de Belgische mariene wateren, bijna 60% duurzaam beheerd.

Een recente studie uit 2024[15] die werd uitgevoerd in het kader van bovenvermelde strategie toont aan dat schol en wijting het goed lijken te doen in de Noordzee. Het paaibiomassa van kabeljauw ligt echter op een te laag niveau, maar de bestanden lijken zich langzaam te herstellen. De tong- en tarbotbestanden vertonen een positieve trend, maar het blijven kwetsbare soorten.

9.1.4. Zeezoogdieren[16]

De zuidelijke Noordzee, waarvan het BNZ een deel is, is het natuurlijke verspreidingsgebied van enkele (beschermde) soorten zeezoogdieren zoals de bruinvis, de gewone zeehond en de grijze zeehond.

De dichtheid van zeehonden is sinds 1992 toegenomen in de Noordzee en zowel de gewone als de grijze zeehond worden regelmatig rustend aan onze kust waargenomen.

De bruinvis is de kleinste en de meest algemeen voorkomende dolfijnachtige in de Noordzee. In de jaren '50 verdween het dier nagenoeg volledig uit het zuidelijk deel van de Noordzee, maar op het einde van de jaren '90 maakte het een spectaculaire comeback. Dit is wellicht toe te schrijven aan een zuidwaartse verschuiving van een deel van de Noordzeepopulatie, mogelijks als gevolg van verslechterde voedselomstandigheden in de centrale of noordelijke Noordzee. Vooral tussen februari en april komt de soort het meest voor, maar ook tijdens de zomermaanden worden steeds vaker bruinvissen opgemerkt. Monitoring heeft uitgewezen dat (gemiddeld) tussen 0,1 en 5 bruinvissen voorkomen per km^2 in het BNZ (in totaal enkele honderden tot meer dan 10.000 bruinvissen).

Er zijn meerdere stressfactoren die de verspreiding en populatieomvang van zeehonden en bruinvissen in de Noordzee kunnen beïnvloeden. Voorbeelden zijn antropogeen onderwatergeluid, persistente organische verontreinigende stoffen en verminderde voedselbeschikbaarheid door overbevissing en klimaatverandering. Rustende zeehonden zijn ook onderhevig aan verstoring door toeristen en waterrecreanten.

9.1.5. Vogels

De kustzone en het westelijk deel van de Vlaamse Banken zijn belangrijk voor verstoringsgevoelige soorten als de roodkeelduiker (*Gavia stellata*) en de fuut (*Podiceps cristatus*). Ondanks de beperkte omvang van het BNZ komen acht soorten zeevogels in aanmerking voor bescherming op basis van de Europese Vogelrichtlijn.[17] Ze staan opgelijst in Tabel 1.

Tabel 1: overzicht van internationaal belangrijke zeevogelsoorten in het BNZ.

Soort	Wetenschappelijke	Voorkomen
roodkeelduiker	*Gavia stellata*	Overwinteraar en doortrekker in vrij klein tot vrij groot aantal
fuut	*Podiceps cristatus*	Overwinteraar in vrij groot tot groot aantal
grote mantelmeeuw	*Larus marinus*	Doortrekker en overwinteraar in vrij groot aantal
kleine mantelmeeuw	*Larus fuscus*	Broedvogel en doortrekker in vrij groot aantal
dwergmeeuw	*Hydrocoloeus minutus*	Doortrekker in vrij klein tot vrij groot aantal en overwinteraar in vrij klein aantal
grote stern	*Sterna sandvicensis*	Broedvogel in vrij klein tot vrij groot aantal en doortrekker in vrij klein aantal
visdief	*Sterna hirundo*	Broedvogel in vrij groot aantal en doortrekker in vrij klein tot vrij groot aantal
Dwergstern	*Sternula albifrons*	Broedvogel en doortrekker in klein tot vrij klein aantal

Voor vier van deze soorten werd in het kader van de Vogelrichtlijn een speciale beschermingszone (SBZ) op zee afgebakend. Het gaat om grote stern, visdief, fuut en dwergmeeuw die voornamelijk voorkomen in zones nabij de kust:

- Zeebrugge en de onmiddellijke omgeving (SBZ 3) is vooral belangrijk als broedplaats voor grote stern en visdief (april tot augustus). Aan de landzijde sluit SBZ 3 aan op het Vlaams Natura 2000-gebied "de Baai van Heist)";
- De ondiepe zandbanken tussen Oostende en de Franse grens (SBZ 1 en 2) herbergen belangrijke winterconcentraties van onder meer de fuut.

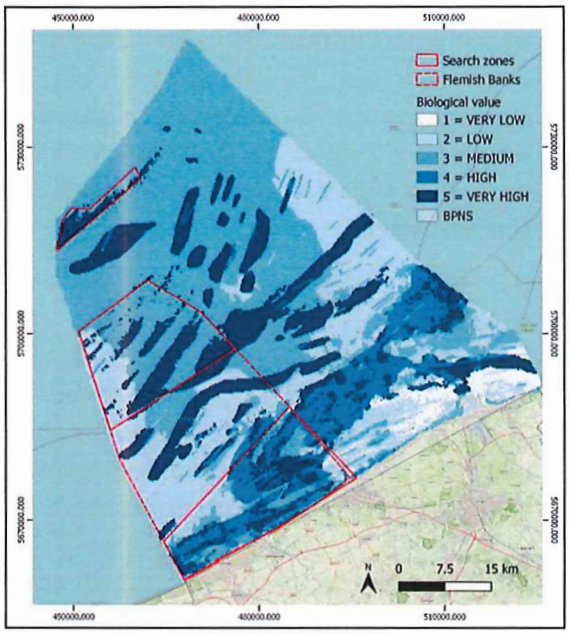
Voor zeevogels zijn vooral de ondiepe westelijke kustbanken van groot belang. Ze fungeren onder meer als overwinterplaats. Het westelijk deel van het BNZ (Kustbanken, Vlaamse Banken) is dan ook beschermd als habitatrichtlijngebied en (deels) als vogelrichtlijn- en Ramsargebied.

Het zuidelijke deel van de Noordzee is ook een belangrijke migratieroute. De seizoenstrek verloopt evenwijdig aan en in de nabijheid van de kuststrook en vormt een onderdeel van de Oost-Atlantische trekvogelroute. Er wordt geschat dat niet minder dan 1 tot 1,3 miljoen zeevogels jaarlijks hierlangs migreren.[18] Onze kust is dus een verzamel- en foerageerplaats op wereldschaal.

9.1.6. Biologische waardering

De macrobenthische rijkdom is niet overal gelijk in het BNZ.[19] De verschillende macrobenthische gemeenschappen en benthische habitats hebben andere biologische waarden. Resultaten van onderzoek door Pecceu *et al.* (2021)[20] tonen aan dat alle grindbedden in het BNZ een zeer hoge biologische waarde hebben. Verder werden ook de *Abra alba* en de *Lanice conchilega* gemeenschappen hoge biologische

waarde toegekend. Bovendien zijn de soorten die geassocieerd worden met deze gemeenschappen erg verstoringsgevoelig.[21]



Figuur 3: Mariene biologische waarderingskaart van het BNZ. Bron: Pecceu et al. (2021), p.7.

Het macrobenthos wordt algemeen beschouwd als parameter voor de gezondheid van het milieu, aangezien deze gemeenschappen zeer gevoelig zijn voor lokale vervuiling en verstoring van het leefmilieu.[22] Bovendien vormen ze een heel belangrijke voedselbron voor diersoorten hoger in de voedselketen en bepalen ze daardoor mee de natuurwaarden van de waterkolom (vissen en zeezoogdieren) en de lucht (vogels).

Algemene conclusies met betrekking tot de ecologische waarde van het BNZ:

- De toppen van de zandbanken zijn over het algemeen dynamisch, omwille van de hogere golfkracht. Dit zijn bij brede banken ook de minder waardevolle gebieden;
- De flanken van de meeste zandbanken zijn vaak weinig dynamisch en daarom het meest waardevol. Bij de Zeelandbanken zijn de flanken en de geulen vlakker en breder waardoor dit een zeer waardevol gebied vormt;
- De volledige kustzone (zandbanken, flanken en geulen) is heel waardevol, vooral de ondiepe westelijke kustbanken. Het oostelijk deel is echter door baggerwerken, erosie en verstoring afgenomen in biologische waarde.

Voor het epibenthos in het BNZ zijn er (nog) geen biologische waarden toegekend.

9.1.7. Niet-inheemse soorten

In het BNZ komen elk jaar verschillende niet-inheemse dieren en planten bij. Deze exoten worden, al dan niet bewust, van over de hele wereld ingevoerd via aquacultuur of scheepvaart. In de afgelopen twee decennia ondergingen de benthische gemeenschappen in kustwateren aanzienlijke veranderingen als gevolg van de introductie van niet-inheemse soorten. Tegelijkertijd werden andere soorten, zoals otterschelp (*Lutraria lutraria)* en gewone fuikhoorn (*Nassarius reticulatus*), plotseling talrijker. Bovendien breidden sommige zuidelijke soorten hun verspreidingsgebied uit naar de Belgische kustwateren of namen ze daar aanzienlijk toe in aantal. Hoewel veel van deze soorten massaal aanspoelen op onze stranden, blijven de meeste van deze veranderingen onopgemerkt en onderschat.[23] Daarbij moet er ook benadrukt worden dat niet elke uitheemse soort ook een invasie soort is die het bestaande ecosysteem bedreigt.

9.2. Vervuiling en verstoring in de Belgische zeegebieden

Er vinden een heel scala aan menselijke activiteiten plaats in het BNZ, die meer in detail besproken zullen worden onder hoofdstuk 11. De cumulatieve impact van het gebruik van de Noordzee heeft tot enkele wijdverspreide milieuproblemen geleid. De belangrijkste worden hieronder kort besproken.

9.2.1. Verstoring van de zeebodem

De zeebodem is van groot belang voor de fauna en flora in de Noordzee. Elke activiteit die de zeebodem impacteert, kan daarom een negatieve invloed hebben op het lokale of een verderaf gelegen ecosysteem. Denk maar aan zandontginning, bodemberoerende visserij en baggerwerken en -storten.

Scheepswrakken, windmolens en andere harde infrastructuren kunnen ook beschouwd worden als een verstoring van de zeebodem. In de eerste plaats is er verstoring op het moment dat ze in of op de zeebodem terechtkomen, in de tweede plaats wordt er ook een nieuw soort substraat toegevoegd aan de zee. Echter, eenmaal een schip of windmolen op zijn plaats ligt of staat, kan de biodiversiteit er toenemen. Dit komt omdat er een habitat gecreëerd wordt met rotsachtige structuren, waar de meeste activiteiten verboden zijn.

9.2.2. Marien zwerfvuil

Marien zwerfvuil is een groot probleem in onze Noordzee. Het grootste aandeel bestaat uit plastiek, wat de eigenschap heeft om tot zeer kleine deeltjes, de zogenaamde micro- en nanoplastics, te fragmenteren. Zowel activiteiten op land als activiteiten op zee kunnen hieraan bijdragen. Binnen deze laatste categorie gaat het vooral om visserij, aquacultuur en scheepvaart, maar bijvoorbeeld ook om recreatie, toerisme en het gebruik van offshore-infrastructuur.[24]

De definitie van marien zwerfvuil kan breed ingevuld worden. Het betreft namelijk al het afval dat ooit in zee terechtgekomen is. Opmerkelijk in dit opzicht is de moedwillige dumping van Duitse oorlogsmunitie uit de Eerste Wereldoorlog op één kilometer voor de kust van Heist. De zone kreeg hierna de naam 'Paardenmarkt'. Er wordt vermoed dat hier ongeveer 35.000 ton munitie werd naartoe gebracht en achtergelaten, waarvan een deel zal afbreken tot toxische degradatieproducten.

Marien zwerfvuil is echter niet alleen schadelijk wanneer het voor chemische vervuiling zorgt of wanneer het wordt opgegeten door dieren, maar het kan ook schade berokkenen aan infrastructuur of vismateriaal. Dit kan op zijn beurt gepaard gaan met hoge kosten. Daarbovenop settelen een hele variatie aan organismen zich op de plastiek, die via zeestromingen in nieuwe gebieden terechtkomen. Op deze manier kan vervuiling voor de introductie van (invasieve) exotische soorten zorgen.

De dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu stelde in 2022 het Federaal Actieplan Marien Zwerfvuil[25] op. Dit instrument *"is erop gericht zwerfvuil op zee, afkomstig van bronnen op het land en in zee, te voorkomen en zwerfvuil dat zich reeds in het mariene milieu bevindt, te verwijderen."*[26] Het actieplan bevat daarom maar liefst 25 acties die momenteel ondernomen worden of in de nabije toekomst worden opgezet om op een consistente manier de reductie van zwerfvuil in de zee te bekomen.

9.2.3. Verontreiniging door gevaarlijke stoffen

Als één van de drukst bevaren zeeën van de wereld, loopt de Noordzee een vrij groot risico op olieverontreiniging. Het gaat dan onder meer om moedwillige olielozingen en ongevallen op zee. Vanwege de aanduiding van de Noordzee, als speciale zone onder het MARPOL-verdrag, de verbeterde havenontvangstinstallaties in de EU en de strengere regelgeving en controle nam het aantal olieverontreinigingen, de totale verontreinigde oppervlakte en het totale volume olie in het BNZ significant af in de laatste decennia.[27]

Daarnaast komen ook andere gevaarlijke stoffen in het kustwater terecht. De voornaamste bronnen van gevaarlijke stoffen zijn de industrie, landbouw en verbranding van fossiele brandstoffen. De stoffen zijn vaak afkomstig van toepassingen zoals verf (die

aanwezig is op boten of installaties op zee) en asfalt. Aangezien de rivieren die in de Noordzee uitmonden allemaal door sterk geïndustrialiseerde en dichtbevolkte gebieden lopen, zijn ze doorgaans zwaar beladen met ongewenste componenten die aanleiding geven tot zowel eutrofiëring als verontreiniging door chemische stoffen.

Verschillende stoffen hebben de mogelijkheid zich te binden aan microplastics. Wanneer dieren dergelijke microplastics binnen krijgen, blijven de giftige stoffen achter in het dier, waar ze uiteindelijk zullen opstapelen. Dit proces staat bekend als bioaccumulatie. Omdat de toxische stoffen aanwezig blijven in het organisme, neemt de polluentenconcentratie richting de top van de voedselketen verder toe. Men spreekt hierbij van biomagnificatie. De opname van giftige stoffen is natuurlijk niet alleen gelinkt aan plastiekvervuiling.

9.2.4. Luchtvervuiling

De toename van CO_2 in de lucht zorgt voor verzuring van het zeewater. Aangezien er bij meer verzuring meer kalk wordt opgelost, is dit vooral problematisch voor organismen die een skelet of schelp hebben dat uit kalk is opgebouwd. Daarnaast heeft een toegenomen zuurtegraad ook een negatief effect op de groei en ontwikkeling van andere dieren, zoals vissen.

Schepen dragen zelf sterk bij aan de verontreiniging van de lucht boven de zee. Bij de verbranding van zwavelhoudende brandstoffen ontstaat zwaveldioxide (SO2). Dit gas kan negatieve gevolgen hebben op zowel de gezondheid van de mens als op het milieu. Om die reden worden er controles uitgevoerd op de SO_2-uitstoot van passerende schepen.

9.2.5. Verstoring van zeevogels en -zoogdieren

Alle activiteiten die voor geluidshinder zorgen of het risico op aanvaringen vergroten, zijn een bron van verstoring voor zeevogels en -zoogdieren. Vooral scheepvaart en windmolenparken zijn daarom een probleem. Terwijl scheepvaart vogels wegjaagt en aanvaringen met zeehonden en bruinvissen veroorzaakt, zorgen windmolenparken voor onderwatergeluidsoverlast tijdens de constructie en aanvaringsprobleem voor vogels na de voltooiing.

Hoewel de visserijsector al maatregelen nam om de bijvangst tot een minimum te beperken, kan er tot op het heden niet voorkomen worden dat bruinvissen en zeehonden soms het slachtoffer worden van deze activiteit.

9.3. Natuurbeschermingsgebieden

Reeds in 1984 werd een eerste natuurbeschermingsgebied ingesteld in het BNZ. Het KB van 27 september 1984 wijst 6 Belgische watergebieden aan waaronder één in het BNZ, het Ramsargebied "Vlaamse Banken". Dit gebied werd ingesteld ter bescherming van de zwarte zee-eend. Dit gebied is opgenomen in het marien ruimtelijk plan van 2020-2026 (Art. 7. §9) en staat ook internationaal nog altijd aangemeld als Ramsargebied.

De Europese Habitat- en Vogelrichtlijn en de MMM-wet vormen de basis voor een aantal KB's met betrekking tot de bescherming van soorten en habitats in het BNZ:

- Het KB van 21 december 2001 betreffende de bescherming van de soorten in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België: hier worden verschillende maatregelen genomen ter bescherming van wilde/bedreigde flora en fauna en van de biodiversiteit.
- Het KB van 20 maart 2020 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode 2020 tot 2026 in de Belgische Zeegebieden.
- Het KB van 26 april 2024 betreffende de procedure tot instelling van mariene beschermde gebieden, tot Natura 2000-

toelating en Natura 2000-goedkeuring en tot milieuvergunning in de Belgische zeegebieden

De volgende mariene beschermde gebieden zijn aangeduid:

- De speciale zone voor natuurbehoud "Vlaamse Banken";
- Drie speciale beschermingszones voor vogels, m.n. SBZ 1, SBZ 2 en SBZ 3;
- Een tweede speciale zone voor natuurbehoud "Vlakte van de Raan".

Tabel 2 geeft een overzicht van hun oppervlaktes. De Natura 2000-gebieden beslaan in totaal 38% van het BNZ.

Tabel 2: Overzicht van de speciale beschermingszones en speciale zones voor natuurbehoud in het BNZ.

Speciale beschermingszones en speciale zones voor natuurbehoud	**Naam**	**Oppervlakte (benaderend)**
Vogelrichtlijngebieden	Nieuwpoort (SBZ 1)	109 km²
	Oostende (SBZ 2)	144 km²
	Zeebrugge (SBZ 3)	57 km²
Totaal Vogelrichtlijngebied		310 km²
Habitatrichtlijngebieden	Vlaamse Banken	1.108 km²
	Vlakte van de Raan	63 km²
Totaal Habitatrichtlijngebied		1172 km²
Totaal Vogel- en Habitatrichtlijngebieden		ca. 1.482 km²; rekening houdend met overlap van gebieden: ca. 1.305 km²
Totaal BNZ		3.456 km²

10. Zintuiglijke – en culturele erfgoedwaarden in de Belgische zeegebieden

10.1. Zintuiglijke waarde

De Noordzee biedt op veel plaatsen een tot aan de horizon uitgestrekt uniform en open beeld en vormt zo één van de weinige gave en natuurlijke landschappen in België. Deze '*seascape*' heeft een grote waarde voor kustbewoners en toeristen. Het voordeel voor mensen stopt echter niet bij wat er te zien valt. Ook de zeegeur en de geluiden van golven en meeuwen kunnen een rustgevend of ander positief effect hebben en daardoor een grote aantrekkingskracht uitoefenen. Het vormt een perfect voorbeeld van de culturele diensten die een ecosysteem kunnen leveren: mentale - en lichamelijke gezondheid, recreatie, ecotoerisme en esthetische -, spirituele - en culturele waarden.

10.2. Culturele erfgoedwaarde

De Noordzee vormt een uniek archeologisch archief. Tijdens de laatste ijstijd, zo'n 20.000 jaar geleden, lag de zeespiegel meer dan 120 meter lager dan nu, waardoor grote delen van de Noordzee toen land waren. De zone rond de Noordzee was van cruciaal belang voor de ontwikkeling van prehistorische gemeenschappen. Deze laag gelegen, water- en voedselrijke gebieden hebben een belangrijke rol gespeeld in de opkomst van de moderne mens, de eerste experimenten met visvangst en zeevaart, en via deze de verspreiding van nieuwe inzichten en technologieën.[28] Het archeologisch bronnenmateriaal, dat wordt aangetroffen onderwater, is vaak uitstekend bewaard dankzij het zuurstofarme milieu. Het reikt hierdoor ook nieuwe en andere perspectieven voor verder onderzoek aan.

Het merendeel van het cultureel erfgoed bestaat echter voornamelijk uit vondsten uit de meest recente eeuwen: de meer dan 300 scheepswrakken die geregistreerd zijn in de wrakkendatabank.[29] Momenteel zijn er een dertigtal wrakken beschermd. Een deel van deze wrakken werd reeds opgenomen in het MRP 2020-2026. Naast een culturele waarde hebben deze wrakken vaak ook een ecologische en toeristisch-recreatieve waarde.

Naast archeologisch materiaal herbergt de Noordzee ook paleontologisch materiaal en begraven landschappen. Zo ligt er voor de kust van Zeebrugge een unieke vindplaats van beenderen van reeds lang uitgestorven zoogdieren, zoals oerwalvissen. De studie van het materiaal en de landschappen kan wetenschappers veel bijbrengen over klimaatverandering en biodiversiteitsverlies.

11. Activiteiten op en het gebruik van de Belgische zeegebieden

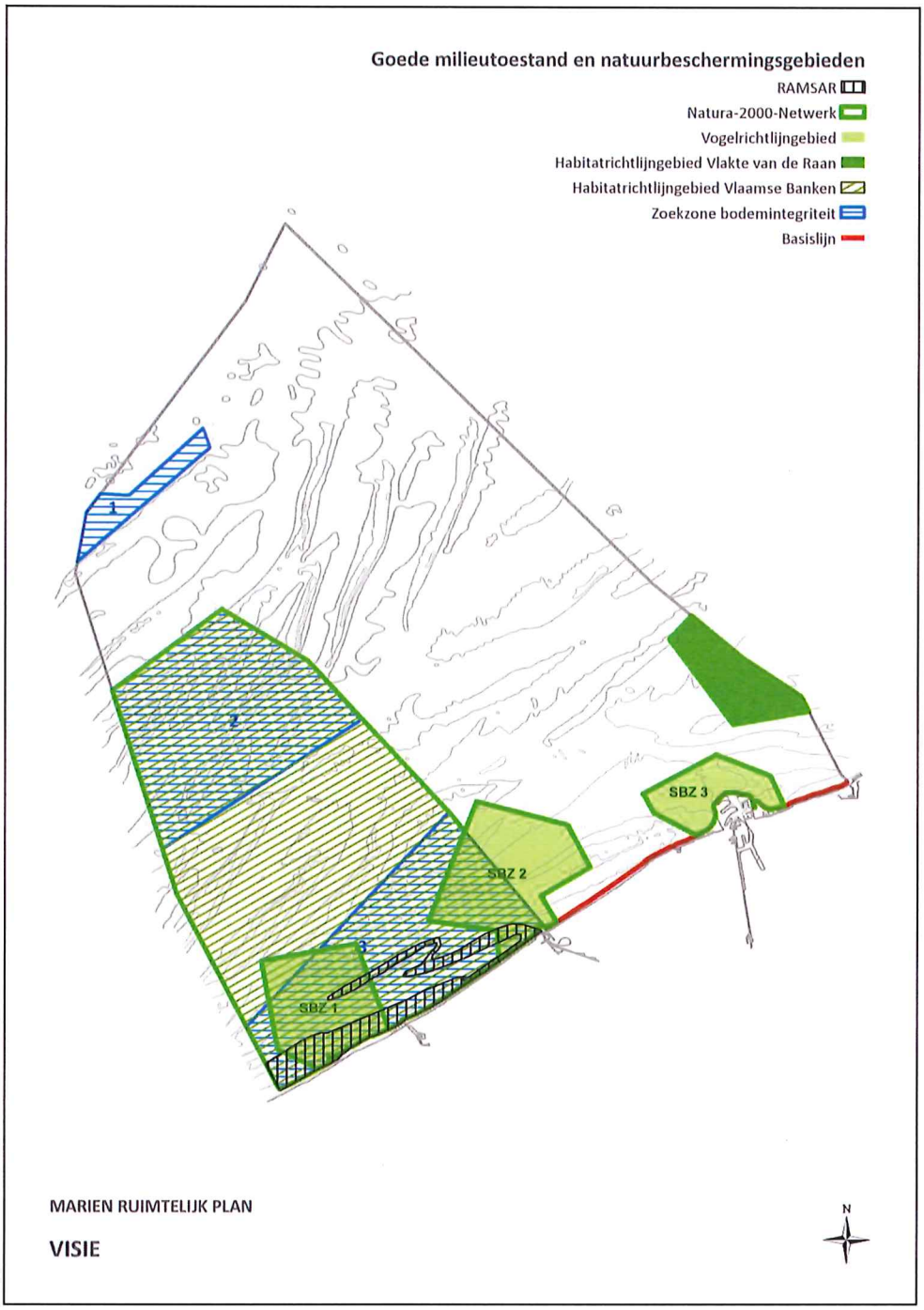
Wie vanaf de kustlijn naar de zee kijkt, ziet een grote open ruimte. Wie naar het marien ruimtelijk plan kijkt, ziet echter een druk bezette zee. Tussen het kluwen aan gebruiken moet ook de natuur haar plaats kunnen behouden.

Dit hoofdstuk voorziet in een korte samenvatting van de activiteiten die reeds op het BNZ plaatsvinden. De gehanteerde indeling en volgorde is gebaseerd op de opname van de activiteiten in het MRP 2020-2026.

11.1. Bescherming van het marien milieu

Om de biodiversiteit van onze Noordzee te beschermen en de ecosysteemdiensten die de zee biedt duurzaam te kunnen gebruiken, zijn maatregelen voor de bescherming van het marien milieu noodzakelijk.[30]

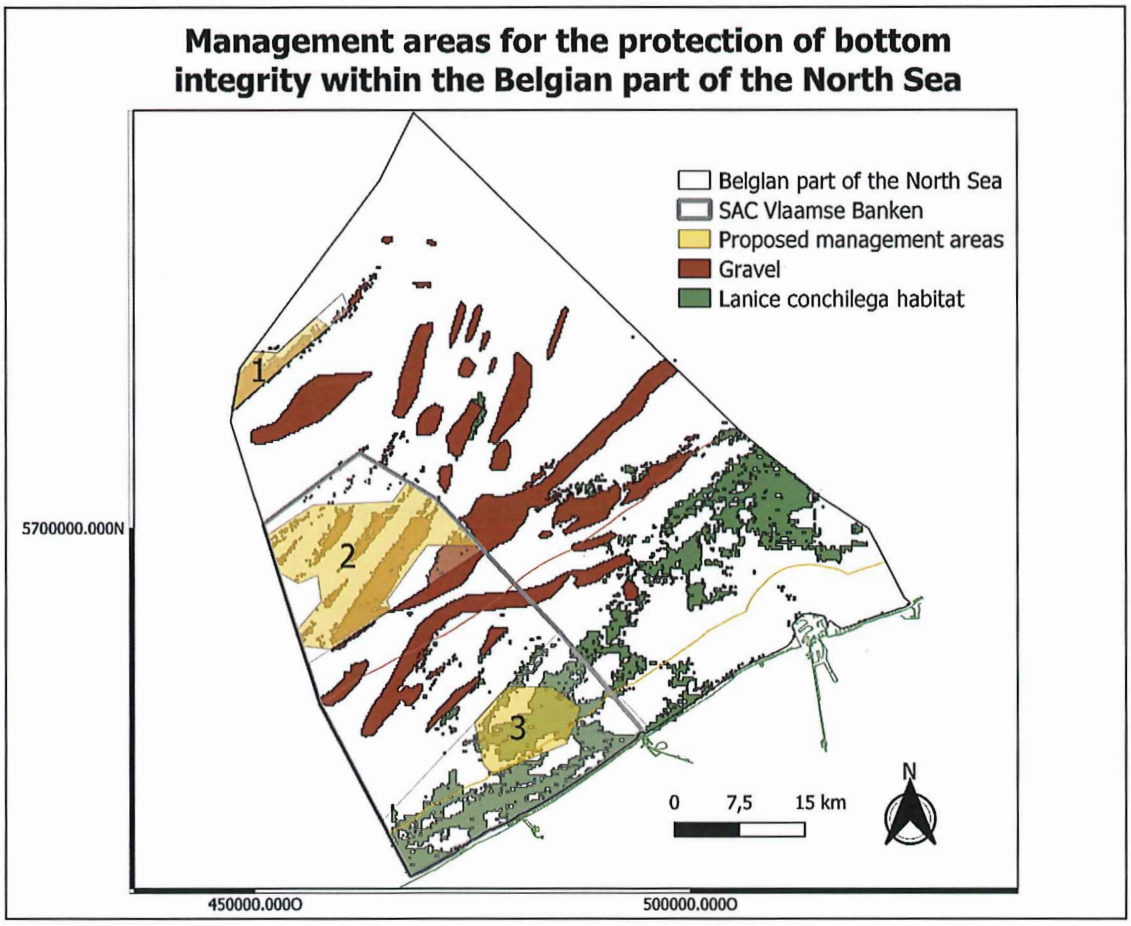
11.1.1. Kaart MRP 2020-2026



11.1.2. Bescherming van de bodemintegriteit

Artikel 6 van het MRP 2020-2026 voorziet in zoekzones waarbinnen gebieden met ruimtelijke voorschriften qua visserijtechnieken afgebakend kunnen worden om de bodemintegriteit te beschermen.

Op basis van een wetenschappelijke studie uitgevoerd door het ILVO in samenwerking met het KBIN[31], en na onderhandelingen met Vlaanderen in combinatie met een uitgebreid consultatietraject van de verschillende stakeholders, is er een voorstel om 3 zones met een totale oppervlakte van 337,33 km² aan te duiden voor de bescherming van de bodemintegriteit, waarbinnen bodemberoerende visserijtechnieken geweerd worden (zie Figuur 4). Het gaat om één gebied per zoekzone.



Figuur 4: Afbakening van drie zones voor de bescherming van de bodemintegriteit in het BNZ.

De aanduiding van zone 1 en zone 2 moet zorgen voor de bescherming van ondiepe zandbanken, waaronder grindbanken. Ze beslaan een oppervlakte van respectievelijk 30,99 km² en 223,97 km². Aangezien grindbedbiotopen zeer gevoelig zijn voor verstoring, zijn alle vormen van mobiel vistuig dat de bodem verstoort, en alle vormen van passief vistuig dat de bodem beroert, verboden in deze gebieden. Zone 3 is naar voren gekomen als gebied om ondiepe zandbanken, met inbegrip van L. conchilega-aggregaties, te beschermen en beslaat een oppervlakte van 82,37 km². In dit gebied is elke vorm van mobiel vistuig dat de bodem raakt, verboden. De voorgestelde maatregelen zullen de belangrijkste oorzaak van bodemberoering in deze gebieden wegnemen, wat de stabiliteit zal opleveren die nodig is voor het herstel van de grind- en zandbodemgemeenschappen.

Deze gebieden en de bijhorende voorschriften dienen op EU-niveau aangenomen te worden door middel van een Delegated Act zodat ze gelden voor alle vissers actief binnen het Belgische deel van de Noordzee. Hiervoor heeft België de art. 11 (3) procedure (Verordening (EU) No 1380/2013)opgestart. Zodra deze procedure afgerond is en de Delegated Act aangenomen is, worden de voorgestelde maatregelen van kracht.

11.1.3. Natuurherstel

Om tot een gezond marien milieu te komen, is niet enkel bescherming van de natuurwaarden en vermindering van de menselijke druk nodig, maar ook natuurherstel. Het herstel van waardevolle habitats als grindbedden en oesterbanken zal bijdragen aan een gezond marien milieu dat op zijn beurt een belangrijke buffer kan vormen tegen klimaatverandering en andere bedreigingen.

Om het belang van natuurherstel te onderlijnen, stelde de Dienst Marien Milieu in 2022 zijn visie op natuurherstel voor.[32] De eerste concrete pilootprojecten rond oesterbankherstel worden momenteel gerealiseerd in het BNZ. Dergelijke herstelprojecten kunnen echter enkel slagen indien de projectzone voor lange tijd gevrijwaard wordt van bodemberoering; de instelling van zones ter bescherming van de bodemintegriteit is bijgevolg van groot belang om ook in de toekomst verder te kunnen werken aan natuurherstel.

11.1.4. Natuurbeschermingsgebieden

In het BNZ zijn er vijf natuurbeschermingsgebieden aangeduid. Het gaat om de twee habitatbeschermingsgebieden "Vlaamse Banken" en "Vlakte van de Raan" en drie vogelbeschermingsgebieden. Meer info over deze gebieden kwam reeds aan bod onder hoofdstuk *9. Bestaande milieu- en natuurtoestand in de Belgische zeegebieden – 9.3. Natuurbeschermingsgebieden.*

11.1.5. Meer informatie...

... over natuur en milieu in het BNZ is te vinden bij de dienst Marien Milieu, op de website van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Natuur en milieu*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.2. Energie, kabels en pijpleidingen

11.2.1. Kaart MRP 2020-2026

11.2.2. Zones voor hernieuwbare energie

In België zijn er twee zones voor hernieuwbare energie aangeduid in de Noordzee: de Oostelijke Zone en de Prinses Elisabeth Zone (samengesteld uit Noordhinder Noord, Noordhinder Zuid en Fairybank). De Oostelijke Zone, met een oppervlakte van 233,86 km² is reeds operationeel. Op basis van domeinconcessies worden er momenteel 9 windparken uitgebaat. De Prinses Elisabeth-zone, met een oppervlakte van 283,17 km², werd pas aangeduid met het MRP 2020_2026 en moet nog geoperationaliseerd worden.

De zones zijn meer concreet bestemd voor de bouw en exploitatie van installaties voor de productie van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en installaties voor de transmissie van elektriciteit. Binnen de Prinses Elizabeth Zone gelden iets andere regels. Deze zone is zowel voor installaties voor de productie, de opslag en de transmissie van energie toegelaten. Voor Noordhinder Zuid of Fairybank moet men naast een milieuvergunning ook een Natura 2000-toelating bekomen door de ligging in of nabij het habitatgebied de Vlaamse Banken.

Tot slot bevindt zich naast de Oostelijke Zone een gebied dat bestemd is voor de transmissie van elektriciteit. Binnen deze zone bevindt zich momenteel het Modulair Offshore Grid (het zogenaamde "stopcontact op zee") dat de elektriciteit vanuit enkele windparken gebundeld aan land brengt.

Onder hoofdstuk *11.10. Veiligheidszones: kabels, pijpleidingen, vaste constructies en de kustnabije zone* wordt er dieper ingegaan op de energie-gerelateerde installaties op het BNZ die heel de planperiode 2026-2034 aanwezig zullen zijn.

11.2.3. Corridors, pijpleidingen en kabels

Sinds het eerste marien ruimtelijk plan werden er corridors aangeduid in het BNZ. Deze waren toen een vastlegging van de ruimte waar kabels voor elektriciteit en telecommunicatie en pijpleidingen voor gas reeds gebundeld voorkwamen. Nieuwe kabels en pijpleidingen worden eveneens zo veel mogelijk in de aangeduide corridors geplaatst. Het vastleggen van deze corridors heeft als doel andere activiteiten zo weinig mogelijk te hinderen, het mariene milieu te sparen en rechtszekerheid te creëren voor uitbaters van dergelijke pijpleidingen en kabels.

Er liggen drie aardgaspijpleidingen in het BNZ, die een omtrek van om en bij de één meter hebben. Het betreft:

- De Zeepipe-pijpleiding. Deze pijpleiding verbindt met haar lengte van 814 kilometer de Gassco AS-terminal in de haven van Zeebrugge (Port of Antwerp-Bruges) met het Noorse Sleipner-gebied.
- De Franpipe-pijpleiding die het Noorse Draupner E-platform en de haven van Duinkerke verbindt, heeft een lengte van 840 kilometer. Het BNZ wordt voor deze leiding dus enkel gebruikt als passage.
- De Interconnector-pijpleiding heeft een lengte van 215 kilometer en is daarmee een stuk korter dan de andere twee. Ze zorgt voor het gasvervoer tussen de zuidkust van het Verenigd Koninkrijk en Zeebrugge.[33]

Tot slot wordt de Noordzee doorsneden door een 40-tal kabels. Het betreft zowel stroomkabels als telecommunicatiekabels. Ongeveer de helft ervan is buiten gebruik.

Kabels en pijpleidingen, en meer bepaald de veiligheidsafstanden die errond bestaan, komen eveneens terug aan bod onder hoofdstuk 11.10.

11.2.4. Impact op het mariene ecosysteem

Er wordt verondersteld dat de milieuverstoring door het leggen van kabels en pijpleidingen tijdelijk is. Op het moment van de aanleg worden sedimenten verplaatst en worden fauna en flora verstoord. Er is echter meer onderzoek nodig naar de effecten van het gecreëerde elektromagnetische veld op de dieren en planten onder water.[34] Ook moet er stilgestaan worden bij de tijd die ecosystemen nodig hebben om te herstellen.

Effecten van windmolens zijn meer uiteenlopend en hangen sterk af van de fase waarin de windmolens zich bevinden. Bij de bouw van de windmolens is er veel werfverkeer en treden er bodemverstoring en geluidshinder op. Deze effecten hebben een negatieve invloed op de fauna en flora. Diezelfde problemen doen zich trouwens ook voor bij de afbraak van windmolens, kabels, pijpleidingen en andere aan energie gerelateerde installaties.

Eenmaal de windmolens geplaatst zijn, vormen ze een refuge voor fauna. Omdat visserij en andere gebruiken er niet toegelaten zijn, kunnen vissen en andere organismen er onverstoord leven. In deze fase treedt er echter een ander effect op, namelijk de verstoring van vogels. Veel vogels vinden de dood nadat ze in aanvaring komen met de masten of de wieken van de molens.

11.2.5. Meer informatie...

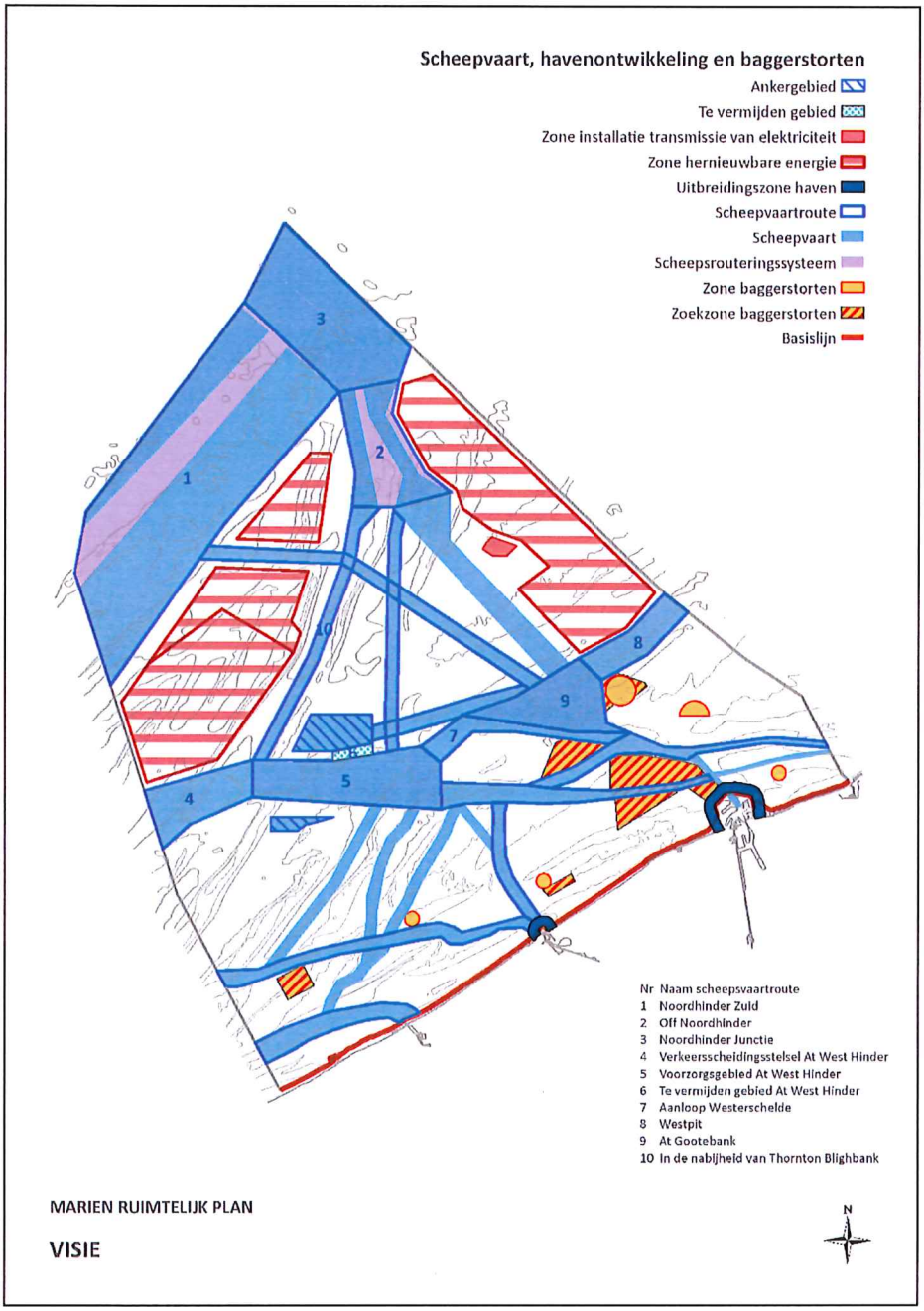
... over energie, kabels en pijpleidingen in en op het BNZ is te vinden bij de Algemene Directie Energie, op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Energie (inclusief kabels en pijpleidingen)*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.3. Scheepvaart, havenontwikkeling en baggerwerken

Onze Noordzee ligt in het verlengde van het Kanaal, de drukst bevaren scheepvaartroute ter wereld. Door deze ligging en de aanwezigheid van enkele belangrijke havens wordt ook het BNZ intensief bevaren. Aangezien het BNZ een geringe diepte heeft, moeten baggerwerken ervoor zorgen dat de scheepvaartroutes bevaarbaar blijven voor alle schepen.

11.3.1. Kaart MRP 2020-2026



11.3.2. Scheepvaart

Er vinden jaarlijks ongeveer 130000 vaarbewegingen plaats op het BNZ.[35] Eén vaarbeweging is één traject dat gevaren wordt. Een schip dat vanuit Engeland naar een Belgische haven vaart en dan weer terugkeert, maakt twee vaarbewegingen. Zowat 50.000 van deze trajecten worden gevaren door handelsschepen en 40.000 door ferry's. Op plaats drie en vier staan de recreatieve – en vissersboten, respectievelijk. Tot slot kunnen ook werkverkeer en scheepvaart in het kader van reddingen op zee nog onderscheiden worden.

In principe is scheepvaart overal toegelaten, behalve in die gebieden waar een expliciet verbod of voorwaarden gelden (zie *7.10. Veiligheidszones: kabels, pijpleidingen, vaste constructies en de kustnabije zone*). Om de scheepvaartveiligheid te vrijwaren worden de belangrijkste scheepvaartroutes en verkeersstromen wel actief aangeduid in het marien ruimtelijk plan. De routes zijn opgedeeld in tien gebieden met routeringssystemen die internationaal vastgelegd zijn binnen de Internationale Maritieme Organisatie. Het gaat voornamelijk om verkeersscheidingsstelsels, die bepalen in welke richting men mag varen, en voorzorgsgebieden, die aangeven dat het gebied een verhoogd risico inhoudt voor de verkeersveiligheid. De routeringssystemen zijn:

- Verkeersscheidingsstelsel 'Noordhinder Zuid': het verkeersscheidingsstelsel 'Noordhinder Zuid' scheidt het oost-west verkeer in het noorden van het BNZ in twee richtingen.. Het stelsel is onderdeel van een groot verkeerscheidingsstelsel door de Straat van Dover;
- Verkeersscheidingsstelsel 'Off Noordhinder' en voorzorgsgebied 'Noordhinder Junctie': door de aanwezigheid van de Oostelijke Zone – die bij de IMO is ingesteld als voorzorgsgebied "in de nabijheid van Thornton en Blighbank" – en de geplande Prinses Elisabeth-zone voor hernieuwbare energie zal het ten westen van de Oostelijke zone alleen maar drukker worden. Scheepvaart tussen het noorden van het BNZ en de kust moet namelijk tussen de twee zones voor hernieuwbare energie passeren. Door de combinatie met de oost- en westwaartse drukte in het noorden ontstond de nood aan het instellen van het voorzorgsgebied waar de oost-west en de noord-zuid stromen samenkomen en een scheidingsstelsel ten westen van de Oostelijke Zone. Het verkeer dat een loods nodig heeft, kan langs de toekomstige Prinses Elisabeth-zone naar beneden varen. Schepen die hun loods weer hebben afgezet, kunnen tussen de Oosthinder en de Blighbank weer naar het noorden varen. Het overige verkeer, de schepen die niet loodsplichtig zijn, kunnen langs de westelijke kant van de Oostelijke Zone varen.
- Verkeersscheidingsstelsel 'At West Hinder' en voorzorgsgebied 'At West Hinder': ter hoogte van Duinkerke komt het verkeersscheidingsstelsel 'At West Hinder' samen met het verkeersscheidingsstelsel 'Noordhinder Zuid'. Om de scheepvaart letterlijk en figuurlijk in goede banen te leiden, worden de schepen in tegenovergestelde richting van elkaar gescheiden. De zone wordt namelijk veel gebruikt door schepen die van en naar de Belgische kusthavens en Scheldehavens varen. In het aansluitende voorzorgsgebied bevinden zich de loodsposten.
- 'Aanloop Westerschelde': ten oosten van het voorzorgsgebied 'At West Hinder' bevindt zich de 'Aanloop Westerschelde', die ook wel de 'diepwaterroute' wordt genoemd. Door de grote diepte van de

route, kunnen diepliggende schepen via deze weg de havens bereiken. Voor de scheepvaartveiligheid was het noodzakelijk deze route af te bakenen.

- Voorzorgsgebied 'At Gootebank': het voorzorgsgebied werd ingesteld ter hoogte van een druk bevaren gebied met allerlei types schepen. Het aanduiden van de zone als voorzorgsgebied moet de schepen duiden op de mogelijke gevaren.
- Westpitroute: door de operationalisering van de Oostelijke Zone voor hernieuwbare energie en de reeds bestaande drukte ten zuiden van deze zone, werd deze scheepvaartroute internationaal vastgelegd.
- De overige verkeersstromen, die zijn vastgelegd in het MRP, betreffen routes van en naar de Belgische kusthavens en de Scheldehavens. Op alle erkende scheeproutes wordt voorrang gegeven aan scheepvaart. Andere activiteiten kunnen enkel toegelaten worden als ze de scheepvaart niet structureel in het gedrang brengen.
- Hetzelfde principe geldt voor ankeren in de ankergebieden. Er zijn twee ankergebieden aangeduid in het BNZ, Oostdyck en At West Hinder. Ze liggen respectievelijk ten zuiden en ten noorden van het voorzorgsgebied At West Hinder. Tussen het IMO-ingestelde ankergebied At West Hinder en het voorzorgsgebied At West Hinder, ligt het tevens door de IMO-ingestelde ' te vermijden gebied At West Hinder'. Hoewel ankeren voorrang heeft in deze gebieden, kunnen andere activiteiten plaatsvinden als ze het gebruik door de scheepvaart niet structureel in het gedrang brengen. Door de toenemende drukte voldoen de huidige ankergebieden niet meer aan de noden.

11.3.3. Havenontwikkeling

België heeft zeehavens in Brussel en vier Vlaamse steden: Oostende, Gent, Brugge en Antwerpen. Voor de haven van Oostende en Zeebrugge is er via het MRP 2020-2026 een zone gereserveerd voor een potentiële uitbreiding. Andere activiteiten of ontwikkelingen kunnen er enkel toegelaten worden voor zover ze verzoenbaar zijn met de actuele of toekomstige havenontwikkeling. In 2022 fuseerden de havens van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge tot *Port of Antwerp-Bruges*.

11.3.4. Baggerwerken

Om de Belgische zeehavens bereikbaar te houden, moeten de vaargeulen een minimale diepte hebben. Omdat er sedimentatie van deze geulen optreedt, zijn het hele jaar door baggerwerken noodzakelijk. De afdeling Maritieme Toegang van het departement Mobiliteit en Openbare Werken is hier verantwoordelijk voor. Afdeling Kust van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust is verantwoordelijk voor de jachthavens.

Specie die gebaggerd wordt om de scheepvaartroutes te vrijwaren wordt gestort in daartoe aangeduide stortzones. In het BNZ zijn er vijf dergelijke zones afgebakend: S1, S2, Bruggen en Wegen Zeebrugge Oost, Bruggen en Wegen Oostende, en Bruggen en Wegen Nieuwpoort. Deze zones zijn aangevuld met enkele zoekzones die later ter vervanging of optimalisatie kunnen dienen van de bestaande baggerstortzones, met uitsluiting van zone S2.

11.3.5. Impact op het mariene ecosysteem

Scheepvaart veroorzaakt een scala aan milieueffecten. De meest voor de hand liggende zijn vervuiling door lozingen van olie of afval, luchtvervuiling door uitlaatgassen, geluidverstoring, aanvaringen met zoogdieren en de introductie van niet-inheemse soorten. Ook rond de havens komen deze problemen voor. Bij de verdere uitbouw van havens vinden er ook verstoringen van de bodem plaats.

Baggeren en het storten van baggerspecie verroeren de bodem en verplaatsen sedimenten waardoor sedimentpluimen kunnen optreden, de bodemmorfologie en -samenstelling kunnen aangepast worden en polluenten kunnen vrijkomen. Al deze effecten kunnen de fauna en flora negatief beïnvloeden.

11.3.6. Meer informatie...

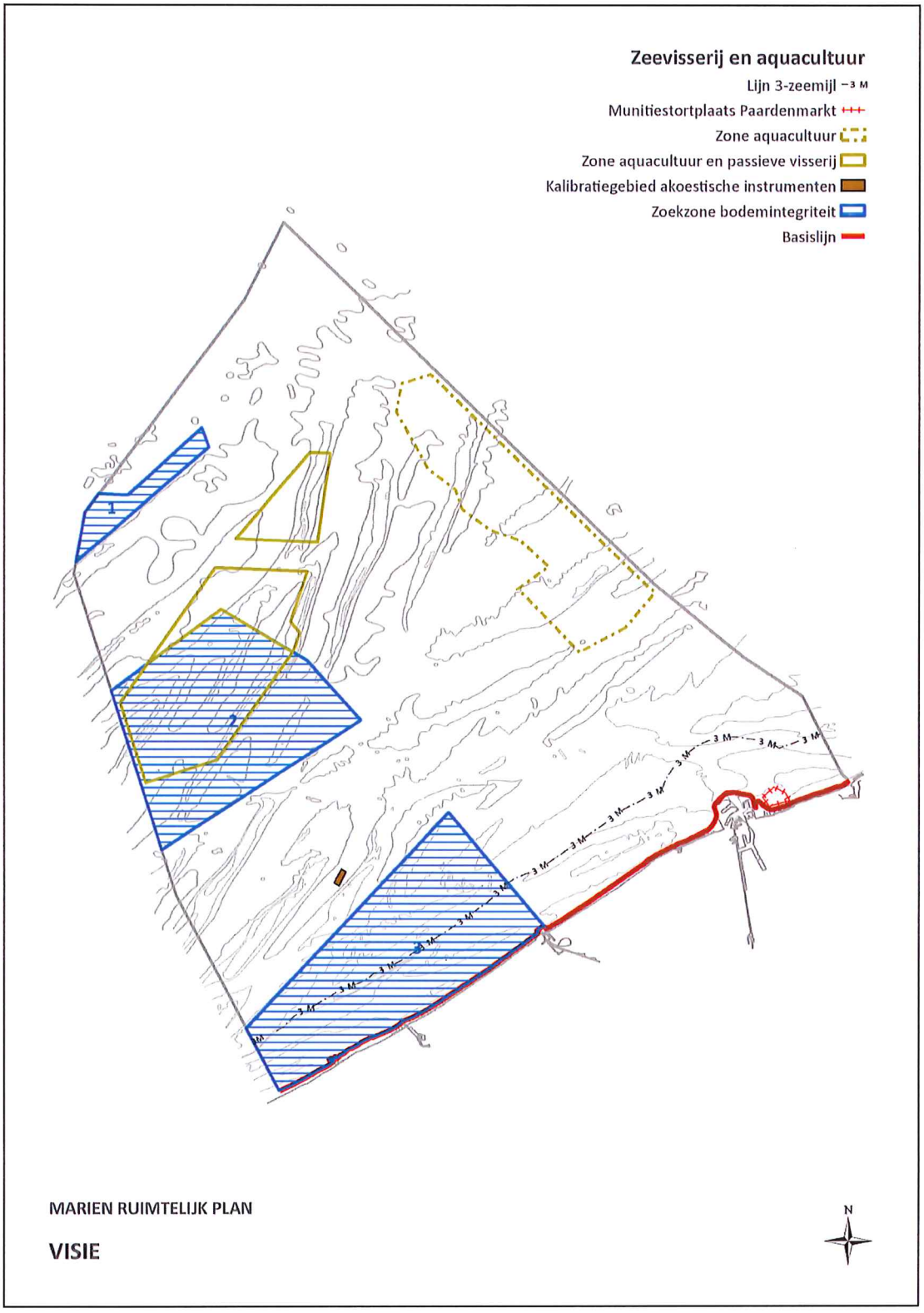
... over scheepvaart en havens op en aan het BNZ is te vinden bij Directoraat-Generaal Scheepvaart, op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, bij het Departement Mobiliteit en Openbare werken, op de website van de Vlaamse Overheid, en bij het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Meer informatie over baggeren en storten is eveneens te vinden bij het Departement Mobiliteit en Openbare werken, op de website van de Vlaamse Overheid, en bij het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Neem ook eens een kijkje naar de publicaties '*Maritiem transport, scheepvaart en havens*' en '*Baggeren en storten*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.4. Zeevisserij en aquacultuur

11.4.1. Kaart MRP 2020-2026



11.4.2. Zeevisserij

De professionele zeevisserij is in principe overal toegelaten, mits enkele wettelijk vastgelegde uitzonderingen. De meeste uitzonderingen komen voort uit het bestaan van zones met een vaarverbod (zie *7.10. Veiligheidszones: kabels, pijpleidingen, vaste constructies en de kustnabije zone*). Voor passieve visserij geldt het vaarverbod in de Prinses Elisabeth-zone niet.

Voor bodemberoerende visserij zijn er extra beperkingen. De eerste beperking houdt verband met kabels en pijpleidingen. Alle maatregelen moeten genomen worden om korren te vermijden in de buurt van pijpleidingen. In de nabijheid van kabels mag men enkel korren als dit geen enkel risico inhoudt voor de elektriciteitskabels. Daarnaast is bodemberoerende visserij niet toegelaten in de kalibratiezone voor akoestische instrumenten, noch ter hoogte van de munitiestortplaats Paardenmarkt.

Aangezien de overgrote meerderheid van de commerciële visserij op het BNZ bestaat uit boomkorvisserij, zijn bijna alle boten onderworpen aan alle bovenstaande beperkingen. Bij de boomkor wordt het kuilnet bovenaan opengehouden door een zware metalen dwarsbalk die aan beide uiteinden verzwaard wordt door sloffen die samen met een kettingmat over de bodem gesleept worden. Een ander gebruikt vistuig is het bordensleepnet, waarbij het sleepnet wordt opengehouden door borden die eveneens over de bodem getrokken worden en daardoor bodemberoerend zijn. Het derde meest voorkomende type vistuig is het warrelnet[36], maar dat wordt amper nog gebruikt in het BNZ. Het gaat om staande netten met meerdere schakels van 50 tot 100 meter lengte. Hierdoor kan het totale net een lengte van wel 20 kilometer hebben. Warrelnetten hebben fijne mazen waar vissen achter blijven haken met hun kieuwen.

11.4.3. Aquacultuur

In het MRP 2020-2026 werden de twee zones voor hernieuwbare energie tevens aangeduid als zones voor aquacultuur. Aquacultuur in deze zones is echter enkel mogelijk als de activiteit het eutrofiëringsniveau binnen de concessiezone vermindert. In het geval van aquacultuur in de Oostelijke Zone moet daarbovenop de houder van de concessie voor de bouw en exploitatie van het windmolenpark akkoord gaan. Tot op heden werden er echter geen aanvragen ingediend om in één van de twee zones aan aquacultuur te doen.

Sinds 2023 vindt er wel aquacultuur plaats in het BNZ, in de vorm van de zeeboerderij Westdiep, beter bekend als de zeeboerderij van Colruyt. Het aquacultuurproject, dat momenteel focust op het kweken van mosselen, bevindt zich in de voormalige zone voor commerciële en industriële activiteiten C. Omdat de laatste fase van de mosselen hun kweek voor ten minste zes maanden in het BNZ heeft plaatsgevonden, worden ze officieel omschreven als Belgische aquacultuurproducten.[37] Verder wordt in de zone ook beoogd om aan zeewier- en oesterkweek te doen in de toekomst.

In hoofdstuk 11.10. wordt er dieper ingegaan op deze zeeboerderij als één van de vaste constructies die heel de planperiode 2026-2034 aanwezig zullen blijven in het BNZ.

11.4.4. Impact op het mariene ecosysteem

Visserij heeft op verscheidene manieren een negatieve impact op het milieu. Om te beginnen onttrekt het organismen uit het mariene milieu voor consumptie. Terwijl dit al een impact is op zich, leiden de gehanteerde technieken ook tot bijvangst van zeezoogdieren en -vogels. Verder is het bekend dat de visserijsector sterk bijdraagt aan de plastiekvervuiling in de Noordzee.[38] Wanneer het om verloren netten gaat, ook wel

spooknetten genoemd, dan vormen ze een groot gevaar voor allerlei zeedieren die er gemakkelijk in verstrikt geraken en bijgevolg sterven. Tot slot zorgen de bodemberoerende technieken voor een ernstige verstoring van de zeebodem.

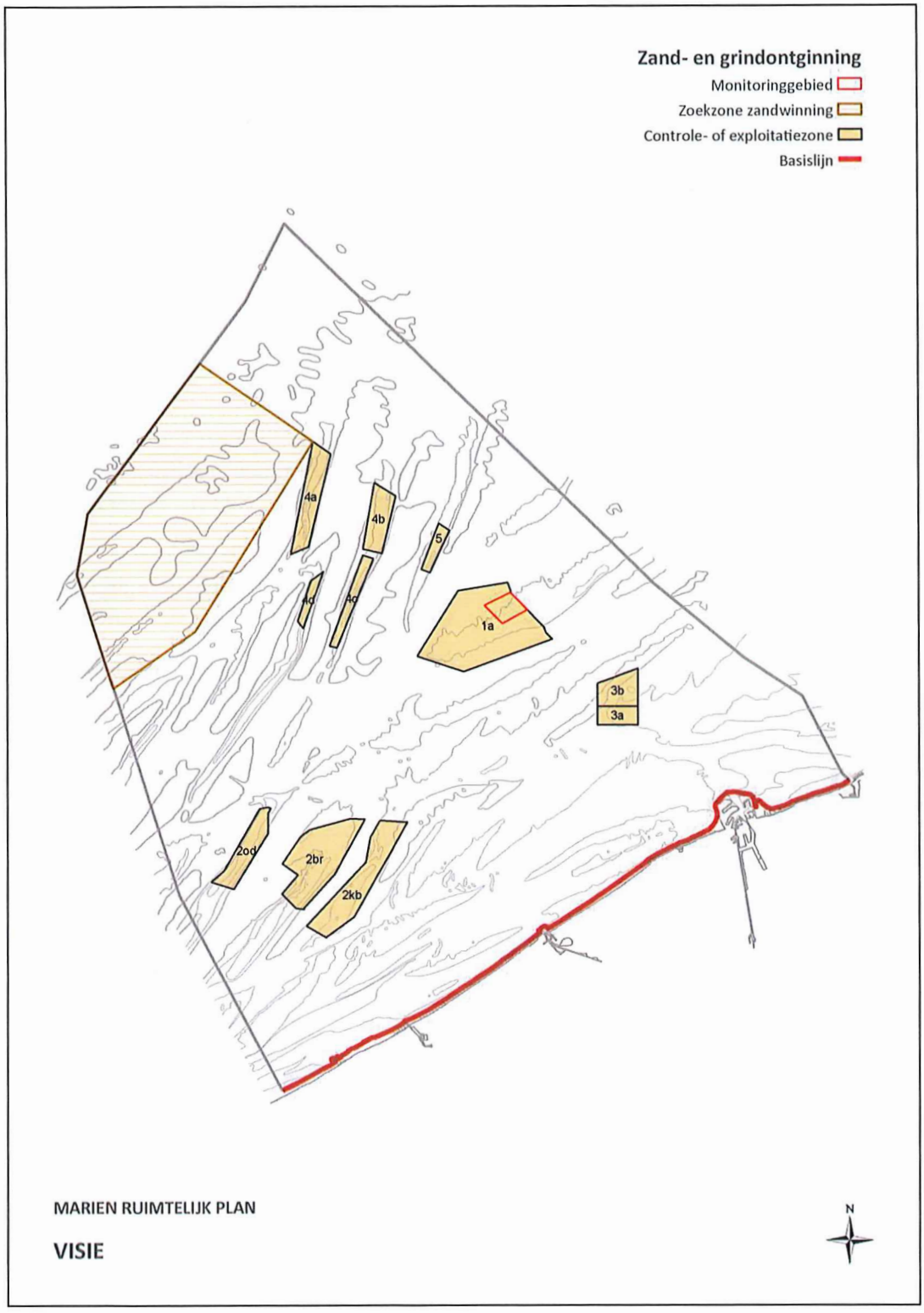
11.4.5. Meer informatie...

... over visserij in het BNZ is te vinden bij het Agentschap Landbouw en zeevisserij, op de website van de Vlaamse Overheid, en bij het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Visserij*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.5. Zandontginning

11.5.1. Kaart MRP 2020-2026



11.5.2. Zandontginning

Hoewel er in het MRP 2020-2026 van zand- en grindontginning wordt gesproken, gaat het in de praktijk enkel om zandontginning. Er wordt zand gewonnen in 11 sectoren, verdeeld over 5 zones. Drie van de zandwinsectoren, die samen zone 2 vormen, liggen in Natura 2000-gebied. In deze zone geldt een vastgelegd jaarlijks ontginbaar volume van zand en is grindontginning verboden.

De dienst Continentaal Plat is in de mogelijkheid om delen van de sectoren te sluiten. Dit doet ze, rekening houdend met het beschikbare volume zand binnen de verschillende zones, bijvoorbeeld wanneer een vooraf bepaald referentieniveau is bereikt. Momenteel worden verschillende sectoren niet meer volledig gebruikt: in 1a, 2od, 2br, 2kb en 4a zijn er delen afgesloten en sector 3b wordt momenteel niet gebruikt. Gesloten delen kunnen in theorie ook heropend worden. Aangezien de bathymetrie zich op korte termijn niet voldoende herstelt, zal alleen een herdefinitie van het referentieniveau op basis van bijvoorbeeld nieuwere gegevens hier op korte termijn toe kunnen leiden. Monitoringsresultaten tonen echter wel aan dat gebieden die in het verleden intensief zijn ontgonnen en sindsdien zijn gesloten, na enkele jaren verschillende tekenen van herstel vertonen en evolueren naar de situatie van niet-ontgonnen gebieden.

Bijkomend is in het noorden van het BNZ een zoekzone aangeduid. Binnen deze zone mag er onderzoek gevoerd worden naar haar potentieel voor de exploratie en exploitatie van zand. Verder werd er aan de hand van het marien ruimtelijk plan een referentiegebied ingesteld op de Thorntonbank dat qua sediment- en habitatsamenstelling overeenkomt met de zandwingebieden. Dit gebied wordt gevrijwaard van zand- en grindontginning. Aan de hand van monitoringsgebieden in en rond de zandwinsectoren wordt de impact van ontginning op het milieu onderzocht. Deze resultaten kunnen op hun beurt gebruikt worden om delen binnen de sectoren te sluiten.

11.5.3. Impact op het mariene ecosysteem

Fauna en flora kunnen een scala van nadelen ondervinden van de extractie van zand. De meest voor de hand liggende zijn de verstoring van de bodem, verandering van bathymetrie en sedimentpluimen, maar ook het geluid en de trillingen die worden veroorzaakt door de activiteit verstoren de dieren in de zee.

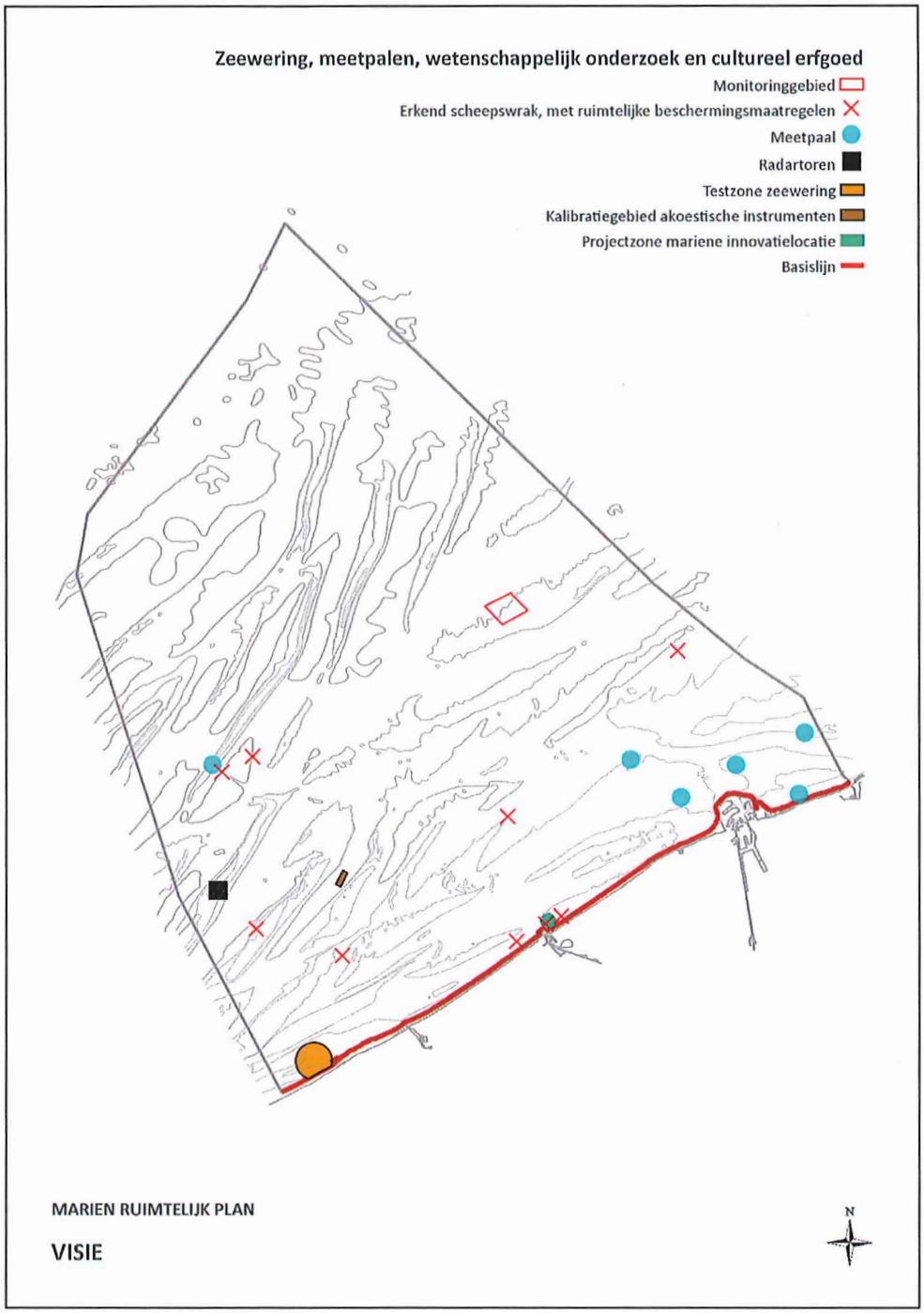
11.5.4. Meer info...

... over zandwinning in het BNZ is te vinden bij de dienst Continentaal Plat, op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Zand- en grindwinning*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.6. Zeewering, wetenschappelijk onderzoek, cultureel erfgoed en meetpalen, radars en masten

11.6.1. Kaart MRP 2020-2026



11.6.2. Zeewering

Onderzoek naar zeewering is overal toegelaten, behalve als het expliciet wordt uitgesloten in een gebied. Ter hoogte van de Panne ligt er een afgebakende cirkelvormige zone voor het testen van nieuwe zeeweringmethodes. Projecten die een mogelijke impact hebben op de natuurbeschermingsgebieden moeten eerst een Natura 2000-toelating bekomen. De zone werd reeds gebruikt voor het Coastbusters-project. Met dit project doet een consortium van bedrijven onderzoek naar de mogelijkheden van biobouworganismen (tweekleppigen, planten en kokerwormen) voor kustverdediging.

Naast onderzoek wordt er ook al effectieve actie ondernomen om de Belgische kust te verdedigen tegen zeespiegelstijging. Er zijn momenteel een plan en enkele projecten lopende die de bescherming van de kust beogen. Het Masterplan Kustveiligheid ging in 2011 van start en wordt uitgevoerd door het Vlaamse Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Het plan omvat maatregelen om de kust te beschermen tot minstens 2050. Strandsuppleties en het realiseren van stormmuren/stormvloedkeringen zijn de meest voorkomende ingrepen. Het co-creatietraject Kustvisie, dat momenteel nog lopende is, bouwt verder op dit plan. Uiteindelijk moet het project leiden tot een nieuw plan met maatregelen om onze kust tot minstens 2100 te beschermen. Binnen Kustvisie wordt er onderzoek gedaan naar verschillende mogelijke oplossingen die bescherming moeten bieden tot een maximale zeespiegelstijging van 3 meter.

11.6.3. Wetenschappelijk onderzoek

Net zoals onderzoek naar zeewering is ook ander wetenschappelijk onderzoek in principe overal toegelaten, tenzij het door een bepaling expliciet uitgesloten is. Eveneens in lijn met zeewering, werd er een zone afgebakend voor testprojecten. Het gaat om een ronde zone ten westen van de haven van Oostende, waarbinnen het maritiem testplatform Blue Accelerator is gebouwd. Dit testplatform geeft kennisinstellingen en bedrijven de mogelijkheid om innovatieve ontwikkelingen, zoals technologieën of producten in real-life omstandigheden op zee te testen. De Blue Accelerator is één van de vaste constructies die verder aan bod komt in hoofdstuk 11.10.

Daarnaast werden er in het MRP 2020-2026 ook enkele zones aangeduid voor specifiek wetenschappelijk onderzoek, zoals een zone voor de kalibratie van akoestische meetinstrumenten in de Vlaamse Banken en de reeds vermelde referentiezone op de Thorntonbank voor onderzoek naar zandwinning en windmolens. In de kalibratiezone zijn bodemberoerende activiteiten uitgesloten.

11.6.4. Meetpalen, radars en masten

Bebakening en het plaatsen van meetpalen, radars en masten kunnen in principe overal in het BNZ, voor zover ze de ruimtelijke bestemmingen zoals vastgelegd door het MRP niet in het gedrang brengen.

Binnen het BNZ is er één radartoren gebouwd: de radartoren Oostdyck die zoals zijn naam doet vermoeden op de zandbank Oostdyck gebouwd is. De toren maakt deel uit van de Schelderadarketen, een keten van radars die door de visualisatie van het scheepvaartverkeer hulp bieden bij de scheepvaartbegeleiding door de verkeerscentrales.

Er staan momenteel zes meetpalen op onze Noordzee. Vijf daarvan bevinden zich in het zuidoosten en één 13 kilometer ten noorden van de radartoren. De meetpalen verzamelen continu hydrometeorologische data, zoals de watertemperatuur, de luchttemperatuur en de golfhoogte. Op basis daarvan maakt het team Vlaamse Hydrografie van het Agentschap

Maritieme Dienstverlening en Kust stroomatlassen, getijtabellen,en het kust- en zeeweerbericht. Meer over de veiligheidszones rond de radartoren en meetpalen is te vinden onder hoofdstuk 11.10.

Ook boeien en masten dragen respectievelijk via dataverzameling en het voorzien van een 5G-netwerk bij aan wetenschappelijk onderzoek en veilige scheepvaart. Terwijl de boeien verspreid liggen over het BNZ, staan de masten in de zones voor hernieuwbare energie.

11.6.5. Cultureel erfgoed

Het cultureel erfgoed in de Noordzee bestaat voornamelijk uit scheepswrakken. In het MRP 2020-2026 werden negen van die wrakken erkend, waardoor er op hun locatie beperkingen konden opgelegd worden voor het lijnvissen, vissen met sleepnetten, ankeren en/of dreggen. Sinds de publicatie van MRP 2020-2026 zijn er nog 18 bijkomende scheepswrakken erkend, waar nu eveneens beschermingsmaatregelen voor gelden.

Alle scheepswrakken die tot nu toe in het BNZ gevonden werden, staan opgelijst in de Wrakkendatabank (zie hoofdstuk 11.6.).

11.6.6. Impact op het mariene ecosysteem

Net zoals de meeste andere activiteiten op onze Noordzee heeft ook kustverdediging een negatieve impact op het mariene ecosysteem. Voor kustverdediging is er namelijk veel zand nodig, want dan direct leidt tot de nood aan zandontginning en het aanvoeren van dit zand via schepen. De negatieve impact van deze twee activiteiten werd in voorgaande hoofdstukken al besproken. Daarbovenop kan strandsuppletie ervoor zorgen dat organismen in zee bedolven geraken en het niet overleven.

De impact van wetenschappelijk onderzoek is afhankelijk van welk wetenschappelijk onderzoek er wordt uitgevoerd. Dankzij de nieuwe wet ter bescherming van het marien milieu moet er voor wetenschappelijk onderzoek een voorafgaande toelating worden bekomen, waar eventuele voorwaarden kunnen aan verbonden worden. Als er geoordeeld wordt dat de mogelijk impact op het marien milieu niet nauwkeurig genoeg kan worden ingeschat, kan er een vergunningsplicht worden opgelegd. In het laatste geval is het wetenschappelijk onderzoek onderworpen aan een onderzoek naar de milieueffecten en een openbaar onderzoek.

Net zoals voor alle vaste structuren, heeft de installatie van meetpalen, radartorens en masten een negatieve impact op het milieu. Naast het verstoren van de bodem zorgen de werken ook voor geluidsoverlast onder water. Eens de palen er staan, kunnen ze dankzij hun veiligheidszone als toevluchtsoord voor dieren dienen.

Cultureel erfgoed, tot slot, impacteert fauna en flora op verschillende manieren. Enerzijds zijn er de negatieve effecten. Zo kan al het materiaal dat ooit is achtergebleven op het gezonken schip, de fauna en flora negatief beïnvloeden. Denk daarbij aan olieresten en metalen die via het wrak in het water kunnen terechtkomen. Daarnaast zijn wrakken vaak een hotspot voor afval, waardoor dieren makkelijk verschrikt geraken of stikken wanneer ze het afval aanzien als voedsel. Anderzijds zijn wrakken ook een hotspot voor biodiversiteit. Ze introduceren een hard substraat in de Noordzee en vormen zo een kunstmatig rif. Omdat het wrak daarboven beschutting biedt tegen menselijke activiteiten en natuurlijke vijanden kan het dienst doen als schuiloord en kraamkamer voor allerlei soorten organismen.

11.6.7. Meer info...

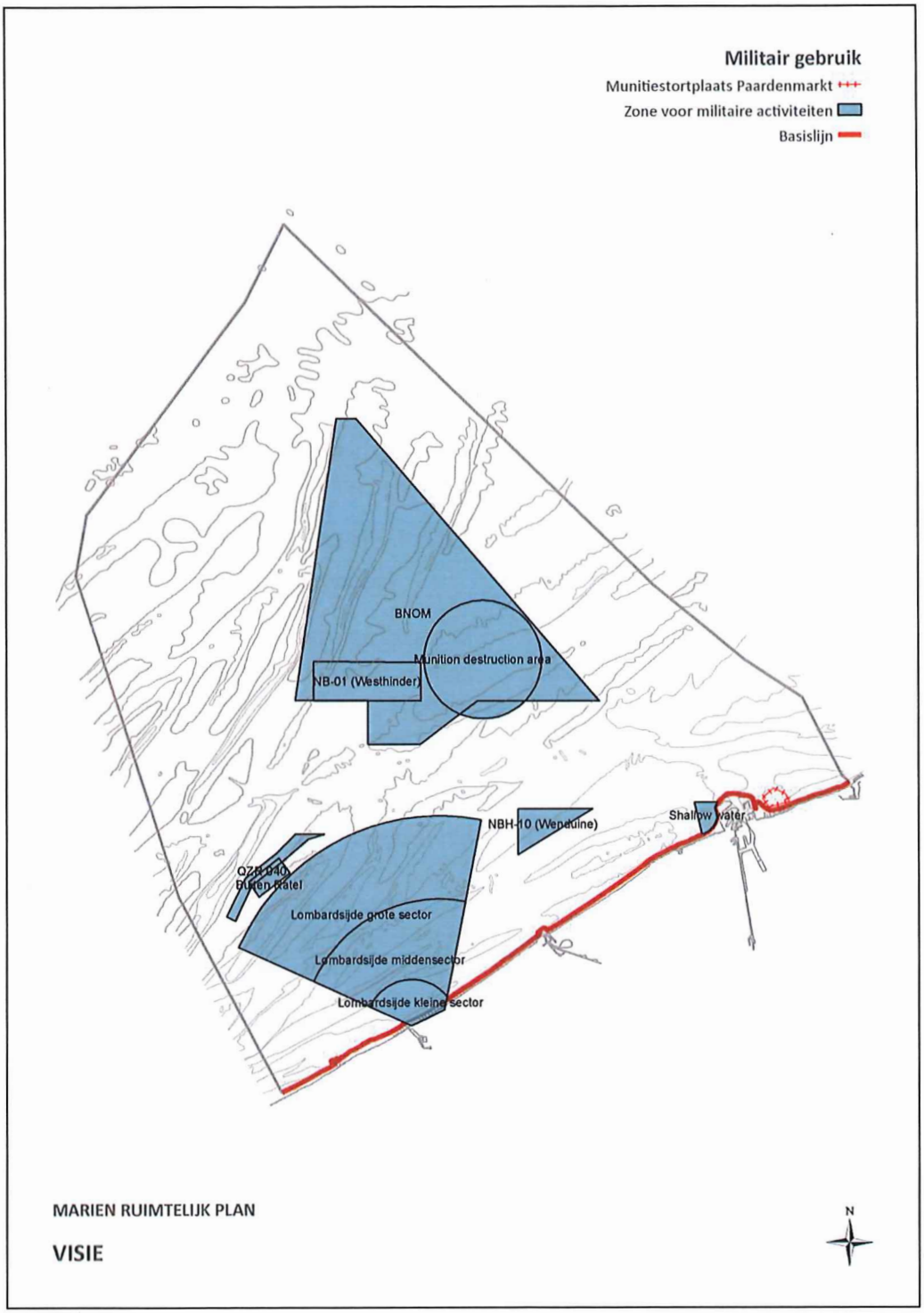
... over zeewering en het meetnet binnen het BNZ is te vinden bij het Agentschap Maritieme

Dienstverlening en Kust. Meer informatie over de scheepswrakken is de vinden bij het Directoraat-Generaal Scheepvaart, op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Maritiem en kustgebonden erfgoed*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.7. Militair gebruik

11.7.1. Kaart MRP 2020-2026



11.7.2. Militaire activiteiten op het BNZ

In het MRP 2020-2026 werden er tien militaire zones aangeduid in het BNZ. Negen daarvan waren ook al onderdeel van het MRP 2014-2020. Enkel de Shallow Water-zone kwam erbij.

De *Ammunition Destruction Area* heeft een specifieke functie. Het is namelijk het enige gebied dat gebruikt mag worden voor testen met onderzeese ontploffingen en detonatie van echte mijnen die gevonden werden in het BNZ. Als het risico te groot is om de mijn te transporteren , dan mag ze ook ergens anders tot ontploffing worden gebracht. Daarnaast worden er ook mijnenbestrijdingsoefeningen gedaan, maar hierbij vinden er geen ontploffingen plaats.

Voor de rest worden de zones gebruikt naar gelang de noden. De drie schietsectoren Lombardsijde zijn aangeduid voor schietoefeningen met verschillende types wapensNet zoals de andere zones worden de schietsectoren ook voor andere oefeningen gebruikt. In dit geval vooral voor het trainen van amfibische strandlandingen en parachutesprongen. In deze zone worden ook soms drones gebruikt, ofwel als doelwit van de schietoefeningen, ofwel voor het uitvoeren van testvluchten. Om de impact op toerisme te beperken, worden er geen schietoefeningen tijdens schoolvakanties georganiseerd.

Een andere zone die aansluit op de kust, is de Shallow Water-zone. Deze zone is ideaal voor oefeningen waarbij de nabijheid van het land wenselijk is voor de veiligheid. Er worden vooral infiltratie-, exfiltratie-, duik- en vaartechnieken geoefend.

Verder wordt ook BNOM gebruikt door verschillende groepen. De oefeningen variëren van het vuren op drijvende doelen, schietoefeningen en UXO-oefeningen tot navigatie-, boarding- en Search and Rescue-oefeningen.

Tot slot worden de vier overige zones, NBH-10, NB-01, QZR 040 en Buiten Ratel, net zoals de *Ammunition Destruction Area*, gebruikt voor mijnenbestrijdingsoefeningen. NB-01 is daarnaast ook een dropzone voor parachutesprongen boven water.

11.7.3. Munitiestortplaats Paardenmarkt

De munitiestortplaats Paardenmarkt is een afgebakende zone, waarbinnen ongeveer 35.000 ton oorlogsmunitie uit WOI werd gedumpt. De zone wordt periodiek gemonitord en er mogen geen bodemberoerende activiteiten plaatsvinden, met uitzondering van wetenschappelijk onderzoek en beheersactiviteiten, die wel eerst aan een risicoanalyse moeten onderworpen worden.

11.7.4. Impact op het mariene ecosysteem

Militaire oefeningen hebben enkele voor de hand liggende negatieve impacten op het mariene ecosysteem. Zo kunnen schietoefeningen en detonatieactiviteiten mariene zoogdieren en vogels verstoren en kan het achterlaten van munitie in de zee tot uitloging van metalen leiden. Omdat op de Ammunition destruction area na, alle zones met Natura 2000-gebied overlappen, vergt het een goede planning van Defensie om de schade zo veel mogelijk te beperken.

11.7.5. Meer info...

... over militaire activiteiten op en in het BNZ is te vinden bij Defensie.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie *'Militair gebruik'* op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.8. Recreatieve activiteiten

11.8.1. Kaart MRP 2020-2026

In tegenstelling tot het MRP 2026-2034 bevatte het voorgaande MRP geen kaart met recreatieve activiteiten. Dit was het gevolg van een gebrek aan recreatie-specifieke zones.

De term 'recreatieve activiteiten' omvat een breed scala aan bezigheden. Een onderscheid kan gemaakt worden tussen recreatieve visserij en andere recreatieve activiteiten.

11.8.2. Recreatieve visserij

Recreatieve visserij is overal toegelaten binnen de driemijlszone – de beperking tot de driemijlszone is opgelegd door Vlaamse wetgeving –, behalve in zones waar het specifiek is uitgesloten. Zo is bodemberoerende recreatieve visserij verboden in de Vlaamse Banken. Er bestaan echter twee uitzondering op: bodemberoerende technieken die voortgetrokken of -geduwd worden door mens of paard zijn altijd toegelaten, bodemberoerende recreatieve garnaalvisserij kan door de minister individueel worden toegelaten mits de aanvrager al drie jaar actief is. Met de toelating is maximaal zes jaar geldig en men mag er maximaal tien keer per jaar gebruik van maken. Dit systeem is nooit uit de startblokken geschoten en daardoor nooit in de praktijk gebruikt. Verder is bodemberoerende recreatieve visserij ook niet toegelaten waar bodemberoerende visserij in het algemeen is uitgesloten, met name ter hoogte van Paardenmarkt en het kalibratiegebied voor akoestische instrumenten.

11.8.3. Andere recreatieve activiteiten

Andere recreatieve activiteiten beslaan voornamelijk sportactiviteiten, pleziervaart en toeristische activiteiten. Ze zijn in principe niet zone-gebonden en overal toegelaten, mits enkele uitzonderingen voor bepaalde activiteiten.

Zo zijn sportwedstrijden en andere sport- en ontspanningsactiviteiten in groepsverband enkel toegelaten mits een vergunning. Gaat het om een wedstrijd in een Natura 2000-gebied, dan heeft men ook altijd een Natura 2000-toelating nodig. Verder bestaat er voor activiteiten met gemotoriseerde of hogesnelheidsvaartuigen de regel dat er met dergelijke vaartuigen niet gevaren mag worden in SBZ 1 en SBZ 2 in de periode van 1 december tot en met 15 maart. Brandingssporten moeten dan weer zwemzones vermijden en mogen enkel in de twee eerste zeemijlen uitgeoefend worden. Ook andere activiteiten, zoals militaire oefeningen, kunnen ervoor zorgen dat recreatie voor een korte tijd niet mogelijk is in een bepaald gebied.

Daarnaast zijn er enkele activiteiten waarvoor specifieke zones op of nabij de zee wel noodzakelijk zijn, maar waarvan de aanduiding niet binnen de bevoegdheid van mariene ruimtelijke planning valt. Zo heeft België bijvoorbeeld vier Vlaamse kustjachthavens, Nieuwpoort, Oostende, Blankenberg en Zeebrugge, en ook dertig insteekzones voor brandingssporten langsheen de kust. Deze insteekzones worden op basis van overleg tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Afdeling Kust van het Agentschap MDK en de kustgemeentes vastgelegd in het KB Brandingssporten.

Hoewel er binnen het MRP dus geen zones worden afgebakend voor recreatie, wordt de sector wel in rekening gebracht in het planningsproces. Zo is het gezien de belangrijkheid van de pleziervaart cruciaal dat routes naar de kustjachthavens open blijven en is het voor sportactiviteiten op zee van belang dat de eerste zeemijlen zoveel mogelijk vrijwaard blijven van vaste constructies.

11.8.4. Impact op het ecosysteem

Net zoals de commerciële bodemberoerende visserij leidt de recreatieve bodemberoerende visserij tot het aantasten van het mariene ecosysteem. Daarnaast kan het varen met plezier- en toerismevaartuigen tot dezelfde effecten leiden als scheepvaart. Denk daarbij onder andere aan vervuiling, geluidsoverlast en aanvaringen, maar dan op kleinere schaal.

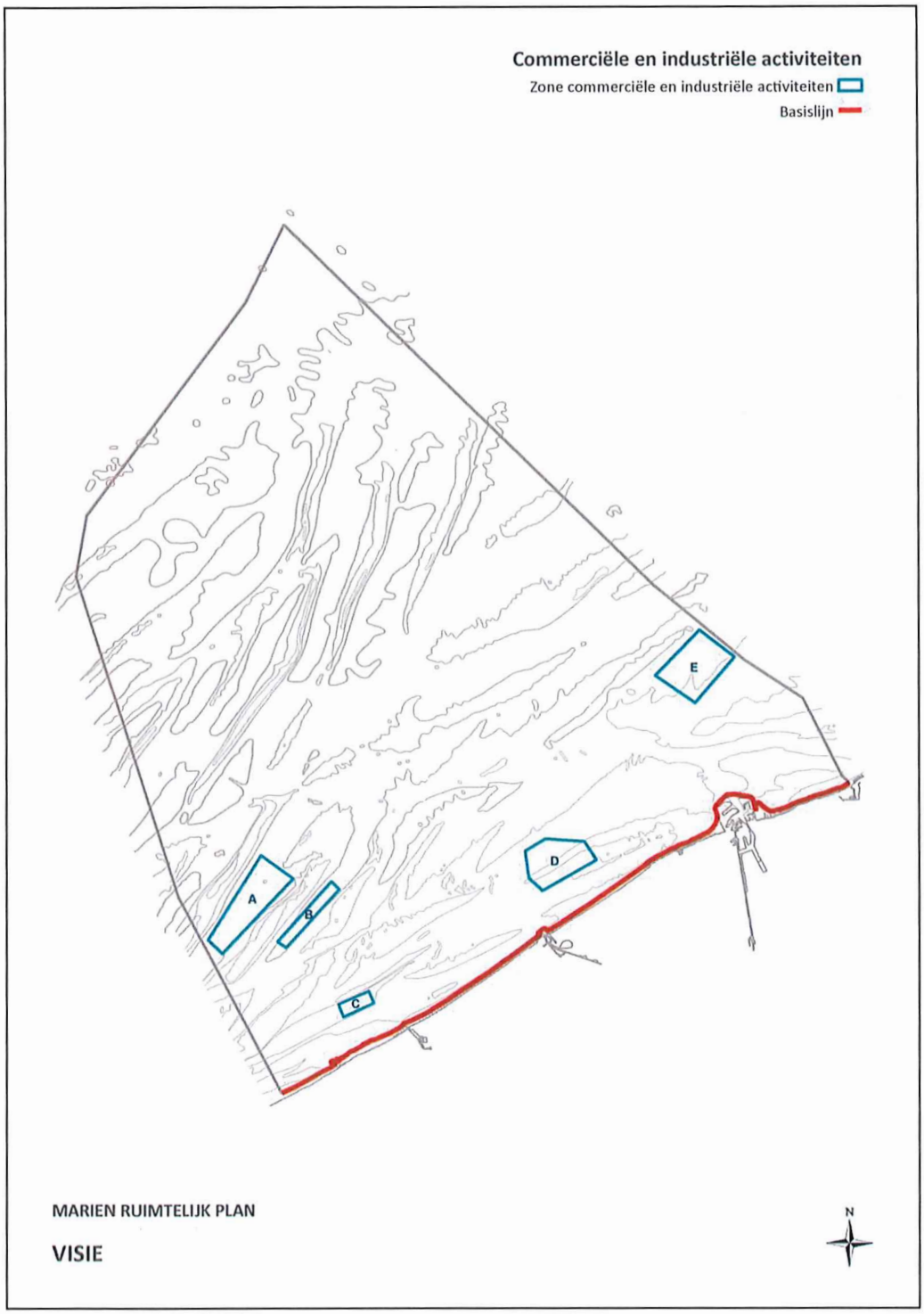
11.8.5. Meer info...

... over recreatieve visserij in het BNZ is te vinden bij het Agentschap Landbouw en zeevisserij, op de website van de Vlaamse Overheid, en bij het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek. Meer info over andere recreatieve activiteiten is te vinden bij het Directoraat-Generaal Scheepvaart (afdeling Pleziervaart), op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer en bij het Agentschap Sport Vlaanderen, op de website van de Vlaamse Overheid.

Neem ook eens een kijkje naar de publicatie '*Toerisme en recreatie*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.9. Commerciële en industriële activiteiten

11.9.1. Kaart MRP 2020-2026



11.9.2. Zones voor commerciële en industriële activiteiten

In het MRP 2020-2026 werden er vijf zones ingesteld voor het uitvoeren van commerciële en industriële activiteiten. In deze zones kunnen andere activiteiten slechts plaatsvinden als ze de bestemming ervan niet in het gedrang zouden brengen. Voor enkele van deze zones werden er reeds voorwaarden opgelegd omtrent de te gebruiken oppervlakte of de bodemverstoring.

Tot op heden vindt er enkel in zone C een vergunde activiteit plaats. Het gaat om de zeeboerderij Westdiep, een aquacultuurinstallatie waar mosselen gekweekt worden. In deze zone geldt dat de bodemverstoring door een commerciële of industriële activiteit, of activiteiten, niet meer dan 0.1 % van de totale oppervlakte van deze zone mag bedragen.

11.9.3. Impact op het mariene ecosysteem

De installatie van apparatuur verstoort de bodem en kan voor geluidsoverlast zorgen. Afhankelijk van de activiteit die wordt toegelaten, kan deze verstoring zich verderzetten en/of kunnen er bijkomende negatieve effecten optreden. In het uitbouwen van commerciële en industriële activiteiten kan echter ook een opportuniteit schuilen. Door met een natuurinclusief ontwerp te werken, kan een project de voortplanting en bescherming van soorten op de lange termijn bevorderen.

11.9.4. Meer info...

... over de blauwe economie op het BNZ is te vinden in de publicatie '*Blauwe economie en innovatie*' op de website van het Compendium Kust & Zee.

11.10. Veiligheidszones: kabels, pijpleidingen, vaste constructies en de kustnabije zone

Bijna elke aanduiding van een specifieke zone in het BNZ leidt tot beperkingen voor één of meerdere andere activiteiten. Een goed voorbeeld hiervan zijn de mariene reservaten waarin de meeste activiteiten niet mogen plaatsvinden.

Er zijn echter gebieden in het BNZ waar scheepvaart en/of andere activiteiten verboden zijn wegens veiligheidsredenen. Het gaat om de veiligheidszones rond kabels, pijpleidingen en vaste constructies en de zone nabij de kust.

11.10.1. Veiligheidszones

Door de drukte op het BNZ is de veiligheid bewaken natuurlijk één van de belangrijkste prioriteiten. Enerzijds wordt dit gedaan door mariene ruimtelijke planning zelf, waarbij zones worden toegekend aan bepaalde activiteiten en deze zones op elkaar afgestemd worden. Anderzijds worden er ook veiligheidszones ingesteld rond bepaalde activiteiten die hierboven al aan bod zijn gekomen. De restricties die gelden binnen deze veiligheidszone verschillen van activiteit tot activiteit. In dit hoofdstuk wordt er een overzicht gegeven van de belangrijkste veiligheidszones in het BNZ.

De drie belangrijkste koninklijke besluiten die veiligheidszones instellen, zijn:

- Het koninklijk besluit van 12 maart 2002 betreffende de nadere regels voor het leggen van kabels die in de territoriale zee of het nationaal grondgebied binnenkomen of die geplaatst of gebruikt worden in het kader van de exploratie van het continentaal plat, de exploitatie van de minerale rijkdommen en andere niet-levende rijkdommen daarvan of van de werkzaamheden van kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen die onder Belgische rechtsmacht vallen [KB Kabels];
- Het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen [KB Pijpleidingen];
- Het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid [KB Veiligheidszones].

Deze KB's vinden hun rechtsgrond in de wet van 22 april 1990 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee. Ze zijn ook in overeenstemming met het zeerechtverdrag (UNCLOS), waar de toestemming gegeven wordt aan kuststaten om in hun exclusieve economische zone veiligheidsafstanden in te stellen rond kunstmatige eilanden, installaties en inrichtingen. Deze mogen echter niet meer dan 500 meter bedragen (artikel 60). Dit kan ook rond installaties voor wetenschappelijk onderzoek (artikel 260).

11.10.2. Kabels en pijpleidingen

Het KB Kabels regelt de veiligheidsafstanden rond elektriciteitskabels en telecommunicatiekabels. Rond elk van deze wordt er aan weerszijden een veiligheidszone ingesteld van 250 meter. Binnen deze zone mag er:

- Niet geankerd worden;
- Geen enkele activiteit, buiten de aanleg van een andere kabel, plaatsvinden die risico's voor de elektriciteitskabel kan opleveren.

Hierbij geldt er dus een ankerverbod van 250 meter langs iedere kant van een kabel, maar geen vaarverbod. Verder wordt er ook bepaald

dat kabels of kabels en pijpleidingen minstens vijftig meter van elkaar moeten liggen om onderhoudswerkzaamheden mogelijk te maken (met enkele voorziene uitzonderingen).

In Figuur 5 zijn de kabels en hun veiligheidszones gevisualiseerd. Enkel rond de kabels die nog in gebruik zijn, geldt de veiligheidsafstand nog. Rond de toekomstige kabels van MOG 2 (het Prinses Elisabeth Eiland) zal in de toekomst eveneens een veiligheidszone van toepassing zijn.

Het KB Pijpleidingen voorziet aan weerskanten van de pijpleidingen een beschermingsgebied van 1000 meter. Deze 1000 meter wordt opgesplitst in twee zones van 500 meter. De 500 meter naast de kabel wordt voorbehouden voor de activiteiten van exploitatie en onderhoud door de houder van de vergunning. In de buitenste 500 meter kunnen er vaste constructies worden toegelaten die geen invloed hebben op de stabiliteit van de bodem.

Hoewel het KB scheepvaart en visserijactiviteiten in principe toelaat in de beschermingszones, geldt dat alle voorzorgen genomen moeten worden om korren en ankeren te vermijden in de buurt van de pijpleidingen.[39]

11.10.3. Vaste constructies

Het KB Veiligheidszones is niet van toepassing op kabels en pijpleidingen, maar bevat wel bepalingen voor masten, meetpalen en radars, energieconstructies en kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen. Het KB voorziet veiligheidszones waar vaartuigen niet mogen binnenvaren. Er zijn enkele uitzonderingen voorzien op dit vaarverbod, zoals schepen van de concessiehouder, overheidsschepen, schepen in nood of schepen die wetenschappelijk onderzoek uitvoeren. Het KB voorziet ook de instelling van een "werkgroep maatregelen", die de minister van maritieme mobiliteit adviseert over het instellen en de grootte van veiligheidszones.

Hieronder wordt er ingegaan op de verschillende vaste constructies in het BNZ en hun respectievelijke veiligheidszones.

Meetpalen, radars en masten

Het KB voorziet een veiligheidsafstand van 75 meter rond iedere meetpaal, radar of mast. De veiligheidszone wordt gemeten vanaf de buitengrenzen van de constructie en gaat invanaf de start van de bouw tot de afbraak ervan. Na advies van de werkgroep maatregelen kan deze afstand vergroot worden tot maximaal 500 meter, maar dat is voor de constructies in het BNZ vooralsnog niet het geval.

Energieconstructies

Onder de term 'energieconstructie' wordt verstaan: elk kunstmatig eiland, installatie of inrichting voor de productie, transmissie of opslag uit hernieuwbare energie, toegelaten overeenkomstig een domeinconcessie . Dus dit omvat onder andere windmolens en energie-eilanden of -platformen, die ook een domeinconcessie hebben. Onderzoeksprojecten rond bv. drijvende zonnepanelen of elektriciteitskabels vallen hier dus niet onder, aangezien deze niet over een domeinconcessie beschikken. Voor energieconstructies is er een drie-trapsysteem. Om dit te illustreren wordt het voorbeeld van een windmolen gebruikt.

Vanaf de start van de bouw van één windmolen bestaat er een veiligheidszone van 500 meter rond deze windmolen. Indien er dus drie windmolens binnen één concessiezone worden gebouwd, waarvan er twee aan de noordelijke grens en één aan de westelijke grens, bestaat er een veiligheidszone van 500 meter rond elk van deze constructies.

Vanaf het moment dat de bouw binnen een domeinconcessie volledig afgerond is, wordt er een veiligheidszone van 500 meter rond de domeinconcessie ingesteld. Dus zodra de constructie van C-Power, Belwind of Norther voltooid is, wordt de veiligheidszone niet meer

ingesteld rond de individuele windmolens maar rond het volledige windpark.

Wanneer de bouw van een volledige zone, zoals voorzien in het MRP, afgerond is, wordt de veiligheidszone van 500 meter ingesteld rond deze zone. Dus in plaats van individuele veiligheidszones rond de individuele parken, werd na de voltooiing van Seamade (als laatste park van de Oostelijke Zone) de veiligheidszone van 500 meter rond de volledige Oostelijke Zone ingesteld.

Concreet voor het BNZ betekent dit dus dat er een veiligheidszone van 500 meter rond de Oostelijke Zone bestaat en een veiligheidszone van 500 meter rond het Modulair Offshore Grid dat naast deze zone ligt. Tijdens de uitbouw van de Prinses Elisabeth Zone zal het drie-trapsysteem gelden. Het tweede Modulair Offshore Grid, beter bekend onder de naam *Prinses Elisabeth Eiland*, wordt in deze zone gebouwd. Omdat haar realisatie sneller klaar zal zijn dan de uitbouw van de volledige zone voor hernieuwbare energie, zal er de eerste jaren een aparte veiligheidszone van 500 meter gelden rond dit eiland.

Kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen

Het KB Veiligheidszones voorziet verder nog een veiligheidszone van 75 meter rond kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen in de zones voor commerciële en industriële activiteiten en in de zone voor testprojecten. In beide gevallen kan de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit deze veiligheidszone uitbreiden tot maximaal 500 meter, na advies van de werkgroep maatregelen.

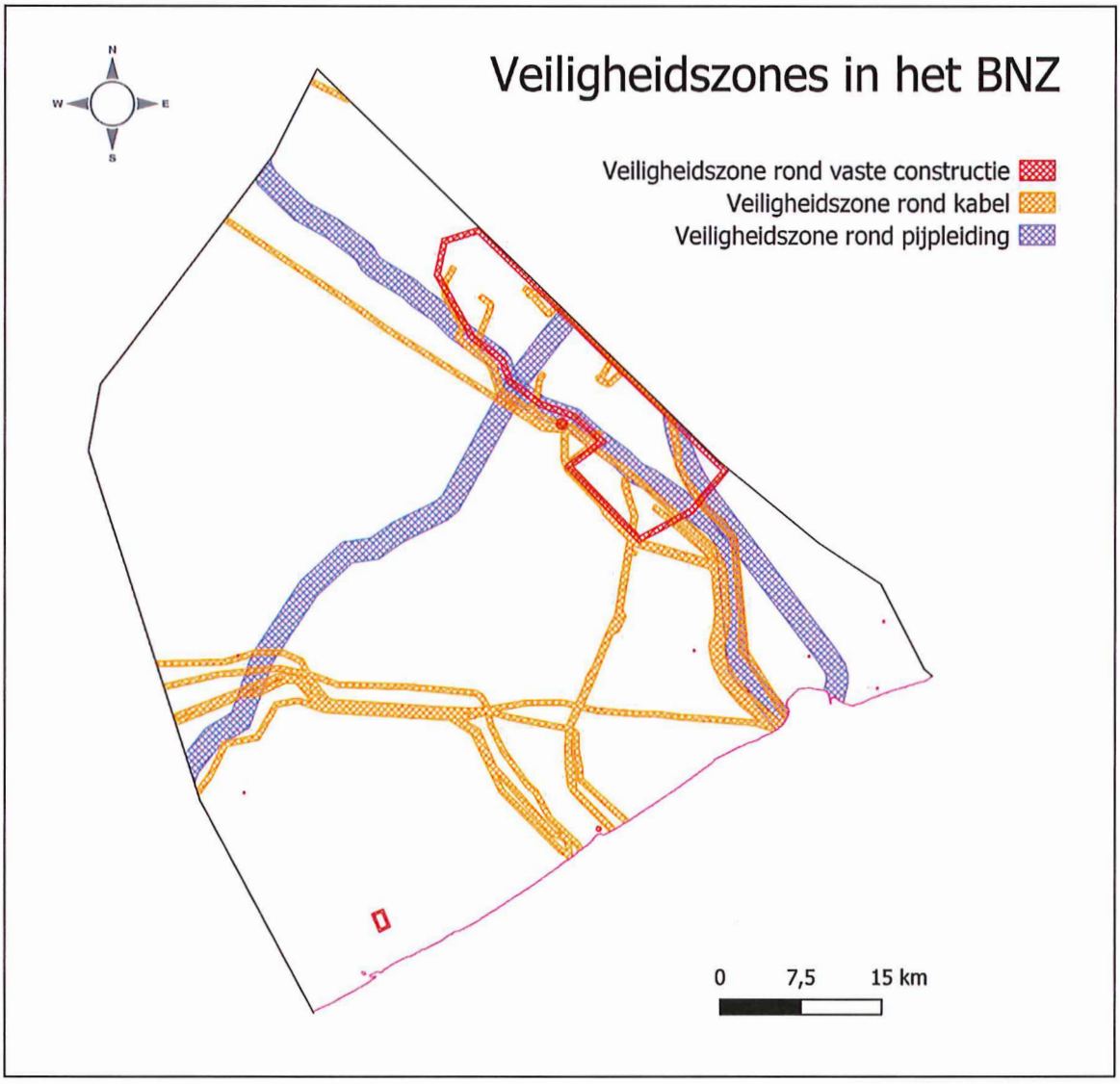
Anno 2024 komt dit voor het BNZ neer op een veiligheidszone rond de Blue Accelerator voor de haven van Oostende en een veiligheidszone rond de zeeboerderij Westdiep ter hoogte van Oostduinkerke. Rond de Blue Accelerator geldt in de praktijk een veiligheidszone van 200 meter. Voor de zeeboerderij werd er aanvankelijk een veiligheidszone van 500 meter ingesteld, maar deze werd in 2024 verkleind naar een zone van 200 meter om tegemoet te komen aan de recreatie- en kustvisserijsector.

11.10.4. Kustnabije zone

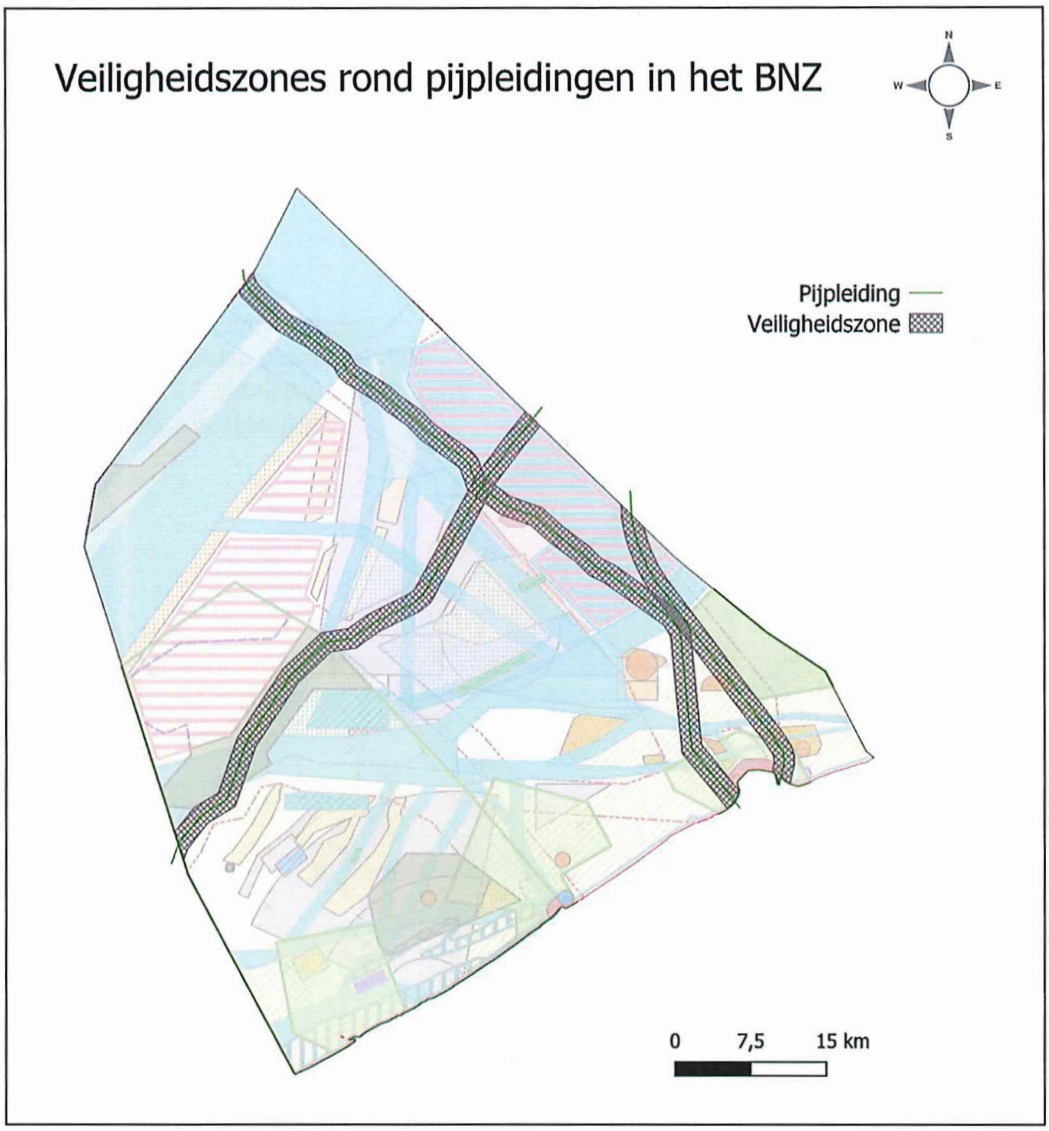
Op basis van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 februari 1996 en van 4 mei 1999 mag geen vaartuig het strand naderen op een afstand die kleiner is dan 200 meter, behalve op de daarvoor voorziene plaatsen.

11.10.5. Kaarten

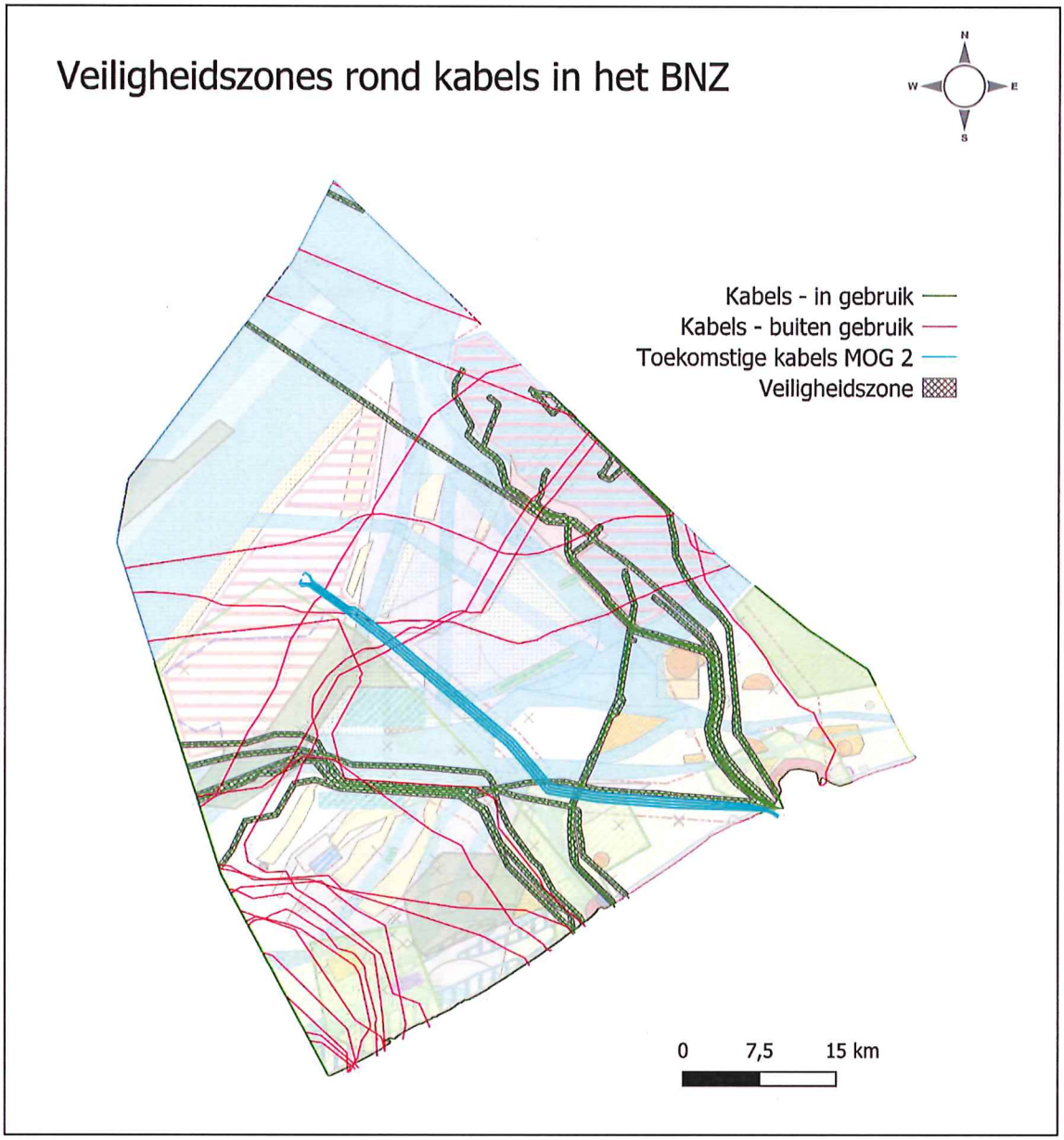
Figuren 5 tot en met 11 geven de pijpleidingen, kabels, vaste installaties en hun bijhorende veiligheidszones weer die onder dit hoofdstuk besproken werden.



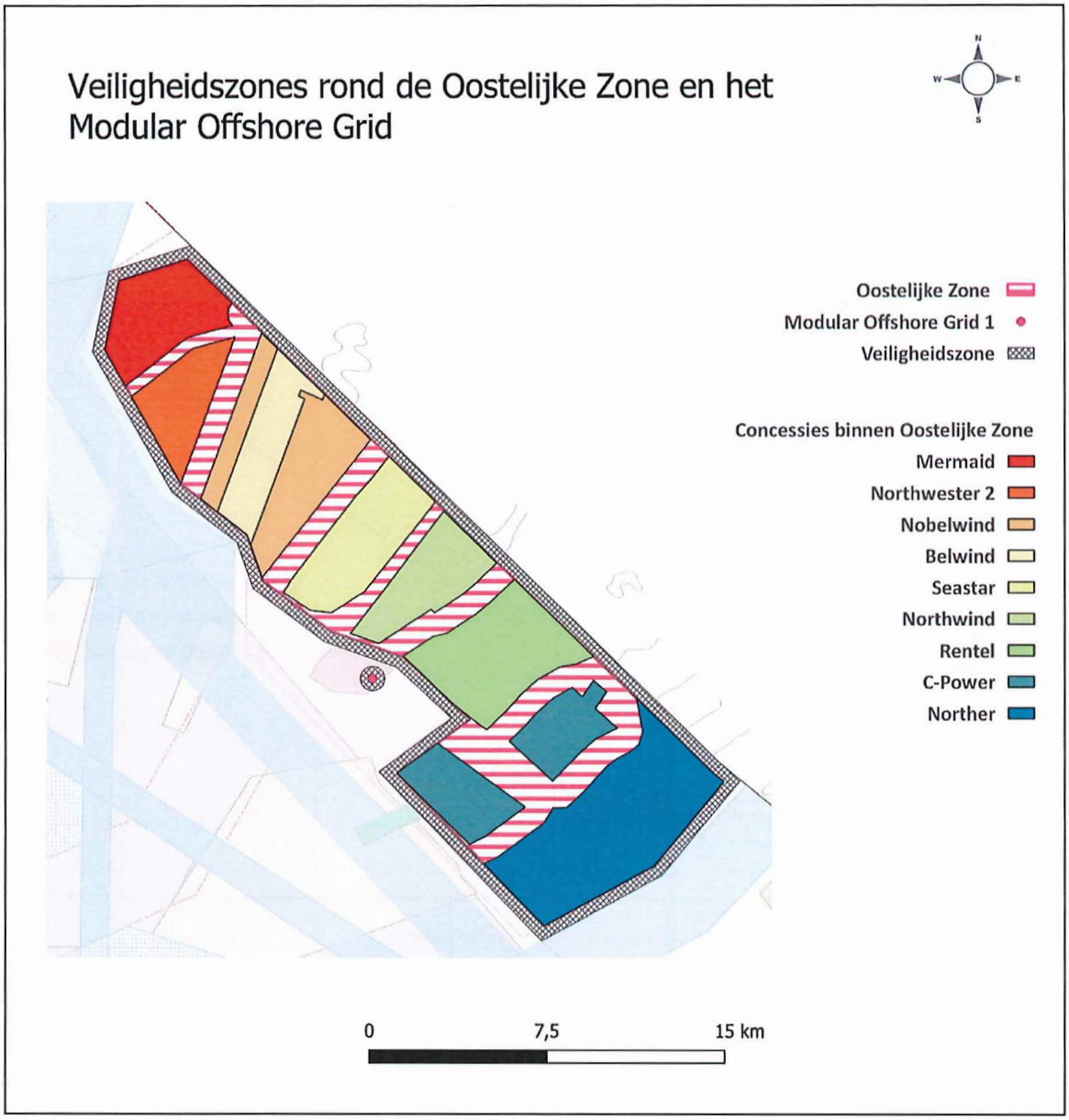
Figuur 5: Veiligheidszones in het BNZ.



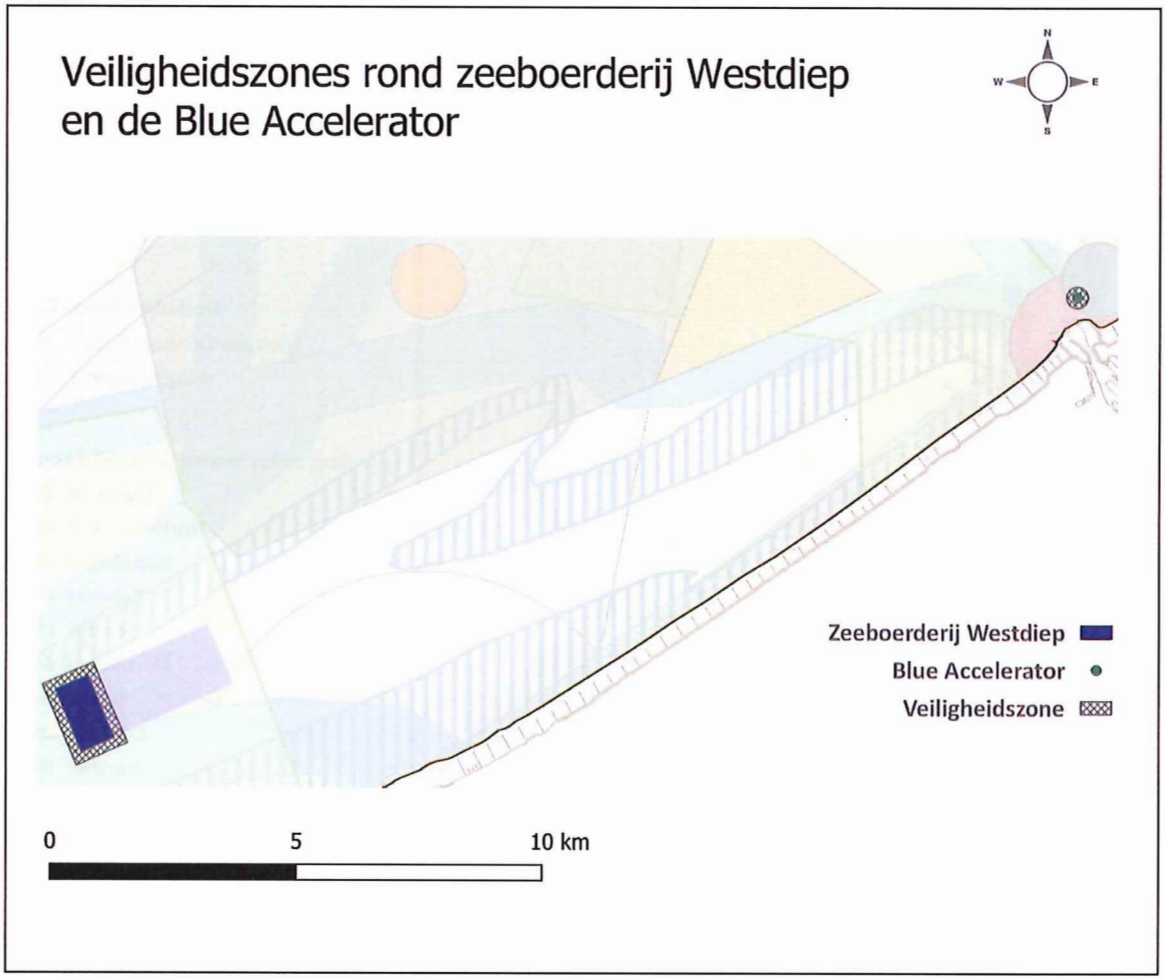
Figuur 6: Pijpleidingen in het BNZ en hun veiligheidszones.



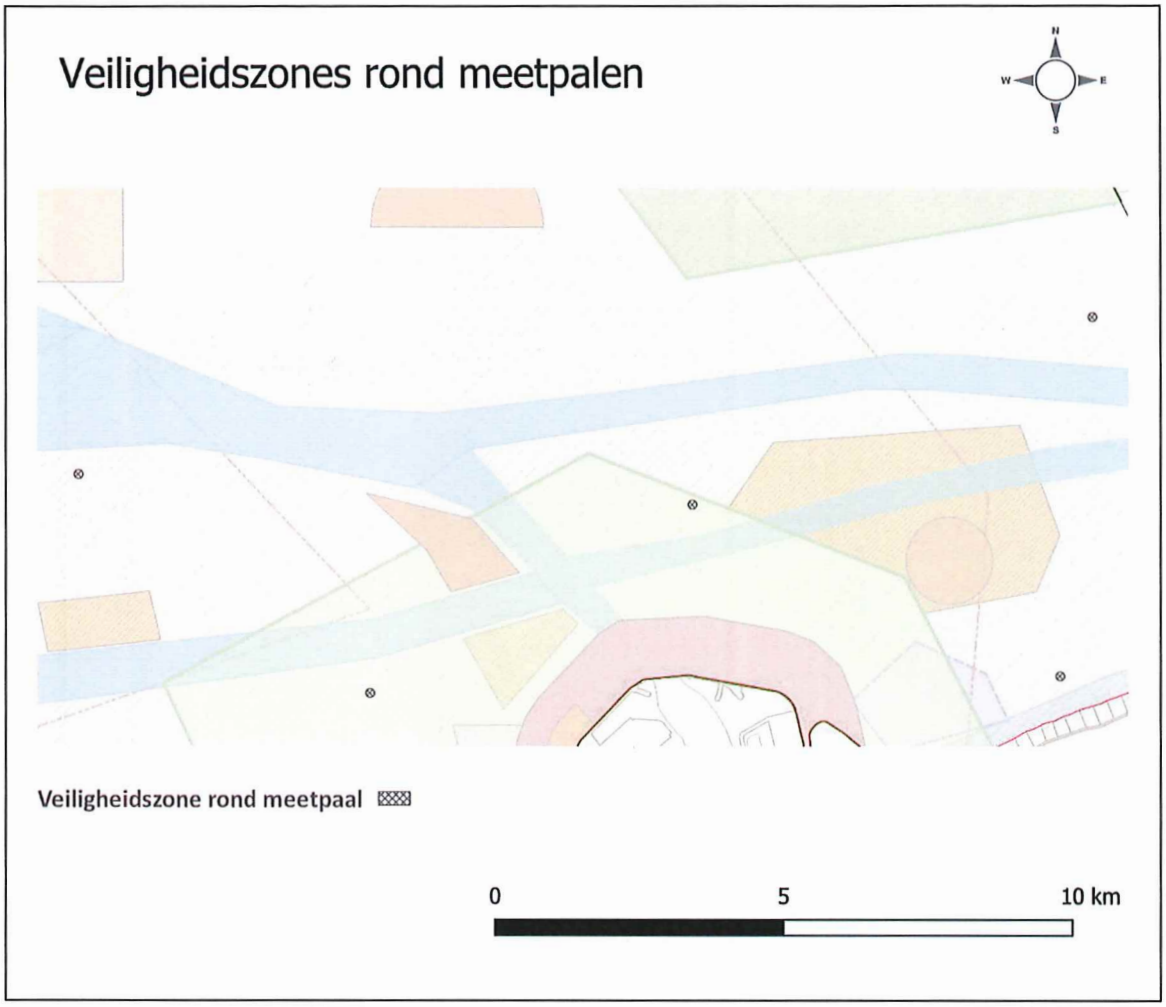
Figuur 7: Kabels in het BNZ en hun veiligheidszones.



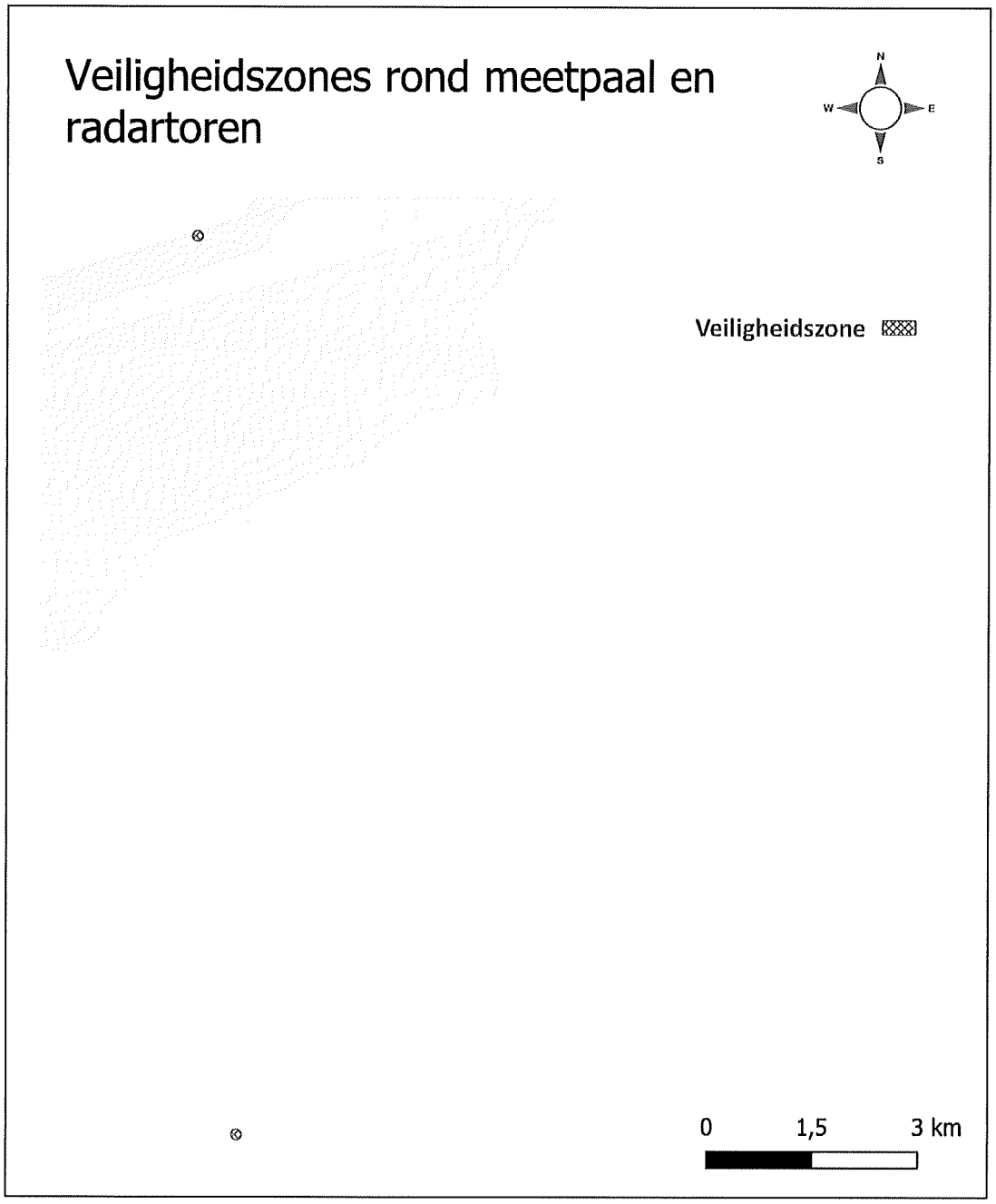
Figuur 8: De Oostelijke zone met haar concessies, het Modular Offshore Grid en de bijhorende veiligheidszones.



Figuur 9: Zeeboerderij Westdiep en de Blue Accelerator met hun veiligheidszones.



Figuur 10: Veiligheidszones rond de meetpalen in het zuidoosten van het BNZ.



Figuur 11: Veiligheidszones rond de meetpaal nabij PEZ en de radartoren Oostdyck.

11.11. Compatibiliteit tussen activiteiten

Onze Noordzee is een drukbezet gebied dat gebruikt wordt door meer dan een dozijn sectoren die allemaal specifieke activiteiten uitvoeren. Eén van de doelstellingen van het marien ruimtelijk plan is ervoor te zorgen dat activiteiten die niet samen kunnen of mogen voorkomen, gescheiden van elkaar blijven en elk een volwaardige plaats toegekend krijgen. Voor elk gebruik kan er een hele waslijst aan andere gebruiken worden opgesomd die niet of gedeeltelijk niet compatibel zijn. Soms veranderen de regels, of worden ze ad hoc bijgestuurd. Aan de hand van Tabel 3 wordt er getracht een overzicht te geven van de algemene regels en principes die gelden in het kader van compatibiliteit. Een groen, patroonloos vak duidt aan dat de activiteiten in principe compatibel zijn. Een oranje vak met diagonale strepen betekent dat de activiteiten compatibel kunnen zijn, maar dat er toch een belangrijke kanttekening moet worden gemaakt. Die kanttekening is te vinden achter de corresponderende letter in de lijst onder de tabel. Tot slot wil een rood gestippeld vak zeggen dat de activiteiten of gebruiken niet samen kunnen voorkomen op dezelfde plaats. Bij het grijze vak met horizontale strepen is de vraag van compatibiliteit irrelevant.

De tabel werd opgesteld aan de hand van de vraag "Kunnen de twee gebruiken binnen hetzelfde MRP op dezelfde plaats plaatsvinden?" en geeft slechts een niet-bindende indicatie. Zo is er bijvoorbeeld geen rekening gehouden met het feit dat de veiligheidszones rond de hernieuwbare energiezones en andere constructies niet van toepassing zijn op overheidsschepen. Deze tabel reflecteert ook niet dat er voor alle activiteiten die een significante impact kunnen hebben op een Natura 2000-gebied een passende beoordeling moet worden uitgevoerd. Om zeker te zijn dat een bepaalde activiteit binnen een bepaalde sector compatibel is met een andere bepaalde activiteit binnen een bepaalde sector moet het KB MRP en/of andere relevante regelgeving geconsulteerd worden.

Tabel 3: Compatibiliteit tussen de verschillende activiteiten en gebruiken op het BNZ. Groen, patroonloos: de activiteiten/gebruiken zijn in principe compatibel. Oranje, diagonale strepen: activiteiten/ gebruiken kunnen compatibel zijn, maar er moet een kanttekening gemaakt worden. Rood, stippels: activiteiten/gebruiken kunnen niet samen voorkomen op dezelfde plaats. De letters worden verder uitgelegd onder de tabel.

	Hernieuwbare energie	Kabels en pijpleidingen	Kust-verdediging	Militaire activiteiten	Munitie-stortplaats	Natuur-bescherming	Marien reservaat	Commerciële visserij	Scheepvaart	Ankeren	Baggerwerken en -stort	Toerisme en recreatie	Weten-schappelijk onderzoek	Mariene aquacultuur	Meetpalen, radars en boeien	Zand-ontginning
Hernieuwbare energie			A					B						C		
Kabels en pijpleidingen		D		E							F					G
Kust-verdediging	A				H											I
Militaire activiteiten		E			J	K	L		M							
Munitie-stortplaats			H	J				N				O	P			
Natuur-bescherming				K								Q				
Marien reservaat				L						R	S	T				
Commerciële visserij	B				N											
Scheepvaart				M						U			V			
Ankeren							R		U							
Baggerwerken en -stort		F					S									
Toerisme en recreatie					O	Q	T									
Weten-schappelijk onderzoek					P				V							
Mariene aquacultuur	C															
Meetpalen, radars en boeien															W	
Zand-ontginning		G	I													

A – Hernieuwbare energie en kustverdediging: het is wettelijk niet uitgesloten dat hernieuwbare energie en kustverdediging samen voorkomen. Het is echter wel zo dat de zones voor hernieuwbare energie ver van de kust liggen om het zeezicht zo weinig mogelijk te verstoren, terwijl kustverdediging dicht bij de kust plaatsvindt.

B – Hernieuwbare energie en commerciële visserij: commerciële visserij is uitgesloten in de zones voor hernieuwbare energie. Er bestaat een uitzondering voor passieve visserij in de Prinses Elisabeth-zone.

C – Hernieuwbare energie en mariene aquacultuur: in principe mogen er geen andere activiteiten plaatsvinden binnen de zones voor hernieuwbare energie, behalve als ze uitdrukkelijk zijn toegelaten. Dit is het geval voor aquacultuur. Hierbij zullen er wel voorwaarden gesteld worden om deze activiteiten veilig naast elkaar te laten plaatsvinden.

D – Kabels en pijpleidingen onderling: er moeten veiligheidsafstanden gerespecteerd worden tussen verschillende kabels en/of pijpleidingen. Niettemin zijn kruisingen wel toegelaten.

E – Kabels en pijpleidingen en militaire activiteiten: kabels en pijpleidingen kunnen gelegd worden in zones aangeduid voor militaire activiteiten. Het is echter aangeraden om dit niet te doen in de zone voor detonatieoefeningen.

F – Kabels en pijpleidingen en baggerwerken en -stortzones: kabels en pijpleidingen doorkruisen op verschillende plaatsen vaargeulen. Bij baggerwerken moet er dus rekening gehouden worden met hun aanwezigheid. Verder gaan kabels en pijpleidingen in principe niet samen met het storten van baggerspecie. De kabels zouden hierdoor te diep begraven kunnen worden en hun functionaliteit verliezen of verminderd zien. Tegenwoordig is het echter wel mogelijk kabels hierop aan te passen.

G – Kabels en pijpleidingen en zandontginning: er mag geen zand ontgonnen worden waar er kabels en pijpleidingen liggen. Niettemin kan het gebeuren dat kabels een zandwingebied doorkruisen.

H – Kustverdediging en munitiestortplaats Paardenmarkt: kustverdediging kan in principe plaatsvinden ter hoogte van de munitiestortplaats, maar niet zonder een risicoanalyse uit te voeren naar de mogelijke gevolgen. In de praktijk zal eerder het effect van kustverdediging op de munitiestortplaats van belang zijn, eerder dan dat er ter hoogte van de Paardenmarkt actief aan kustverdediging wordt gedaan.

I – Kustverdediging en zandontginning: deze twee activiteiten mogen in principe samengaan, maar in de praktijk zou dit niet logisch zijn. Voor kustverdediging zal men namelijk vaak zand opspuiten, waardoor het contraproductief zou zijn om er tegelijkertijd ook zand te ontginnen. Het omgekeerde geldt natuurlijk ook. Het is niet logisch om ergens zand weg te halen, waar eigenlijk meer zand nodig is.

J – Militaire activiteiten en munitiestortplaats: er kunnen militaire activiteiten plaatsvinden binnen de zone van de munitiestortplaats voor zover ze de bodem niet verstoren. Ontploffingen zijn bijvoorbeeld te risicovol.

K – Militaire activiteiten en natuurbescherming: een groot aantal militaire zones ligt in natuurbeschermingsgebieden. Detonatieoefeningen zijn echter enkel toegelaten in de daartoe voorziene zone buiten de natuurbeschermingsgebieden.

L – Militaire activiteiten en marien reservaat: militaire activiteiten zijn verboden in de mariene reservaten, maar er wordt een uitzondering gemaakt voor de schietoefeningen die plaatsvinden in de

schietsector Lombardsijde. Deze mogen wel plaatsvinden in het onderste reservaat.

M – Militaire activiteiten en scheepvaart: enkele periodes per jaar, wanneer defensie schietoefeningen houdt, worden de gebruikte zones afgesloten voor scheepvaart.

N – Munitiestortplaats en commerciële visserij: enkel niet-bodemberoerende commerciële visserij is toegelaten binnen de zone van de munitiestortplaats.

O – Munitiestortplaats en toerisme en recreatie: niet-bodemberoerende recreatie en toerisme zijn toegelaten binnen de zone van de munitiestortplaats.

P – Munitiestortplaats en wetenschappelijk onderzoek: wetenschappelijk onderzoek ter hoogte van de munitiestortplaats is toegelaten voor zover dit niet-bodemberoerende onderzoek betreft of onderzoek naar munitiebeheer en -opruiming, met inbegrip van tests.

Q – Natuurbescherming en toerisme en recreatie: toerisme en recreatie zijn over het algemeen toegelaten binnen de natuurbeschermingsgebieden, met een uitzondering van bodemberoerende recreatieve visserij in het Natura 2000-gebied van de Vlaamse Banken.

R – Marien reservaat en ankeren: ankeren is niet toegelaten in de mariene reservaten. Er wordt een uitzondering gemaakt in het deel van het marien reservaat dat overlapt met de onderzoekszone voor maritieme veiligheid. Dit om veilige scheepvaart te kunnen blijven garanderen.

S – Marien reservaat en baggerwerken- en stort: activiteiten gerelateerd aan het baggeren zijn verboden binnen mariene reservaten. Niettemin bestaat er een uitzondering voor de baggerstortzone Nieuwpoort omdat die momenteel al op de plaats van het toekomstige mariene reservaat ligt. Machtigingen kunnen er echter maar verleend worden tot 31 december 2028.

T – Marien reservaat en toerisme en recreatie : In principe zijn op basis van de Wet alle activiteiten verboden in de mariene reservaten, mits enkele uitzonderingen. Scheepvaart is er één van. Dit wil zeggen dat zeilen en toeristische vaart wel toegelaten zijn, maar duiken en recreatief vissen bijvoorbeeld niet.

U – Scheepvaart en ankeren: ankeren kan gezien worden als een onderdeel van scheepvaart, waardoor ze intrinsiek compatibel zijn. Toch is het van belang om op te merken dat ankeren vermeden moet worden in de (drukke) scheepvaartroutes om het scheepvaartverkeer niet in gevaar te brengen en botsingen te voorkomen.

V – Scheepvaart en wetenschappelijk onderzoek en: in principe kan scheepvaart gewoon blijven plaatsvinden in zones waar men aan wetenschappelijk onderzoek kan doen. Dit geldt natuurlijk niet op die plaatsen waar het wetenschappelijk onderzoek gebruikmaakt van een vaste constructie.

W – Meetpalen, radars en boeien onderling: waar al een constructie staat, kan natuurlijk geen andere constructie gezet worden. Hetzelfde geldt voor boeien. Het is wel mogelijk om op één plaats een constructie neer te zetten die zowel de functie van meetpaal als van radar vervult.

12. Internationale trends: de rol van het MRP

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op enkele evoluties die zich voordoen op wereldschaal en die rechtstreeks een invloed hebben op het gewenste gebruik van het BNZ.

12.1. Klimaatverandering

Klimaatverandering brengt heel wat effecten met zich mee die een negatieve invloed hebben op de fauna en flora in de zee en op de mens. Denk hierbij aan de stijging van de watertemperatuur, verandering van stromen, verzuring van het zeewater en zeespiegelstijging. Hoewel er gestreefd wordt naar het verminderen van deze effecten, moeten er ook maatregelen getroffen om gewapend te zijn tegen de gevolgen van deze effecten. Dit laatste gebeurt vooral door middel van zeewering. Om de dreiging van overstromingsrisico's te beperken, is er nood aan een geïntegreerd kustzonebeheer met maatregelen op land en op zee.In het kader hiervan werd al actie ondernomen (zie *Zeewering* onder hoofdstuk 11.6.). Bij constructies die gebouwd worden in het BNZ moeten ook de gevolgen van klimaatverandering (zoals zeespiegelstijging of toename van stormen op zee) indachtig gehouden worden.

Binnen het gegeven van kustverdediging speelt zand een zeer belangrijke rol. Door de noden is er sprake van een toenemend en specifieker gebruik van dit materiaal. Deze vraag komt bovenop de reeds stijgende vraag van zand uit de Noordzee voor andere toepassingen, onder andere in de bouwsector. Om die reden moet het marien ruimtelijk plan zowel voorzien in voldoende ruimte voor zandontginning als voor ruimte om maatregelen voor de verdediging van de kust te realiseren.

Tot slot kunnen er in het marien ruimtelijk plan maatregelen vastgelegd worden voor de bescherming van het mariene milieu. Aangezien fauna en flora in het BNZ zullen lijden onder klimaatverandering, is het van belang om de biodiversiteit zoveel mogelijk te bescherming en, waar mogelijk, te versterken.

12.2. Stijgend belang van de blauwe economie

De blauwe economie omvat alle economische activiteiten die verbonden zijn met de zee en oceaan, gaande van traditionele sectoren zoals visserij en scheepvaart tot moderne domeinen als hernieuwbare offshore energie en blauwe biotechnologie.

Deze economie wint sterk aan belang, mede door de energietransitie en de opschaling van de scheepvaart, en vormt een cruciale pijler voor het behalen van milieu- en klimaatdoelstellingen. Ze is namelijk in staat oplossingen te bieden voor uitdagingen met betrekking tot klimaatverandering, voedselvoorziening en verlies van biodiversiteit. Voor het realiseren van een duurzame, toekomstgerichte en veerkrachtige blauwe economie is innovatie essentieel.

12.2.1. Energietransitie

De vraag naar meer hernieuwbare energie heeft een invloed op het gebruik van ruimte in het BNZ. Enerzijds is er een toename van vaste infrastructuur (voornamelijk windmolens, kabels en installaties voor de transmissie van elektriciteit), anderzijds zorgen technologische evoluties ervoor dat er in principe minder windmolens nodig zijn om eenzelfde vermogen te bereiken. De rol van het marien ruimtelijk plan bestaat erin om genoeg ruimte te voorzien voor deze transitie, zonder de andere activiteiten of het milieu disproportioneel te impacteren. Aangezien de huidige zones voor hernieuwbare energie een beduidend deel van het BNZ beslaan, wordt er ingezet op meervoudig ruimtegebruik. In de Oostelijke Zone mag er daarom aan aquacultuur gedaan worden, in de Prinses Elisabeth Zone aan aquacultuur en passieve visserij.

12.2.2. Opschaling van scheepvaart

Scheepvaartverkeer in het BNZ wordt steeds drukker. Niet alleen het aantal schepen neemt toe, maar ook hun gemiddelde grootte. Verwacht wordt dat de drukte alleen maar zal toenemen. Een reden daarvoor is bijvoorbeeld de uitbouw van de zones voor hernieuwbare energie. Ten eerste is er een deel beschikbare ruimte voor de scheepvaart weggevallen, daarnaast zal er een toename zijn in het werfverkeer, zowel voor de uitbouw als het onderhoud van de windparken.

Om de scheepvaartveiligheid te verzekeren, moeten de scheepvaartroutes en toegangen tot de havens voldoende breed en diep zijn. Hierdoor moet het marien ruimtelijk plan niet enkel scheepvaartroutes aanduiden, maar ook voldoende ruimte voorzien voor het ankeren, de mogelijke uitbreiding van havens en het storten van baggerspecie.

12.3. Toenemende internationale spanningen

Het BNZ speelt een belangrijke rol in de landsverdediging. In de context van de huidige internationale spanningen wordt het belang van militaire oefenzones benadrukt. Aangezien er verschillende wapens en technieken gebruikt worden, moet het marien ruimtelijk plan voorzien in genoeg ruimte op diverse locaties, zonder andere activiteiten permanent uit te sluiten.

Daarnaast moet er rekening gehouden worden met de toenemende aanwijzingen dat België het slachtoffer kan worden van gerichte sabotage van pijpleidingen, internet- en elektriciteitskabels.

DEEL 3: PLANNINGS- EN BELEIDSCONTEXT

Het marien ruimtelijk plan is geen opzichzelfstaand instrument. Bij de ontwikkeling ervan moet er rekening gehouden worden met een heel scala aan regelgeving, afkomstig van verschillende beleidsniveaus. Op haar beurt voorziet het MRP in zones waarvan de nadere regels in andere regelgevende normen moeten uitgewerkt worden. Onder dit deel zullen de voornaamste internationale overeenkomsten, Europese, federale en Vlaamse wetgeving die zich binnen de context van het MRP situeren, aangehaald worden. De lijsten onder dit hoofdstuk zijn chronologisch gerangschikt en niet exhaustief. Tot slot wordt er onder *17. Het BNZ binnen de Noordzee* kort stilgestaan bij de situering van het marien ruimtelijk plan in de Noordzee.

13. Internationale overeenkomsten

Overeenkomst inzake watergebieden van internationale betekenis, in het bijzonder als verblijfplaats voor watervogels (Conventie van Ramsar) – Ramsar, 2 februari 1971

De Conventie van Ramsar heeft als doel alle watergebieden te behouden en verantwoordelijk te gebruiken. Dit aan de hand van internationale samenwerking en acties op meer lokale niveaus. In het BNZ is er één RAMSAR-gebied aangeduid, dit op basis van de aanwezigheid van watervogels, vispopulaties en de algehele biodiversiteit.

Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (UNCLOS) – Montego Bay, 10 december 1982

Dit verdrag, dat in België ook bekendstaat als het VN-Zeerechtverdrag, vormt het internationaal juridisch kader voor het gebruik en de bescherming van de oceanen, zo wordt het in de volksmond soms omschreven als de grondwet voor de oceanen.

Verdrag inzake milieueffectrapportage in grensoverschrijdend verband (ESPOO-verdrag) – Espoo, 25 februari 1991

Landen die partij zijn bij dit verdrag zijn verplicht om milieueffecten van geplande, in het verdrag opgenomen, activiteiten in een vroeg stadium te beoordelen en grensoverschrijdende negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen. Indien effecten niet kunnen voorkomen worden, moet een land maatregelen nemen om ze te beperken en beheersen. Met het oog op transparantie, moeten de betrokken landen hierover communiceren met elkaar.

Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (OSPAR-verdrag) – Parijs, 22 september 1992

Het OSPAR-verdrag kwam tot stand door de wil om het mariene milieu in de noordoostelijke Atlantische Oceaan te beschermen door internationale samenwerking. De Noordzee valt ook onder dit verdrag. De maatregelen die binnen OSPAR genomen worden zijn gebaat bij een goed MRP met aandacht voor natuurbehoud. Op haar beurt kunnen er binnen OSPAR beslissingen genomen worden die relevant zijn voor marien ruimtelijke planning.

Verdrag inzake de bescherming van het cultureel erfgoed onder water – Parijs, 2 november 2001

Bij het verdrag inzake de bescherming van het cultureel erfgoed onder water, verbinden landen zich ertoe de bescherming van het cultureel erfgoed dat zich onder water bevindt te waarborgen. Het verdrag wordt in België geïmplementeerd via de *Wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water en de bescherming van waardevolle wrakken*. In het BNZ is deze wet vooral van belang voor de meer dan driehonderd scheepswrakken die zich in onze zee bevinden.

14. Europese regelgeving

Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn)

Als tegenhanger van de Vogelrichtlijn, heeft de Habitatrichtlijn tot doel de natuurlijke habitats en de wilde fauna en flora in stand te houden op het grondgebied van de Europese Unie. Ook voor de uitvoering van deze richtlijn werden er gebieden aangeduid, de Habitatrichtlijngebieden, die samen met de Vogelrichtlijngebieden het Natura 2000-netwerk vormen.

Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid (Europese Kaderrichtlijn Water)

De kaderrichtlijn water stelt een kader vast voor het veiligstellen van de Europese watervoorraden en waterkwaliteit. Hier valt ook de bescherming van kustwateren onder, die volgens de definitie tot één zeewaartse zeemijl van de basislijn reiken. Het MRP moet dus bijdragen aan het behalen van de doelstellingen van deze richtlijn.

Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's (Richtlijn Strategische milieueffectenbeoordeling)

Met het oog op duurzame ontwikkeling verplicht deze richtlijn lidstaten om een milieubeoordeling uit voeren voor plannen en programma's, waarvan verwacht wordt dat ze een aanzienlijke impact op het milieu zullen hebben. Hierdoor zal er met milieuoverwegingen rekening worden gehouden bij de voorbereidende fase, de aanname van het plan of programma en de implementatie ervan. De richtlijn werd in België omgezet in de *wet van 13 februari 2006 betreffende de beoordeling van de gevolgen*

voor het milieu van bepaalde plannen en programma's en de inspraak van het publiek bij de uitwerking van de plannen en programma's in verband met het milieu. Het MRP is een plan onder deze richtlijn en moet dus een strategische milieueffectenbeoordeling ondergaan.

Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu (Kaderrichtlijn mariene strategie)

De kaderrichtlijn mariene strategie omvat doelstellingen en de bijhorende gemeenschappelijk aanpak die werden vastgesteld ter bescherming en instandhouding van het mariene milieu. Op basis van deze richtlijn zijn lidstaten verplicht strategieën uit te werken om een goede milieutoestand te bereiken. Het MRP wordt aangewend om bij te dragen aan dit doel.

Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 November 2009 inzake het behoud van de vogelstand (Vogelrichtlijn)

Deze richtlijn verplicht de lidstaten maatregelen te nemen om de populaties van vogelsoorten op het Europese grondgebied die natuurlijk in het wild leven in stand te houden of tot een ecologisch vereist niveau te brengen. Op basis van deze richtlijn werden er in het BNZ drie Vogelrichtlijngebieden gebieden aangeduid, die onder de bredere term Natura 2000-gebieden of Speciale Beschermingszones vallen.

Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten, zoals gewijzigd door Richtlijn 2014/52/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten

Dankzij deze richtlijn zijn openbare en particuliere projecten met een mogelijk aanzienlijk effect op milieu vergunningsplichtig. Een vergunning kan bovendien pas verleend worden voor zover er een milieueffectenbeoordeling heeft plaatsgevonden. Deze richtlijn werd omgezet in de *wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden*, althans voor wat de projecten op de Belgische Noordzee betreft.

Verordening 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid.[40] (Gemeenschappelijk Visserijbeleid)

Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid heeft twee voorname doelen: economische en sociale voordelen realiseren, zoals werkgelegenheid en de beschikbaarheid van voedselvoorraden, enerzijds en borg staan voor de duurzaamheid van de visserij- en aquacultuur-sector op ecologisch vlak. Omdat de EU een exclusieve bevoegdheid heeft over visserij, kan het MRP enkel maatregelen nemen voor deze sector die door Europa

Richtlijn 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen

In Richtlijn 2018/2001 werd een kader vastgesteld om energie uit hernieuwbare bronnen te bevorderen. Met het oog hierop, werd er in de richtlijn een bindend streefcijfer voor de Europese Unie vastgelegd. De richtlijn luidt: "*De lidstaten zorgen er samen voor dat het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in het bruto-eindverbruik van energie in de Unie in 2030 minstens 32 % bedraagt.*"[41] In het BNZ wordt ruimte voorzien om bij te dragen aan het behalen van deze doelstelling.

Verordening 2024/1991 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2024 inzake

natuurherstel en tot wijziging van Verordening (EU) 2022/869

Deze verordening stelt voorschriften vast om bij te dragen aan het langdurige en duurzame herstel van biodiverse en veerkrachtige ecosystemen in de land- en zeegebieden van de lidstaten, door middel van het herstel van aangetaste ecosystemen. Daarnaast beoogt de verordening bij te dragen aan de verwezenlijking van de overkoepelende doelstellingen van de Unie op het gebied van klimaatmitigatie, klimaatadaptatie en bodemdegradatieneutraliteit, de verbetering van de voedselzekerheid en de naleving van de internationale verbintenissen van de Unie. Verder wordt met deze verordening een kader vastgesteld waarbinnen de lidstaten doeltreffende en gebiedsgebonden herstelmaatregelen nemen, zodat uiterlijk in 2030 gezamenlijk minstens 20% van het landoppervlak en minstens 20% van het zeeoppervlak van de Unie is hersteld, en uiterlijk in 2050 alle te herstellen ecosystemen zijn bestreken.

15. Federale wetgeving

Wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat

De wet van 13 juni 1969 regelt de regels aangaande de exploratie en exploitatie van zand in de zones die door het MRP worden afgebakend.

Wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee

Deze wet van 1999 legt de exclusieve economische zone en het bijhorende rechtsregime vast.

Wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

De wet van 29 april 1999 legt onder andere de regels vast voor het bekomen van een domeinconcessie voor de bouw en exploitatie van een installatie voor de productie van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen op zee. Deze concessies hebben betrekking op kavels in de zones aangeduid door het MRP.

Koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat

Het KB vindt haar rechtsgrond in de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat. Het legt de precieze regelgeving rond de concessies vast.

Belgisch Scheepvaartwetboek van 8 mei 2019

Het Scheepvaartwetboek bundelt de maritieme wetgeving van België. Door de wisselwerking tussen het Scheepvaartwetboek en het MRP kan de scheepvaart en het gebruik van de havens veilig verlopen.

Koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid

Dit KB is eveneens een verdere uitwerking van de wet van 13 juni 1969 die hierboven besproken werd. Met dit KB werden er veiligheidszones afgebakend rond de zones voor hernieuwbare energie en meetpalen. Daarnaast verleent het KB de bevoegde minister de mogelijkheid om via een ministerieel besluit veiligheidszones af te bakenen rond projecten in CIA-zones en installaties in de zone afgebakend voor testprojecten. Dit is gebeurd voor zowel de Blue Accelerator in de testzone, als de zeeboerderij.

Wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van

de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden

Deze wet heeft de bescherming van het mariene milieu in het BNZ tot doel. Daarnaast vormt ze ook de rechtsgrond voor de aanname van het KB dat het marien ruimtelijk plan bepaalt. Zo werd het huidige marien ruimtelijk plan, dat geldig is tot en met 19 maart 2026, ook aangenomen in een KB op basis van deze wet. Dat KB, het *Koninklijk besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2020 tot 2026 in de Belgische zeegebieden*, vormde het vertrekpunt voor het nieuwe marien ruimtelijk plan.

Koninklijk besluit van 8 november 2023 betreffende de instelling van een raadgevende commissie en de procedure tot aanneming van een marien ruimtelijk plan in de Belgische zeegebieden

Dit instrument regelt de instelling van de raadgevende commissie, alsook de procedure tot aanneming van het MRP.

16. Soft law

De invloed van juridische instrumenten stopt niet bij afdwingbare wetgeving. Ook instrumenten die niet bindend zijn, de zogenaamde *soft law*, hebben een impact op de keuzes die gemaakt worden in het marien ruimtelijk plan.

Hernieuwbare energie: Europese Green Deal en de Verklaring van Oostende

Europa wil tegen 2050 klimaatneutraal zijn. Om dit te bereiken, kwam de Europese Commissie met een lijst beleidsinitiatieven onder de naam *European Green Deal*. Eén van de domeinen waarop de voorstellen betrekking hebben, is energie. Het volledig benutten van de mogelijkheden van offshore-windenergie werd geïdentificeerd als één van de manieren om de overgang naar schone energie te bereiken.

België organiseerde op 24 april 2023 de tweede Noordzeetop. Uit deze top volgde de Verklaring van Oostende, waarin negen landen verklaren ernaar te streven om van de Noordzee 's werelds grootste groene energiecentrale te maken. De landen streven naar 120 GW offshore windcapaciteit tegen 2030 en 300 GW tegen 2050.

Zowel de Green Deal als de Verklaring van Oostende nopen ons ertoe om de mogelijkheden voor hernieuwbare energie op het BNZ te exploreren en indien mogelijk zones aan te duiden om de doelstellingen te behalen.

Biodiversiteitsbehoud: 30 by 30, European Biodiversity Strategy en Global Biodiversity Framework

In 2020 lanceerde de High Ambition Coalition for Nature and People het *30 by 30*-initiatief. Dit initiatief heeft als doel om tegen 2030 30% van het land en de zeeën en oceanen als beschermd gebied aan te duiden.

In 2020 nam de Europese Unie haar nieuwe Biodiversiteitsstrategie aan, als onderdeel van de Green Deal. Daarin nam ze deze doelstelling op en ging ze zelfs verder door te stellen dat een derde van deze gebieden strikt beschermd moet worden.

In december 2022 werd deze doelstelling ook internationaal vastgelegd, toen ze werd opgenomen als derde target binnen het Global Biodiversity Framework. Dit framework werd aangenomen tijdens de vijftiende COP van het Biodiversiteitsverdrag en bevat 23 'targets' tegen 2030, die tegen 2050 moeten leiden tot het bereiken van vier hoofddoelen.

De afbakening van de mariene beschermde zones moet gebeuren in het marien ruimtelijk plan. De keuzes die gemaakt worden tijdens de ontwikkeling van het plan bepalen dus mee of België de Europese en internationale doelstellingen haalt.

17. Het BNZ binnen de Noordzee

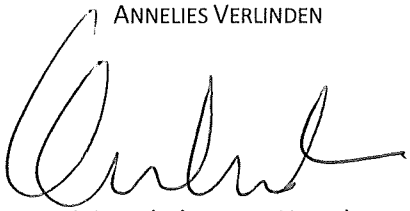
Het BNZ bevindt zich niet in een vacuüm. Omdat het omringd wordt door de Noordzeedelen van onze buurlanden is het van belang dat de verschillende plannen compatibel zijn. Zo is het bijvoorbeeld van belang dat een kabelcorridor in het BNZ niet uitmondt in een zandwingebied van een ander land of dat er bij de bouw van een windmolenpark ook rekening wordt gehouden met het zeezicht van de kustbewoners over de grens. Om dergelijke voorvallen te voorkomen worden Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk betrokken bij het herzieningsproces van het Belgisch marien ruimtelijk plan. Zo worden ze geconsulteerd tijdens het opstellen van het plan.

Hoewel er geen marien ruimtelijk plan op Europees niveau bestaat, zijn er enkele initiatieven die meer samenwerking beogen. Op het niveau van de Europese Unie wordt er twee keer per jaar een bijeenkomst georganiseerd door de Europese Commissie waarbij de landen die lid zijn van de Member States Expert Group on Marine Spatial Planning samenkomen. Het geeft de mogelijkheid aan de Commissie om gemeenschappelijke doelstellingen te bespreken en stelt landen in staat kennis en ervaringen uit te wisselen. Dit laatste kan bovendien ook via het European Maritime Spatial Planning Platform dat de Europese Unie ontwikkelde.

Tot slot lanceerde Nederland en Frankrijk in 2023 het Greater North Sea Basin Initiative. Het initiatief heeft als doel om meer samenwerking te creëren tussen de Noordzeelanden, in het bijzonder op enkele specifieke domeinen zoals natuur, hernieuwbare energie en voedselzekerheid. Het initiatief kwam er naar aanleiding van de bezorgdheid dat de afzonderlijke mariene ruimtelijke plannen geen duurzaam antwoord kunnen bieden op de cumulatieve druk op het ecosysteem en de ruimtelijke spanningen tussen de verschillende gebruikers van de Noordzee.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden

ANNELIES VERLINDEN



Minister belast met Noordzee

Eindnoten

[1] Maes, F., Schrijvers, J. en Vanhulle, A. (reds.) (2005), Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee, Federaal Wetenschapsbeleid, Brussel, 204 p.

[2] Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982, *United Nations Treaty Series*, vol. 1833, 3.

[3] Wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee.

[4] Wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en de exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat.

[5] De informatie onder dit hoofdstuk is, tenzij anders vermeld, afkomstig uit Maes, F., Schrijvers, J. en Vanhulle, A. (reds.) (2005), Een zee van ruimte: naar een ruimtelijk structuurplan voor het duurzaam beheer van de Noordzee, Federaal Wetenschapsbeleid, Brussel, 204 p. Enkele gegevens werden geüpdatet naar de nieuwste kennis.

[6] Belgische Staat (2012), Initiële Beoordeling voor de Belgische mariene wateren. Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 8 lid 1a & 1b, BMM en Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 8.

[7] Belgische Staat (2025), Mariene Strategie Deel 1 voor de Belgische mariene wateren. Staat van Belgische mariene wateren, goede milieutoestand en milieudoelen. Kaderrichtlijn Mariene Strategie - Artikel 8, 9 en 10. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu & Instituut voor Natuurwetenschappen, Brussel, 103 p.

[8] Van Hoey, G., Vincx, M. en Degraer, S. (2005), "Small- to large-scale geographical patterns within the microbenthic Abra alba community", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 751-763; Breine, N. T., De Backer, A., Van Colen, C., Moens, T., Hostens, K., en Van Hoey, G. (2018), "Structural and functional diversity of soft-bottom macrobenthic communities in the Southern North Sea", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 173-184.

[9] Houziaux, J.-S., Kerckhof, F., Degrendele, K., Roche, M.F. en Norro, A. (2008), The Hinder banks: yet an important area for the Belgian marine biodiversity?, Belgian Science Policy, Brussel, 248 p.; Van Hoey, G., Guilini, K., Rabaut, M., Vincx M. en Degraer, S. (2008), "Ecological implications of the presence of the tube-building polychaete Lanice conchilega on soft-bottom benthic ecosystems", *Marine Biology*, 1009-1019; Houziaux, J.-S., Fettweis, M., Francken, F. en Van Lancker, V. (2011), "Historic (1900) seafloor composition in the Belgian-Dutch part of the North Sea: A reconstruction based on calibrated visual sediment descriptions", *Estuarine, Coastal and Shelf Science*, 1043-1056; Braeckman, U., Rabaut, M., Vanaverbeke, J., Degraer, S. en Vincx, M. (2014), "Protecting the Commons: the use of Subtidal Ecosystem Engineers in Marine Management", *Aquatic Conservation Marine and Freshwater Ecosystems*, 275-286; Montereale-Gavazzi, G., Roche, M., Degrendele, K., Lurton, X., Terseleer, N., Baeye, M., Francken, F. en Van Lancker, V. (2019), "Insights into the short-term tidal variability of multibeam backscatter from field experiments on different seafloor types", *Geosciences*, 34; Montereale-Gavazzi, G., Kapasakali, D.A., Kerckhof, F., Deleu, S., Degraer, S. en Van Lancker, V. (2021), "Subtidal natural hard substrate quantitative habitat mapping: interlinking underwater acoustics and optical imagery with machine learning", *Remote Sensing*, 4608.

[10] Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna.

[11] Rabaut, M., Vincx, M., Van Hoey, G., Remerie, T., Braeckman, U. en Degraer, S. (2007), Lanice conchilega: The role of a native ecosystem engineer in explaining biodiversity, presented at the MARBEF Workshop: "The role of native and/or invasive ecosystem engineers in explaining biodiversity", Klaipeda; Van Hoey, G., Guilini, K., Rabaut, M., Vincx, M. en Degraer, S. (2008), "Ecological implications of the presence of the tube-building polychaete Lanice conchilega on soft-bottom benthic ecosystems", *Marine Biology*, 1009-1019; Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[12] Degraer, S. et al. (2009) in: Belgische Staat (2012), Initiële Beoordeling voor de Belgische mariene wateren. Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 8 lid 1a & 1b, BMM en Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 81 p.

[13] Belgische Staat (2025), Mariene Strategie Deel 1 voor de Belgische mariene wateren. Staat van Belgische mariene wateren, goede milieutoestand en milieudoelen. Kaderrichtlijn Mariene Strategie - Artikel 8, 9 en 10. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu & Instituut voor Natuurwetenschappen, Brussel, 103 p.

[14] Belgische Staat (2025), Mariene Strategie Deel 1 voor de Belgische mariene wateren. Staat van Belgische mariene wateren, goede milieutoestand en milieudoelen.

Kaderrichtlijn Mariene Strategie - Artikel 8, 9 en 10. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu & Instituut voor Natuurwetenschappen, Brussel, 103 p.

[15] Maes, J. (2024), Commercially exploited fish and shellfish. In: Belgische Staat (2025). Mariene Strategie Deel 1 voor de Belgische mariene wateren. Staat van Belgische mariene wateren, goede milieutoestand en milieudoelen. Kaderrichtlijn Mariene Strategie - Artikel 8, 9 en 10. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu & Instituut voor Natuurwetenschappen, Brussel, België.

[16] Belgische Staat (2025), Mariene Strategie Deel 1 voor de Belgische mariene wateren. Staat van Belgische mariene wateren, goede milieutoestand en milieudoelen. Kaderrichtlijn Mariene Strategie - Artikel 8, 9 en 10. Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu & Instituut voor Natuurwetenschappen, Brussel, 103 p.

[17] Belgische Staat (2012), Initiële Beoordeling voor de Belgische mariene wateren. Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 8 lid 1a & 1b, BMM en Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 81 p.

[18] Stienen, E., van Waeyenberge, J., Kuijken, E., en Seys, J. (2007), "Trapped within the corridor of the Southern North Sea: The potential impact of offshore wind farms on seabirds" in: de Lucas, M. (red.), *Birds and wind farms: risk assessment and mitigation*, 71-80.

[19] Van Hoey et al. (2004) en Degraer et al. (2006) in: IMDC (2012), Milieueffectenrapport windmolenpark Rentel (MER Rentel), Antwerpen, 418.

[20] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[21] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K. en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[22] Muxica, I., Borja, Á. en Bonne, W. (2005), "The suitability of the marine biotic index (AMBI) to new impact sources along European coasts", *Ecological Indicators*, 19-31.

[23] Belgische Staat (2012), Initiële Beoordeling voor de Belgische mariene wateren. Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 8 lid 1a & 1b, BMM en Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 81 p.

[24] Belgische Staat (2022), Federaal Actieplan Marien Zwerfvuil 2022-2027, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 7.

[25] Belgische Staat (2022), Federaal Actieplan Marien Zwerfvuil 2022-2027, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 54 p.

[26] Belgische Staat (2022), Federaal Actieplan Marien Zwerfvuil 2022-2027, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 11.

[27] Carpenter, A. (2019), "Oil pollution in the North Sea: the impact of governance measures on oil pollution over several decades", *North Sea Open Science Conference*, (109) 117.

[28] Missiaen, T. (2012), "De Noordzeebodem ooit een dichtbevolkt rivierenlandschap", *De Grote Rede*, 15-21.

[29] De wrakkendatabank van het Agentschap MDK is te raadplegen op https://wrakkendatabank.afdelingkust.be/.

[30] Belgische Staat (2022), Actualisatie maatregelenprogramma voor de Belgische mariene wateren. Natura 2000 en Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 13, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 72 p.

[31] Pecceu, E., Paoletti, S., Van Hoey, G., Vanelslander, B., Verlé, K., Degraer, S., Van Lancker, V., Hostens, K en Polet, H. (2021), Scientific background report in preparation of fisheries measures to protect the bottom integrity and the different habitats within the Belgian part of the North Sea, ILVO, Merelbeke, 199 p.

[32] De visie is te vinden op https://www.health.belgium.be/nl/news/natuurherstel-onze-noordzee-focus-op-drie-habitats.

[33] Goethals, A., Mentens, J., Mathys, P., Rumes, B., Moerman, D., Heylen, B., Mouffe, L., Gabriëls, S., Deleu, P., Paladin, P., Weijtjens, W., Jordaens, P.J., Moulaert, I. en Dauwe, S. (2023), "Energie (inclusief kabels en leidingen)", *Compendium voor Kust en Zee*, 1-26.

[34] Pophof, B, Henschenmacher, B., en Kattnig, D. R. (2023), "Biological Effects of Electric, Magnetic, and Electromagnetic Fields from 0 to 100 MHz on Fauna and Flora: Workshop Report", *Health Physics*, 39-52.

[35] Https://www.agentschapmdk.be/en/mrcc.

[36] Polet, H., Torreele, E., Sandra, M. en Verleye, T.J. (2022), *"Visserij"*, *Compendium voor Kust en Zee*, 105-124.

[37] Verordening 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad.

[38] Belgische Staat (2022), Federaal Actieplan Marien Zwerfvuil 2022-2027, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, 7.

[39] Vlaamse Overheid (2023), Berichten aan Zeevarenden, nr. 2023-01, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, Brussel, 195.

[40] Voluit Verordening 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad.

[41] Art 3(1) Richtlijn 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, *Publicatieblad van de Europese Unie*, 21 december 2018, afl. 328, 105.

LANGETERMIJNVISIE, DOELSTELLINGEN EN INDICATOREN, EN RUIMTELIJKE BELEIDSKEUZES

MRP 2026-2034 – Bijlage 2 van 4

Inhoud

DEEL 1: INLEIDING 3

DEEL 2: LANGETERMIJNVISIE 4

1. Uitgangspunten voor een langetermijnvisie 4

2. Kernprincipes 4

2.1. Natuurlijkheid is een primaire randvoorwaarde voor de duurzame ontwikkeling van het BNZ in al haar dimensies 5

2.2. Het BNZ blijft ook in 2050 belangrijke gebruiksfuncties aanbieden om maatschappelijk welzijn te ondersteunen ... 8

2.3. Tegen 2050 is het principe van meervoudig ruimtegebruik de norm voor alle ruimtegebruik binnen het BNZ 10

3. Goed beheer 11

3.1. Transparant, adaptief en participatief beheer van het BNZ 11

3.2. Essentiële taken van het beleid naar en anno 2050 12

DEEL 3: RUIMTELIJKE UITGANGSPUNTEN 14

4. Natuur 14

5. Energieopwekking en –opslag 14

6. Kabels en pijpleidingen 14

7. Scheepvaart 14

8. Havenontwikkeling 15

9. Baggeren 15

10. Storten van baggerspecie 15

11. Commerciële visserij 15

12. Aquacultuur 16

13. Zandontginning 16

14. Zeewering 16

15. Wetenschappelijk onderzoek 16

16. Cultureel erfgoed 16

17. Militaire activiteiten 17

18. Toerisme en recreatie 17

19. Innovatie, commerciële en industriële activiteiten 17

DEEL 4: DOELSTELLINGEN EN HUN INDICATOREN 17

20. Milieudoelstellingen 18

21. Veiligheidsdoelstellingen 19

22. Economische doelstellingen 19

23. Culturele-, sociale- en wetenschappelijke doelstellingen 20

24. Procedurele doelstellingen 21

DEEL 5: RUIMTELIJKE BELEIDSKEUZES VOOR DE GEBRUIKERS EN ACTIVITEITEN IN HET BNZ 21

25. Natuur 22

25.1. Natura 2000-gebieden 22

25.2. Vlaamse Banken 22

25.3. Vlakte van de Raan 23

25.4. Bodemintegriteitszones 23

25.5. Mariene reservaten 23

25.6. Andere zones 24

25.7. Netwerkvorming 25

26. Energie, kabels en pijpleidingen 28

27. Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling 33

28. Commerciële visserij en aquacultuur 37

29. Zandontginning 41

30. Zeewering 44

31. Wetenschappelijk onderzoek 47

32. Militair gebruik 50

33. Toerisme en recreatie 53

34. Cultureel erfgoed en zeelandschap .. 56

35. Innovatie, commerciële en industriële activiteiten 59

36. Gecoördineerd grafisch plan 62

Eindnoten 64

DEEL 1: INLEIDING

In bijlage 1 werd de huidige toestand op onze Noordzee beschreven. Hiermee rekening houdend, wordt in dit deel een langetermijnvisie beschreven.

Op basis hiervan worden in deze bijlage ook de doelstellingen bepaald van het voorliggende MRP voor de periode 2026-2034. Deze doelstellingen zijn, waar mogelijk en nuttig, vergezeld van indicatoren.

Er spelen verschillende belangen in onze Noordzee en er is niet genoeg plaats om aan alle gevraagde ruimteclaims tegemoet te komen. Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden en prioriteiten gesteld dienen te worden. Deze beleidskeuzes worden in dit document uitgeschreven, inclusief de overwogen, maar niet geselecteerde opties. Per sector worden de beleidskeuzes op kaart gezet, met een compilatiekaart als sluitstuk.

De bindende beleidskeuzes worden in het lichaam van het koninklijke besluit hernomen.

De acties tot uitvoering van het MRP worden opgenomen in bijlage 3 en zijn bindend voor de federale overheid.

DEEL 2: LANGETERMIJNVISIE

In dit hoofdstuk formuleren we de visie op het BNZ op het globale niveau en worden algemene kerndoelstellingen voor de beleidsvorming weergegeven.

1. Uitgangspunten voor een langetermijnvisie

De biotische en abiotische processen binnen het mariene milieu variëren in verschillende dimensies:

- Verticaal (ondergronds, zeebodem, waterkolom, wateroppervlak en lucht);
- Horizontaal (ruimtelijke variatie (zeelandschap), land-zee overgang);
- In tijd (dynamiek en variabiliteit).

Om de ruimte van de zee in de toekomst optimaal te benutten, moet er rekening gehouden worden met de mogelijkheden van dit multidimensionaal gebruik. Zo kunnen we naast de 'twee' kaartdimensies (zeebodem) ook beter rekening houden met diepte en hoogte (waterkolom, ondergrond, lucht) en met de seizoensgebonden variatie in natuurlijke eigenschappen en processen (tijd). Niet alle activiteiten zijn overal op hetzelfde moment bezig en er is ook, afhankelijk van het moment, een verschil in intensiviteit.

Er bestaat nu en in de toekomst geen privaat eigendomsrecht op de ruimte op zee. Deze ruimte valt onder ieders verantwoordelijkheid en blijft een publiek goed .

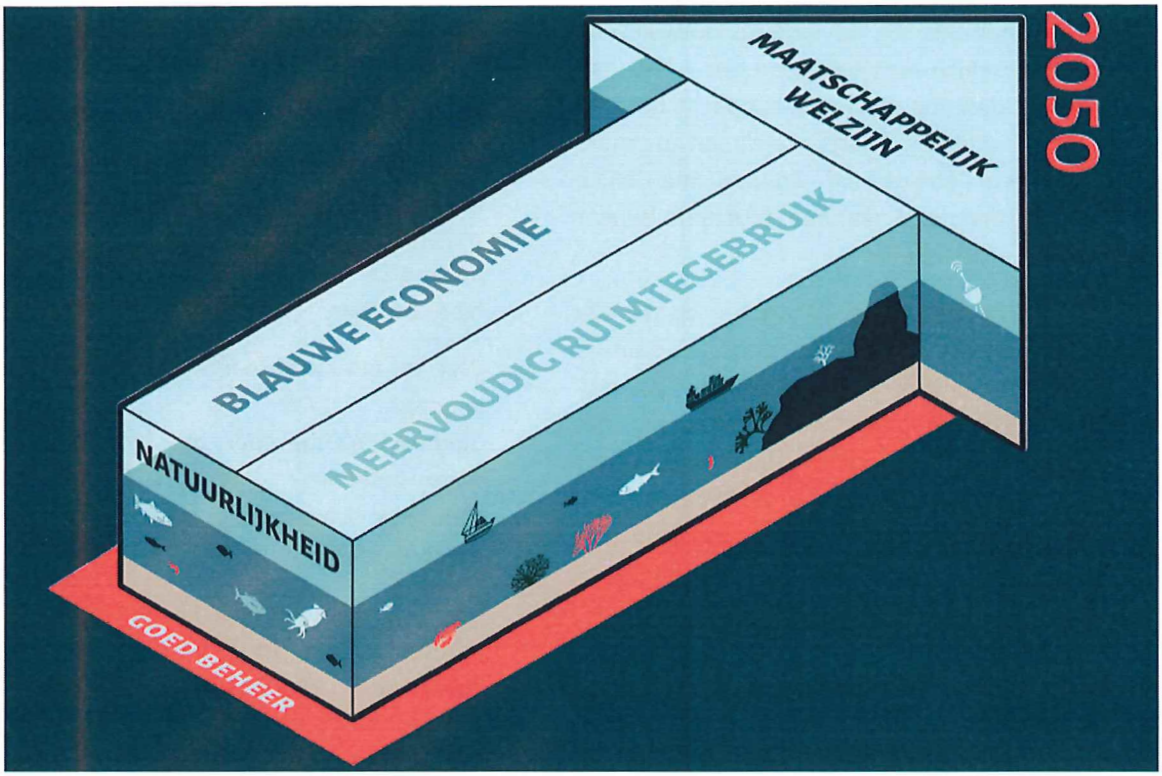
Samenwerking op economisch, ecologisch en wetenschappelijk vlak, zowel grensoverschrijdend als tussen maatschappelijke actoren, is belangrijk om de vooropgestelde doelstellingen te kunnen realiseren.

Een transparant en participatief beleid moet gefundeerd zijn op wetenschappelijke kennis en technologie om het samengaan van verschillende ruimtelijke functies mee te ondersteunen.

2. Kernprincipes

Voor de ontwikkeling van activiteiten op het BNZ wordt gewerkt met drie kernprincipes of grondregels (zie Fig. 1), waaraan alle toekomstige activiteiten moeten worden getoetst. Deze kernprincipes zijn:

- Natuurlijkheid is een basisrandvoorwaarde voor de ontwikkeling van het BNZ binnen al haar dimensies;
- Het BNZ blijft ook in de toekomst belangrijke gebruiksfuncties aanbieden om het maatschappelijk welzijn te ondersteunen;
- In de toekomst is het principe van meervoudig ruimtegebruik de norm voor al het ruimtegebruik binnen het BNZ. Het principe wordt reeds zoveel mogelijk geïmplementeerd, zowel bij bestaande als bij nieuwe activiteiten.



Figuur 1: Langetermijnvisie 2050 met kernprincipes.

2.1. Natuurlijkheid is een primaire randvoorwaarde voor de duurzame ontwikkeling van het BNZ in al haar dimensies

Natuurlijkheid wordt gedefinieerd als de schaal en intensiteit waarmee biotische en abiotische processen plaatsvinden en tot uitdrukking komen in het ecosysteem.

Natuurlijkheid is de basisrandvoorwaarde waaraan moet worden voldaan om het maatschappelijk welzijn vandaag en in de toekomst te verzekeren. Enerzijds heb je dus natuurlijkheid dat aan de basis van verschillende goederen en diensten voor onze maatschappij ligt (wat "levert" de natuur ons). Binnen het concept "basisrandvoorwaarde" wordt dan ook rekening gehouden met de waarde van regulerende en ondersteunende ecosysteemdiensten.Anderzijds is er ook de intrinsieke waarde van de natuur en is er dus ook ruimte voor het behoud, herstel en versterking hiervan (wat "betekent" de natuur voor ons).

De gewenste kwaliteit van het marien milieu wordt gedefinieerd in functie van de te leveren ecosysteemdiensten, inclusief de intrinsieke waarde van natuur.

De natuurlijkheid in de toekomst dient bijgevolg een niveau aan te nemen dat een gezonde economische ontwikkeling toelaat, zonder dat die ontwikkeling de huidige en toekomstige ecosysteemdiensten

compromitteert. Bij de verdere ontwikkeling van menselijke activiteiten op zee wordt dan ook per definitie maximaal aandacht besteed aan natuurlijkheid. Hierbij wordt niet gestreefd naar een ecosysteem zonder menselijke invloed, maar wel naar een duurzaam beheer van het ecosysteem.

De huidige menselijke activiteiten op zee zijn divers en de werkelijke impact ervan is momenteel nog niet volledig gekend. Belangrijk om mee te nemen is dat natuurlijkheid niet alleen beïnvloed wordt door de activiteiten vanop de Belgische zee, maar ook door activiteiten vanop land (bv. strandtoerisme en invoer van nutriënten en polluenten afkomstig van landbouw of andere activiteiten) en activiteiten in de buurlanden.

2.1.1. Hoe natuurlijkheid in de toekomst ondersteunen?

Het voldoen of bijdragen tot de basisrandvoorwaarde natuurlijkheid kan vanuit volgende invalshoeken benaderd worden:

- Behoud en herstel, zowel passief als actief, van de natuurlijke rijkdommen (o.a. door beheerplannen en –maatregelen voor mariene beschermde gebieden);
- Vermijden en beperken van negatieve impacts (de zogenaamde mitigerende maatregelen).

2.1.2. Stapsgewijs naar een duurzame natuurlijkheid tegen 2050

Stap 1: Het bepalen van de drempelwaarden

De gewenste natuurlijkheid bereiken en behouden, impliceert een veerkrachtig ecosysteem. Dit ecosysteem moet de capaciteit hebben om zich aan te passen, maar ook de inherente ecosysteemdiensten voor elk type biotoop in dat ecosysteem te behouden. Zo zal het beter bestand zijn tegen menselijke en natuurlijke verstoring.

Het bepalen van deze doelen en drempelwaarden is en blijft een wetenschappelijke uitdaging, waarvoor er bovendien een maatschappelijk draagvlak moet bestaan.

Wat is het streefdoel? Hoeveel natuur is genoeg? Wat is een gezonde biodiversiteitsdrempel om bestand te zijn tegen infecties? Wat is het toepasselijke ruimtelijk schaalniveau waarop dit bepaald moet worden?

Dit zijn allemaal vragen die beantwoord moeten worden om te bepalen wanneer een ecosysteem als gezond beschouwd kan worden. Hierin bevindt zich ook de sleutel tot het bepalen van de gewenste ecologische toestand rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen. Voor een aantal parameters is duidelijk welke trend nodig is om naar een goede ecologische toestand te evolueren, maar de baseline en/of drempelbepaling die aangeeft wat bereikt moet worden, ontbreekt veelal. De gewenste natuurlijkheid hoeft ook niet op éénzelfde peil vastgelegd te worden voor de verschillende onderscheiden dimensies. Ruimtelijke en/of tijdsgebonden differentiatie kunnen aangewezen zijn.

Het bepalen van de drempelwaarden vereist:

- Gebruik van wetenschappelijke kennis. Zo is het van belang de gewenste toestand, zoals gedefinieerd in de kaderrichtlijn mariene strategie en de habitatrichtlijn, blijvend te evalueren en te specifiëren. Belangrijk hierbij is de focus op de wetenschappelijke onderbouwing. Die is namelijk nodig voor de inschatting van

welke activiteit welke impact heeft, of zou kunnen hebben, op het mariene milieu. De verbetering en uitbreiding van deze kennis is primordiaal binnen het milieueffectenbeoordelingsproces (inclusief hoe en in welke mate mogelijke effecten kunnen gemitigeerd worden), dat de basis vormt voor de toekenning van milieuvergunningen op zee;
- Identificatie en wegwerken van kennishiaten en onzekerheden. Naast in house expertise dient ook gebruik gemaakt te worden van ervaring uit het natuurbeheer op land en expertise uit het buitenland. Nauwkeurige opvolging en intensieve wetenschappelijke monitoring van pilootprojecten of in situ proefopstellingen bieden een meerwaarde;
- Een gedegen opvolging of monitoring om vast te stellen in welke mate de gewenste toestand werd bereikt. Deze monitoring dient wetenschappelijk onderbouwde, objectieve en meetbare indicatoren op te volgen. Alle beschikbare middelen moeten hiertoe optimaal worden ingezet;
- Onderzoek (research), ontwikkeling (development) en innovatie (innovation) (RD&I) om efficiënte verzameling van data over de toestand van het mariene milieu te versterken.

Hoewel deze drempelwaarden zo precies mogelijk moeten vastgelegd worden, zijn er echter ook omstandigheden die een land niet individueel in de hand heeft in een open ecosysteem zoals de zee (bv. klimaatverandering en grensoverschrijdende impacten). Er moet hiermee rekening gehouden worden, zonder dat er aan ieders individuele verantwoordelijkheid mag voorbijgegaan worden.

<u>Stap 2 : Mitigatie van negatieve impacts van menselijke activiteiten op zee</u>

Mitigatie is de combinatie van (in afnemende volgorde van wenselijkheid):

- Voorkomen/vermijden: aanpakken aan de bron zodat er geen milieueffect optreedt;
- Verminderen: het nemen van maatregelen om het milieueffect zo minimaal mogelijk te houden;
- En compenseren van de impact van menselijke activiteiten: de niet te vermijden milieueffecten compenseren om zo de algemene bestaande milieuwaarde niet te laten verminderen en om de realiseerbaarheid van de vooropgestelde doelstellingen niet in het gedrang te brengen.

Als ultiem doel kan gesteld worden dat de gewenste natuurlijkheid behaald wordt.

Op zich betekent dit voor activiteiten:

- Het vermijden van impact, d.w.z. dat menselijke activiteiten op zee zo ingericht zijn dat ze 'zero impact' of zelfs een positieve impact hebben. De basishouding hierbij is dat de vervuiler vermijdt, beperkt en herstelt, wat verder gaat dan het 'vervuiler betaalt'-principe;
- Een verregaande responsabilisering van sectoren, gesteund op (internationale) afspraken en samenwerking, om zo de economische ontwikkelingen in de Belgische wateren niet te compromitteren;
- Streven naar impactarme activiteiten, waarbij mitigatie al ingerekend is voor de activiteit plaatsvindt. Indien er toch impact is, dan moet die omkeerbaar zijn.

Met andere woorden, bij het ontwerp van alle (nieuwe) activiteiten moet natuurlijkheid

centraal staan. Activiteiten mogen slechts worden toegestaan indien aangetoond wordt (op basis van de op dat moment voorhanden zijnde wetenschappelijke kennis) dat de gewenste natuurlijkheid naar alle wetenschappelijke waarschijnlijkheid niet zal worden gecompromitteerd.

Het MER-instrument moet worden geëvalueerd en, indien nodig, omgevormd worden tot:

- Een toetsingskader dat moet toelaten om objectief een onderscheid te maken tussen deze activiteiten waarvan een aanzienlijke impact verwacht wordt (= macro-impact) en activiteiten met verwachte minimale impact (= micro-impact);
- Een instrument dat zich richt op het zoeken naar opportuniteiten voor positieve impacts.

Stap 3 : Creëren van natuurlijkheid in het BNZ

Acties met betrekking tot het behoud en herstel van de gewenste natuurlijkheid in het BNZ kunnen vele vormen aannemen, maar uiteraard is er een belangrijke rol weggelegd voor de mariene beschermde gebieden.

Belangrijk hierbij is:

- Een breed getoetste en wetenschappelijk onderbouwde afbakening en omschrijving van de doelstellingen van de mariene beschermde gebieden voorop te stellen. Enkel op basis hiervan kan een zinvolle keuze met betrekking tot locatie, omvang en eventuele mogelijkheid tot meervoudig ruimtegebruik worden gemaakt. Deze onderbouwing dient onmiddellijk ook ter verantwoording van "no use" mariene beschermde gebieden versus mariene beschermde gebieden met aangepast medegebruik;
- Passief en actief herstel van natuurlijke habitats (bv. grindbedden, riffen van Europese oester) te bewerkstelligen, om tot gezonde habitats te komen die tal van ecosysteemdiensten ondersteunen. Een terugkeer naar de tijd dat er nog geen menselijk impact was, is niet haalbaar;
- Na te denken over het instellen van natuurgebieden rekening houdend met vereisten in ruimte en tijd om maximaal en optimaal te kunnen inspelen op de interactie tussen instandhoudingsdoelstellingen en eventueel medegebruik. Zo kunnen gebieden voor een bepaalde tijd gesloten worden voor menselijke verstoring in functie van temporeel prioritaire broed-, paai-, rust- en foerageergebieden van mobiele soorten als vissen, vogels en zeezoogdieren;
- Mariene beschermde gebieden af te bakenen waar ruimte is voor zowel passief als actief natuurherstel. Bij passief herstel kan de natuurlijke evolutie van bestaande processen ongehinderd plaatsvinden en wetenschappelijk opgevolgd worden. Beschermde gebieden zijn naast hun natuurbehoudswaarde immers ook van belang voor wetenschappelijk onderzoek en kunnen ook gebruikt worden als referentiegebieden voor de inschatting van de impact van menselijke activiteiten op zee.

2.2. Het BNZ blijft ook in 2050 belangrijke gebruiksfuncties aanbieden om

maatschappelijk welzijn te ondersteunen

Het BNZ is een zeer productief ecosysteem. Niettegenstaande haar kleine oppervlakte, biedt ze plaats voor allerlei menselijke activiteiten en functies. Sommige van deze hebben een directe economische finaliteit, maar allen omhelzen een menselijk belang: recreatie en sport, toerisme, scheepvaart, zandwinning, onderzoek, energie, kustverdediging, visserij, enz. Naar deze economische sectoren en activiteiten, die in belangrijke mate gebruik maken van de mariene hulpbronnen, wordt er vaak als de "blauwe economie" verwezen.

De blauwe economie is voortdurend onderhevig aan innovatie, zowel op technologisch (bv. nieuwe materialen), beleidsinnovatief (bv. verplichting nature inclusive design) als sociaal vlak. Tussen de Belgische kennisinstellingen en het bedrijfsleven bestaat een sterke dynamiek, waardoor actief informatie uitgewisseld wordt over het economisch potentieel dat deze actoren zien in relatie tot de ruimtelijke planning van de Belgische Noordzee.

Vele activiteiten op zee hebben een directe link met een landgebonden activiteit, met de havens als belangrijkste toegangspoorten. Een overleg rond land-zee interacties is dan ook wenselijk.

Ten opzichte van toekomstige ontwikkelingen moet er dus gekeken worden of zij zich waarschijnlijk en/of wenselijk zullen voordoen. Het concept dat hieromtrent ontwikkeld werd, is eveneens gebaseerd op ecosysteemdiensten.

2.2.1. Belangrijke gebruiksfuncties volgens de ecosysteemdiensten

Ecosysteemdiensten kunnen als volgt gestructureerd worden:

- Productverstrekkende diensten, bv. aquacultuur, wind- en golfenergie, uitbating van minerale grondstoffen;
- Ondersteunende diensten, bv. veiligheid, transport;
- Culturele diensten, bv. aanwezigheid cultureel erfgoed, recreatie;
- Regulerende diensten: klimaat, waaronder koolstofopname.

2.2.2. Vier stelregels voor het toekomstbeeld inzake blauwe economie en innovatie

Stelregel 1: Het maatschappelijk welzijn is primordiaal

Het maatschappelijk welzijn wordt gevormd door de som van alle ecosysteemdiensten die het BNZ levert. Directe en indirecte vormen van economische valorisatie (via de productverstrekkende en ondersteunende diensten) springen het meest in het oog, maar de culturele en regulerende diensten dragen ook in belangrijke mate bij tot het maatschappelijk welzijn. De grootschalige maatschappelijke evoluties en uitdagingen (digitalisering, automatisering, cybersecurity, hernieuwbare energiesystemen en energieveiligheid, klimaatverandering, grondstoffenschaarste, wijzigingen in handelspatronen, de mondige burger en de kritische consument, ...) zullen toekomstige evoluties aandrijven, die een weerslag kunnen hebben op het ruimtegebruik in het BNZ.

Stelregel 2: Onzekerheid is onvermijdelijk en bekrachtigt de noodzaak aan een adaptief beleid

De onvoorspelbaarheid van de toekomst is onvermijdelijk. Met de achtjaarlijkse herziening van het marien ruimtelijk plan wordt tegemoet gekomen aan de nood van het bedrijfsleven aan een voldoende stabiel, doch adaptief beleidskader. Ook op langere termijn moet de nodige rechtszekerheid kunnen gegeven worden, zonder dat de toegekende gebruiksrechten als vanzelfsprekend beschouwd worden.

Wanneer de middelen het maatschappelijk welzijn niet (meer) dienen, moet de in gebruik gegeven ruimte vrijgegeven kunnen worden voor andere functies.

Stelregel 3 : De zee is een open, multidimensionaal gegeven waarvoor kennis beter moet worden ingezet

Bij het uitvoeren van marien ruimtelijke planning moet er in sterke mate rekening gehouden worden met de dynamieken van de Noordzee en dit over de nationale grenzen heen.

Door klimaatveranderingen en verstoringen in mariene ecosystemen is er sprake van een hogere variabiliteit (en verdere veranderingen in de biosfeer). Om gepast met die veranderingen om te gaan, moet onze kennis nog verder gevaloriseerd worden.

Technologische innovaties zullen een meer dynamische omgangswijze met de gebruikers van de zee toelaten.

Stelregel 4 : Innovatieve technieken en hun repercussies op de systemen en functies van het BNZ

De huidige technologische innovaties bewerkstelligen een cascade aan vernieuwing in economische sectoren en geven tegelijk aanleiding tot belangrijke sociale evoluties, waarmee beleidsinnovatie rekening moet houden. De pioniers van gisteren (bv. offshore energie) zijn de volwassen industrie van vandaag. België en haar industrie hebben belangrijke troeven om ook op internationale markten een belangrijke rol te spelen. Aangepaste en innovatieve technieken vereisen bijzondere kennis die verworven wordt door aangepaste leerpakketten. Ook het onderwijs moet evolueren om zo tegemoet te kunnen blijven komen aan de vraag naar het arbeidsprofiel van de toekomst.

2.3. Tegen 2050 is het principe van meervoudig ruimtegebruik de norm voor alle ruimtegebruik binnen het BNZ

Het streven naar het gewenste niveau van natuurlijkheid zal leiden tot gezonde ecosysteemdiensten, die ten dienste staan van het maatschappelijk welzijn.

De huidige vraag naar ruimte op zee, waarbinnen deze ecosysteemdiensten zich ontwikkelen, brengt niet alleen spanningen maar ook opportuniteiten met zich mee, die de vraag naar meervoudig ruimtegebruik ondersteunen.

2.3.1. Vormen van meervoudig ruimtegebruik

Er worden drie vormen van ruimtegebruik onderscheiden:

- Dynamisch: waarbij activiteiten slechts zeer tijdelijk beslag leggen op de ruimte, bv. scheepvaart;
- Semi-dynamisch: dit is van toepassing op een statisch gegeven en een mobiele gebruiker, bv. tussen een marien beschermd gebied en recreatie;
- Statisch: waarbij activiteiten voor langere tijd beslag leggen op dezelfde ruimte, bv.

de concessiezones voor hernieuwbare energie.

Het spanningsveld tussen de diverse gebruiksfuncties in het BNZ kan opgelost worden door vormen van meervoudig ruimtegebruik efficiënt en doordacht te implementeren.

De Belgische zeegebieden kennen, in het bijzonder aan de kust, voldoende zones waar de offshore open ruimte zoveel mogelijk gevrijwaard blijft. De impact van de activiteiten op het landschap is daarom een blijvend aandachtspunt bij de toelating om meervoudig ruimtegebruik op zee te ontwikkelen.

Enkelvoudig en meervoudig gebruik van de zee wordt enkel toegelaten indien:

- Er geen of weinig negatieve natuurimpact is (aantoonbaar met een effectenbeoordeling per ruimtegebruik, inclusief de cumulatieve impact bij meervoudig ruimtegebruik), ook niet buiten de bestaande natuurgebieden;
- Het ruimtegebruik naast functioneel ook klimatologisch geoptimaliseerd werd;
- Het ruimtegebruik past binnen een circulaire economie;
- Een risicoanalyse opgesteld wordt, rekening houdend met alle veiligheidsaspecten.

Voor elke bestaande en nieuwe activiteit binnen het BNZ moet overwogen worden of deze binnen een specifieke afgebakende zone dient te gebeuren (statische benadering), dan wel op elke plaats die beantwoordt aan vooraf bepaalde criteria (dynamische benadering).

2.3.2. Het principe van meervoudig ruimtegebruik anno 2050

Meervoudig ruimtegebruik moet leiden tot:

- Een doordacht ruimtebesparend multidimensionaal ruimtegebruik van de zee;
- Transnationale en grensoverschrijdende samenwerking zowel op economisch, ecologisch, sectoraal als wetenschappelijk vlak;
- Het creëren van economische meerwaarde door samenwerking tussen verschillende actoren op zee;
- Het behoud, de ontwikkeling en het herstel van het ecosysteem en de daaraan gerelateerde functies;
- Een optimale afstemming van de interactie tussen land en zee.

Met als doel:

- Het gebruik van de zee voor toekomstige generaties te verzekeren;
- Tijdig te kunnen anticiperen op mogelijke bedreigingen om zo de veiligheid voor zowel milieu als mensen te vrijwaren.

3. Goed beheer

Bovenstaande gedefinieerde kernprincipes kunnen slechts ontwikkeld en toegepast worden indien het toekomstig beleid ze afdoende integreert in het politieke beslissingsproces.

Om de toekomst van ons BNZ blijvend te verzekeren, hebben we nood aan een adaptief, transparant en participatief beleid, met beheersstructuren die flexibel omgaan met de snel ontwikkelende innovatieprocessen.

3.1. Transparant, adaptief en participatief beheer van het BNZ

Een goed beleid is gebaseerd op wetenschappelijke kennis, gaat voorzichtig om

met kennishiaten en onzekerheden, en is ruim gedragen.

Dit beleid moet zich vlot en flexibel kunnen aanpassen aan nieuwe evoluties en ontwikkelingen, zonder de noodzakelijke rechtszekerheid voor investeringen en industriële ontwikkelingen in het gedrang te brengen.

Het beleid moet eveneens participatief zijn. De mening en kennis van betrokkenen moet gevraagd worden. Of dit nu om een kustburger, een visser, een wetenschappelijke instelling of een bedrijf actief in de maritieme sector gaat, er is veel kennis aanwezig in het middenveld waar het beleid actief naar op zoek moet gaan. Hierbij moet steeds het maatschappelijk welzijn en de algemene welvaart voorop staan.

3.2. Essentiële taken van het beleid naar en anno 2050

Kerntaak 1: Voluit inzetten op kennisverzameling en -verspreiding

Het ontwikkelen van een centrale databank (zoals www.kustportaal.be) , die wordt gevoed met informatie, data en studies uit privaat, publiek, industrieel en sectoraal onderzoek, is prioritair. De gegevens uit deze databank moeten,voor zover mogelijk, publiek toegankelijk zijn. Hiertoe is het van belang dat er verder op digitalisering wordt ingezet. Kennishiaten en onzekerheden moeten geïdentificeerd en, waar mogelijk, ingevuld worden. Hierbij moet ook gekeken worden naar buitenlandse expertise en ontwikkelingen. Het optimaal benutten van monitoringsbudgetten en samenwerking tussen de verschillende kennisinstellingen is hierbij essentieel.

Kennisinstellingen, universiteiten en onderzoekscentra hebben een belangrijke rol te spelen, niet alleen als leverancier van kennis, maar ook als doorgeefluik naar de toekomstige generaties toe. Deze moeten namelijk bewust gemaakt worden van de Noordzee als unieke bron van diverse ecosysteemdiensten. Nieuwe technologische ontwikkelingen vragen andere functies, profielen en noden waarop het onderwijs vlot moet kunnen inspelen.

Kerntaak 2: Meerwaarde creëren door te werken met de natuur ("working with nature")

Anders dan bij het *building with nature*-principe, waarbij de natuur benut wordt, houdt het *working with nature*-principe in dat bij maritieme ontwikkelingen, de economische doelstellingen steeds gecombineerd worden met het creëren van een meerwaarde op zowel ecologisch, fysisch als maatschappelijk vlak. Ontwikkelingen volgens het *working with nature*-principe zouden dus inherent steeds duurzaam moeten zijn, aangezien zij de natuurlijke processen als uitgangspunt nemen en/of mogelijkheden voorzien voor natuurontwikkeling bij aanvang van de ontwerpplannen. Hierbij wordt de geïntegreerde meerwaarde van de geleverde ecosysteemdiensten maximaal meegenomen doorheen de projectontwikkelingen.

Er zou bij alle toekomstige ontwikkelingen in het BNZ en op de stranden moeten gestreefd worden naar het werken volgens deze *working with nature*-filosofie, om zo mitigatie en herstel achteraf onnodig te maken.

Kerntaak 3: Streven naar nationale en transnationale grensoverschrijdende samenwerking

Zowel binnen de verschillende bestuursniveaus als transnationaal, is

samenwerking het sleutelwoord om tot een participatief beleid te komen.

Zo kan, in overleg met de andere landen rond de Noordzee, gestreefd worden naar één marien ruimtelijk plan voor de gehele Noordzee, opgesteld binnen één planningsproces of door verregaande afstemming van de verschillende nationale planningsprocessen, waarbij rationalisering van het ruimtegebruik vooropgesteld wordt.

Proactieve en dynamische planningstechnieken moeten worden ontwikkeld. Dit vergt:

- Een verschuiving van tweedimensionale kaarten naar het belang van een vierdimensionaal observatie- en voorspellingsinstrumentarium;
- Een doorgedreven samenwerking tussen de Noordzeelanden om geschikte oceaanobservatie- en onderzoeksinfrastructuur uit te bouwen en gezamenlijk te beheren en de bijhorende monitoringssystemen te ontwikkelen;
- Een doorgedreven samenwerking over de landsgrenzen heen om te komen tot gemeenschappelijke standaarden, methodes, beoordelingscriteria.

Verder moet gewerkt worden aan een afstemming van de planningsgebieden op het land en op zee. Ook hier is een efficiënte samenwerking over de bestuursniveaus heen essentieel en moet telkens opnieuw afgewogen worden of een bepaalde activiteit het best op het land of op zee georganiseerd wordt. Hierbij moet de aard van de activiteit doorslaggevend zijn en niet de beschikbare ruimte.

Internationale, Europese en nationale regelgeving moet hierbij blijvend getoetst worden op hun noodzaak voor het bereiken van het vooropgestelde doel. Eventuele regelgevende belemmeringen moeten snel weggewerkt worden.

Kerntaak 4: Een adaptief beleid vereist aangepaste en transparante procedures

Zoals eerder gesteld, bestaat er geen privaat eigendomsrecht op de ruimte op zee. Deze ruimte valt onder ieders verantwoordelijkheid en blijft een publiek goed. Om het gebruik van de schaarse ruimte op zee dus optimaal toe te kennen, dienen aangepaste en transparante procedures uitgewerkt te worden. Belangrijk hierbij is opnieuw dat het maatschappelijk welzijn voorop gesteld wordt bij de afweging van kosten en baten.

Kerntaak 5: Handhavingsbeleid: proportionele maatregelen gericht op legitieme doelstellingen

Het definiëren van en streven naar een gewenste natuurlijkheid en *'working with nature'* dient ook gepaard te gaan met een strikte handhaving van de milieu- en maritieme regelgeving op zee, rekening houdend met het feit dat milieuregelgeving evolueert met toekomstige inzichten, kansen en uitdagingen.

De bevoegde handhavingsdiensten dienen dan ook voldoende onderlegd te zijn om op te treden tegen inbreuken op milieu- en maritieme wetgeving.

Bij het uitwerken van nieuwe beleidslijnen zal een efficiënt systeem van administratieve sanctionering een cruciale rol spelen om straffeloosheid tegen te gaan.

DEEL 3: RUIMTELIJKE UITGANGSPUNTEN

Alvorens de stap te zetten van de langetermijnvisie naar de doelstellingen, worden de ruimtelijke uitgangspunten geïdentificeerd.

De ruimtelijke uitgangspunten geven de algemene randvoorwaarden weer die inherent gepaard gaan met bepaalde activiteiten. Deze kunnen juridisch zijn (bv. moeilijk wijzigbare regelgeving), fysisch (bv. nood aan specifieke bodem voor zandwinning) of nog anders (bv. rendabiliteit). Deze ruimtelijke uitgangspunten zijn niet-bindend binnen het voorliggende MRP, maar vormen door hun aard echter belangrijke overwegingen, die indachtig gehouden moeten worden bij het nemen van beslissingen.

4. Natuur

De zones met een hoge biologische waarde dienen beschermd te worden.

De ondiepe kustwateren herbergen een hoge biologische waarde en biologisch potentieel. Bovendien geniet een groot deel van de kustzone vandaag reeds internationale bescherming. Deze bescherming hangt af van de maatregelen die in elke zone bestaan.

Er zijn ook (restanten van) grindbedden die een groot ecologisch potentieel hebben en daarom beschermd of hersteld moeten worden.

Verder zijn er de habitatrichtlijngebieden "Vlaamse Banken" en "Vlakte van de Raan", en de drie speciale vogelbeschermingszones, die deel uitmaken van het Europese Natura 2000-netwerk.

5. Energieopwekking en –opslag

Er zijn verschillende zones voorzien voor het opwekken, de opslag en de transmissie van hernieuwbare energie in het BNZ. Aan de buitenzijde van de contour van deze zones ligt er een veiligheidszone van 500 meter.

Deze zones werden aangeduid op basis van belangrijke rendabiliteitsoverwegingen (bv. afstand van havens, optimale omstandigheden voor wind, waterdiepte).

Er dient echter ook rekening gehouden te worden met het vrijwaren van een open horizon. Daarom dient er voldoende afstand van de kust gehouden te worden. Ook de grote scheepvaartroutes dienen gevrijwaard te blijven.

6. Kabels en pijpleidingen

Als algemeen uitgangspunt geldt dat nieuwe kabels en pijpleidingen bij voorkeur worden gebundeld met de reeds bestaande, gebundelde operationele kabels en pijpleidingen. Bundeling met bestaande solitaire kabels is ook mogelijk, maar slechts in tweede orde wenselijk.

Door kabels te bundelen, wordt de hinder voor andere gebruikers beperkt.

7. Scheepvaart

Het Zeerechtverdrag legt het principe van de vrijheid van de scheepvaart in de EEZ en het recht op onschuldige doorvaart in de territoriale zee wereldwijd vast. Lidstaten dienen deze principes te respecteren. Het volledige BNZ is dan ook een gebied waar scheepvaart is toegelaten, met uitzondering van de zones waarrond er een veiligheidszone zijn ingesteld, zoals de reeds bestaande zone voor hernieuwbare energie .

Er zijn echter wel verkeerstromen die als voorkeursroute worden aangeduid. Enkele hiervan zijn ook aangemeld bij de IMO (de Internationale Maritieme Organisatie) wegens hun internationaal belang. Deze vaargeulen

zijn de veiligste toegangswegen naar de Belgische kusthavens door onder meer de minimale streefdiepte, bebakening en de beschikbaarheid van loodsdiensten. Dit is belangrijk aangezien er een tendens is om steeds bredere en diepere schepen te bouwen. Schepen zijn echter niet verplicht deze verkeersstromen te volgen.

Bij scheepvaartroutes die niet internationaal vastgelegd zijn, is het theoretisch gezien makkelijker om ze af te stemmen of aan te passen om rekening te houden met andere gebruiken en/of infrastructuren.

8. Havenontwikkeling

Op het vlak van economische havenontwikkeling, behouden de havens van Zeebrugge (als onderdeel van de Port of Antwerp Bruges) en Oostende hun rol als economische motor. Dit zowel voor goederen- en personentransport, maar ook als aanlandings- en overslagpunt voor de elektriciteit die op zee gewonnen wordt.

9. Baggeren

Vaarroutes en havengeulen dienen, indien nodig, gebaggerd te worden om hun toegankelijkheid te waarborgen.

Baggeren gebeurt dan ook op de belangrijkste scheepvaartroutes en in de belangrijkste havens, tot ongeveer 8 nautische mijl.

De uit te baggeren routes hangen samen met evoluties inzake schaalvergroting van schepen en al dan niet wijzigende bestemmingen van de scheepvaart.

10. Storten van baggerspecie

Bij het vastleggen van de ruimtelijke uitgangspunten voor het storten van baggerspecie, wordt ervoor gekozen de stortplaatsen zo optimaal mogelijk te lokaliseren, rekening houdend met de voor de site relevante parameters zoals bijvoorbeeld diepgang, eroderend vermogen, recirculatie, visserij en scheepvaartveiligheid.

Daarnaast zijn er belangrijke economische overwegingen in beschouwing te nemen die kostenbeperkingen kunnen opleveren voor het baggeren, zoals de afstand tot de te baggeren routes.

Binnen de mogelijke gebieden blijft het de bedoeling het aantal en de omvang van de stortzones te beperken om zo de mogelijke hinder voor andere gebruiken en het milieu te minimaliseren.

11. Commerciële visserij

Visserij is in principe overal in het BNZ toegelaten.

Bepalende factoren zijn evenwel de economisch rendabele afstand tussen visgronden en aanloophaven (mede afhankelijk van het vlootsegment) en de relatie met andere sectoren.

Zo is visserij in de huidige windmolenparken en bodemberoerende visserij op de munitiestortplaats momenteel niet toegelaten om veiligheidsredenen. Ook het kalibratiegebied voor akoestische instrumenten moet gevrijwaard blijven van bodemberoering. Tijdens zandontginning is visserij ook tijdelijk niet mogelijk.

Restricties kunnen ook opgelegd worden vanuit milieuoverwegingen.

Er wordt een zone ingesteld voor visserijonderzoek. Deze zone zal gebruikt worden om de impact van specifieke visserijtechnieken beter in kaart te brengen. Dit moet het beleid toelaten om gerichter te handelen. Als bijvoorbeeld de milieu-impact van garnaalvisserij kleiner is dan deze van

gelijkaardige technieken, kunnen mogelijks bepaalde uitzonderingen toegestaan worden. Deze zone voor visserijonderzoek moet dus bijdragen aan een sterke wetenschappelijke basis om dergelijke beslissingen mogelijk te maken.

12. Aquacultuur

Geïntegreerde aquacultuur is in theorie overal mogelijk. Belangrijke randvoorwaarden zijn echter de waterkwaliteit, waterdiepte en mogelijke conflicten met andere gebruiken.

In de IMO-routes en de verlengtrajecten van deze routes richting de havens, alsook in de zandontginningzones, is aquacultuur bijvoorbeeld niet mogelijk omwille van veiligheidsredenen. Ook kan aquacultuur de visserij verhinderen.

Daarom kan het interessant zijn om aquacultuur te combineren met andere gebruiken die ook niet compatibel zijn met bovenstaande activiteiten. Aquacultuur toestaan in de zones voor hernieuwbare energie is hier een goed voorbeeld van, hoewel de grote afstand van de havens zorgt voor hogere operationele kosten.

13. Zandontginning

Zandontginning is in principe overal in het BNZ mogelijk, behalve in windmolenparken (veiligheid) en in de nabijheid van kabels en pijpleidingen. Grindontginning is niet toegelaten binnen controlezone 2.

Bijkomende factoren bij locaties voor zandwinning zijn de korrelkwaliteit (afhankelijk van het beoogde gebruik), groeiende vraag naar zand zowel in het kader van bouwindustrie als kustverdediging, afstand tot de kust en andere economische overwegingen.

Bij het toewijzen van de exploitatiezones moet ook de impact op het milieu in rekening worden gebracht. Ook bij het vastleggen van de exploitatiemethodes is dit een belangrijke overweging.

14. Zeewering

In principe is zeewering of kustbescherming overal in het BNZ mogelijk. Er ontwikkelen zich immers steeds nieuwe vormen van kustbescherming, waarvan sommige zich kunnen situeren dieper in zee.

Zeewering is een Vlaamse bevoegdheid. Het is dan ook belangrijk om het Vlaams Gewest de ruimte te geven om kustbescherming te realiseren, maar ook de keuze te laten over hoe de kustlijn het best beschermd kan worden tegen de stijgende zeespiegel.

15. Wetenschappelijk onderzoek

Wetenschappelijk onderzoek is in principe overal in het BNZ mogelijk, tenzij dit in conflict treedt met de ruimtelijke bestemming van het gebied.

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen fundamenteel wetenschappelijk onderzoek enerzijds en commercieel en industrieel onderzoek anderzijds. Het gebruik van ruimte voor de tweede vorm van wetenschappelijk onderzoek zal namelijk meer door de overheid gestuurd worden.

16. Cultureel erfgoed

België is lid bij het UNESCO-verdrag ter bescherming van cultureel erfgoed onder water en beschermt dan ook zijn meest waardevolle onderwater erfgoed met de nodige maatregelen.

Het uitgangspunt hierbij is altijd de in situ bescherming (dus het niet verplaatsen van het wrak), waar mogelijk.

17. Militaire activiteiten

Hoewel het aantal oefendagen in de meeste zones beperkt is, hebben de oefeningen wel een zekere impact op de andere gebruikers van de zone (temporeel verbod tijdens oefeningen).

Hierdoor is het aangewezen om deze activiteiten te laten plaatsvinden in een welbepaald en goed afgebakend gebied.

Uiteraard moet deze activiteit afgestemd worden op de scheepvaartactiviteiten en de windmolenparken. Ook dient de inplanning van de oefeningen rekening te houden met belangrijke toeristische periodes, zoals schoolvakanties, en moet de impact op het milieu zoveel mogelijk beperkt worden.

Over de afbakening van nationale oefenzones en de aard en frequentie van oefeningen is overleg nodig.

18. Toerisme en recreatie

Toerisme en recreatie is – afhankelijk van het soort recreatie – een functie die relatief weinig conflicten met andere gebruiken met zich meebrengt. Daarom is deze activiteit in principe overal in het BNZ mogelijk, mits afstemming/afspraken met de overige bestaande gebruikers/activiteiten.

De hele kuststrook is een zone voor toerisme en recreatie. Daarnaast zijn er ook vier kustjachthavens. Hierdoor moet er speciale aandacht besteed worden aan de invloed van andere activiteiten op pleziervaart in de kustnabije zone.

Om veiligheidsredenen geldt het principe van vrije doorgang ook voor recreatieve vaartuigen niet in de windmolenparken.

Het gave zeelandschap is een belangrijke factor voor toerisme.

19. Innovatie, commerciële en industriële activiteiten

Voor innovatie is er wetenschappelijk onderzoek nodig en dat is in principe overal in het BNZ mogelijk.

De ideale ruimtelijke condities voor commerciële en industriële activiteiten hangen af van de soort activiteit. In principe kunnen ze overal plaatsvinden.

DEEL 4: DOELSTELLINGEN EN HUN INDICATOREN

Onder dit hoofdstuk worden de visie en doelstellingen op langere termijn vertaald naar concrete doelstellingen voor het BNZ voor de periode 2026-2034. Deze situeren zich op het milieu-, veiligheids-, economische – culturele - , sociale -, wetenschappelijke - en procedurele vlak en zijn zoveel mogelijk *SMART* gedefinieerd: specifiek, meetbaar, aanvaardbaar, realistisch en tijdgebonden.

De doelstellingen op zich zijn niet-bindend voor de rechtsonderhorigen, maar vormen de basis voor bindende maatregelen. Uiteraard gaat het hierbij enkel over doelstellingen met een ruimtelijke relevantie.

De overheid engageert zich om een faciliterend en stimulerend beleid te voeren opdat deze doelstellingen zouden kunnen gehaald worden. Of alle doelstellingen effectief tegen de planhorizon gehaald worden, hangt echter ook af van andere partijen en externe omstandigheden (economische toestand, wil bij marktpartijen,...).

De doelstellingen worden, waar mogelijk, vertaald naar indicatoren om de genomen

beslissingen te evalueren en, indien nodig, bij te sturen.

20. Milieudoelstellingen

Het MRP moet ruimtelijk maximaal bijdragen aan het halen of creëren van:

- Een goede milieutoestand, zoals bepaald door de kaderrichtlijn mariene strategie;
- Een goede oppervlaktewatertoestand, zoals bepaald door de kaderrichtlijn water;
- De gunstige staat van instandhouding, zoals bepaald door de habitat- en de vogelrichtlijn, en aan het respecteren van de habitat- en vogelrichtlijnregelgeving in het algemeen;
- De duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) van de Verenigde Naties, in het bijzonder doelstelling SDG14: 'Behoud en duurzaam gebruik van oceanen, zeeën en mariene hulpbronnen';
- Doel 3 van het globaal biodiversiteitskader bij het verdrag inzake biodiversiteit, met name 30 procent beschermd natuurgebied;
- 10 procent strikt beschermd natuurgebied in lijn met de biodiversiteitsstrategie 2030 van de Europese Unie;
- Mogelijkheden tot actief natuurherstel.

De doelstellingen vermeld in de vorige paragraaf moeten in elk project en bij elke menselijke activiteit indachtig gehouden worden.

Verdere omschrijving van deze doelstellingen en de vertaling van deze doelstellingen naar meetbare parameters zijn te vinden in de volgende documenten:

- Belgische Staat, 2018b. Actualisatie van de omschrijving van goede milieutoestand & vaststelling van milieudoelen voor de Belgische mariene wateren. Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 9 & 10. BMM, Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, België, 30 pp;
- Ministerieel besluit van 11 januari 2022 - herziening instandhoudingsdoelstellingen mariene beschermde gebieden.

Deze doelstellingen worden regelmatig herzien op basis van nieuwe wetenschappelijke kennis. De laatste versies kunnen steeds teruggevonden worden op: https://www.health.belgium.be/nl/noordzeepublicaties.

Specifieke milieumaatregelen om de milieudoelstellingen te bereiken, zijn terug te vinden in het volgende document:

- Belgische Staat, 2022. Maatregelenprogramma voor de Belgische mariene wateren. Natura 2000 en Kaderrichtlijn Mariene Strategie – Art 13. - Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Brussel, België, 96 pp.

Maatregelen gericht op het bereiken van de goede staat van instandhouding van de habitats en soorten worden preferentieel genomen in de beschermde gebieden aangeduid voor deze soort of habitat.

Het MRP draagt bij aan de strijd tegen klimaatverandering door:

- Ruimte te voorzien voor natuurbescherming en -herstel om tot gezonde, veerkrachtige ecosystemen te komen, die minder gevoelig zijn voor klimaatverandering;
- Ruimte te voorzien voor zeewering;

- De klimaatimpact van de zonering en de voorwaarden voor de activiteiten op planningsniveau te evalueren;
- Op planniveau minstens klimaatneutraliteit na te streven.

Op het vlak van hernieuwbare en duurzame energieproductie is de doelstelling:

- Het BNZ in belangrijke mate te laten bijdragen tot het behalen van het Europees vastgelegde doel van 42.5% hernieuwbare energie in de totale energieconsumptie van een lidstaat tegen 2030, zoals vastgelegd door de Europese Unie;
- De concessiezones voor de productie van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen verder te optimaliseren, qua energieproductie en qua meervoudig ruimtegebruik;
- Om in zones die voor een ander hoofdgebruik aangeduid zijn en opengesteld zijn voor meervoudig ruimtegebruik, het potentieel voor hernieuwbare en duurzame energieproductie te ontsluiten;
- Voldoende ruimte te voorzien voor het onderzoek naar verbeterde of nieuwe vormen van offshore hernieuwbare en duurzame energieproductie;
- De gewenste nauwere samenwerking tussen de Noordzeelanden doorheen de ganse keten van de energieproductie ruimtelijk te faciliteren.

21. Veiligheidsdoelstellingen

In dit marien ruimtelijk plan worden veiligheidsdoelstellingen vertaald naar doelstellingen voor de veiligheid van de scheepvaart, doelstellingen voor zeewering en doelstellingen voor defensie. De ruimtelijke beleidskeuzes voor elke activiteit worden tegen deze doelstellingen afgewogen.

Het meervoudig ruimtegebruik als norm mag geen afbreuk doen aan de veiligheid in het BNZ. Vooraleer een activiteit als meervoudig ruimtegebruik wordt toegelaten, worden de nodige analyses uitgevoerd.

Op het vlak van de scheepvaart is het de doelstelling om op zee veilige doorvaart en veilige toegankelijkheid van alle Belgische havens te blijven garanderen, niet alleen voor de huidige generatie schepen, maar ook voor de schepen van de toekomstige generaties (bv. schepen met grotere afmetingen, met een toenemende diepgang, etc.). Het MRP voor de periode 2026-2034 moet minstens hetzelfde veiligheidsniveau halen als de voorgaande plannen.

Op het vlak van zeewering, overstromingen en droogte zijn dit de doelstellingen:

- De doelstellingen uit het Masterplan Kustveiligheid kunnen in hun volledigheid worden uitgevoerd;
- Er wordt ruimte gereserveerd om de verschillende pistes voor toekomstige zeewering te onderzoeken en de gekozen piste binnen het kader van het door Vlaanderen gevoerde Kustvisie-project uit te voeren.

Ten slotte is er de doelstelling dat het BNZ voldoende ruimte blijft bieden voor het houden van militaire oefeningen, afgestemd op andere activiteiten en gebruiken in het BNZ. Een nauwe samenwerking met de buurlanden of andere partnerlanden wordt nagestreefd.

22. Economische doelstellingen

Het doel is om in het MRP voor de periode 2026-2034 voldoende ruimte te garanderen voor de ontwikkeling van de blauwe economie.

De zeevisserij gebeurt volgens het principe dat er overal gevist kan worden, tenzij op de plaatsen waar het expliciet verboden is. Dit komt overeen met het ter beschikking stellen van voldoende visgronden om een rendabele en milieuverantwoorde activiteit te kunnen blijven voeren, binnen het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

Nieuw ruimtebeslag wordt maximaal ingericht om meervoudig ruimtegebruik mogelijk te maken. De locatie en vormgeving van dat ruimtebeslag hangt mede af van de impact op andere activiteiten. Er wordt ook rekening gehouden met het principe van zuinigheid op ruimtegebruik.

De corridors voor kabels en pijpleidingen worden aangepast aan de actuele ligging van de kabels en pijpleidingen en aan de nieuwe ruimtelijke inrichting voor de periode 2026-2034. Ze kunnen tevens gebruikt worden voor mogelijke ontwikkelingen rond *carbon capture and storage* (koolstofopvang- en opslag) en eventuele waterstofleidingen.

De verdere uitbouw van een performant nationaal en Europees elektriciteitsgrid wordt verwacht. Hierbij hoort ook de aanleg van bijkomende elektriciteitskabels en andere interconnecties naar andere landen. Er zal voor deze ontwikkelingen de nodige ruimte voorzien worden, met een grote aandacht voor efficiënt en meervoudig ruimtegebruik.

Zandontginningszones worden aangeduid en concessies worden toegekend, rekening houdend met de volgende aspecten:

- De noden voor de zeewering en de vraag naar bouwzand op land;
- De milieu-impact, met inbegrip van het niet-hernieuwbare karakter van zand.

Voor hernieuwbare energie worden de doelstellingen omschreven onder de hoofding 'milieudoelstellingen'.

Het MRP vrijwaart een zone rond de Belgische havens van activiteiten zodat de eventuele groei of uitbreiding van de havens niet gehypothekeerd wordt.

Het MRP ondersteunt de verdere ontwikkeling van het scheepvaartverkeer in het BNZ. Dit gebeurt onder meer door het bestendigen en optimaliseren van de scheepvaartzones.

De bestaande ruimte op zee voor recreatieve activiteiten wordt zoveel mogelijk behouden, met inbegrip van de relevante regelgeving m.b.t. de uitoefening van de brandingssporten en pleziervaart.

Tot slot voorziet het MRP in voldoende ruimte voor innovatie en testprojecten.

23. Culturele-, sociale- en wetenschappelijke doelstellingen

Een belangrijke doelstelling binnen het BNZ is het respect voor het zeelandschap en het cultureel erfgoed onder water.

Het zeelandschap of zeezicht is het landschap van het zeeoppervlak tot aan de horizon. Vanwege zijn gaafheid heeft het een grote belevingswaarde voor zowel de kustbewoner, als de toerist en de recreant. Dit is één van de best bewaarde landschappen en ook voor toekomstige generaties een te koesteren goed. Dit zeelandschap moet in voldoende mate gevrijwaard blijven, wat mogelijk is door een doordachte locatiekeuze van de activiteiten in het BNZ en door de nodige aandacht te besteden aan de impact van een bepaalde activiteit (en zijn gecumuleerde impact met andere activiteiten) op het zeelandschap

tijdens een procedure tot toekenning van een concessie of vergunning.

Het meest waardevolle cultureel erfgoed onder water wordt *in situ* beschermd, volgens de wettelijke procedure en ter uitvoering van het UNESCO-verdrag ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water.

Daarnaast moet het BNZ ook een plaats zijn voor onderzoek, educatie en monitoring. De bestaande toegankelijkheid van het BNZ voor deze activiteiten dient ook in de periode 2026-2034 zoveel mogelijk behouden te blijven. Het principe dat 'wetenschappelijk onderzoek overal toegelaten is, behoudens uitzonderingen' blijft behouden.

Als bijkomende doelstelling geldt dat er één of meerdere specifieke zones voorzien worden waarin het wetenschappelijk onderzoek de primaire activiteit is.

24. Procedurele doelstellingen

Het MRP voor de periode 2026-2034 wordt zo opgesteld dat de nodige flexibiliteit bestaat om verschillende mogelijke scenario's voor die periode te realiseren, met vrijwaring van de rechtszekerheid. Hierdoor wordt er gestreefd naar een *bottom up* benadering, in plaats van *top down*. Het karakter van de zee als *res publius* of gemeenschappelijk goed wordt bewaard, onder meer door voldoende burgerparticipatie en transparantie te verzekeren in alle relevante procedures.

In de periode 2026-2034 wordt eveneens gefocust op een nauwere samenwerking binnen de federale overheid en op internationaal niveau. De wens is om op die manier het ruimtebeslag nog meer te rationaliseren, door dezelfde duidelijke criteria en regels te hanteren over ruimtegebruik binnen de verschillende nationale sectoren en binnen de verschillende Noordzeelanden.

DEEL 5: RUIMTELIJKE BELEIDSKEUZES VOOR DE GEBRUIKERS EN ACTIVITEITEN IN HET BNZ

De structuurvisie op lange termijn, die bepalend is voor de doelstellingen op korte termijn (8 jaar), wordt in dit hoofdstuk vertaald naar beleidskeuzes aangaande de bescherming van het mariene milieu en elke activiteit op of in het BNZ.

De ruimtelijke beleidskeuzes voor de planhorizon 2026-2034 zijn bindend en weerspiegelen de ruimtelijke accenten van het beleid. Voor elke activiteit en gebruiker wordt ook weergegeven welke ruimtelijke alternatieven overwogen werden.

25. Natuur

De visie stelt natuurlijkheid voorop als basisrandvoorwaarde en gaat dus uit van het realiseren van de goede milieutoestand in het BNZ, in lijn met de kaderrichtlijn Mariene Strategie, en van de bescherming van de ecologisch meest waardevolle zones, door het instellen van mariene beschermde gebieden met effectieve beheersmaatregelen.

In de Natura 2000-gebieden moeten de instandhoudingsdoelstellingen, zoals bepaald krachtens de Habitat- en Vogelrichtlijn, gerealiseerd worden.

Ook het vormen van een netwerk van mariene beschermde gebieden (zowel internationaal als land-zee) wordt nagestreefd.

Mariene reservaten en bodemintegriteitszones moeten zorgen voor gebieden met strikte natuurbescherming.

Ten slotte wordt steeds gezocht naar vormen van meervoudig ruimtegebruik die voordelen opleveren voor het mariene milieu.

25.1. Natura 2000-gebieden

De Europese habitat- en vogelrichtlijn beogen dat er beschermde gebieden ingesteld worden voor de bescherming van diersoorten en habitats. Deze gebieden worden ook wel Natura 2000-gebieden genoemd en de bedoeling is om internationaal een coherent natuurnetwerk in te stellen.

De Belgische Noordzee kent momenteel twee habitatgebieden, de Vlaamse Banken aan de westkust en de Vlakte van de Raan aan de oostkust. Er zijn ook drie vogelrichtlijngebieden langsheen de kust (SBZ 1 ter hoogte van Koksijde, SBZ 2 ter hoogte van Oostende en SBZ 3 ter hoogte van Zeebrugge). Al deze gebieden beslaan samen zo'n 37% van de totale oppervlakte van het BNZ.

Er worden in de komende planperiode geen bijkomende Natura 2000-gebieden voorzien.

Voor alle habitat- en vogelrichtlijngebieden worden er instandhoudingsdoelstellingen en beheerplannen aangenomen. Deze worden op regelmatige basis herzien om zo de evolutie van de gebieden en nieuwe wetenschappelijke inzichten mee te nemen en te verzekeren dat de gunstige staat van instandhouding gerealiseerd wordt.

Activiteiten in deze gebieden worden onderworpen aan een passende beoordeling, uitgevoerd door de BMM (de beheerseenheid voor het mathematisch model voor de Noordzee).

25.2. Vlaamse Banken

Om de te beschermen habitats in de Vlaamse Banken kansen te geven tot herstel en voortbestaan, wordt ernaar gestreefd het gebruik van de meest gevoelige zones aan beperkingen te onderwerpen. Dit is onder

andere relevant voor zandontginning, de recreatieve visserij en de commerciële visserij.

Wat de zandontginning betreft, moet het referentieniveau dat bepaald werd door de dienst Continentaal Plat gerespecteerd worden. Vroeger werd er gewerkt met een standaard referentieniveau van vijf meter, dat hetzelfde was voor elke zone. Het nieuwe referentieniveau houdt beter rekening met ecologische elementen en de natuurlijke vorm van de zandbanken.

Dit referentieniveau is in sommige delen van de extractiezones binnen de Vlaamse Banken reeds bereikt en de aanduiding van deze zones wordt dan ook hierop afgesteld.

Binnen de Vlaamse Banken geldt voorbij de eerste nautische mijl een volledig verbod op bodemberoerende technieken voor de recreatieve visserij. De folkloristische garnalenvisserij met paarden en te voet is in deze zone niet verboden.

In het vorig MRP werd de mogelijkheid voorzien tot het verlenen van een toelating aan recreatieve garnaalvissers, die reeds drie jaar actief waren om maximaal tien keer per jaar te vissen met bodemberoerend tuig in de Vlaamse Banken. In de praktijk was dit systeem echter moeilijk uitvoerbaar. In dit MRP wordt er daardoor geopteerd voor een nieuwe regeling waarbij de recreatieve visserij ruimtelijk beperkt wordt tot de eerste nautische mijl.De commerciële visserij blijft mogelijk binnen de Vlaamse Banken, mits het bekomen van een Natura 2000-toelating.

25.3. Vlakte van de Raan

Na jaren van juridische onzekerheid, heeft het vorige MRP een oplossing geboden voor de Vlakte van de Raan. De grenzen van de Vlakte van de Raan werden bijgesteld om zo ook de aanwezige *Owenia Fusiformis*-aggregaties te omvatten. Het gebied heeft nog steeds een hoge ecologische waarde. Omdat er enkel gestreefd wordt naar het behoud van deze waarde, kunnen de bestaande activiteiten onverhinderd blijven plaatsvinden. Nieuwe activiteiten in het gebied zullen onderworpen worden aan de relevante procedures, waaronder de passende beoordeling.

25.4. Bodemintegriteitszones

Om de vooropgestelde doelstellingen te realiseren dienen de aanwezige habitats beschermd en hersteld te worden. Daarom werd er, binnen de drie zoekzones aangeduid in het vorig MRP, wetenschappelijk onderzoek uitgevoerd waarbij nagegaan werd waar de meest biologisch waardevolle gebieden liggen en hoe bij het nemen van maatregelen de impact op visserij zo laag mogelijk gehouden wordt.

Op basis van dit onderzoek zijn er drie zones voor bodemintegriteit aangeduid in het voorliggende plan, waarvan er twee binnen de Vlaamse Banken gelegen zijn. Binnen de drie zones worden visserijbeperkende maatregelen voorzien. Actieve bodemberoerende visserij wordt uitgesloten in alle zones. Passieve bodemberoerende visserij zal enkel verboden zijn in de twee bovenste zones, waar de te beschermen grindbedden liggen.

Commerciële visserij is echter een exclusief Europese bevoegdheid, waardoor de voorgestelde maatregelen onderworpen zijn aan een Europese goedkeuringsprocedure (de zogenaamde "Artikel 11-procedure" van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid). De maatregelen kunnen dus pas effectief ingaan na deze goedkeuring.

25.5. Mariene reservaten

Niet enkel visserij, maar ook andere activiteiten hebben een mogelijke milieu-

impact. In het teken van natuurbescherming is het dus wenselijk om enkele zones van zo veel mogelijk activiteiten te vrijwaren. In de MMM-wet werd deze mogelijkheden uitdrukkelijk voorzien. Zo is het nu mogelijk om een marien reservaat in te stellen. Het instellen van mariene reservaten past ook binnen het Europees streven naar tien procent strikte bescherming van de zeegebieden.

Er werd dan ook besloten om op basis van de wetenschappelijke studies rond de bodemintegriteitszones de mogelijke instelling van mariene reservaten te bekijken. Op deze manier wordt er gegarandeerd dat niet één sector wordt geviseerd maar dat alle betrokken sectoren een inspanning moeten leveren. Enkel de overlap tussen de bodemintegriteitszones en de Prinses Elisabeth-zone werd niet weerhouden als een marien reservaat.

Binnen mariene reservaten worden ook beschermingsdoelstellingen bepaald. Voor de huidige mariene reservaten zijn dit:

- Het beschermen en behouden van de bodemintegriteit en de natuurlijke structuur, samenstelling en ecologische functies van de zeebodem;
- Het faciliteren van actief en passief natuurherstel;
- Het beschermen,behouden en, waar nodig, herstellen van belangrijke habitats en soorten.

De instelling van zones voor bodemintegriteit en mariene reservaten biedt ook belangrijke kansen om aan actief natuurherstel te doen. Door het uitsluiten van andere activiteiten kan actief natuurherstel veilig plaatsvinden en is het ook makkelijker om de effecten van deze maatregelen te beoordelen.

In het vorig MRP werd er een vervangzone voorzien voor de huidige baggerstortzone B&W Nieuwpoort, die in de Vlaamse Banken ligt, en dit voor het geval dat het wetenschappelijk onderzoek zou uitwijzen dat de locatie van de bestaande baggerstortzone de voorkeur kreeg om aan te duiden als bodemintegriteitszone. Gezien dit het geval is zal de huidige baggerstortzone B&W Nieuwpoort ten laatste eind 2028 verplaatst worden naar deze vervangzone, die in het voorliggend MRP aangeduid wordt als zoekzone waarbinnen een zone voor baggerstorten kan aangeduid worden.

25.6. Andere zones

Er wordt een zesmijlszone (nautische mijl) voorzien vanaf de kustlijn waarbinnen vaste constructies verboden worden. Er gelden echter uitzonderingen voor reeds vergunde activiteiten, veiligheid, beveiliging en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek, alsook havenuitbreiding, zeewering, en commercieel en industrieel onderzoek in de daarvoor voorziene zones.. De vrijwaring van de zesmijlszone levert een voordeel voor kustvogels op, omdat ze minder belemmeringen zullen ondervinden.

Buiten de Natura 2000-gebieden wordt meervoudig ruimtegebruik gestimuleerd. Het streven naar mariene bescherming of herstel bij iedere activiteit is een belangrijk element in dit meervoudig ruimtegebruik.

Hoewel windmolenparken geen natuurlijke voorkomende ecosystemen zijn, hebben ze een zekere ecologische waarde, doordat ze hard substraat introduceren in het BNZ en er ter plaatse minder bodemberoerende activiteiten plaatsvinden. Het potentieel van deze gebieden als plaats waar er aan meervoudig ruimtegebruik in functie van

natuurbescherming en ecologie kan gedaan worden, wordt erkend en ondersteund.

Gezien de doelstelling om het eutrofiëringsniveau van het BNZ te verminderen, wordt aquacultuur enkel toegelaten wanneer ze dit niveau helpt verlagen.

25.7. Netwerkvorming

De beschermde gebieden hebben een rol als stapsteen in een ruimer netwerk van waardevolle gebieden. De beschermingsmaatregelen dienen dan ook afgestemd te worden op waardevolle (natuurbeschermings)gebieden in de ruimere omgeving.

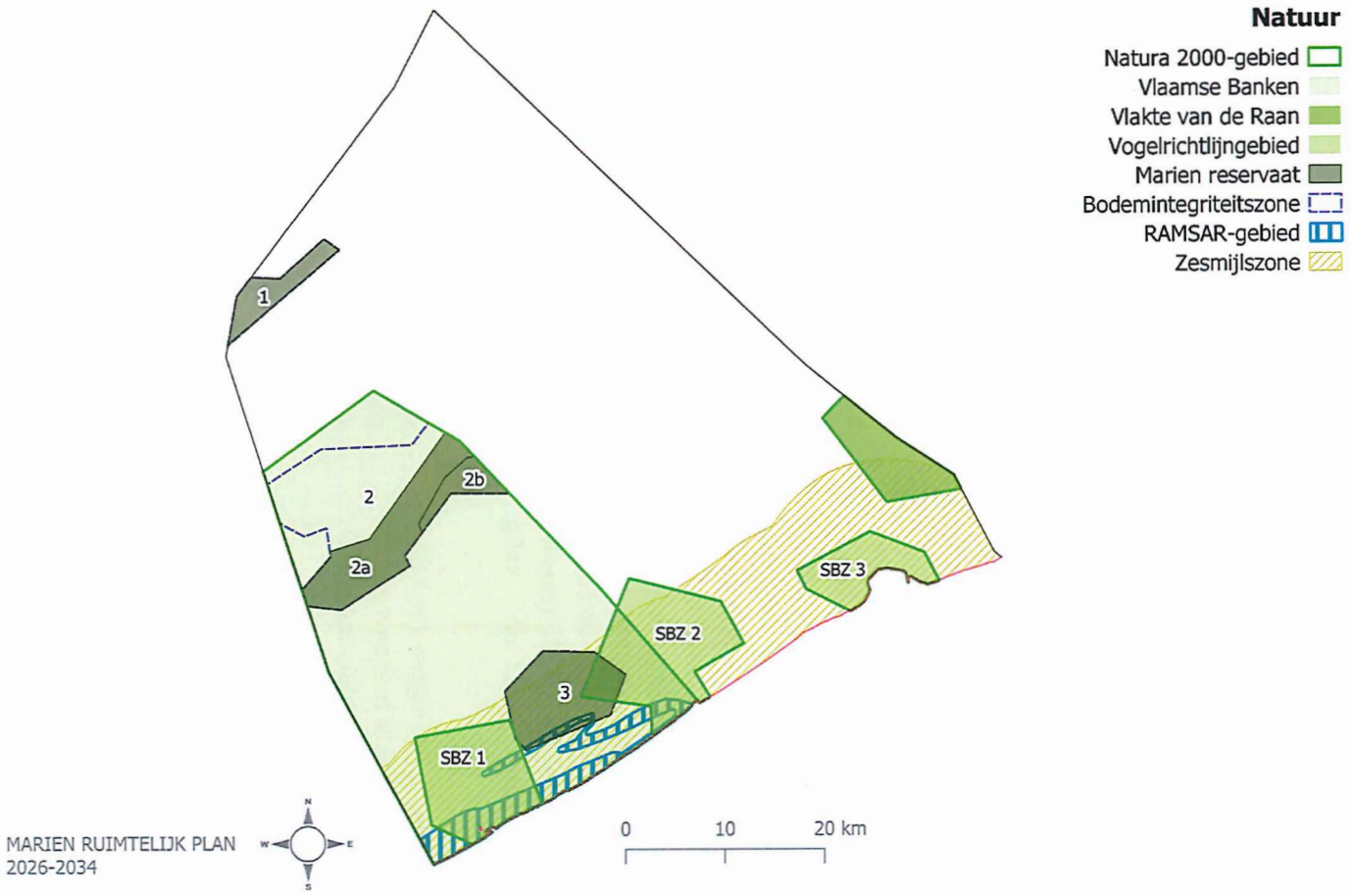
De Vlaamse Banken wordt beschouwd als onderdeel van een marien beschermingsnetwerk, met uitlopers op het land (polders van de Westhoek, duinen en natuurreservaten op het strand van de westkust) en in het Franse mariene gebied *"Bancs des Flandres"* (eveneens beschermd als habitatrichtlijngebied). Bijgevolg is het van belang dat alle relevante actoren samen afstemmen en een grensoverschrijdende, geïntegreerde visie ontwikkelen. De Vlakte van de Raan sluit dan weer aan bij het gelijknamige Nederlandse habitatrichtlijngebied.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Behoud van de afbakening van de huidige Natura 2000-gebieden;
- Instellen van drie mariene reservaten;
- Instellen van drie zones voor bodemintegriteit (afhankelijk van Europese goedkeuring);
- Aanpassen contouren van zandwingebieden binnen Vlaamse Banken;
- Verplaatsen van baggerstortzone Nieuwpoort uit marien reservaat
- Vrijwaren van zesmijlszone van vaste constructies.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Een alternatieve aanduiding van mariene reservaten:** Door de aanduiding van mariene reservaten in de zones voor bodemintegriteit kan er gesteund worden op dezelfde wetenschappelijke kennis. Hierdoor kan het proces sneller gaan, wat natuurbescherming ten goede komt;
- **Geen prioriteit geven aan natuurbeschermingsmaatregelen**: Het uitblijven van natuurbeschermingsmaatregelen in de natuurbeschermingsgebieden zou kunnen leiden tot het niet halen van internationale streefdoelen met betrekking tot de instandhoudingsdoelstellingen voor habitat- en vogelrichtlijngebieden en het verlies aan waardevolle, kwetsbare habitats in het BNZ. De invoering van natuurbeschermingsmaatregelen gebeurt in overleg met de betrokken sectoren en op basis van wetenschappelijke kennis;
- **Economische belangen boven natuurbelangen stellen**: Te weinig aandacht voor de natuurbeschermingsmogelijkheden zou het duurzaam beheer van het BNZ in het gedrang kunnen brengen. Om die reden worden er op het wetenschappelijk onderzoek na geen extra activiteiten, zoals het instellen van een extra zone voor hernieuwbare energie, toegelaten in de Vlaamse Banken;
- **Beschermd zeegebied voor vogels instellen in de Vlaamse Banken** (verbod voor scheepvaart, visserij, militaire oefeningen, commerciële activiteiten): De Vlaamse Banken is ingesteld als habitatgebied, niet als een vogelrichtlijngebied. De focus ligt dan ook op het verbeteren van de bodemintegriteit en de aanwezige habitats. Daarnaast is een verbod instellen voor scheepvaart niet mogelijk vanuit zowel internationaal als nationaal juridisch perspectief. De hierboven beschreven beleidsbeslissingen zullen echter wel bijdragen aan de bescherming van vogels. Er wordt dan ook bewust gekozen om deze planperiode te focussen op de implementatie en handhaving van de verschillende nieuwe zones.


Natuur
Natura 2000-gebied
Vlaamse Banken
Vlakte van de Raan
Vogelrichtlijngebied
Marien reservaat
Bodemintegriteitszone
RAMSAR-gebied
Zesmijlszone
1
2
2b
2a
3
SBZ 1
SBZ 2
SBZ 3
0
10
20 km
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034

26. Energie, kabels en pijpleidingen

Deze gebruiken worden samen beschouwd aangezien ze ruimtelijk met elkaar in verband staan.

> De visie gaat uit van een hernieuwbare offshore energieproductie met een maximale benutting van verschillende compatibele vormen van 'groene' energie en een locatiekeuze met minimale impact.
>
> Connecties gebeuren op een efficiënte manier. Meervoudig ruimtegebruik wordt, waar mogelijk, gestimuleerd.

Nieuwe kabels en pijpleidingen worden maximaal gebundeld in corridors. Dit is noodzakelijk omdat deze infrastructuur voor veel andere gebruiken hinderlijk kan zijn (zandontginning, bodemberoerende visserij, scheepvaart die wil ankeren, bodemintegriteit,...). Er moet daarbij steeds gestreefd worden naar de kortst mogelijke verbinding tussen vertrek- en aankomstpunt, waarbij de grindbedden wel zoveel mogelijk vermeden worden. Dit zowel uit economische - als milieuoverwegingen. Afwijkingen kunnen toegestaan worden, mits voldoende gemotiveerde reden(en) en steeds rekening houdend met een vlot en veilig scheepvaartverkeer.

Op sommige locaties is het leggen van kabels en pijpleidingen verboden of zeer onwenselijk. Om die reden werden de corridors voor kabels en pijpleidingen aangepast, om de munitiestortplaats Paardenmarkt, het middelste marien reservaat en de zones voor de havens waar er regelmatig geankerd wordt niet te omvatten.

Bijkomende kabels zullen nodig zijn in het kader van de uitbouw van een Belgisch en Europees energiegrid. Dit bestaat uit een grootschalig kabelnetwerk dat zorgt voor het aan land brengen van de energie, maar ook voor de uitwisseling van energie-overschotten tussen de Noordzeelanden onderling. Sommige van deze mogelijke projecten kaderen binnen de verordening over de richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur.

In dit kader wordt er dan ook een extra corridor naar het Prinses Elisabeth-eiland en richting Nederland voorzien, gelegen boven de Oostelijke zone voor hernieuwbare energie.

Pijpleidingen worden momenteel voornamelijk gebruikt om gastransport te verwezenlijken. In de toekomst wordt de kans reëel geschat dat er ook pijpleidingen nodig zullen zijn voor waterstoftransport en/of *carbon capture and storage* (koolstofafvang- en opslag). Deze dienen ook bij voorkeur binnen de corridors geplaatst te worden.

In geval van overlap tussen de corridor voor kabels en pijpleidingen en de zones voor zandontginning, worden de pijpleidingen en kabels, waar mogelijk, buiten laatstgenoemde zones gelegd. Indien dit niet mogelijk is, worden de pijpleidingen en kabels zo dicht mogelijk tegen de rand gelegd. Hetzelfde geldt in het geval van overlap tussen de corridor en de baggerstortzones.

Bij iedere zone voor hernieuwbare energie wordt er rekening gehouden met de meest geschikte manier om deze energie aan land te krijgen. Bij de inplanning wordt de zone zowel voor energieproductie als –transmissie aangeduid. Hierdoor kan men tijdens de ontwikkelingsfase verschillende alternatieven tegen elkaar afwegen en een keuze maken die gebaseerd is op de meest recente kennis en andere relevante factoren.

De transformatie- en aanlandingsinfrastructuur en elektriciteitskabels voor de zones van hernieuwbare energie zijn gebouwd of zullen gebouwd en geëxploiteerd worden door Elia.

Naast windenergie zet de visie voor het BNZ ook in op alternatieve vormen van duurzame energie, zoals getijden-, zon- en golfslagenergie.

Naar aanleiding van de vraag naar het instellen van een derde energiezone binnen het BNZ, hebben zowel de dienst Marien Milieu als een onafhankelijke consulent een onderzoek uitgevoerd. De opgestelde rapporten tonen aan dat de realisatie van een bijkomende energiezone enkel mogelijk is mits zware consequenties voor andere gebruiken en het milieu. Om gedeeltelijk tegemoet te komen aan de vraag naar meer ruimte voor hernieuwbare energie, wordt er een optimalisatie van de huidige Oostelijke zone voorzien. Deze optimalisatie zal vooral haar rol spelen bij een repowering van de zone (het vervangen van oude windmolens bij het einde van hun levensduur door nieuwere en performantere windmolens). Ze wordt nu aangeduid als vrijwaringszone, aangezien deze repowering niet zal plaatsvinden binnen de planperiode van het huidig MRP.

In functie van de veiligheid wordt er rond de zones voor hernieuwbare energie en alle kabels en pijpleidingen een voldoende grote veiligheidszone voorzien door het KB Veiligheidsafstanden. Met betrekking tot de zone voor hernieuwbare energie betekent dit het behoud van de veiligheidsperimeter van 500 meter (ingevoerd in samenloop met de effectieve exploitatie van windmolens, windmolenparken en de windmolenparkzone), rond pijpleidingen worden de internationale standaarden gevolgd.

Het MRP voorziet de mogelijkheid om binnen de zones voor hernieuwbare energie aquacultuur (alle zones m.u.v. de Fairybank), passieve visserij (Noordhinder Noord en Noordhinder Zuid) en wetenschappelijk onderzoek (alle zones) uit te voeren. De nadere regels moeten hier nog voor uitgewerkt worden, maar . de veiligheidsperimeter zal dan niet gelden voor deze gebruikers.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Nieuwe kabels en pijpleidingen worden maximaal in de kabel- en pijpleidingencorridors voorzien;

- Kabels en pijpleidingen volgen zoveel mogelijk de kortst mogelijke route tussen vertrek- en aankomstpunt, waarbij grindbedden zoveel mogelijk vermeden worden;

- Bijkomende kabels zullen in functie van de uitbouw van een Europees energiegrid en de nieuwe hernieuwbare energiezones worden aangelegd;

- De corridors voor kabels en pijpleidingen worden aangepast zodat er een verbinding is naar het Prinses Elisabeth-eiland en Nederland en waardoor ze niet meer overlappen met de munitiestortplaats Paardenmarkt, het middelste marien reservaat en de gebieden voor de havens die soms gebruikt worden om te ankeren;

- De reeds aangeduide zones voor de opwekking, opslag en transmissie van hernieuwbare energie blijven behouden en er wordt een vrijwaringszone rond de Oostelijke zone voorzien om optimalisaties in het kader van repowering mogelijk te maken;

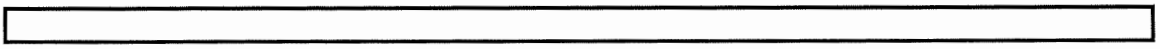
- Potenties voor meervoudig ruimtegebruik:
    - De zones voor hernieuwbare energie zijn de prioritaire zones voor het testen van alternatieve vormen van duurzame energieopwekking;
    - De Oostelijke zone blijft aangeduid als locatie voor mogelijke mariene aquacultuur (zie onderdeel mariene aquacultuur);
    - Noordhinder Noord en Noordhinder Zuid, binnen de Prinses Elisabeth-zone, worden aangeduid als zones waar aquacultuur en passieve visserij toegelaten kunnen worden.

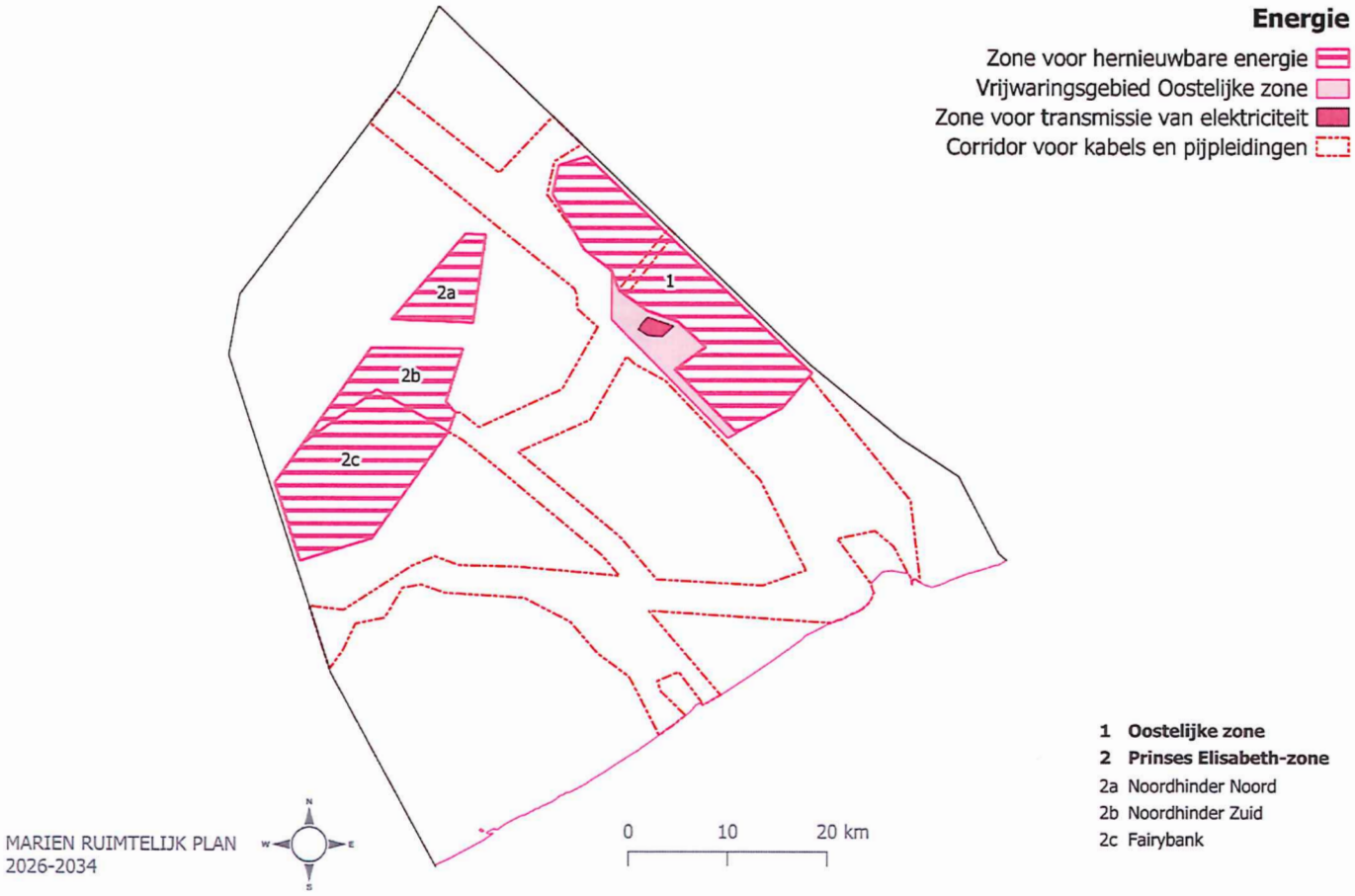
Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Het voorzien van een extra zone voor hernieuwbare energie:** Deze zone kan niet gerealiseerd worden zonder zware impact op milieu en andere gebruikers;

- **Uitbreiding van de veiligheidsperimeters:** De veiligheidsperimeters worden niet verder uitgebreid aangezien de huidige perimeters werden afgebakend in het KB Veiligheidsafstanden en ze in overeenstemming zijn met het zeerechtverdrag en nationale regelgeving;

- **Meervoudig ruimtegebruik opleggen als voorwaarde voor de ontwikkeling van de hernieuwbare energiezones:** Deze keuze valt buiten het marien ruimtelijk plan en moet gemaakt worden binnen de tenderprocedure die ontwikkeld wordt voor het verlenen van concessies voor de uitbouw van de windmolenparken.




Energie
Zone voor hernieuwbare energie
Vrijwaringsgebied Oostelijke zone
Zone voor transmissie van elektriciteit
Corridor voor kabels en pijpleidingen
1
2a
2b
2c
1 Oostelijke zone
2 Prinses Elisabeth-zone
2a Noordhinder Noord
2b Noordhinder Zuid
2c Fairybank
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

27. Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling

Deze gebruiken worden samen beschouwd aangezien ze ruimtelijk met elkaar in verband staan.

> De visie gaat uit van het behoud en de ontwikkeling van de scheepvaart en de havenactiviteiten, rekening houdend met de nood aan connecties in alle richtingen. Daarbij wordt tevens de nodige ruimte voorzien om baggerspecie te storten op de meest geschikte plaatsen.
>
> De mogelijkheid om activiteiten te ontwikkelen ter ondersteuning van een vlotte en veilige scheepvaart en haventoegang wordt gevrijwaard.

Het BNZ is een belangrijk scheepvaartknooppunt in de Noordzee. Het garandeert de toegang naar alle Belgische havens, maar voorziet ook de vrije doorgang voor alle schepen naar andere havens. Zo lopen de Shortsea Shipping routes in de Hamburg–Le Havre range langsheen deze zone. Het BNZ wordt veelvuldig gebruikt door schepen van alle types, gaande van commerciële scheepvaart, tot visserij, toeristische cruises en pleziervaart. De visie gaat dan ook uit van het vrijwaren van dit knooppunt, zodat het voor alle schepen en kleinere boten toegankelijk blijft.

Deze toegankelijkheid van het BNZ is niet enkel nationaal maar ook internationaal belangrijk. UNCLOS, ook wel gekend als het Zeerechtverdrag, garandeert onder meer het recht van onschuldige doorvaart in de territoriale zee (artikel 17 UNCLOS) en het recht van vrijheid van scheepvaart in de EEZ (artikel 58 UNCLOS). Beide rechten gelden voor zowel Belgische als niet-Belgische schepen.

Daarnaast hebben lidstaten op basis van het verdrag ook het recht om vaste constructies, installaties of een eiland te bouwen in haar EEZ (artikel 60 en artikel 80 UNCLOS). Dit recht geldt enkel zolang het gebruik van erkende scheepvaartroutes, die van wezenlijk belang zijn voor de internationale scheepvaart niet belemmerd worden (artikel 60, §7 UNCLOS).

De veiligheid van de scheepvaart is dan ook een belangrijk aandachtspunt in deze visie. De ontwikkelingen in de scheepvaart zorgen voor steeds meer en grotere schepen. Deze schepen moeten de ruimte hebben om op een veilige manier door onze wateren te varen. De veelvuldig gebruikte en belangrijke scheepvaartroutes en verkeersstromen dienen gevrijwaard te worden van activiteiten die de scheepvaart kunnen hinderen. Dit geldt ook voor de andere gebieden, waar de vrijheid van scheepvaart in de EEZ en onschuldige doorvaart in de territoriale zee geldt.

Het MRP houdt dus rekening met de maritieme mobiliteit in het kader van de internationale handel, maar ook met de economische belangen van België, de havens, de rederijen, en alle andere betrokkenen. Om een efficiënte scheepvaart te verzekeren, werd er reeds in het vorige MRP gezocht naar de meest efficiënte routes en verkeersstromen voor de verschillende types van scheepvaart. Hierbij werd er rekening gehouden met economische belangen en veiligheid, maar ook met ecologische aspecten. Wat de scheepvaartroutes betreft, worden er daarom geen veranderingen doorgevoerd ten opzichte van het MRP 2020-2026.

Veilige scheepvaart kan echter enkel verzekerd worden, wanneer er ook genoeg ankerplaats wordt voorzien. Het ankergebied Oostdyck wordt daarom uitgebreid. Ook het

ankergebied At Westhinder wordt enigszins vergroot door de toevoeging van een stuk van het Te vermijden gebied At Westhinder. Dit laatste ankergebied ligt in de Vlaamse Banken en naast het middelste marien reservaat, waardoor het wegens milieuoverwegingen niet opportuun is het nog verder uit te breiden. Er moet dus naar een meer duurzame oplossing gezocht worden die rekening houdt met de geschiktheid van bepaalde zones, de scheepvaartcirculatie die door scheepvaartroutes wordt veroorzaakt en de natuurgebieden. Gelet op de toekomstige realisatie van de Prinses Elisabeth-zone, dient deze oefening integraal te gebeuren tijdens de planperiode van dit MRP.

Om de mogelijkheden in dit kader zo ruim mogelijk te houden, worden er drie onderzoekszones voor maritieme veiligheid ingesteld. Binnen deze zones kan er gedurende de planperiode een ankergebied of een andere zone voor maritieme veiligheid worden afgebakend. De zone die initieel gevraagd werd voor de uitbreiding van het ankergebied wordt ook aangeduid als onderzoekszone, waardoor, bij gebrek aan alternatief, de uitbreiding van het huidige ankergebied een optie blijft. Sowieso blijft ankeren in deze onderzoekszone – en dus een deel van het marien reservaat – mogelijk totdat er een duurzame oplossing is bekomen.

De nodige bebakening en radars kunnen overal binnen het BNZ worden geplaatst. Rond radars en masten wordt een veiligheidszone van 75 meter voorzien, gemeten vanaf de buitengrens van de radar of mast. Deze veiligheidszone kan uitgebreid worden tot maximaal 500 meter door de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit.

Tot slot worden, in functie van de scheepvaartveiligheid, de corridors voor kabels en pijpleidingen aangepast om de gebieden voor de havens niet langer te omvatten, omdat daar geregeld geankerd moet kunnen worden.

De havens van Zeebrugge en Oostende kunnen eventueel nog zeewaarts uitgebreid worden om verdere economische ontwikkeling mogelijk te maken. In dit plan worden de zones voor de mogelijke toekomstige uitbreiding van de havens van Zeebrugge en Oostende behouden. Een zeewaartse uitbreiding zal zowel ten oosten als ten westen van de havens veranderingen in de erosie-sedimentatiepatronen veroorzaken en bijgevolg een invloed hebben op zowel de zeewering als de kustontwikkeling. Bij een uitbreiding zullen deze grondig in kaart gebracht moeten worden.

De baggerstortlocaties en vervangzones, zoals voorzien in het vorige MRP, worden bijgesteld. Zowel baggerstortlocaties S1 en B&W Zeebrugge Oost dreigen immers door de accumulatie van sediment door het jarenlange storten te weinig diepgang te behouden om geschikt te blijven als stortlocatie. Daarom zijn er zoekzones ingetekend waarbinnen eventueel een zone kan worden aangeduid voor de vervanging van de huidige zones. Daarnaast worden er ten westen van de haven van Zeebrugge en ter hoogte van de strekdam in Zeebrugge nieuwe stortlocaties voorzien en kan de baggerstortlocatie nabij Nieuwpoort maar maximaal nog tot eind 2028 gebruikt worden, vooraleer deze verplaatst wordt naar de voorziene vervangzone. Door het wegvallen van zone D voor commerciële en industriële activiteiten is er geen noodzaak meer voor een vervangzone voor B&W Oostende. De vervangzone die voorzien was in het vorige MRP wordt dus niet behouden.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Niet hypothekeren van de verdere uitbouw van de zeehavens door het behoud van de zones voor de potentiële uitbreiding van de havens van Zeebrugge en Oostende;

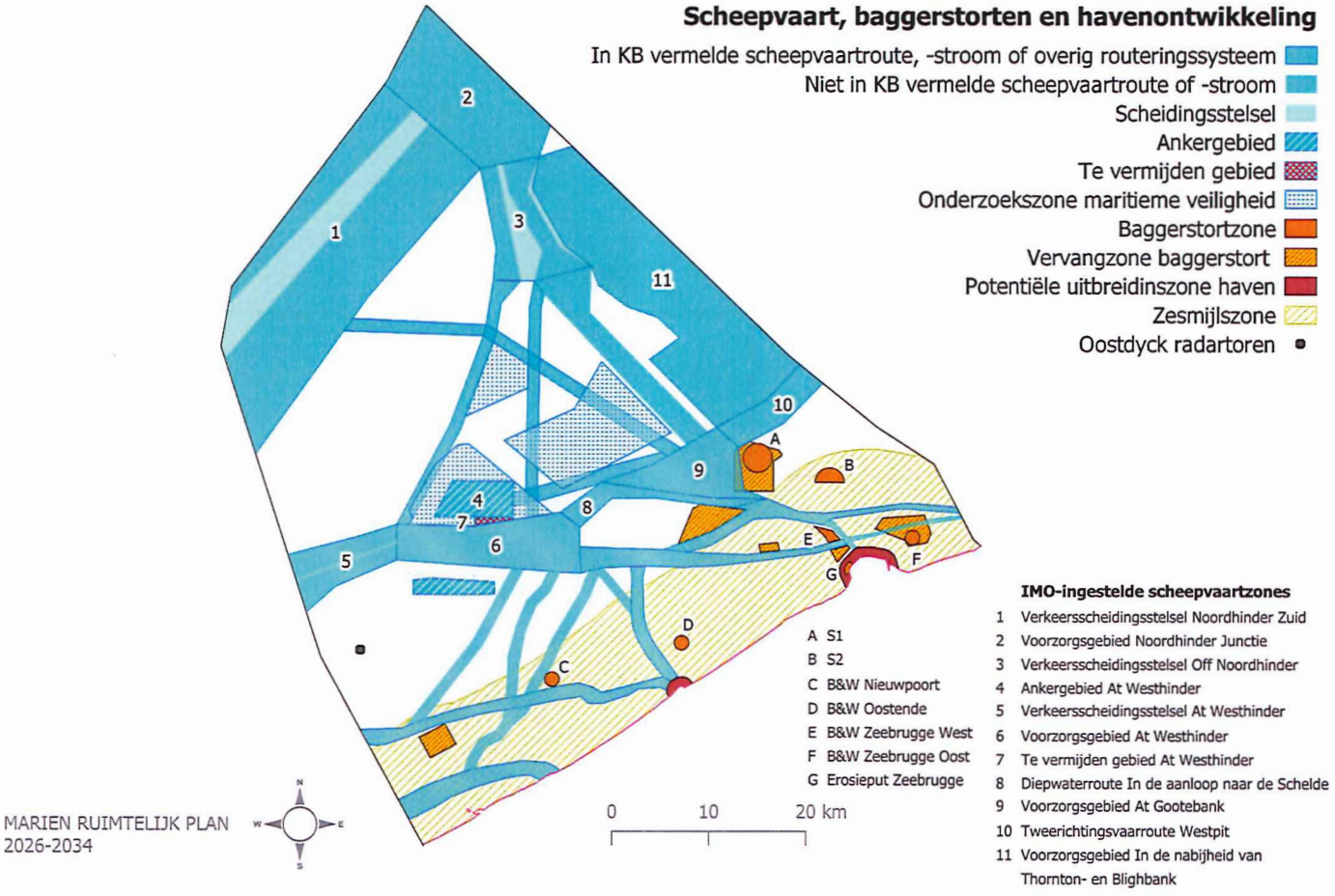
- Behoud van voldoende veilige scheepvaartverbindingen tussen de Belgische kust, Frankrijk, Nederland en Groot-Brittannië;

- Baggerstortlocaties en de voorziene vervangzones worden bijgewerkt in functie van natuurbescherming en toekomstig behoud stortcapaciteit;

- Er worden zoekzones aangeduid waarbinnen, na onderzoek naar de mogelijke implicaties voor scheepvaart, extra ankergebieden of andere zones voor maritieme veiligheid kunnen aangeduid worden. Het ankergebied Oostdyck wordt reeds uitgebreid en ook een deel van het voormalig Te vermijden gebied At Westhinder wordt reeds aangesloten bij het ankergebied At Westhinder. De gebieden voor de havens die regelmatig gebruikt worden om te ankeren, werden uit de corridors voor kabels en pijpleidingen gehaald.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Bevriezing van de ruimtelijke grenzen van de havens van Oostende en Zeebrugge**: Dit zou een hypotheek leggen op de functie van deze locaties als belangrijke motors van de Belgische economie;


Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling
In KB vermelde scheepvaartroute, -stroom of overig routeringssysteem
Niet in KB vermelde scheepvaartroute of -stroom
Scheidingsstelsel
Ankergebied
Te vermijden gebied
Onderzoekszone maritieme veiligheid
Baggerstortzone
Vervangzone baggerstort
Potentiële uitbreidinszone haven
Zesmijlszone
Oostdyck radartoren
A S1
B S2
C B&W Nieuwpoort
D B&W Oostende
E B&W Zeebrugge West
F B&W Zeebrugge Oost
G Erosieput Zeebrugge
IMO-ingestelde scheepvaartzones
1 Verkeersscheidingsstelsel Noordhinder Zuid
2 Voorzorgsgebied Noordhinder Junctie
3 Verkeersscheidingsstelsel Off Noordhinder
4 Ankergebied At Westhinder
5 Verkeersscheidingsstelsel At Westhinder
6 Voorzorgsgebied At Westhinder
7 Te vermijden gebied At Westhinder
8 Diepwaterroute In de aanloop naar de Schelde
9 Voorzorgsgebied At Gootebank
10 Tweerichtingsvaarroute Westpit
11 Voorzorgsgebied In de nabijheid van Thornton- en Blighbank
0 10 20 km
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034

28. Commerciële visserij en aquacultuur

Deze gebruiken worden samen beschouwd aangezien ze ruimtelijk met elkaar in verband staan en aquacultuur een complementaire functie kan hebben ten opzichte van de bestaande visserij.

> De visie gaat uit van de maximale vrijwaring van de rijke visgronden in functie van de leefbaarheid van de Belgische visserijsector.
>
> Complementaire, duurzame vormen van visserij en mariene, geïntegreerde aquacultuur worden gestimuleerd.

Alle huidige visgronden in het BNZ dienen zoveel mogelijk gevrijwaard te worden.

De commerciële visserij blijft mogelijk in de habitatgebieden, met uitzondering van de zones voor bodemintegriteit – in de drie zones zullen actieve bodemberoerende visserij worden uitgesloten, in de twee bovenste zones geldt het verbod ook voor passieve bodemberoerende visserij. Het is de bedoeling om gevoelige habitats de kans te geven tot herstel en voortbestaan.

Beschermde gebieden, in het bijzonder strikt beschermde, hebben echter ook grote voordelen voor de visserijsector. Zo bevestigde een recente studie[1] dat het beschermen van gebieden onder andere leidt tot toenames in visbestanden, toenames in vangst per eenheid inspanning en grotere vissen. Kortom, beschermde gebieden vormen één van de beste strategieën voor het behoud van de duurzame exploitatie van mariene hulpbronnen.

Naast de onderste zone voor bodemintegriteit wordt er een nieuwe zone voor visserijonderzoek ingesteld. Binnen deze zone zullen onderzoeksprojecten rond visserij worden uitgevoerd waarbij maatregelen kunnen worden opgelegd. De zone voor bodemintegriteit ernaast zal indien nodig als referentie gebruikt worden in deze projecten.

De eerste drie mijl vanaf de kustlijn is momenteel voorbehouden voor de kustvisserij (het segment van de vloot met een met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto-tonnenmaat van hoogstens 70 GT of, in het geval van een vervangend vissersvaartuig, een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto-tonnenmaat van hoogstens 80 GT).

Naast het aanmoedigen van duurzame niet-bodemberoerende visserijtechnieken, wordt ook aquacultuur in het BNZ gestimuleerd. Hiervoor wordt er samengewerkt met de sector in onder meer de organisatie OVIS (ondersteuningsfonds voor visserij in transitie).

De bestaande zone voor hernieuwbare energie, die ontoegankelijk is voor visserij, blijft aangeduid als toegankelijk gebied voor aquacultuur. Niettemin is aquacultuur enkel mogelijk mits het naleven van enkele voorwaarden en kunnen de nadere regels nog bepaald worden door de Minister. Zo moet de aquacultuur bijvoorbeeld het eutrofiëringsniveau van de Noordzee helpen verlagen. Hetzelfde geldt in de Noordhinder Noord- en Noordhinder Zuid-zone, waar naast aquacultuur ook passieve visserij mag plaatsvinden. De Fairybankzone wordt uitgesloten voor aquacultuur en passieve visserij door haar ligging binnen Natura 2000-gebied en het risico op cumulatieve impacten.

Er wordt een zesmijlszone voorzien vanaf de kustlijn waarbinnen de bouw van vaste constructies verboden is. Er gelden echter uitzonderingen voor reeds vergunde

activiteiten, veiligheid, beveiliging en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek, alsook havenuitbreiding, zeewering, en commercieel en industrieel onderzoek in de daarvoor voorziene zones.

Deze zesmijlszone is ook in het voordeel van de visserij, aangezien deze zich vaak concentreert in de kustnabije zone.

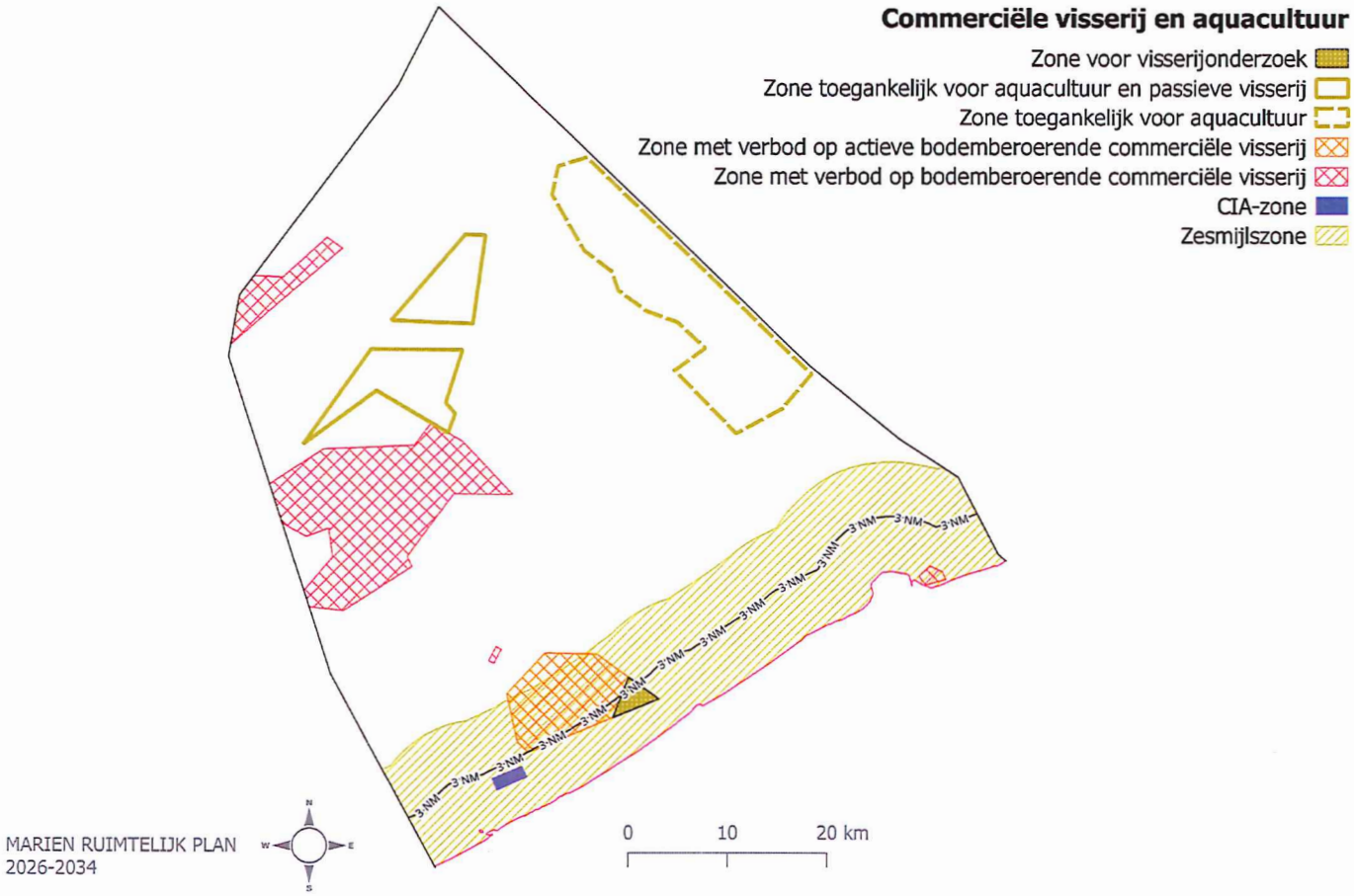
Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Behoud van huidige visgronden, behoudens mogelijke beperkingen door infrastructurele constructies voor kustveiligheid, energieproductie, -opslag en –transport, de ingebruikname van de zone voor commerciële en industriële activiteiten en de instelling van bodemintegriteitszones;
- Behoud van de toegankelijkheid van de Belgische vissershavens;
- De vrijwaring van de zesmijlszone van vaste constructies zal voordelen bieden voor de visserijsector;
- Enkel duurzame vormen van aquacultuur zijn mogelijk en worden in deze planperiode toegelaten in de zones voor hernieuwbare energie, met uitzondering van de Fairybankzone;
- Potenties voor meervoudig ruimtegebruik:
    - In de Oostelijke zone voor hernieuwbare energie worden, naast activiteiten in het kader van de productie en transmissie van hernieuwbare energie, activiteiten voor aquacultuur toegestaan;
    - In de Noordhinder Noord- en Noordhinder Zuid-zone worden aquacultuur en passieve visserij toegelaten.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Het bijkomend afsluiten van visgronden:** Dit zou de leefbaarheid van de Belgische visserij in het gedrang kunnen brengen;
- **Openstellen zones voor hernieuwbare energie:** Het openstellen van de zones voor hernieuwbare energie voor visserij wordt in deze planperiode niet overwogen omdat dit grote veiligheidsrisico's met zich mee zou brengen. Dit is mede een gevolg van het feit dat de densiteit (het aantal megawatt per vierkante kilometer) in de Belgische Noordzee hoog ligt. De 'no take zone' kan ook voordelen bieden voor de Belgische visserij omdat deze zone kan functioneren als schuiloord voor vissen.

- **Alle aquacultuur toelaten:** Aquacultuur zonder dat het eutrofiëringsniveau daalt, wordt niet toegelaten in het BNZ vanwege de negatieve effecten voor het milieu.


Commerciële visserij en aquacultuur
Zone voor visserijonderzoek
Zone toegankelijk voor aquacultuur en passieve visserij
Zone toegankelijk voor aquacultuur
Zone met verbod op actieve bodemberoerende commerciële visserij
Zone met verbod op bodemberoerende commerciële visserij
CIA-zone
Zesmijlszone
3 NM
0
10
20 km
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034

29. Zandontginning

De visie gaat uit van een optimale en duurzame ontginning van zand, zowel voor de bouwsector als voor het gebruik in functie van de bescherming van de kust tegen overstromingsrisico's, maar ook voor andere toepassingen.

Omdat verwacht wordt dat de vraag naar zand verder zal toenemen de komende jaren, wordt er voldoende ruimte gereserveerd voor zandontginning.

Het MRP 2020-2026 voorzag in vijf controlezones (aangeduid met cijfers), waarvan de meesten nog onderverdelingen hadden (aangeduid met letters).

Elk van deze zones voor zandontginning wordt behouden, omdat ze elk specifieke zandsoorten hebben.

De visie benadrukt de schaarste van zand waardoor de ontginningsvolumes niet zullen blijven stijgen; er moet voldoende reserve behouden blijven voor de eigen markt in de toekomst. Zand is immers een niet-hernieuwbare grondstof. Er is daarom een referentieoppervlak voor optimale exploitatie ontwikkeld op basis van de laatste wetenschappelijke informatie en inzichten. Het hanteren van dit referentieoppervlak moet ervoor zorgen dat de integriteit van de zeebodem bewaard blijft. Het referentieoppervlak houdt onder meer rekening met de natuurlijke vorm van de zandbanken.

In controlezone 2 worden de contouren van de zandwingebieden aangepast. Op sommige plaatsen is het referentieniveau reeds bereikt en deze locaties worden dus uitgesloten van zandwinning.

Sector 3b wordt terug aangepast naar de vorm voorzien in het MRP 2014-2020 aangezien er een exportkabel voor elektriciteit aanwezig is in de eerdere uitbreiding van het gebied.

Sector a van zone 4 blijft bestaan, maar de zandvoorraden in dit gebied worden tijdelijk onbeschikbaar vanaf het bodemonderzoek tot de decommissie van de turbines binnen de Prinses Elisabeth-zone. Het gebied kan na de vergunningsduur van de windturbines opnieuw opengesteld worden voor zandontginning.

De huidige monitoringszone in de zandwinzone op de Thorntonbank (zone 1a) wordt verkleind om de belangrijke zandvoorraden die aanwezig zijn in deze zone terug vrij te stellen. Er wordt ter vervanging een bijkomend monitoringsgebied aangeduid ter hoogte van de Gootebank.

Bij de bepaling van de ontgonnen volumes worden enkel de volumes voor de bouwsector in rekening gebracht. De volumes gewonnen in controlezones 1, 3, 4 en 5 in het kader van zeewering maken bijgevolg geen deel uit van het totaal ontginbaar volume. Het MRP bepaalt het maximaal ontginbaar volume in controlezone 2, waar dus ook het zand voor kustbescherming onder valt.

De omtrek van de zoekzone in het meest noordelijke deel van het BNZ wordt lichtjes aangepast zodat ze niet langer overlapt met het marien reservaat en de veiligheidszone rond de Prinses Elisabeth-zone.

Ingeval van overlap tussen een kabelcorridor en een zone voor zandontginning worden de pijpleidingen en kabels, waar mogelijk, buiten laatstgenoemde zones gelegd. Indien dit niet mogelijk is, worden de pijpleidingen en kabels zo dicht mogelijk tegen de rand van de ontginningszones geïnstalleerd.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Behoud van de bestaande ontginningsgebieden, met enkele kleine aanpassingen. Zone 4a wordt tijdelijk onbeschikbaar (vanaf het bodemonderzoek) naar aanleiding van de uitbouw van de Prinses Elisabeth-zone. Voor zone 2 worden de contouren van de sectoren aangepast op basis van het referentieniveau.

- De zoekzone die reeds was ingesteld in het noordelijke deel van het BNZ wordt aangepast om niet te overlappen met het mariene reservaat en de veiligheidszone rond de Prinses Elisabeth-zone;

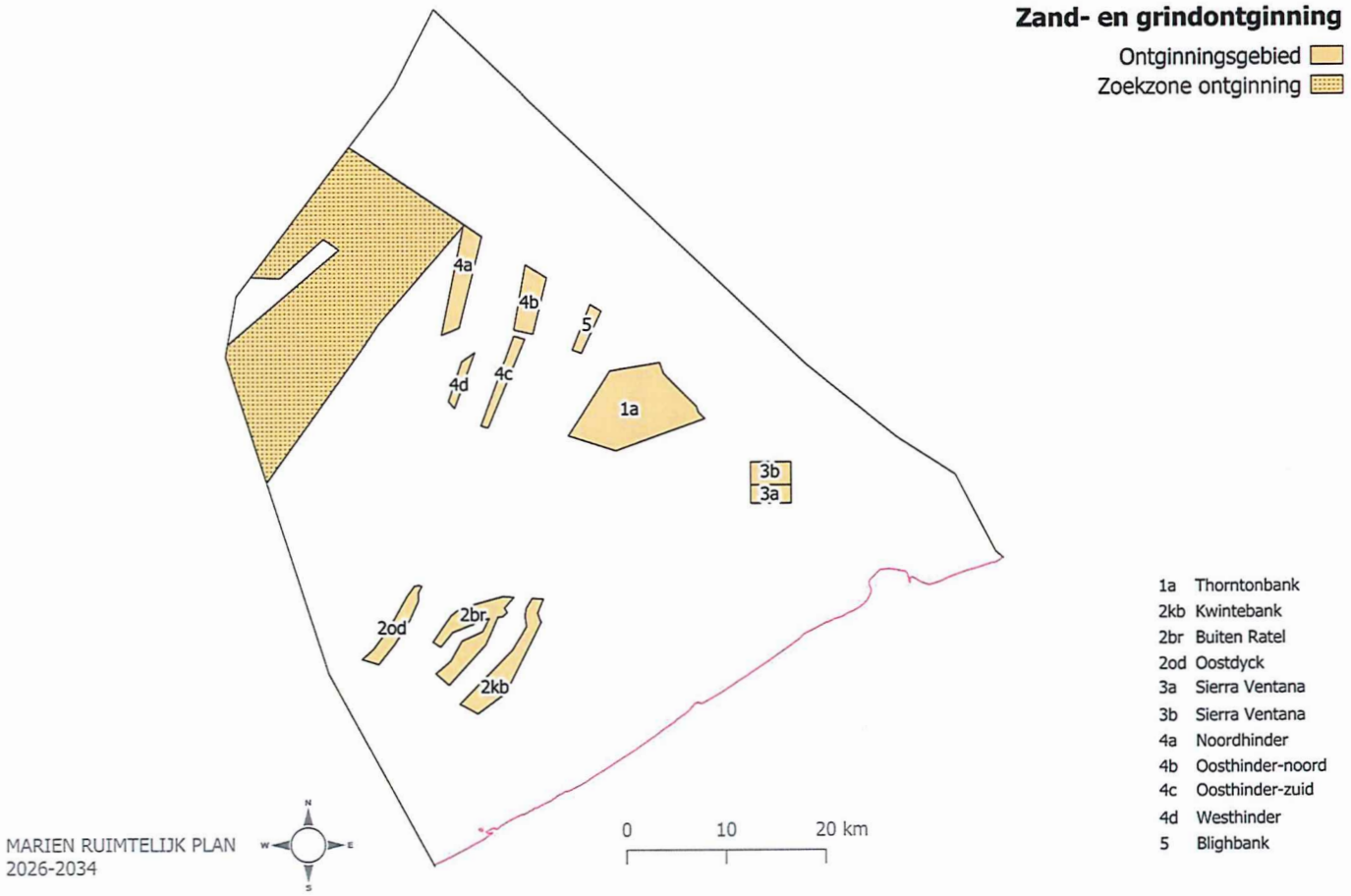
- Een deel van het bestaande monitoringsgebied wordt opnieuw opengesteld voor zandwinning en een bijkomend monitoringsgebied wordt ingesteld;

- Potenties voor meervoudig ruimtegebruik:
    - Combinatie met andere activiteiten in de ontginningszones is mogelijk aangezien zandontginning een tijdelijke activiteit is.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Behoud van de contouren van alle ontginningsgebieden:** Dit is niet haalbaar door het bereiken van het referentieniveau in sommige zones;

- **Aanduiden bijkomende zandwingebieden in de zoekzone:** Het onderzoek hiertoe is momenteel nog niet afgerond en de noodzaak tot aanduiding van bijkomende zandwingebieden binnen de planperiode is beperkt.


Zand- en grindontginning
Ontginningsgebied
Zoekzone ontginning
4a
4b
5
4d
4c
1a
3b
3a
2od
2br
2kb
1a Thorntonbank
2kb Kwintebank
2br Buiten Ratel
2od Oostdyck
3a Sierra Ventana
3b Sierra Ventana
4a Noordhinder
4b Oosthinder-noord
4c Oosthinder-zuid
4d Westhinder
5 Blighbank
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

30. Zeewering

De visie gaat uit van een veilige kust. Het kader hiervoor is vastgelegd in het Masterplan Kustveiligheid en wordt verder uitgebouwd in het cocreatief traject Kustvisie (https://www.vlaanderen.be/kustvisie). De nadruk ligt op een combinatie van harde en zachte zeewering, afgestemd op de specifieke ruimtelijke kenmerken van de omgeving en inspelend op de natuurlijke dynamiek van de zee. Zeewering dient zich niet enkel af te spelen op een smalle lijn die de grens vormt tussen zee en land, maar moet onderdeel uitmaken van geïntegreerd kustzonebeheer, waarbij maatregelen op land gecombineerd worden met maatregelen op zee.

Zeewering, ook wel kustbescherming genoemd, is de verzamelterm van alle maatregelen die genomen worden om de Belgische kust te beschermen tegen overstromingen en de rijzende zeespiegel. Dit is een Vlaamse bevoegdheid.

De Belgische kust is van nature zandig, logischerwijs is kustbescherming dan ook hoofdzakelijk gericht op zandige beschermingsmaatregelen.

Een groot deel van de zandontginning in het BNZ is dus gericht op strand- en duinsuppletie. Er dient voldoende zand ontgonnen te worden om te voldoen aan de doelstellingen zoals die bepaald zijn in het Masterplan Kustveiligheid en bepaald zullen worden binnen Kustvisie. Hiervoor dient dan ook voldoende ruimte gereserveerd te worden.

Gezien het evolutief karakter van de zeewering, is het belangrijk dat nieuwe mogelijkheden geëxploreerd kunnen worden. Hierbij wordt rekening gehouden met een eventuele realisatie van een ruime en robuuste kust, waarbij de kustzone een meer natuurlijke overgang krijgt en waarbij zee en land geïntegreerd worden bekeken. Dit kan inhouden dat het strand zowel richting zee als richting land wordt verbreed, of dat voor de kust zandbanken worden opgehoogd.

Binnen het kader van Kustvisie worden de verschillende pistes rond toekomstige zeewering onderzocht door de Vlaamse overheid. De maatregelen die nu nog op tafel liggen gaan verder dan het huidige Masterplan Kustveiligheid. Kustvisie heeft er al een lang studietraject opzitten en momenteel worden de verschillende haalbare alternatieven naast elkaar gelegd om gedragen keuzes te kunnen maken. Uit het reeds afgelegde traject blijkt dat een eilandengordel niet meer als haalbaar alternatief beschouwd wordt. Om nog voldoende speelruimte te voorzien, wordt er een kustbeschermingslint aangeduid langsheen de kustlijn. Binnen dit lint kunnen geen activiteiten vergund worden die de uiteindelijk gekozen kustbeschermingsoptie mogelijks hypothekeren.

Het testen van nieuwe methodes voor zeewering is, zoals ander wetenschappelijk onderzoek, in principe overal mogelijk in het BNZ.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

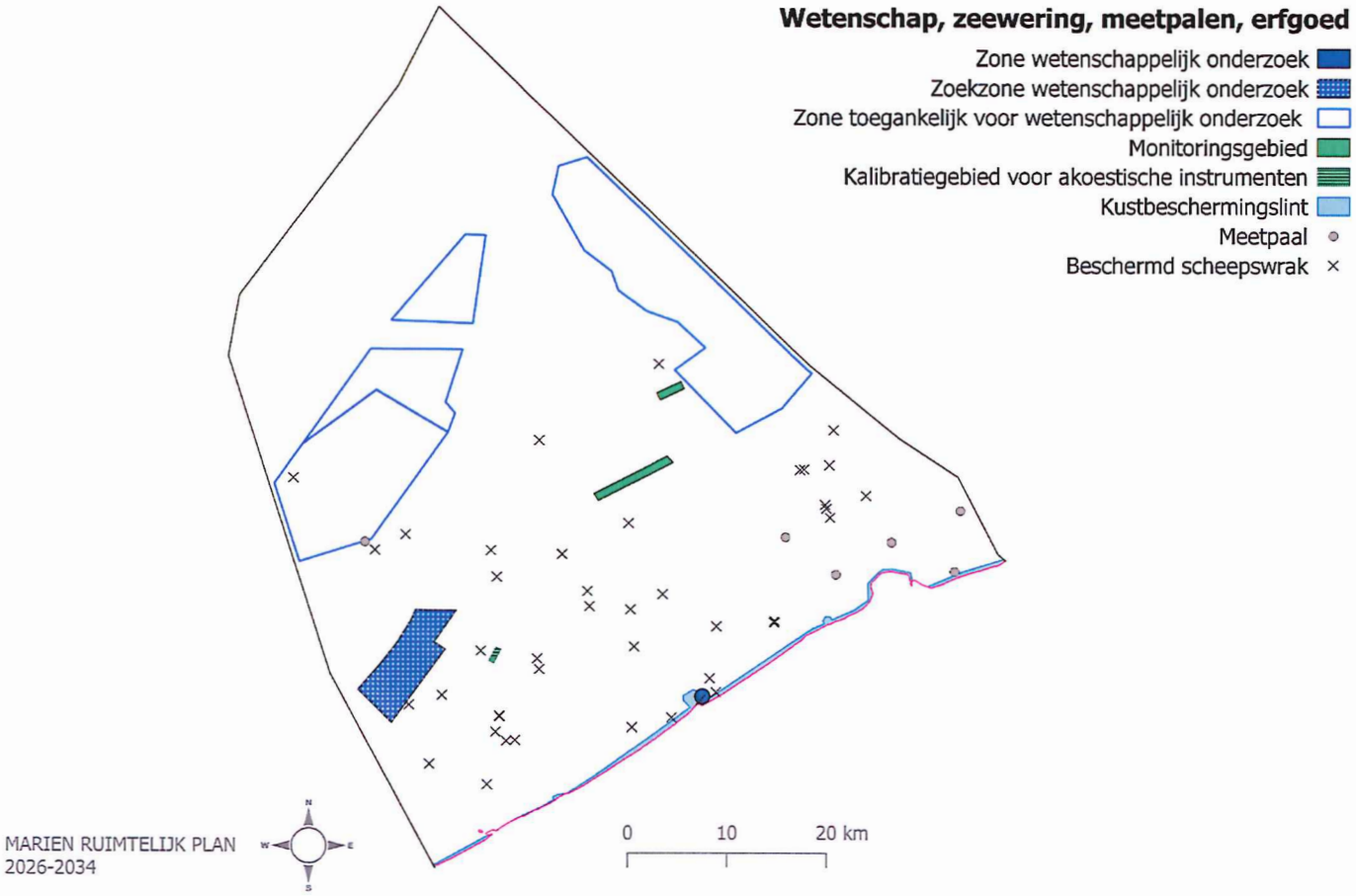
- Behoud van voldoende zandontginningsgebieden in functie van zeewering, in het kader van de uitvoering en ondersteuning van het Masterplan Kustveiligheid en Kustvisie;

- Aanduiding van een kustbeschermingslint in het kader van de exploratie van nieuwe mogelijkheden van zeewering.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Geen rekening houden met Masterplan Kustveiligheid:** Het niet ondersteunen van de opties uit het Masterplan Kustveiligheid kan de veiligheid van dorpen, steden en havens in het gedrang brengen;

- **Geen ruimte voor nieuwe pistes zeewering:** Tegelijkertijd is het noodzakelijk om voldoende ruimte te voorzien voor de uitbouw van alternatieve en innovatieve vormen van zeewering. Als er nu niet voldoende ruimte wordt voorzien om de uiteindelijk naar voor geschoven optie binnen Kustvisie te realiseren, kan dit de kustbescherming op lange termijn in het gedrang brengen.


Wetenschap, zeewering, meetpalen, erfgoed
Zone wetenschappelijk onderzoek
Zoekzone wetenschappelijk onderzoek
Zone toegankelijk voor wetenschappelijk onderzoek
Monitoringsgebied
Kalibratiegebied voor akoestische instrumenten
Kustbeschermingslint
Meetpaal
Beschermd scheepswrak
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

31. Wetenschappelijk onderzoek

De visie gaat uit van bijkomende kennisnood over het BNZ en nood aan bijkomende ruimte voor innovatief onderzoek, van monitoringsverplichtingen, van duurzaam beheer van natuurlijk bronnen en van de bescherming en herstel van het marien milieu.

Hierbij dient er ook aandacht te zijn voor burgerwetenschap. Lokale kennis, zoals die van vissers, natuurgidsen, ... is een waardevolle aanvulling op de wetenschappelijke expertise die reeds aanwezig is in België.

De nodige meetpalen worden voorzien in het BNZ.

Binnen het MRP wordt er een opdeling gemaakt tussen fundamenteel onderzoek enerzijds en commercieel of industrieel onderzoek anderzijds. Onder het commerciële of industriële onderzoek worden innovatie- en ontwikkelingsprojecten met inbegrip van demonstraties, test- en pilootinstallaties tot en met technology readiness level 9 geplaatst.

Wetenschappelijk onderzoek kan in principe overal voor zover het de ruimtelijke bestemmingen van dit besluit niet in het gedrang brengt of tenzij anders bepaald (bv. geen commercieel of industrieel wetenschappelijk onderzoek met vaste constructies in de zesmijlszone).

De nodige meetpalen kunnen overal binnen het BNZ worden ingeplant. Rond deze meetpalen wordt een veiligheidszone van 75 meter voorzien, gerekend vanaf de buitengrens van de paal. Deze veiligheidszone kan uitgebreid worden tot maximaal 500 meter door de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit.

Er wordt een specifieke zone voor wetenschappelijk onderzoek aangeduid voor de kust van Oostende, alsook een offshore zoekzone voor de toekomstige instelling van een reservezone voor wetenschappelijk onderzoek in de Vlaamse Banken. Deze zones zijn nodig om de administratieve last voor wetenschappelijk onderzoek te verlagen en te verzekeren dat er altijd een zone beschikbaar is. Voor offshore wetenschappelijk onderzoek met vaste constructies moet er wel eerst naar de zones voor hernieuwbare energie gekeken worden, die expliciet toegankelijk blijven voor wetenschappelijk onderzoek.

Er wordt een referentiegebied vastgelegd voor de kalibratie, kwaliteitsevaluatie en onderlinge vergelijking van akoestische instrumenten. Het gebied ligt in de geul tussen de Kwintebank en Buiten Ratel aangezien enkel dit gebied voldoet aan de voorwaarden inzake vlakke en anisotrope zeebodem. Bodemberoerende activiteiten zijn er verboden. De schietoefeningen in de Lombardsijde schietsector worden in deze context niet als bodemberoerend beschouwd.

Tot slot worden er ook twee monitoringsgebieden aangeduid ter hoogte van de Thornton- en Gootebank voor het onderzoek naar de impact van zandwinning en windmolenparken.

De nadere regels rond wetenschappelijk onderzoek zullen uitgewerkt worden in een afzonderlijk koninklijk besluit.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Door wetenschappelijk onderzoek principieel overal toe te laten, kan dit onderzoek steeds op de meest aangewezen locatie plaatsvinden;

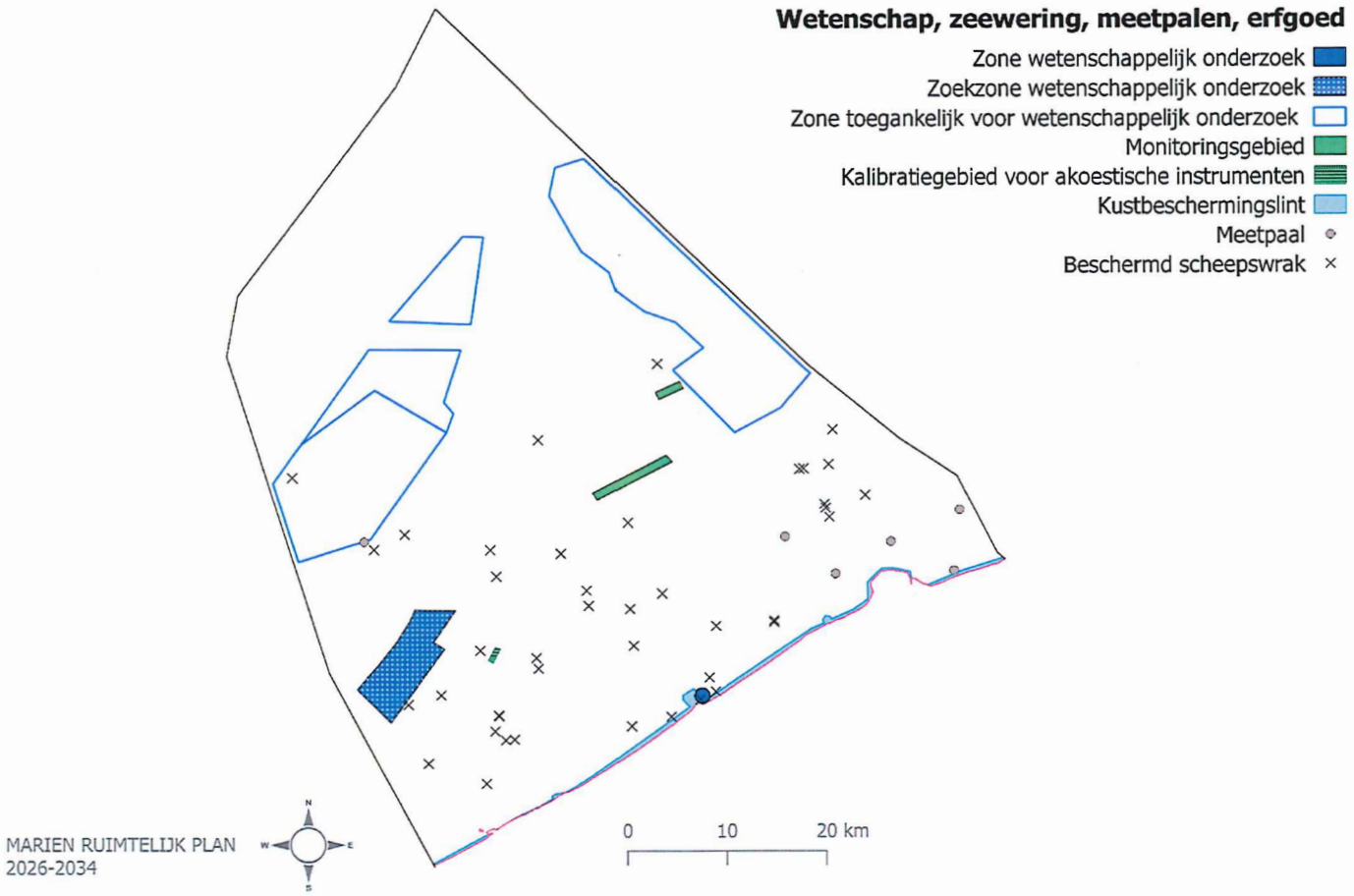
- Door specifieke zones te voorzien voor wetenschappelijk onderzoek wordt er gewaarborgd dat er altijd ruimte beschikbaar is voor onderzoek en innovatie;

- Een referentiegebied vastgelegd voor de kalibratie, kwaliteitsevaluatie en onderlinge vergelijking van akoestische instrumenten wordt voorzien tussen de Kwintebank en Buiten Ratel aangezien enkel dit gebied aan de noodzakelijke voorwaarden voldoet;

- Er worden twee monitoringsgebieden voorzien voor het onderzoek naar de impact van zandwinning en windmolenparken;

- Mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik:

    - Wetenschappelijk onderzoek heeft binnen de (reserve)zones voor wetenschappelijk onderzoek voorrang op andere toegestane activiteiten, maar met deze activiteiten moet afstemming worden gezocht om meervoudig ruimtegebruik maximaal te ondersteunen.


Wetenschap, zeewering, meetpalen, erfgoed
Zone wetenschappelijk onderzoek
Zoekzone wetenschappelijk onderzoek
Zone toegankelijk voor wetenschappelijk onderzoek
Monitoringsgebied
Kalibratiegebied voor akoestische instrumenten
Kustbeschermingslint
Meetpaal
Beschermd scheepswrak
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

32. Militair gebruik

De visie gaat uit van het ondersteunen van de Belgische militaire (internationale) engagementen. Hiertoe behoren onder meer het voorzien van voldoende ruimte voor militaire oefeningen en mijnenbestrijdingsoperaties op zee.

In het BNZ moet er voldoende ruimte zijn om de noodzakelijke militaire activiteiten toe te laten. Er zijn geen aanpassingen doorgevoerd aan de zones voor militaire activiteiten ten opzichte van het vorige marien ruimtelijk plan.

Wat wel verandert, is dat de meeste zones niet langer aangeduid worden voor specifieke oefeningen. Op basis van dit MRP kunnen ze gebruikt worden voor verschillende soorten militaire oefeningen, gaande van ontmijnings- en schietoefeningen tot het uitvoeren van parachutesprongen en navigatieopdrachten. Daarnaast worden de zones niet het hele jaar door gebruikt, maar worden ze aangewend naargelang de nood aan oefenterrein. Sommige zones worden zo slechts een aantal dagen per jaar gebruikt, waardoor ze geen grote problemen vormen voor andere gebruikers. In de zone voor schietoefeningen bij Lombardsijde gebeuren er bijvoorbeeld geen schietoefeningen tijdens schoolvakanties en in het weekend om het toerisme niet te verhinderen.

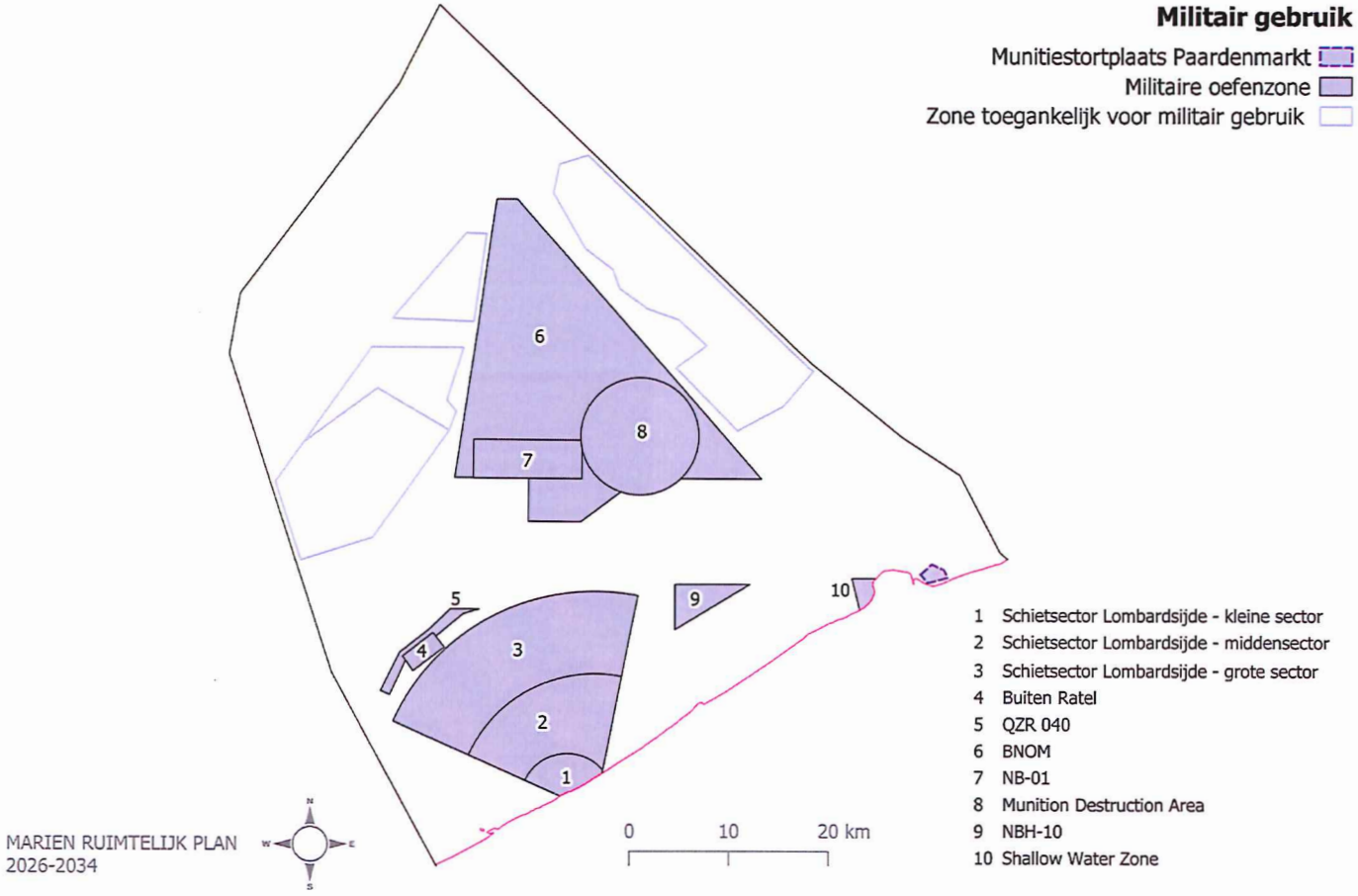
Het onderste mariene reservaat overlapt bijna volledig met de schietsector Lombardsijde. Om de schietoefeningen niet in het gedrang te brengen, voorziet het MRP expliciet dat deze activiteit wel nog mag plaatsvinden in dit marien reservaat. Schietoefeningen brengen de beschermingsdoelstellingen die werden opgemaakt voor de mariene reservaten niet in het gedrang.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Het BNZ verschaft voldoende ruimte voor verschillende militaire oefeningen;
- Er wordt voldoende overleg gepleegd over de contouren en het gebruik van de verschillende juridisch vastgelegde zones, met het oog op een goede afstemming met de andere activiteiten en gebruiken in het BNZ;
- Defensie maakt jaarlijks een lijst van de uitgevoerde activiteiten binnen de aangeduide gebieden over aan de minister bevoegd voor het mariene milieu .

Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Militaire zones schrappen:** Het schrappen van ruimte voor militair gebruik kan de organisatie van militaire oefeningen bemoeilijken, waardoor België haar internationale militaire verplichtingen niet kan naleven en ook niet in haar eigen noden op het vlak van defensie kan voorzien.


Militair gebruik
Munitiestortplaats Paardenmarkt
Militaire oefenzone
Zone toegankelijk voor militair gebruik
1 Schietsector Lombardsijde - kleine sector
2 Schietsector Lombardsijde - middensector
3 Schietsector Lombardsijde - grote sector
4 Buiten Ratel
5 QZR 040
6 BNOM
7 NB-01
8 Munition Destruction Area
9 NBH-10
10 Shallow Water Zone
0 10 20 km
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034

33. Toerisme en recreatie

De visie gaat uit van het behoud van het BNZ als ruimte voor duurzame recreatie.

Het open zeezicht, de zilte lucht en de verschillende recreatiemogelijkheden zoals zwemmen, surfen, kiten, wakeboarden, ... lokken ieder jaar miljoenen mensen naar de Belgische kust en het BNZ. Toerisme en recreatie zijn overal in het BNZ toegelaten, tenzij andersluidende bepalingen.

Het vaarverbod in de veiligheidszones en de gebieden omringd door de veiligheidszones ingesteld door het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid geldt ook voor toeristische en recreatieve vaart.

In het habitatrichtlijngebied Vlaamse Banken geldt een bijkomende restrictie voor recreatieve visserij: met uitzondering van de eerste nautische mijl mag er binnen deze zone geen gebruik gemaakt worden van bodemberoerende technieken om enkele gevoelige habitats de kans te geven tot herstel en voortbestaan. Uitzonderingen op dit verbod zijn visserijtechnieken die voortgetrokken of geduwd worden door de mens of door het paard (op garnalen). De mogelijkheid voorzien in het vorig MRP, waarbij de minister bevoegd voor het mariene milieueen toelating kon geven om te vissen, voor maximum zes jaar, aan recreatieve garnaalvissers die reeds drie jaar actief zijn en niet meer dan tien keer uitvaren naar de Vlaamse Banken per jaar, wordt niet behouden in dit MRP. De regel bleek in de praktijk immers heel moeilijk handhaafbaar. Ter vervanging wordt de ruimtelijke beperking voorzien dat het verbod overal en altijd geldt, met uitzondering van de eerste nautische mijl.

Het verbod op doorvaart met hogesnelheidsvaartuigen en het oefenen met helikopters op een hoogte van minder dan 500 meter in SBZ 1 en SBZ 2 in de periode tussen 1 december tot en met 15 maart wordt behouden.

Het KB Brandingsporten voorziet verschillende insteekzones voor het uitoefenen van recreatieve activiteiten. Deze insteekzones worden niet ruimtelijk vastgelegd binnen het MRP, zodat deze flexibel kunnen aangepast worden.

Er wordt een zesmijlszone voorzien vanaf de kustlijn waarbinnen vaste constructies vermeden worden. Er gelden echter uitzonderingen voor reeds vergunde activiteiten, veiligheid, beveiliging en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek, alsook havenuitbreiding, zeewering, en commercieel en industrieel onderzoek in de daarvoor voorziene zones. Door deze zesmijlszone te vrijwaren van vaste constructies is er ook een voordeel voor de recreatieve vaart en sporters, die minder belemmeringen zullen ervaren.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Zoveel mogelijk behouden van de toeristisch-recreatieve mogelijkheden in het BNZ;

- Verbod op het gebruik van bodemberoerende visserijtechnieken in de hele speciale zone voor natuurbehoud Vlaamse Banken vanaf de eerste nautische mijl, uitgezonderd visserij te paard en te voet;

- Het vrijwaren van de zesmijlszone waarbinnen vaste constructies vermeden worden zorgt ervoor dat er geen nieuwe obstakels komen bijkomen in deze voor recreatie belangrijke zone.

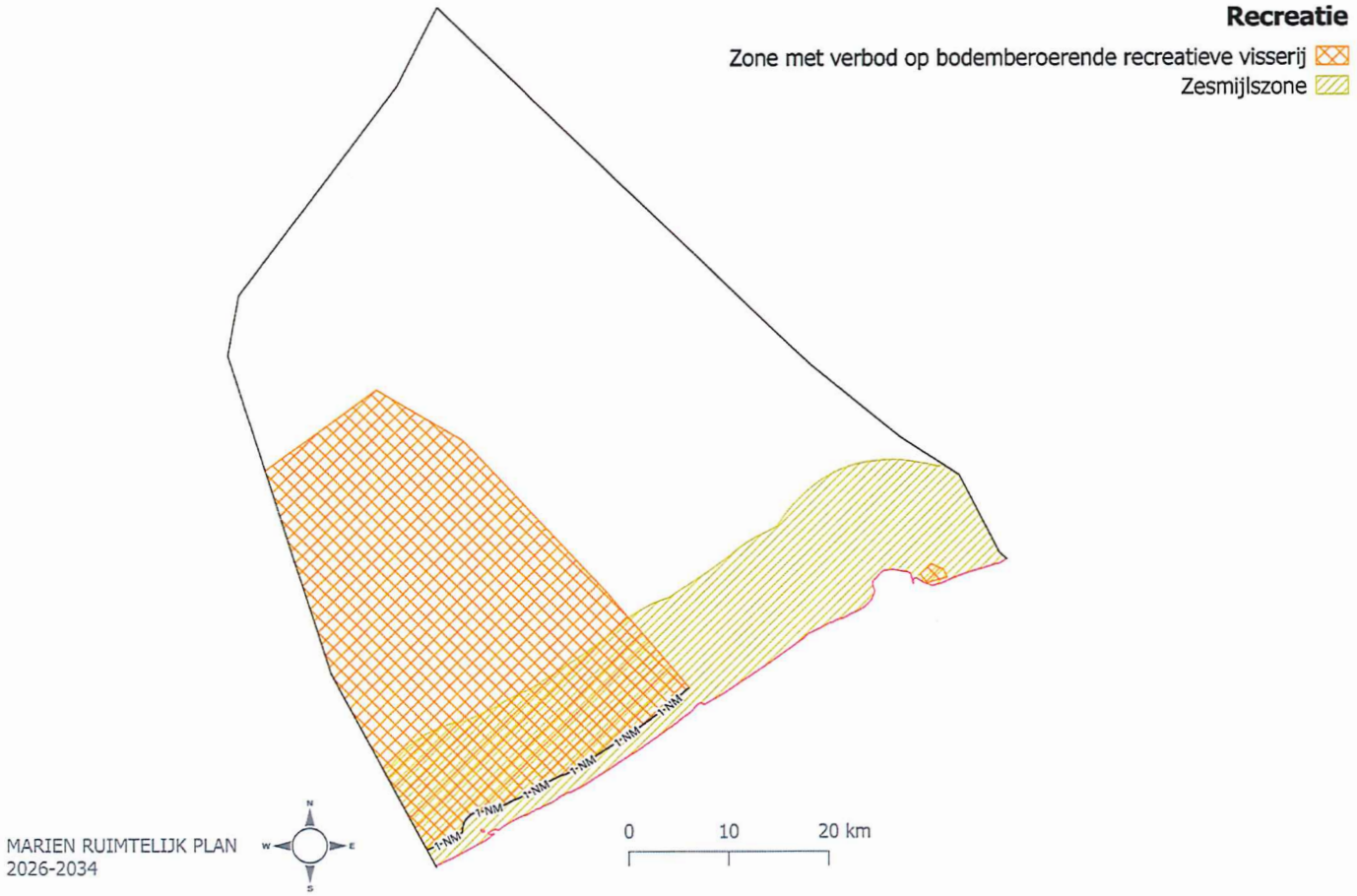
Niet weerhouden alternatieven en motivering

- **Geen beperkingen voor recreatieve bodemberoerende visserij**: Het toelaten van bodemberoerende technieken kan het herstel en voortbestaan van de gevoelige ondiepe zanderige habitats in de Vlaamse Banken bemoeilijken;

- **Volledig verbod recreatieve bodemberoerende visserij in habitatrichtlijngebied De Vlaamse Banken:** Het volledig verbod op recreatieve bodemberoerende visserij in de Vlaamse Banken, met geen uitzondering voor garnaalvisserij te paard of te voet, zou een grote impact hebben op deze activiteit, die gezien wordt als een deel van ons cultureel erfgoed. Het verbod behouden in de eerste nautische mijl zou de recreatieve vissers van de badplaatsen in het westen van het BNZ disproportioneel hard te raken.

- **Zware restricties toerisme opleggen:** Het sterk beperken van de toeristische activiteiten op zee zou een negatieve invloed hebben op de verdere ontwikkeling en economische groei van de kustregio;

- **Volledig verbod watersportwedstrijden in vogelrichtlijngebieden:** Een volledig verbod op watersportwedstrijden in SBZ 1, SBZ 2 en SBZ 3 wordt niet ingevoerd doordat er onvoldoende bewijs is dat deze wedstrijden een zware last op het gebied leggen.


Recreatie
Zone met verbod op bodemberoerende recreatieve visserij
Zesmijlszone
1 NM
0
10
20 km
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034

34. Cultureel erfgoed en zeelandschap

Het belangrijkste cultureel erfgoed onder water wordt aangeduid en, waar nodig, voorzien van beschermingsmaatregelen. Dit gebeurt in navolging van de UNESCO Conventie voor onderwatererfgoed en de omzetting hiervan in de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water en de bescherming van waardevolle wrakken.

De vrijwaring van het zeelandschap blijft een belangrijk aandachtspunt.

De geschiedenis van België speelt zich niet enkel af op land, ook de zee herbergt veel relieken van ons verleden. De vele wrakken in het BNZ kunnen gezien worden als tijdscapsules en deze dienen dan ook beschermd te worden.

Naast hun historische waarde, zijn veel van deze wrakken ook zeemansgraven, waar er dus omzichtig mee omgesprongen moet worden.

De meest waardevolle van deze wrakken kunnen erkend worden onder de wet van 23 april 2021 en er kunnen ruimtelijke beschermingsmaatregelen voor genomen worden.

Deze wrakken worden na hun erkenning opgenomen in het MRP doordat de beschermingsmaatregelen een ruimtelijke impact hebben. In het vorige MRP stonden er al 9 verschillende scheepswrakken met beschermingsmaatregelen. In de afgelopen jaren zijn er een groot aantal nieuwe wrakken erkend, waardoor het BNZ er nu 44 telt.Omwille van duidelijkheid naar de verschillende gebruikers van de Noordzee toe, worden de beschermingsmaatregelen van de verschillende scheepswrakken nu geüniformiseerd.

Bovendien hebben sommige wrakken die boven de bodem uitsteken een belangrijke ecologische waarde. Als "rotsachtige" habitat waarrond geen menselijke verstoring kan plaatsvinden, doen zij dienst als schuiloorden en fungeren ze als kraamkamers voor verschillende soorten fauna en flora. De biodiversiteit in en rond wrakken is dus hoog.

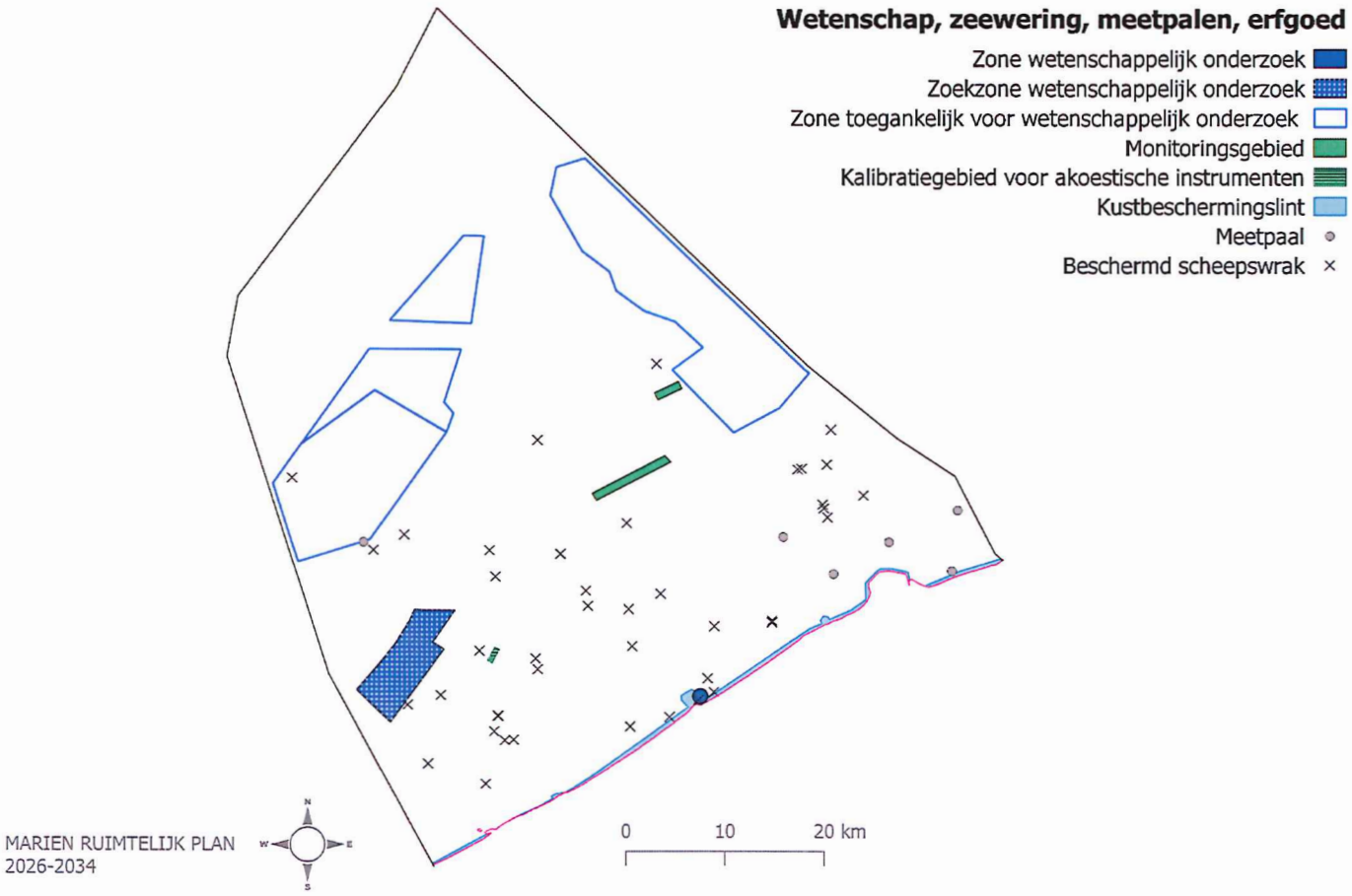
Het open zeezicht kan ook gezien worden als een deel van het cultureel erfgoed. Door de opname van de zesmijlszone, waarbinnen er slechts beperkt vaste constructies mogelijk zijn, wordt dit zeezicht in belangrijke mate gevrijwaard.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Ervoor zorgen dat wanneer cultureel erfgoed door bepaalde activiteiten bedreigd wordt, gepaste mitigerende maatregelen worden genomen;

- De erkende wrakken, waarvoor beschermingsmaatregelen gelden, opnemen in het MRP;

- Vrijwaren van het zeezicht door de invoering van de zesmijlszone.


Wetenschap, zeewering, meetpalen, erfgoed
Zone wetenschappelijk onderzoek
Zoekzone wetenschappelijk onderzoek
Zone toegankelijk voor wetenschappelijk onderzoek
Monitoringsgebied
Kalibratiegebied voor akoestische instrumenten
Kustbeschermingslint
Meetpaal
Beschermd scheepswrak
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

35. Innovatie, commerciële en industriële activiteiten

De visie gaat uit van het voorzien van ruimte voor innovatie- en ontwikkelingsprojecten met inbegrip van demonstraties, test- en pilootinstallaties tot en met technology readiness level 9.

Voor het kiezen van een locatie voor het uitbouwen en uitbaten van een commerciële of industriële activiteit wordt een bottom-up-approach gehanteerd.

Het BNZ kan belangrijke kansen bieden voor het ontplooien van commerciële en industriële activiteiten. Deze kunnen van diverse aard zijn, zoals aquacultuur, hernieuwbare energie, energieopslag, ontzilting, ...

In het vorige MRP werden dan ook verschillende zones aangeduid die gebruikt konden worden voor het opzetten van dergelijke activiteiten. Deze waren op verschillende locaties binnen het BNZ ingepland omdat, afhankelijk van de concrete activiteit, andere vereisten mogelijk zijn (afstand van de kust, waterdiepte, stroomsnelheid, ...).

Er bestond echter veel onduidelijkheid bij de burgers en belanghebbenden over de concrete impact van de zones omdat er niet geweten was welke soort activiteit er zou plaatsvinden.

In het huidig plan worden de zones voor commerciële en industriële activiteiten dan ook geschrapt, met uitzondering van de vroegere zone C aangezien hiervoor reeds een vergunning verleend is.

Dit wil echter niet zeggen dat commerciële activiteiten niet meer kunnen plaatsvinden in het BNZ. De blauwe economie blijft belangrijk en kan grote bijdrages leveren in het creëren van jobs, zowel op zee als in de toeleveringsketens en kan, indien dit op een duurzame wijze gebeurt, in balans zijn met het marien ecosysteem.

Als principe geldt dat deze activiteiten overal kunnen plaatsvinden, tenzij expliciet verboden of niet compatibel met een ander gebruik. Dit is bijvoorbeeld het geval in de eerste zesmijlszone, waar een verbod op vaste constructies geldt. Er is een actie opgenomen in bijlage 3 om de bestaande procedures te herwerken om zo voldoende inspraak en duidelijkheid bij de belanghebbenden te verzekeren. Dit zal ook zorgen dat de bevoegde overheidsdiensten reeds in een vroeg stadium inspraak hebben, wanneer een commerciële of industriële activiteit beoogd wordt. Hierdoor kunnen er reeds vroeg bijsturingen gebeuren om de impact op anderen te beperken.

Gezien het belang van innovatie, wordt er een zoekzone aangeduid voor de toekomstige instelling van een reservezone voor wetenschappelijk onderzoek. Deze nieuwe offshore reservezone moet de zone voor wetenschappelijk onderzoek ter hoogte van Oostende aanvullen. Voor offshore onderzoek met vaste constructies moet er wel eerst naar de zones voor hernieuwbare energie gekeken worden.

Synthese van de ruimtelijke beleidsbeslissingen

- Het niet behouden van de zones voor commerciële en industriële activiteiten die voorzien waren in het vorige MRP;

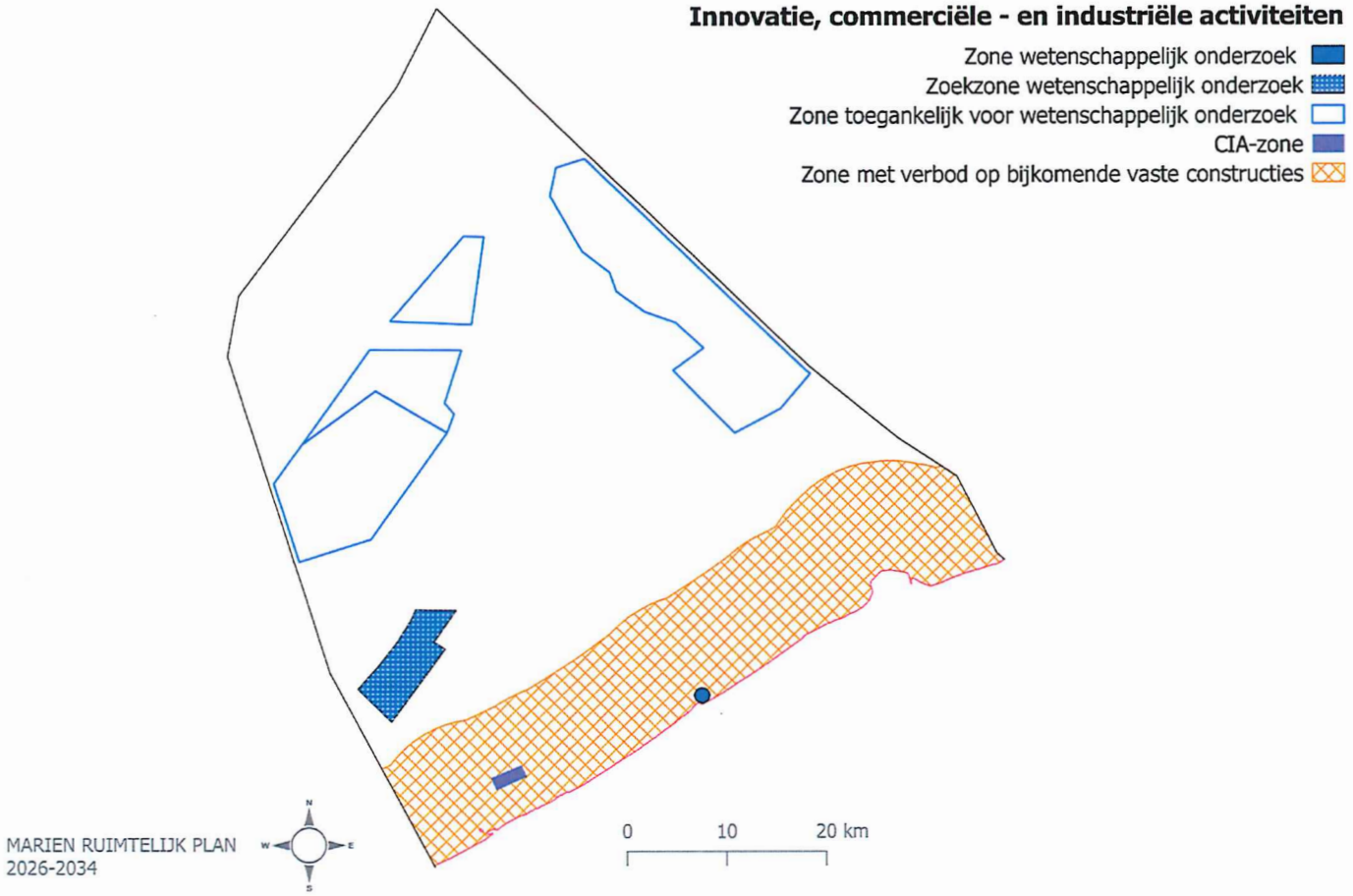
- Het voorzien van een zone voor wetenschappelijk onderzoek, inclusief innovatieprojecten, ter hoogte van Oostende en een zoekzone voor de toekomstige aanduiding van een offshore reservezone in de Vlaamse Banken;

- Het principe toepassen dat commerciële en industriële activiteiten overal toegelaten zijn, tenzij verboden. Hierdoor kan, afhankelijk van de activiteit, de best mogelijke locatie gekozen worden en is er reeds duidelijkheid bij burgers en belanghebbenden over de activiteit die beoogd wordt.

Niet weerhouden alternatieven en motivering

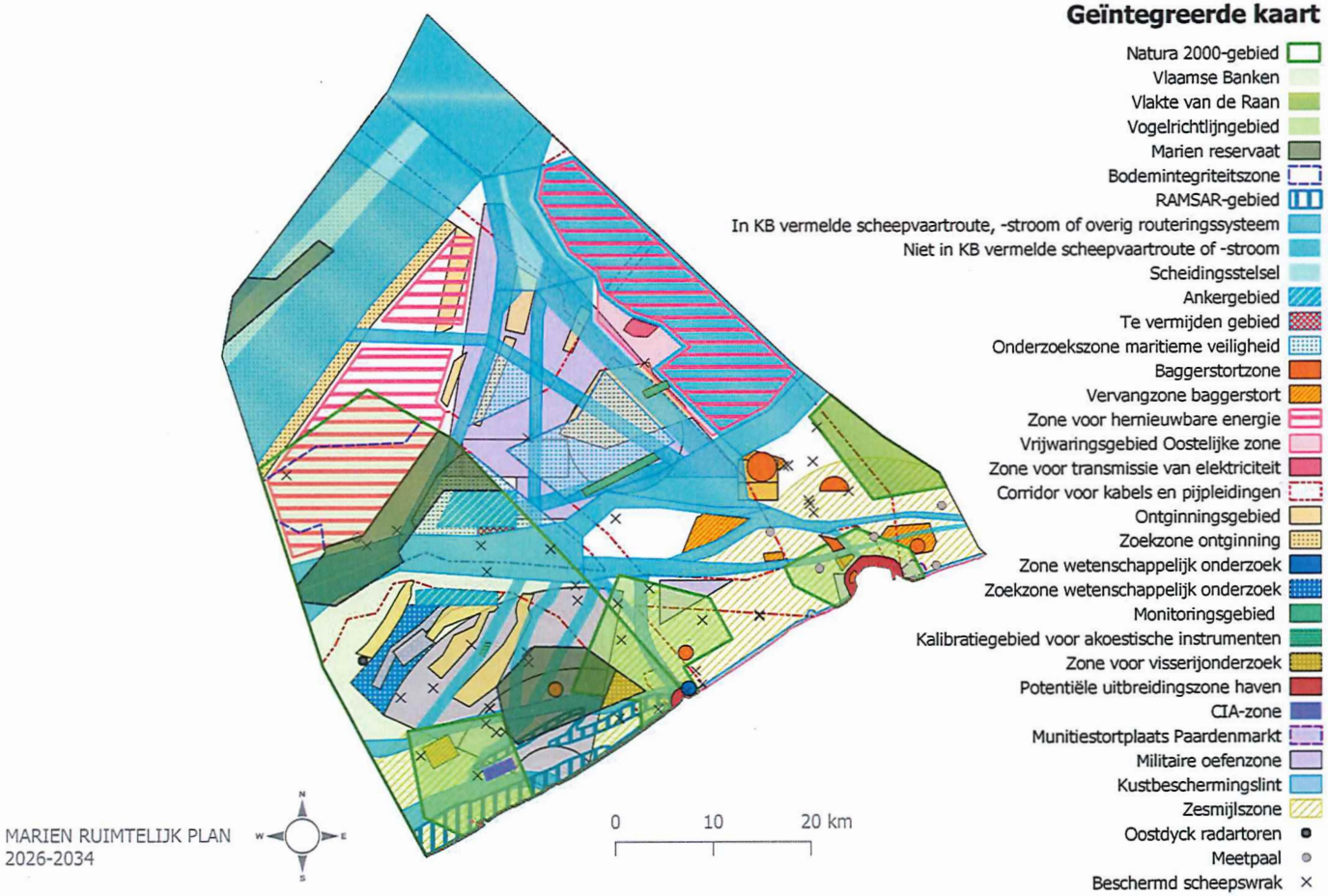
- **Meer of grotere zones aanduiden:** Het aanduiden van grotere zones voor commerciële en industriële activiteiten zou een te grote invloed hebben op andere gebruikers in het BNZ;

- **Gebruik van zones limitatief invullen:** Het limiteren van een zone tot een specifiek gebruik (bv. aquacultuur) belemmert toekomstige ontwikkelingen en kan leiden tot invullingen waar de markt nog niet ver genoeg voor ontwikkeld is (cf. energie-atol).


Innovatie, commerciële - en industriële activiteiten
Zone wetenschappelijk onderzoek
Zoekzone wetenschappelijk onderzoek
Zone toegankelijk voor wetenschappelijk onderzoek
CIA-zone
Zone met verbod op bijkomende vaste constructies
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

36. Gecoördineerd grafisch plan

Het gecoördineerd grafisch plan op de volgende bladzijde vormt een (niet-bindende) samenvatting van de bindende keuzes die het beleid maakt met betrekking tot de ruimtelijke organisatie in het BNZ.


Geïntegreerde kaart
Natura 2000-gebied
Vlaamse Banken
Vlakte van de Raan
Vogelrichtlijngebied
Marien reservaat
Bodemintegriteitszone
RAMSAR-gebied
In KB vermelde scheepvaartroute, -stroom of overig routeringssysteem
Niet in KB vermelde scheepvaartroute of -stroom
Scheidingsstelsel
Ankergebied
Te vermijden gebied
Onderzoekszone maritieme veiligheid
Baggerstortzone
Vervangzone baggerstort
Zone voor hernieuwbare energie
Vrijwaringsgebied Oostelijke zone
Zone voor transmissie van elektriciteit
Corridor voor kabels en pijpleidingen
Ontginningsgebied
Zoekzone ontginning
Zone wetenschappelijk onderzoek
Zoekzone wetenschappelijk onderzoek
Monitoringsgebied
Kalibratiegebied voor akoestische instrumenten
Zone voor visserijonderzoek
Potentiële uitbreidingszone haven
CIA-zone
Munitiestortplaats Paardenmarkt
Militaire oefenzone
Kustbeschermingslint
Zesmijlszone
Oostdyck radartoren
Meetpaal
Beschermd scheepswrak
MARIEN RUIMTELIJK PLAN
2026-2034
N
W
E
S
0
10
20 km

Eindnoot

[1] Costello, M. J. (2024), "Evidence of economic benefits from marine protected areas", *Scientia Marina*, 1-17.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden

ANNELIES VERLINDEN

Minister belast met Noordzee

ACTIES TOT UITVOERING VAN HET MARIEN RUIMTELIJK PLAN

MRP 2026-2034 – Bijlage 3 van 4

Inhoud

1. Inleiding 2
2. Acties ter realisatie van algemene doelstellingen 2
3. Acties ter realisatie van de milieudoelstellingen 2
4. Acties ter realisatie van de veiligheidsdoelstellingen 3
5. Acties ter realisatie van de economische doelstellingen 5
6. Acties ter realisatie van de sociale doelstellingen 7

1. Inleiding

Hierna volgt een overzicht van acties die de overheid binnen de komende planperiode tot 2034 wenst uit te voeren in functie van de realisatie van de doelstellingen en de visie, zoals geschetst in bijlage 2, van dit marien ruimtelijk plan. Hierbij is het een uitgangspunt dat deze acties op een geïntegreerde manier in dit document worden gebundeld.

2. Acties ter realisatie van algemene doelstellingen

Doelstelling	Acties
Alle doelstellingen (milieu-, veiligheids-, economische en sociale doelstellingen) opvolgen	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, overlegt met de voorzitter van de raadgevende commissie teneinde de opvolging van de uitvoering van het marien ruimtelijk plan door de raadgevende commissie te organiseren. Deze opvolging is onder meer gericht op de voorbereiding van de achtjaarlijkse evaluatie en eventuele bijsturing van het marien ruimtelijk plan.
Internationale samenwerking stimuleren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, neemt alle nodige initiatieven: • Om te verzekeren dat mariene ruimtelijke planning op het meest geschikte niveau gebeurt; • Om samenwerking met de internationale gemeenschap en de andere Noordzeelanden verder uit te bouwen.

3. Acties ter realisatie van de milieudoelstellingen

Doelstelling	Acties
Halen 'goede milieutoestand' (richtlijn 2008/56/EG), 'goede oppervlaktewatertoestand' (richtlijn 2000/60/EG), 'gunstige staat van instandhouding' (habitat- en vogelrichtlijn) en	De bevoegde ministers en overheidsdiensten waarborgen dat de uitvoering van het marien ruimtelijk plan bijdraagt aan: • De goede milieutoestand, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 23 juni 2010 betreffende de mariene strategie voor de Belgische zeegebieden; • De goede oppervlaktewatertoestand, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 23 juni 2010 betreffende de vaststelling van een kader voor het bereiken van een goede oppervlaktewatertoestand;

andere milieudoelstellingen	• De gunstige staat van instandhouding, zoals bepaald in de habitat- en vogelrichtlijn, onder meer door het nauwgezet uitvoeren van de passende beoordeling; • Elke andere nationale, Europese of internationale milieudoelstelling die aanvaard is binnen de interne rechtsorde. De bevoegde ministers en overheidsdiensten houden rekening met de paai-, rust-, broed- en foerageergebieden, alsook met de rustplaatsen voor zeehonden. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, neemt, waar nodig, passende actieve milieuherstelmaatregelen.
Natuurherstel en opvolging	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, onderzoekt of het nuttig is om de mariene reservaten in subzones te verdelen, zoals zones voor actief natuurherstel, referentiezones of zones voor wetenschappelijk onderzoek en neemt de nodige verdere initiatieven op basis van dit onderzoek. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, onderzoekt de mogelijkheden tot het herstellen van oesterbedden en riffen en neemt de nodige initiatieven om de natuurherstelverordening te implementeren.
Uitbouwen gedegen monitoring	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, zet een monitoringsprogramma op voor de opvolging van de milieutoestand van de Belgische zeegebieden, van de Natura 2000-gebieden, van de mariene reservaten en van de zones voor bodemintegriteit en voor de opvolging van de effecten van projecten van actief natuurherstel. Hierbij wordt aandacht besteed aan het zoeken naar synergieën om dit kostenefficiënt te realiseren.
Evaluatie garnaalvisserij	De bevoegde ministers en overheidsdiensten zoeken de best geschikte manier om de milieu-impact van recreatieve garnaalvisserij te bepalen met het oog op het eventueel bijstellen van het verbod op recreatieve bodemberoerende visserij vanaf de eerste nautische mijl binnen de Vlaamse Banken.

4. Acties ter realisatie van de veiligheidsdoelstellingen

Doelstelling	Acties

Veiligheid en bescherming op zee verzekeren	De minister tot wiens bevoegdheid de maritieme mobiliteit behoort, overlegt met de Vlaamse minister bevoegd voor scheepvaartbegeleiding om de veiligheid van scheepvaart langs de zones voor hernieuwbare energie te optimaliseren, bijvoorbeeld d.m.v. bebakening. De minister tot wiens bevoegdheid de maritieme mobiliteit behoort, overlegt met de Vlaamse minister bevoegd voor scheepvaartbegeleiding teneinde binnen het beslissingsproces m.b.t. scheepvaartveiligheid de impact op het marien ruimtelijk plan als criterium te betrekken. De minister tot wiens bevoegdheid de maritieme mobiliteit behoort, overlegt met de Vlaamse minister bevoegd voor scheepvaartbegeleiding om de noodzaak tot extra ankerzones te onderzoeken en afhankelijk van deze nood de nodige optimalisaties van scheepvaartroutes en ankerzones uit te werken. De ministers en overheidsdiensten die bevoegd zijn voor het verlenen van concessies of vergunningen onderzoeken, waar passend en in overleg met de bevoegde autoriteiten, of flankerende maatregelen voor scheepvaartveiligheid genomen moeten worden bij de toekenning van de concessie of de vergunning. Elke betrokken minister zal voor zijn beleidsdomein de nodige risicoanalyses uitvoeren. Deze analyses kaderen in de te nemen maatregelen om conflicterende toestanden tussen economische, milieu-, sociale - en veiligheidsdoelstellingen op te sporen en te voorkomen. Deze veiligheidsmaatregelen zullen behandeld worden binnen de bestaande procedures en fora.
Veiligheid en bescherming tegen stormen en zeespiegelstijging verzekeren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, overlegt met de minister bevoegd voor economie en de Vlaamse minister bevoegd voor zeewering teneinde binnen het beslissingsproces m.b.t. zeewering de impact op het marien ruimtelijk plan als criterium te betrekken.
Meervoudig gebruik van militaire zones stimuleren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, pleegt overleg met de minister van Defensie over een verdere optimalisatie van de ruimte voor militaire oefeningen, in functie van een efficiënt gebruik van deze zones. Er kan onder meer overleg gepleegd worden over de afbakening, het aantal oefendagen of de oefenperiodes.
Veilig scheepvaartverkeer en de mogelijkheid tot het uitvoeren van militaire oefeningen verzekeren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, zal bij het aanduiden van een reservezone voor wetenschappelijk onderzoek de veiligheid van het scheepvaartverkeer verzekeren en de compatibiliteit met de militaire activiteiten en het

	ankergebied waarborgen en hiertoe met de nodige actoren overleg plegen.

5. Acties ter realisatie van de economische doelstellingen

Doelstelling	Acties
Duurzame energie verder ontwikkelen	Er wordt een passend juridisch kader voorzien voor enerzijds de onderlinge afstemming van projecten van duurzame energie op zee en anderzijds de verhouding tussen deze projecten en ander gelegitimeerd gebruik van de zone. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort en de minister bevoegd voor energie nemen initiatieven om de internationale samenwerking met betrekking tot duurzame energieopwekking op zee uit te bouwen. Hiervoor wordt er in de eerste plaats gestreefd naar samenwerking met de andere Noordzeelanden. De haalbaarheid van verschillende technieken voor alternatieve vormen van hernieuwbare energie (o.a. golfslagenergie, zonnepanelen) wordt verder onderzocht.
Repowering	De minister bevoegd voor energie ontwikkelt een plan hoe het best kan omgegaan worden met de optimalisatie van de Oostelijke Zone in functie van de bestaande concessies en het streven naar een hoger geïnstalleerd vermogen. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, pleegt overleg met de minister bevoegd voor economie en de minister bevoegd voor energie om de implicaties van een mogelijke uitbreiding van de Oostelijke Zone op zandwinning te analyseren.
Voldoende zand- en grindontginningszones voorzien	De minister bevoegd voor economie optimaliseert de zandontginning overeenkomstig de nieuwe referentieoppervlakken op basis van wetenschappelijk onderzoek en een inzake milieu en zeewering maximaal aanvaardbaar ontginningsvolume. De minister bevoegd voor economie onderzoekt de toekomstige exploitatiemogelijkheden van de zone bestemd voor het onderzoek naar het potentieel voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en

	andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort en de minister bevoegd voor economie houden bij de uitoefening van hun bevoegdheden bij het toekennen van concessies en milieuvergunningen voor andere activiteiten dan zandwinning binnen de sector 4a rekening met het feit dat de zandvoorraden in dit gebied tijdelijk onbeschikbaar worden vanaf het bodemonderzoek tot de ontmanteling van de turbines;
Voldoende toegankelijkheid tot de visserijgronden	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, overlegt met de Vlaamse minister bevoegd voor visserij om de impact van plannen of projecten op visserijgronden zoveel mogelijk te beperken. De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, overlegt met de Vlaamse minister bevoegd voor visserij om de mogelijkheden te bekijken rond het aanduiden van visserijkerngebieden die rekening houden met de dynamiek van de visbestanden en van de visserij.
Uitwerken procedures voor het toekennen van zones hernieuwbare energie	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort en de minister bevoegd voor energie zullen een marktconforme procedure ontwikkelen voor de toekenning van de zones voor hernieuwbare energie.
Blauwe groei en innovatie stimuleren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, zal de procedure bijwerken voor de ontwikkeling van industriële en commerciële activiteiten binnen het BNZ. Hierbij wordt er onder andere rekening gehouden met locatie en impact op andere activiteiten en worden deze aanvragen voorgelegd aan de raadgevende commissie. Bij het uitwerken van de verdere regelgeving rond wetenschappelijk onderzoek zal er rekening gehouden worden met de opsplitsing tussen fundamenteel onderzoek en commercieel of industrieel wetenschappelijk onderzoek, teneinde een duidelijk kader te creëren dat hand in hand gaat met het marien ruimtelijk plan.
Groei en toegankelijkheid Belgische havens	Er worden geen activiteiten toegestaan in de zones rond de havens die een eventuele uitbreiding van de havens zouden bemoeilijken/onmogelijk maken De maritieme toegankelijkheid vormt een belangrijke factor binnen beslissingen (concessies, vergunningen, e.a.) m.b.t. het ruimtegebruik.

Meervoudig ruimtegebruik stimuleren	De minister tot wiens bevoegdheid de bescherming van het mariene milieu behoort, onderzoekt de mogelijkheden om meervoudig ruimtegebruik te stimuleren.

6. Acties ter realisatie van de sociale doelstellingen

Doelstelling	Acties
Vrijwaring 'seascape' en erfgoedwaarde	Bij het uitwerken van plannen of projecten zal steeds de potentiële impact op het zeezicht mee in rekening genomen worden tijdens de verschillende toelatings- of vergunningsprocedures.
Vrijwaring recreatieve ruimte	Bij het uitwerken van plannen of het toekennen van projecten zal steeds de potentiële impact op de ruimte voor recreatieve doeleinden en de toegankelijkheid van de kustjachthavens mee in rekening genomen worden tijdens de verschillende toelatings- of vergunningsprocedures.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden

ANNELIES VERLINDEN

Minister belast met Noordzee

KAARTEN

MRP 2026-2034 – Bijlage 4 van 4

Inhoud

1. Introductie 3
2. Kaart 1 – Natuur 5
3. Kaart 2 – Energie 6
4. Kaart 3 – Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling 7
5. Kaart 4 – Commerciële visserij en aquacultuur 8
6. Kaart 5 – Zand- en grindontginning 9
7. Kaart 6 – Wetenschap, zeewering, meetpalen en erfgoed 10
8. Kaart 7 – Militair gebruik 11
9. Kaart 8 – Recreatie 12
10. Kaart 9 – Innovatie, commerciële en industriële activiteiten 13
11. Kaart 10 – Geïntegreerde kaart 14

1. Introductie

Het MRP bevat negen themakaarten en één geïntegreerde kaart, opgesteld in het geprojecteerde coördinaten referentiesysteem WGS84/UTM31N. De negen thema's zijn:

- Natuur
- Energie
- Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling
- Commerciële visserij en aquacultuur
- Zand- en grindontginning
- Wetenschap, kustbescherming, meetpalen en erfgoed
- Militair gebruik
- Recreatie
- Innovatie, commerciële - en industriële activiteiten

Elke kaart bevat de afgebakende zones die in het bijzonder relevant zijn voor het thema. Er zijn echter enkele zones die van groot belang zijn voor de meeste andere gebruiken omdat ze deze laatste bij voorbaat uitsluiten. Het gaat om de gebieden waar veiligheidszones zijn ingesteld, de mariene reservaten en de zones met een verbod op bodemberoerende activiteiten (zie Fig. 1). Om de kaarten overzichtelijk te houden, worden zij niet op elke kaart expliciet opgenomen, maar enkel op de themakaart of themakaarten waar ze onder thuis horen. Het is dus wel belangrijk rekening te houden met deze gebieden bij het bekijken van alle kaarten.

Op basis van het *Koninklijk Besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid* worden er veiligheidszones ingesteld rond vaste constructies. Het gaat om 75 meter rond elke mast, meetpaal en radar, 500 meter rondom een energieconstructie, een energiepark en een energiezone (gefaseerd systeem) en een maximale zone van 500 meter rondom kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen. De toegang tot de veiligheidszones, en dus ook de gebieden die binnen de veiligheidszones liggen, is verboden, behalve voor de uitzonderingen opgenomen in art. 9 van bovenvermeld besluit. De uitzondering geldt onder andere voor middelen die worden ingezet voor het uitvoeren van de activiteiten binnen de gebieden waarrond de veiligheidszones zijn ingesteld en oorlogs- en mariene hulpschepen.

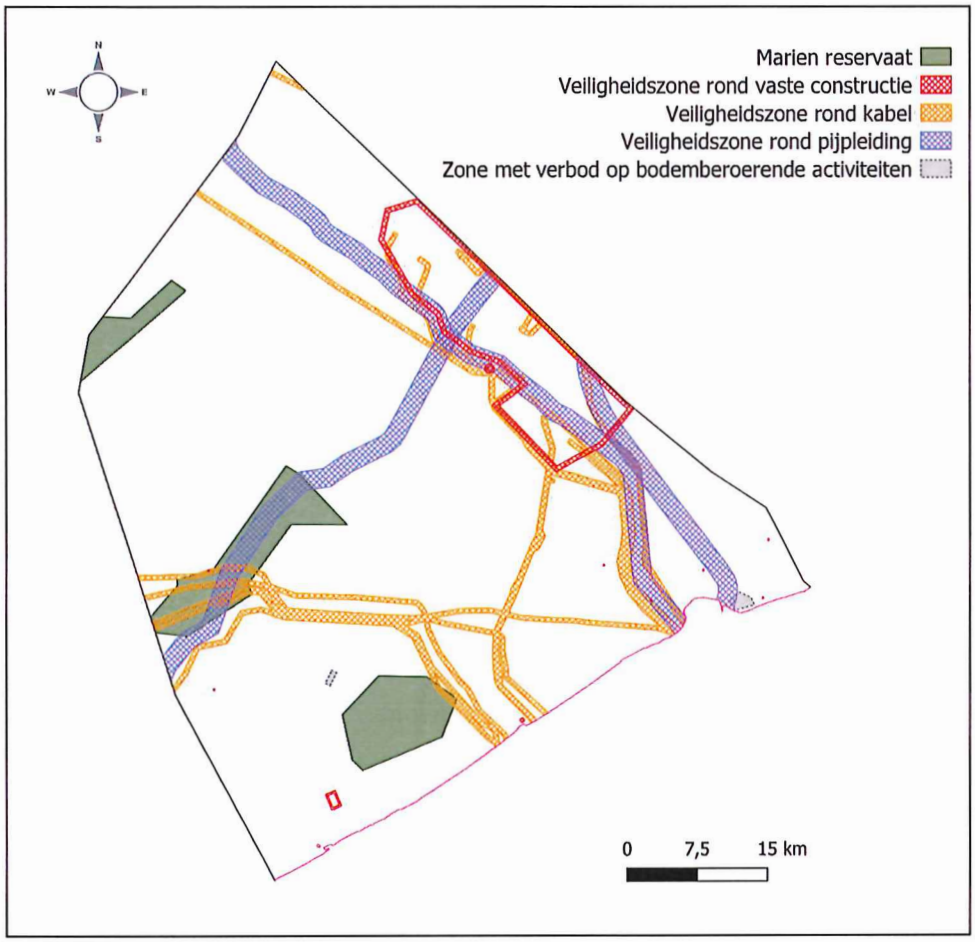
In art. N.2 van de bijlage bij het Koninklijk besluit van 12 maart 2002 betreffende de nadere regels voor het leggen van kabels die in de territoriale zee of het nationaal grondgebied binnenkomen of die geplaatst of gebruikt worden in het kader van de exploratie van het continentaal plat, de exploitatie van de minerale rijkdommen en andere niet-levende rijkdommen daarvan of van de werkzaamheden van kunstmatige eilanden, installaties of inrichtingen die onder Belgische rechtsmacht vallen, wordt bepaald dat er aan beide kanten van een kabel een veiligheidszone van 250 meter wordt gecreëerd. Binnen deze zone is het verboden om te ankeren of een activiteit uit te voeren die een risico voor de kabel kan opleveren, met uitzondering van de aanleg van een andere kabel.

Een gelijkaardige bepaling over pijpleidingen is te vinden in het koninklijk besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen. Dit KB voorziet door middel van art. 24 aan weerskanten van de pijpleidingen een beschermingsgebied van 1000 meter. Deze 1000 meter wordt opgesplitst in twee zones van 500 meter. De 500 meter naast de kabel wordt voorbehouden voor de activiteiten van exploitatie en onderhoud door de houder van de vergunning. In de buitenste 500 meter kunnen er vaste constructies worden toegelaten die geen invloed hebben

op de stabiliteit van de bodem. Hoewel het KB scheepvaart en visserijactiviteiten in principe toelaat in de beschermingszones, geldt dat alle voorzorgen genomen moeten worden om korren en ankeren te vermijden in de buurt van de pijpleidingen.

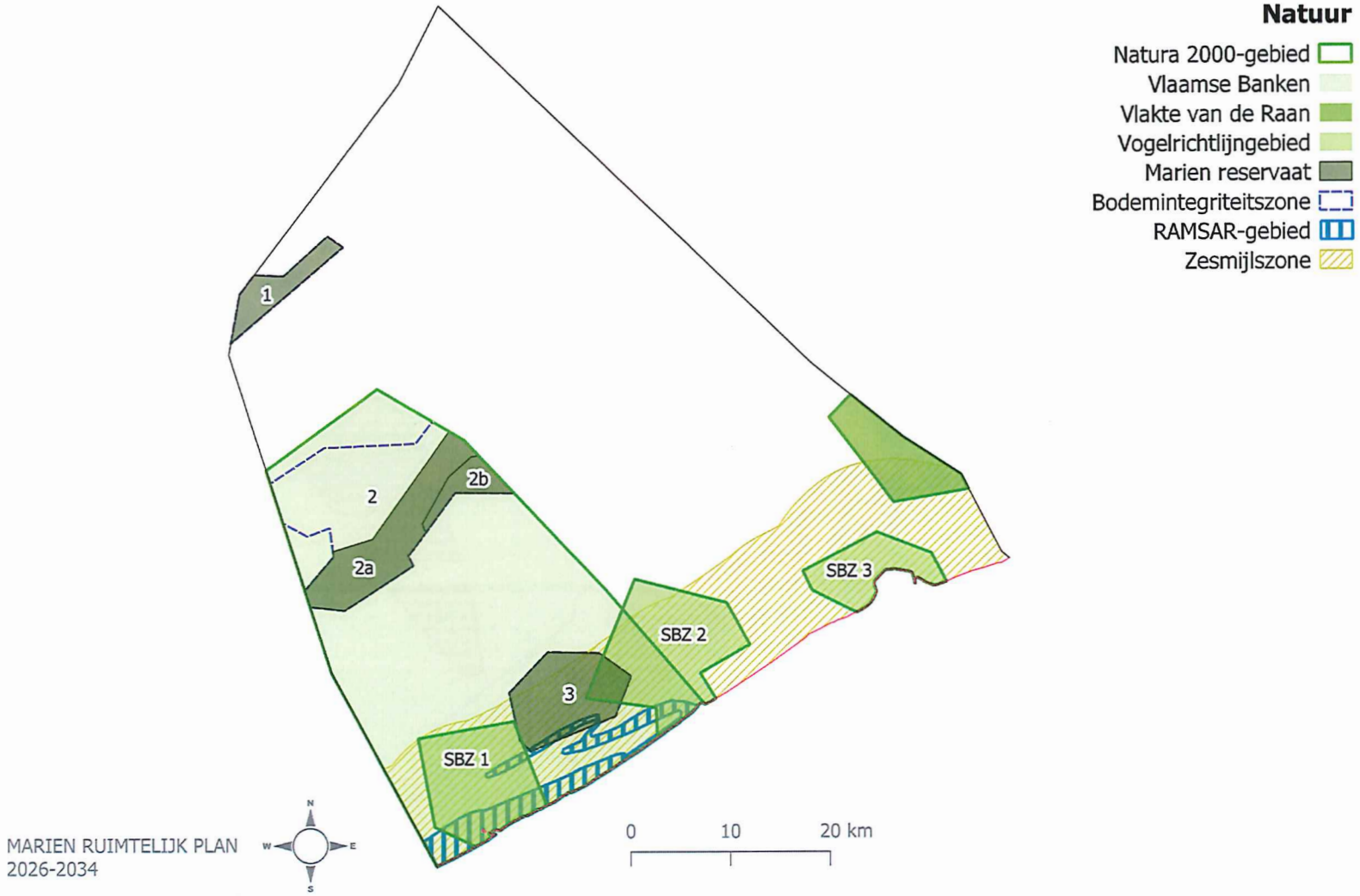
Er worden drie mariene reservaten ingesteld door het MRP. Op basis van art. 10 van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden zijn alle activiteiten verboden in de mariene reservaten, met uitzondering van het toezicht, de controle en de noodinterventies; beschermingsmaatregelen; scheepvaart; en monitoring door of in opdracht van de overheid. De koning kan andere activiteiten gemotiveerd toelaten. Net zoals de gebieden met een toegangsverbod worden de mariene reservaten niet op elke kaart opgenomen, maar zijn ze dus wel van belang voor de meeste gebruiken.

Tot slot zijn het kalibratiegebied voor akoestische instrumenten en de munitiestortplaats Paardenmarkt twee gebieden waar bodemberoerende activiteiten verboden zijn. Voor de eerste zone geldt een uitzondering voor het plaatsen van wetenschappelijke apparatuur in functie van het gebied. Voor de Paardenmarkt wordt een uitzondering gemaakt voor wetenschappelijk onderzoek naar munitiebeheer en -opruiming, met inbegrip van tests, en beheers- en opruimingsactiviteiten.

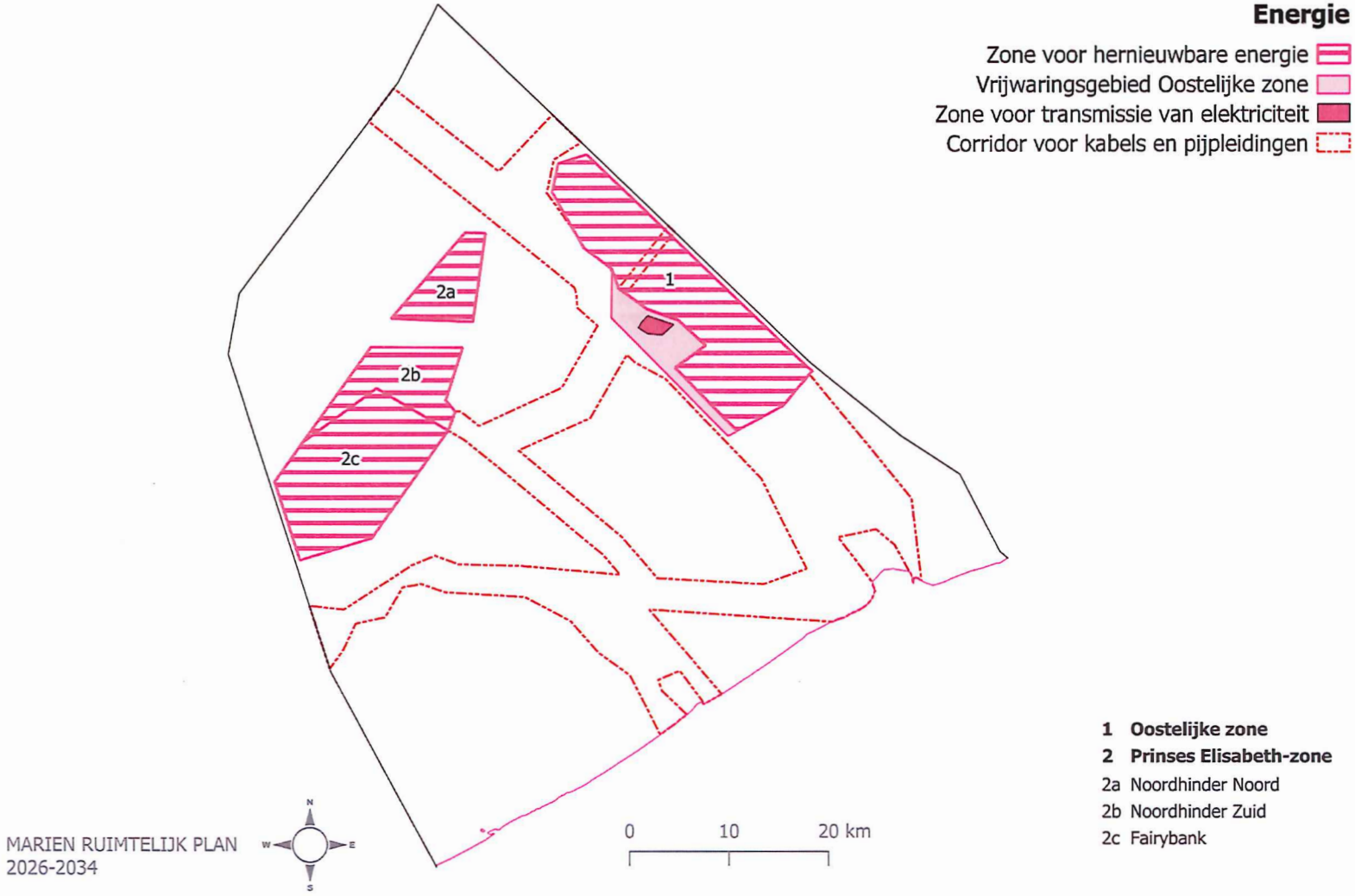


Figuur 1: Kaart van de bestaande veiligheidszones, de mariene reservaten en de zones met verbod op bodemberoerende activiteiten in het BNZ.

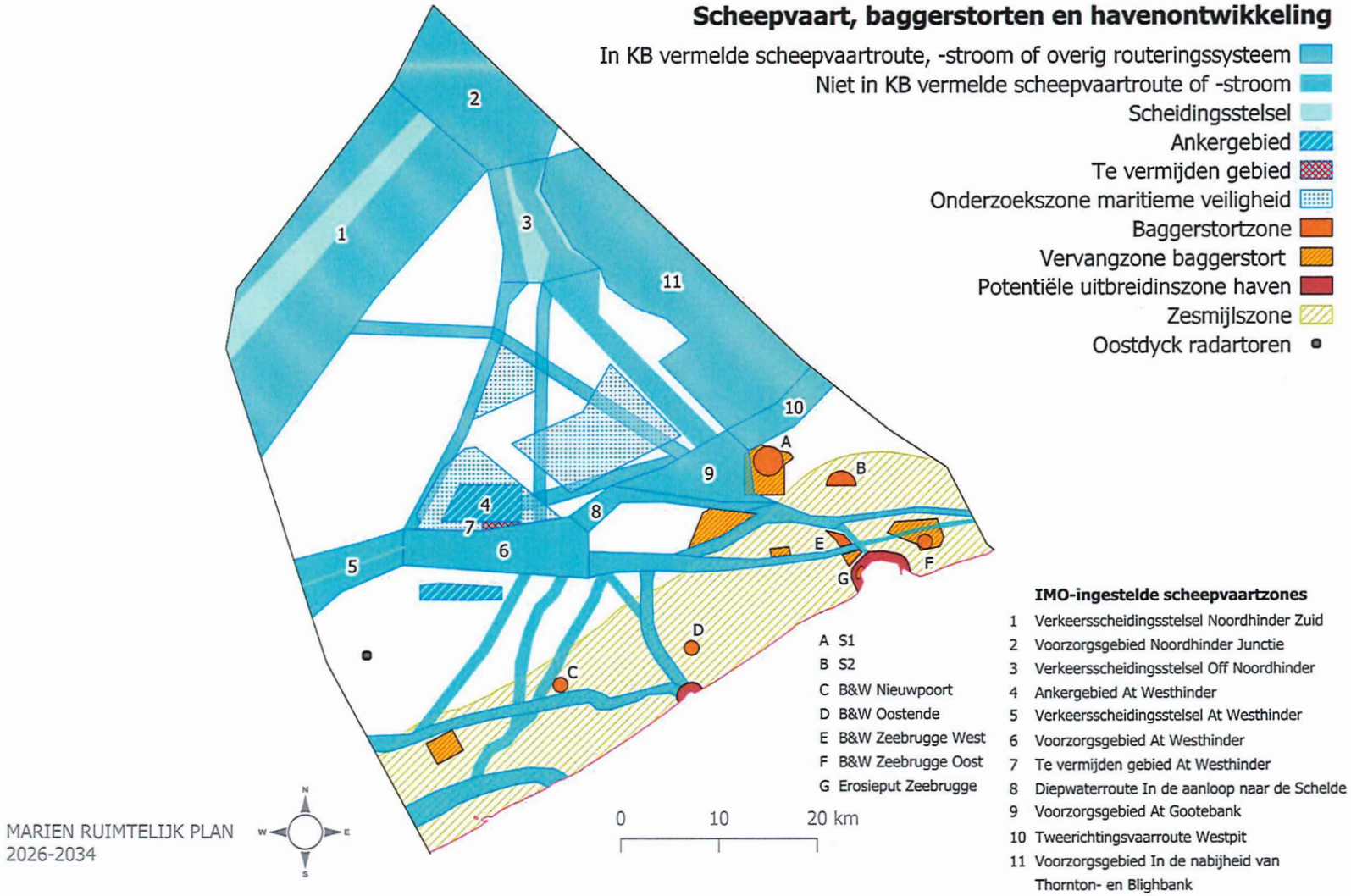
2. Kaart 1 – Natuur



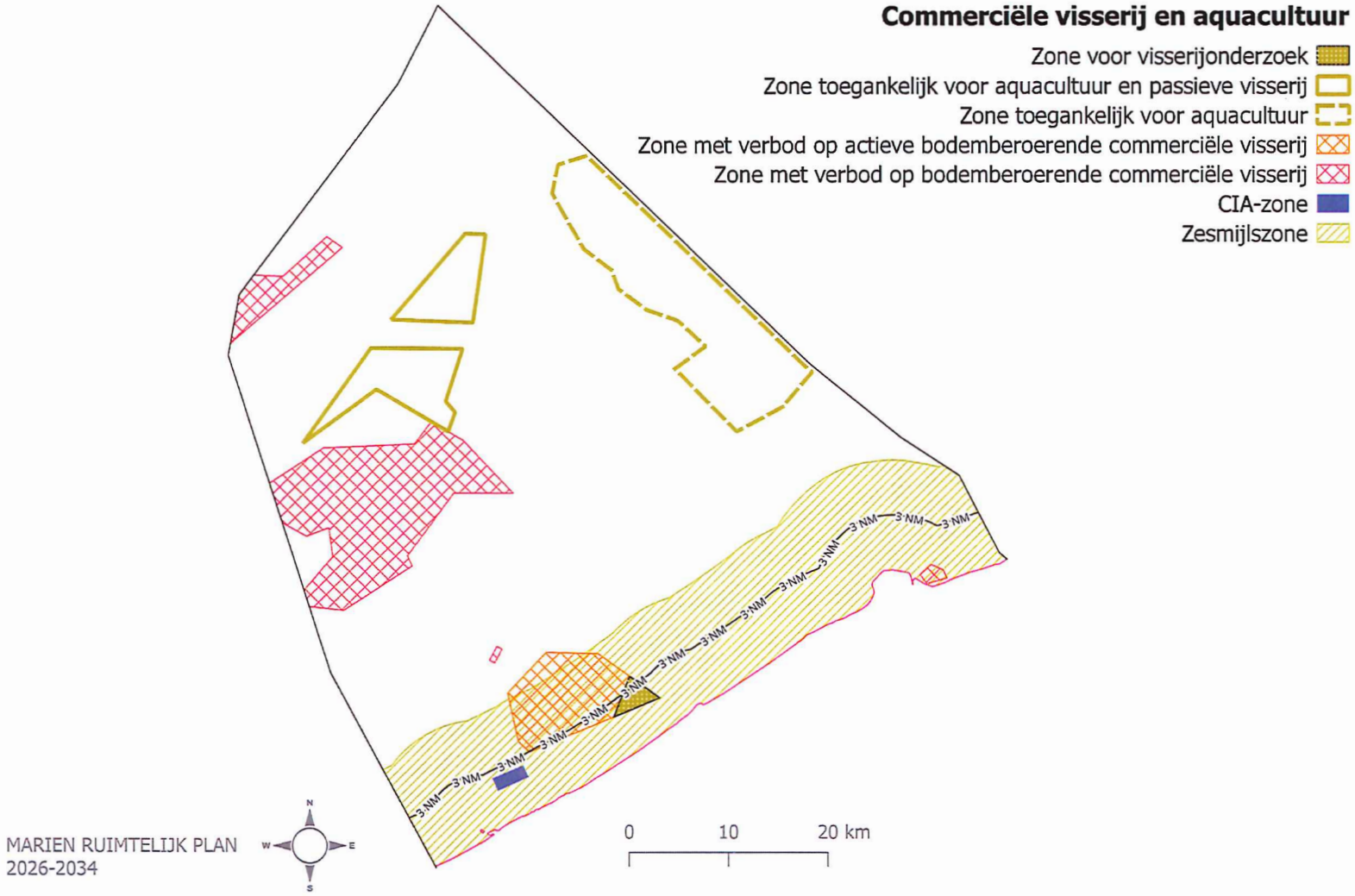
3. Kaart 2 – Energie



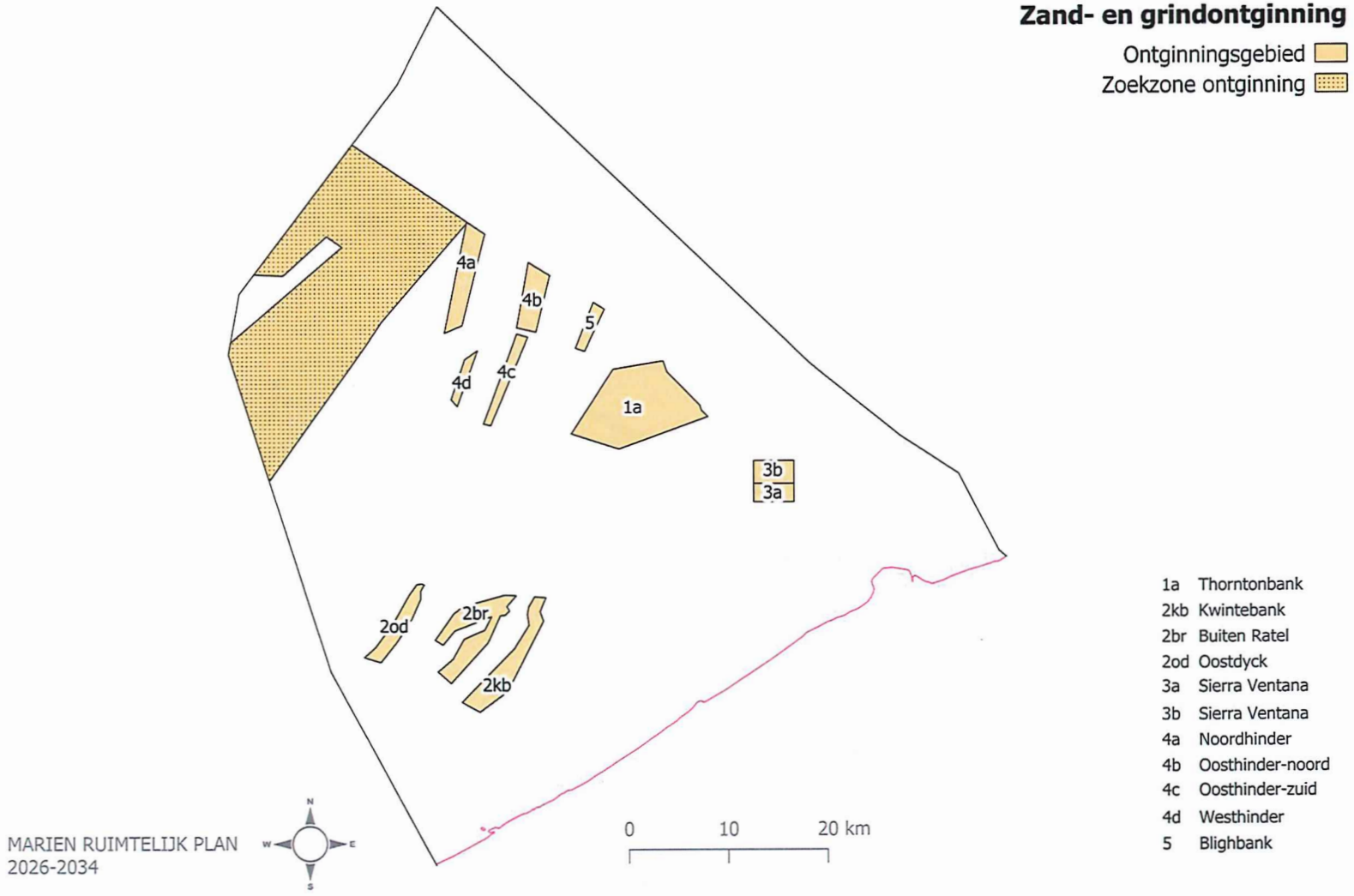
4. Kaart 3 – Scheepvaart, baggerstorten en havenontwikkeling



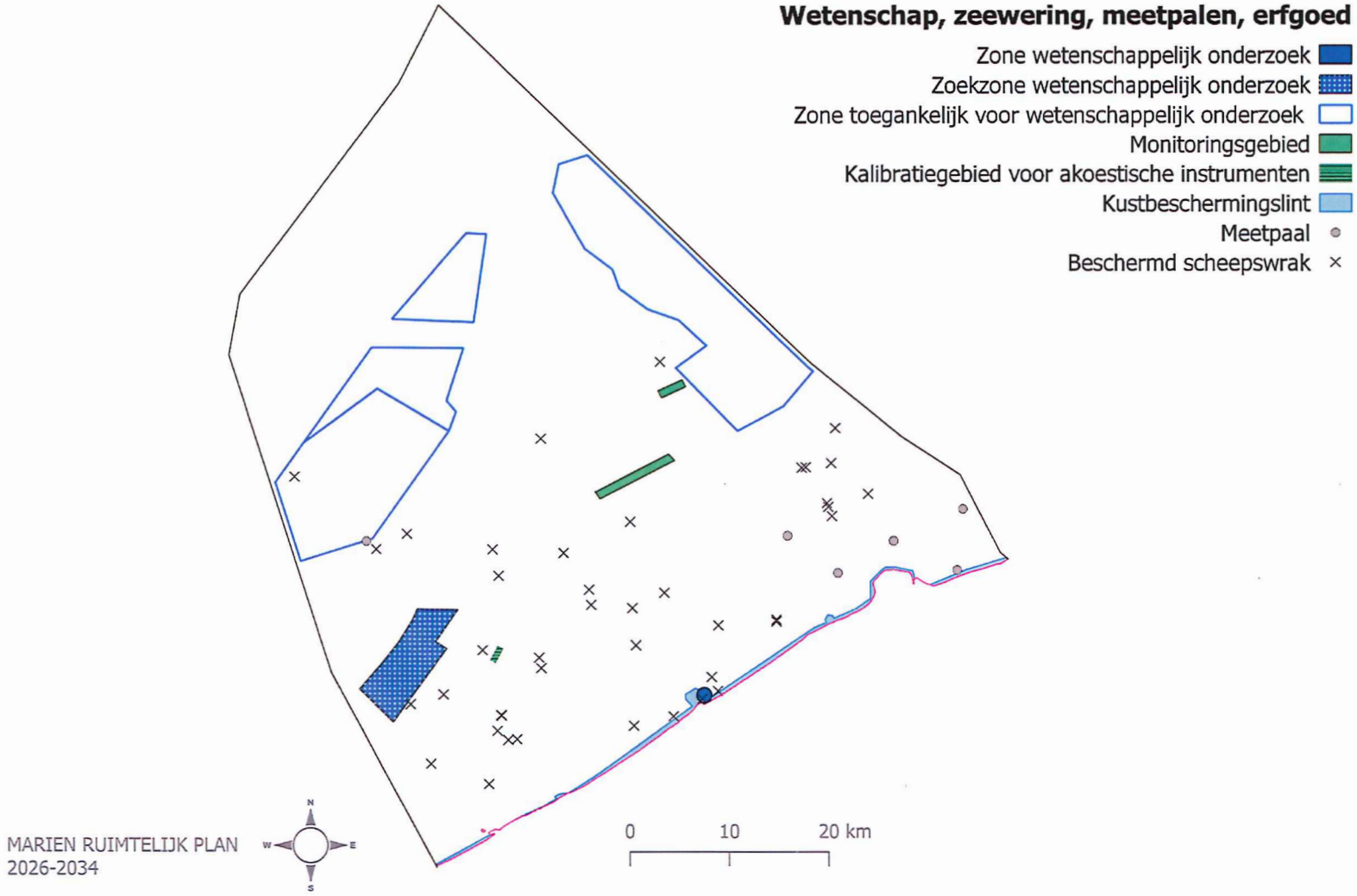
5. Kaart 4 – Commerciële visserij en aquacultuur



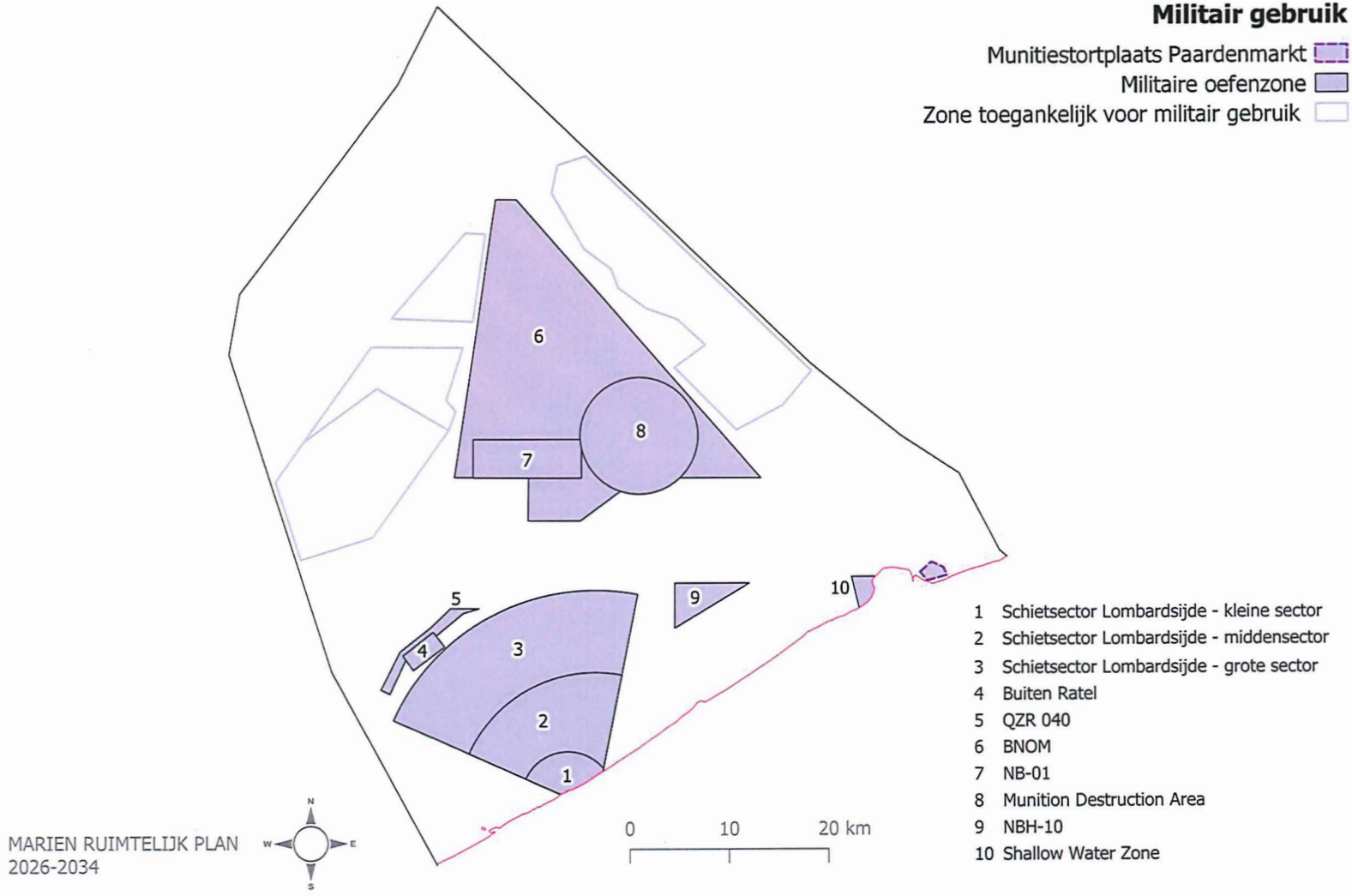
6. Kaart 5 – Zand- en grindontginning



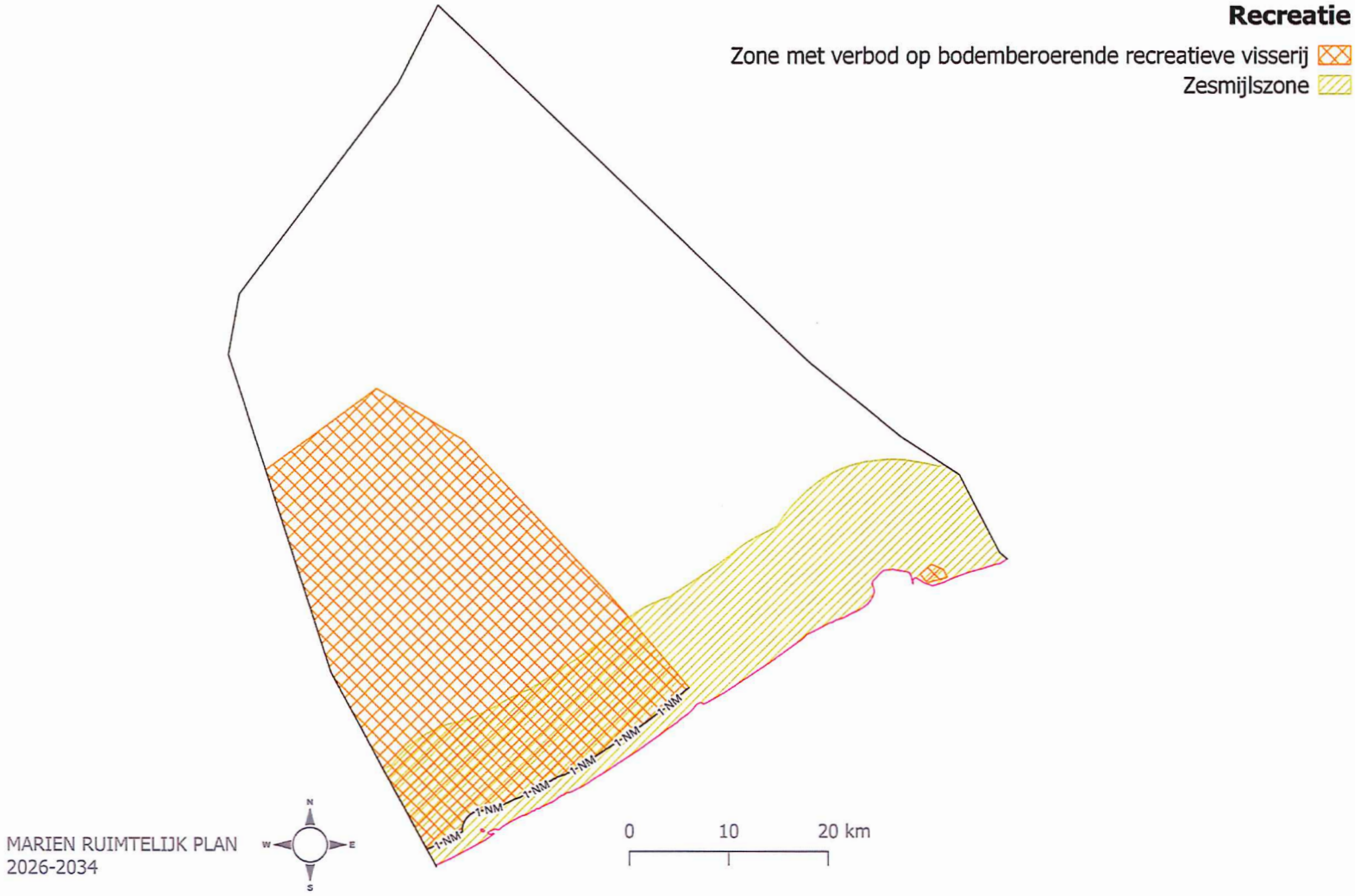
7. Kaart 6 – Wetenschap, zeewering, meetpalen en erfgoed



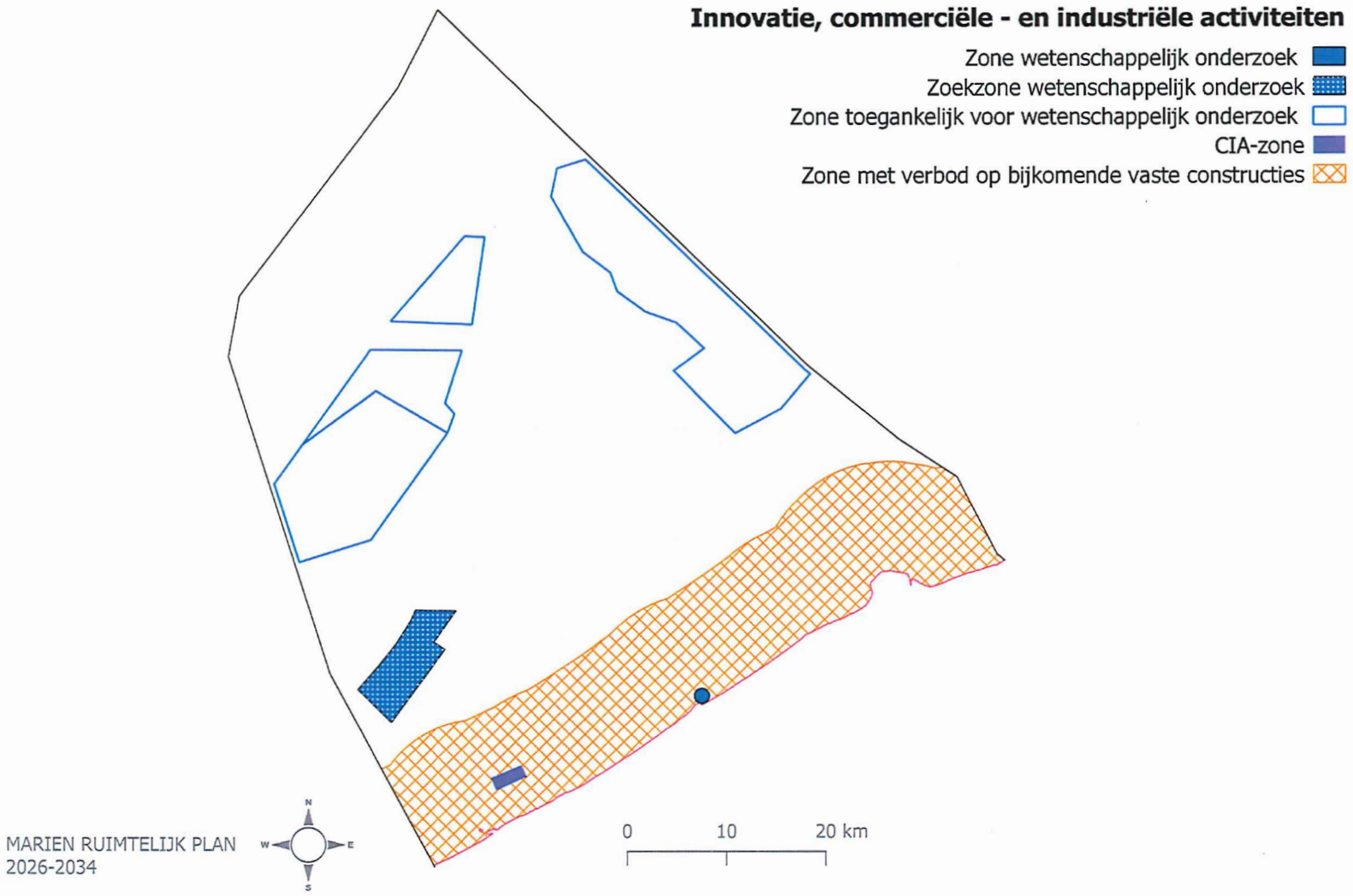
8. Kaart 7 – Militair gebruik



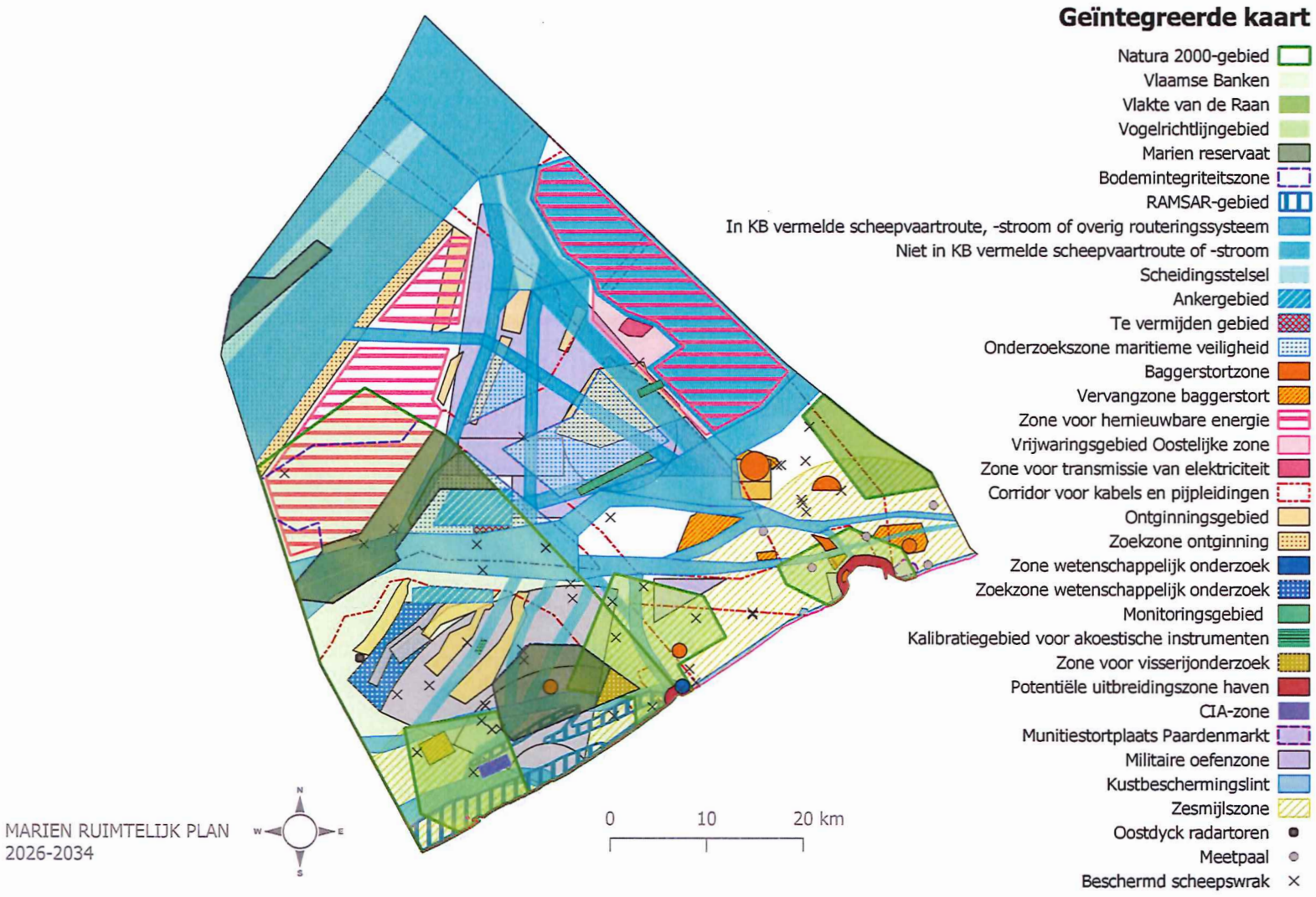
9. Kaart 8 – Recreatie



10. Kaart 9 – Innovatie, commerciële en industriële activiteiten



11. Kaart 10 – Geïntegreerde kaart



Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan voor de periode van 2026 tot 2034 in de Belgische zeegebieden

ANNELIES VERLINDEN

Minister belast met Noordzee