

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, wat betreft de strategische plaatsing van laadinfrastructuur en de modaliteiten van het systeem 'Paal volgt Wagen'

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, §3, eerste lid, artikel 8 en 10.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op 18 november 2025.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum).

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

"§1/1. In afwijking van paragraaf 1 kan de bevoegde overheid op verzoek van een gemeente, die over een strategisch laadplan beschikt, het digitale loket sluiten voor die gemeente. Voor adressen binnen die gemeente kunnen dan geen aanvragen als vermeld in paragraaf 3 tot en met 5, meer worden ingediend.

In het eerste lid wordt verstaan onder strategisch laadplan: een plan dat een gemeente opstelt en dat is aanvaard door de bevoegde overheid. Het plan bevat locaties om toekomstige laadinfrastructuur te plaatsen. Het plan is opgesteld overeenkomstig de vastgestelde laadbehoeften en de leidraad voor de opmaak van een strategisch laadplan die de bevoegde overheid opstelt.”;

2° in paragraaf 3 wordt punt 5° opgeheven;

3° in paragraaf 4 wordt punt 5° opgeheven;

4° in paragraaf 6 wordt tussen de woorden “gehouden met” en de woorden “de gebruiksgegevens” de zinsnede “de toegankelijkheid,” ingevoegd.

Art. 2. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Op voorwaarde dat de wegbeheerder toestemming geeft tot inname van het openbare domein, wordt de goedgekeurde aanvraag van een laadpunt uitgevoerd binnen een redelijke wandelafstand vanaf het adres waarop de aanvraag betrekking heeft.”;

2° tussen het tweede en het derde lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder redelijke wandelafstand: een wandelafstand van 250 meter. Als er een gegronde en naar behoren gemotiveerde reden is om het laadpunt verder te plaatsen dan die 250 meter, wordt het laadpunt geïnstalleerd op de dichtstbijzijnde mogelijke en nuttige plaats.

In het geval, vermeld in artikel 5, §5, wordt het laadpunt geïnstalleerd op de beoogde standplaats voor taxi's of parkeerplaats voor autodelen.”.

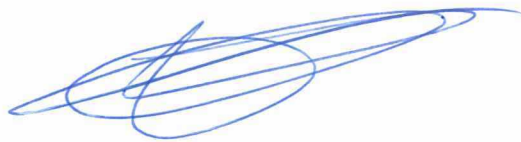
Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 december 2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, identifying Annick DE RIDDER.

Annick DE RIDDER