

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL
EMPLOI, TRAVAIL ET
CONCERTATION SOCIALE**

Arrêté royal relatif à la durée du travail du personnel occupé par les Chemins de fer belges et par lequel est rendue obligatoire la décision du 17 février 2025 de la Commission paritaire nationale des Chemins de fer belges relative à la rémunération des travailleurs (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1965 concernant la protection de la rémunération des travailleurs, article 9, alinéa 5, remplacé par l'arrêté royal du 1^{er} mars 1971;

Vu la demande de la Commission paritaire nationale des Chemins de fer belges demandant de rendre obligatoire la décision du 17 février 2025 relative à la rémunération des travailleurs;

Vu la loi du 16 mars 1971 sur le travail, l'article 3, paragraphe 3, 1^o, l'article 26bis, paragraphe 1^{er}, alinéa 3, inséré par l'arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983 et modifié par la loi du 26 juillet 1996, et l'article 23, remplacé par l'arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983 et modifié par la loi du 22 janvier 1985;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1970: a) relatif à la durée du travail de certains travailleurs occupés par la Société nationale des Chemins de Fer belges; b) rendant obligatoire la décision du 8 janvier 1969 de la Commission paritaire nationale de la Société nationale des Chemins de Fer belges concernant la protection de la rémunération des travailleurs;

Vu l'accord de la Commission paritaire nationale des Chemins de fer belges, donné les 18 décembre 2023 et 17 février 2025;

Vu la demande d'avis adressée le 11 septembre 2025 au Conseil national du Travail, en application de l'article 47 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail;

Considérant l'absence d'avis donné au terme du délai prévu;

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
WERKGELEGENHEID, ARBEID
EN SOCIAAL OVERLEG**

Koninklijk besluit betreffende de arbeidsduur van het personeel tewerkgesteld door de Belgische Spoorwegen en waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 17 februari 2025 van de Nationale Paritaire Commissie van de Belgische Spoorwegen betreffende het loon der werknemers (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, artikel 9, vijfde lid, vervangen bij het koninklijk besluit van 1 maart 1971;

Gelet op het verzoek van de Nationale Paritaire Commissie van de Belgische Spoorwegen waarbij de algemeenverbindendverklaring wordt gevraagd van de beslissing van 17 februari 2025 betreffende het loon der werknemers;

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971, artikel 3, § 3, 1^o, artikel 26bis, § 1, derde lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en gewijzigd bij de wet van 26 juli 1996, en artikel 23, vervangen bij het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en gewijzigd bij de wet van 22 januari 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1970: a) betreffende de arbeidsduur van sommige werknemers tewerkgesteld door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen; b) waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 8 januari 1969 van de Nationale Paritaire Commissie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen betreffende de bescherming van het loon der werknemers;

Gelet op het akkoord van de Nationale Paritaire Commissie van de Belgische Spoorwegen, gegeven op 18 december 2023 en 17 februari 2025;

Gelet op de adviesaanvraag die op 11 september 2025 bij de Nationale Arbeidsraad is ingediend, met toepassing van artikel 47 van de arbeidswet van 16 maart 1971;

Overwegende dat geen advies is verstrekt binnen de gestelde termijn;

Vu la loi du 16 mars 1971 sur le travail, l'article 47;

Vu l'avis n° .../... du Conseil d'État, donné le ..., en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons:

Chapitre 1. Champ d'application

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique:

- au personnel occupé par les Chemins de fer belges, visés à l'article 21 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, et
- à leur employeur HR Rail, la SNCB et Infrabel.

Chapitre 2. Personnes investies d'un poste de direction et de confiance

Art. 2. Aux fins d'application de la loi du 16 mars 1971 sur le travail sont considérés:

1^o comme personnes investies d'un poste de direction, les membres du personnel titulaires d'un grade de rang 3+ au rang zéro ou d'une fonction de classe 6 à 1;

2^o comme personnes investies d'un poste de confiance, les membres du personnel titulaires des grades de rang 3 ou des fonctions de classe 7 ou chargés des fonctions désignées ci-après, ainsi que leurs remplaçants: sous-chef de secteur technique, secrétaire de direction, chef de sécurité adjoint, instructeur (accompagnement), chef de gare adjoint voyageurs, coordinateur interventions (niveau 1) et coordinateur opérations (niveau 1).

Chapitre 3. Dérogation concernant les travailleurs occupés à des endroits variables et le personnel des trains

Art. 3. Les limites de la durée du travail fixées par les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail peuvent être dépassées à condition que, pendant une période d'un trimestre, il ne soit pas travaillé en moyenne plus de quarante heures par semaine.

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971, artikel 47;

Gelet op advies nr. .../... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op:

- het personeel tewerkgesteld bij de Belgische Spoorwegen, bedoeld in artikel 21 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, en
- hun werkgever HR Rail, de NMBS en Infrabel.

Hoofdstuk 2. Personen die met een leidende functie of met vertrouwenspost zijn bekleed

Art. 2. Voor de toepassing van de arbeidswet van 16 maart 1971 worden beschouwd:

1^o als personen die een leidende functie uitoefenen, de personeelsleden bekleed met een graad van rang 3+ tot rang nul of met een functie van klasse 6 tot 1;

2^o als personen die een vertrouwenspost bekleden, de personeelsleden bekleed met graden van rang 3 of functies van klasse 7 of belast met een van de hierna beschreven functies, alsmede hun vervangers: technische ondersectorchef, directiesecretaris, adjunct-veiligheidschef, instructeur (begeleiding), adjunct-stationschef reizigers, coördinator interventies (niveau 1) en coördinator operaties (niveau 1).

Hoofdstuk 3. Afwijking betreffende de werknemers tewerkgesteld op veranderlijke plaatsen en betreffende het treinpersoneel

Art. 3. De grenzen van de arbeidsduur vastgesteld door de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 kunnen worden overschreden op voorwaarde dat over een trimester gemiddeld niet meer dan veertig uur per week wordt gewerkt.

En cas d'application de l'alinéa 1^{er}, la durée du travail ne peut pas excéder dix heures par jour et cinquante heures par semaine.

Le présent article est d'application aux membres du personnel suivants:

1° les conducteurs de trains techniques;

2° les membres du personnel appelés normalement à travailler, soit sur l'ensemble du réseau, soit sur une ligne ou une partie de ligne, et dont la fonction appartient à l'une des spécialités suivantes: voies, bâtiments, ouvrages d'art, signalisation, sous-stations, caténaires, électricité, chauffage, force motrice, télécommunication et accompagnement des trains techniques;

3° les membres du personnel chargés, sur réquisition, du relevage de matériel, de la réparation du matériel nécessaire au fonctionnement des installations techniques et du réseau ferroviaire ;

4° les membres du personnel accompagnant les locomotives polycourant.

Chapitre 4. Prolongation de la période de référence en cas d'heures supplémentaires

Art. 4. En cas d'application des articles 25 et 26, paragraphe 1^{er}, 3°, et paragraphe 2, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail, la durée de la période d'un trimestre fixée à l'article 26bis, paragraphe 1^{er}, de la même loi du 16 mars 1971 est portée à douze mois.

Chapitre 5. Décision rendue obligatoire

Art. 5. La décision de la Commission paritaire nationale des Chemins de fer belges du 17 février 2025 relative à la rémunération des travailleurs, reprise en annexe, est rendue obligatoire.

Chapitre 6. Dispositions communes

In geval van toepassing van het eerste lid zal de arbeidsduur tien uur per dag en vijftig uur per week niet mogen overschrijden.

Dit artikel is van toepassing op volgende personeelsleden:

1° de bestuurders van technische treinen;

2° de personeelsleden die er normaal mee belast worden, hetzij op het ganse net, hetzij op een lijn of een gedeelte van een lijn, te werken, en van wie de functie kadert in een van volgende specialiteiten: sporen, gebouwen, kunstwerken, seininrichting, onderstations, bovenleidingen, elektriciteit, verwarming, drijfkracht, telecommunicatie en begeleiding van technische treinen;

3° de personeelsleden belast, bij oproeping, met de hersporing van materiaal, met het herstellen van materiaal noodzakelijk voor de werking van de technische installaties en met het spoorwegnet;

4° de personeelsleden die de veelstroomlocomotieven begeleiden.

Hoofdstuk 4. Verlenging van de referteperiode in geval van overuren

Art. 4. In geval van toepassing van de artikelen 25 en 26, § 1, 3°, en § 2, van de arbeidswet van 16 maart 1971, wordt de duur van de periode van een trimester, vastgesteld bij artikel 26bis, § 1, van dezelfde wet van 16 maart 1971, op twaalf maanden gebracht.

Hoofdstuk 5. Algemeen verbindend verklaarde beslissing

Art. 5. Wordt algemeen verbindend verklaard de in bijlage opgenomen beslissing van 17 februari 2025 van de Nationale Paritaire Commissie van de Belgische Spoorwegen betreffende het loon der werknemers.

Hoofdstuk 6. Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 6. L'arrêté royal du 12 février 1970: a) relatif à la durée du travail de certains travailleurs occupés par la Société nationale des Chemins de Fer belges; b) rendant obligatoire la décision du 8 janvier 1969 de la Commission paritaire nationale de la Société nationale des Chemins de Fer belges concernant la protection de la rémunération des travailleurs est abrogé.

Art. 7. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Art. 6. Het koninklijk besluit van 12 februari 1970: a) betreffende de arbeidsduur van sommige werknemers tewerkgesteld door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen; b) waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 8 januari 1969 van de Nationale Paritaire Commissie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen betreffende de bescherming van het loon der werknemers wordt opgeheven.

Art. 7. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi:
Le Ministre du Travail,

Van Koningswege:
De Minister van Werk,



David CLARINVAL

ANNEXE

**Commission paritaire nationale des Chemins
de Fer belges**

Dérogation à la loi du 12 avril 1965 concernant la
protection de la rémunération des travailleurs

Article unique. Le travail supplémentaire effectué
par:

1° les conducteurs des véhicules automobiles,
2° le personnel des trains,
est rémunéré à l'expiration de chaque trimestre
civil.

Le décompte définitif afférent à la rémunération
des heures supplémentaires est fixé à la même
date.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal
.....

BIJLAGE

**Nationale Paritaire Commissie van de
Belgische Spoorwegen**

Afwijking van de wet van 12 april 1965
betreffende de bescherming van het loon der
werknemers

Enig artikel. Het overwerk verricht door:

1° de autobestuurders,
2° het treinpersoneel,
wordt bij het verstrijken van elk kalenderkwartaal
betaald.

De definitieve afrekening betreffende de
bezoldiging van de overuren wordt op dezelfde
datum opgemaakt.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk
besluit van

Par le Roi:
Le Ministre de l'Emploi,

Van Koningswege:
De Minister van Werk,



David CLARINVAL

(1) Références au Moniteur belge:

Loi du 12 avril 1965,
Moniteur belge du 30 avril 1965.

Loi du 16 mars 1971,
Moniteur belge du 30 mars 1971.

Loi du 22 janvier 1985,
Moniteur belge du 24 janvier 1985.

Loi du 26 juillet 1996,
Moniteur belge du 1^{er} août 1996.

Arrêté royal du 12 février 1970,
Moniteur belge du 18 mars 1970.

Arrêté royal du 1^{er} mars 1971,
Moniteur belge du 11 mars 1971.

Arrêté royal n° 225 du 7 décembre 1983,
Moniteur belge du 15 décembre 1983.

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad:

Wet van 12 april 1965,
Belgisch Staatsblad van 30 april 1965.

Wet van 16 maart 1971,
Belgisch Staatsblad van 30 maart 1971.

Wet van 22 januari 1985,
Belgisch Staatsblad van 24 januari 1985.

Wet van 26 juli 1996,
Belgisch Staatsblad van 1 augustus 1996.

Koninklijk besluit van 12 februari 1970,
Belgisch Staatsblad van 18 maart 1970.

Koninklijk besluit van 1 maart 1971,
Belgisch Staatsblad van 11 maart 1971.

Koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983,
Belgisch Staatsblad van 15 december 1983.