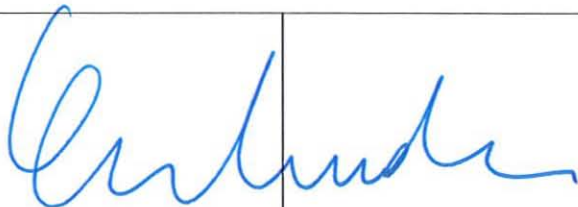


KONINKRIJK BELGIE ---	ROYAUME DE BELGIQUE ---
FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER ---	SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS ---
Scheepvaart ---	Navigation ---
Voorontwerp van wet tot wijziging van de bepalingen betreffende de veiligheidsverificaties in het Belgisch Scheepvaartwetboek met het oog op de aanpassing aan de wet van 2 juni 2024 tot wijziging van wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst en aan de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens	Avant-projet de loi modifiant les dispositions relatives aux vérifications de sécurité dans le Code belge de la navigation afin de les adapter à la loi 2 juin 2024 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel
FILIP, Koning der Belgen,	PHILIPPE, Roi des Belges,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.	À tous, présents et à venir, Salut.
Op de voordracht van de Minister van Justitie en Noordzee,	Sur la proposition de la Ministre de la Justice et de la Mer du Nord,
HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:	NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :
De Minister van Justitie en Noordzee zijn ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:	La Ministre de la Justice et de la Mer du Nord est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit :
Artikel. 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.	Article. 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.
Art. 2. Artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt vervangen als volgt:	Art. 2. L'article 2.5.2.98 du Code belge de la navigation, inséré par la loi du 16 mai 2024, est remplacé par ce qui suit :
" § 1. Personen mogen enkel het beroep, functie of mandaat bedoeld in artikel 2.5.2.97 uitoefenen indien een positief veiligheidsadvies bedoeld in artikel 36, § 1, 1°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten,	« 1 ^{er} . Les personnes ne peuvent exercer la profession, la fonction ou le mandat visés à l'article 2.5.2.97 que si un avis de sécurité positif visé à l'article 36, § 1 ^{er} , 1°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de

veiligheidsadviezen en de publiek gereuleerde dienst werd verkregen.	sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé a été obtenu.
§ 2. Onverminderd paragrafen 3 en 4 kunnen in afwijking van paragraaf 1 worden tewerkgesteld in een beroep, functie of mandaat bedoeld in artikel 2.5.2.97 de personen aan wie een positief advies met administratieve waarschuwing zoals bedoeld in artikel 36, § 1, 3°, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereuleerde dienst werd bezorgd.	§ 2. Sans préjudice des paragraphes 3 et 4, peuvent être employés dans une profession, une fonction ou un mandat visés à l'article 2.5.2.97, par dérogation au paragraphe 1 ^{er} les personnes auxquelles un avis positif avec avertissement administratif tel que visé à l'article 36, § 1 ^{er} , 3°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé a été notifié.
Voor de personen bedoeld in het eerste lid beperkt de administratieve overheid aangeduid overeenkomstig artikel 24, § 2, 1° van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereuleerde dienst, de geldigheidsduur van zijn beslissing tot maximaal twee jaren.	Pour les personnes visées au premier alinéa, l'autorité administrative désignée conformément à l'article 24, § 2, 1°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé limite la durée de validité de sa décision à deux ans au maximum.
§ 3. De werkgever van de persoon bedoeld in paragraaf 2 neemt de nodige mitigerende maatregelen om de risico's verbonden aan de tewerkstelling van een persoon die niet beschikt over een positief veiligheidsadvies zo veel als mogelijk te vermijden en te mitigeren.	§ 3. L'employeur de la personne visée au paragraphe 2 prend les mesures d'atténuation nécessaires pour éviter et réduire autant que possible les risques liés à l'emploi d'une personne qui ne dispose pas d'un avis de sécurité positif.
Deze maatregelen worden opgenomen, naargelang het geval, in het havenbeveiligingsplan, het beveiligingsplan van de havenfaciliteit, het beveiligingsplan van de terminal gelegen in het binnenland, het beveiligingsplan van de vestigingseenheid met een impact op maritieme beveiliging of het beveiligingsplan van de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel en pijpleiding, overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, 3°.	Ces mesures sont intégrées, selon le cas, dans le plan de sûreté portuaire, le plan de sûreté de l'installation portuaire, le plan de sûreté du terminal intérieur, le plan de sûreté d'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime ou le plan de sûreté de l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble et du pipeline, conformément aux instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, 3°.
Het opnemen van de maatregelen betreft geen en kan niet worden beschouwd als een substantiële wijziging zoals bedoeld in artikelen 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 of 2.5.2.64.	L'adoption des mesures ne constitue pas et ne peut pas être considérée comme une modification substantielle au sens des articles 2.5.2.20, 2.5.2.36, 2.5.2.46/10 ou 2.5.2.64.
§ 4. Indien de werkgever niet verplicht is om een plan zoals bedoeld in paragraaf 3 op te stellen, worden de mitigerende maatregelen uitgewerkt	§ 4. Si l'employeur n'est pas tenu d'établir un plan tel que visé au paragraphe 3, les mesures d'atténuation sont élaborées conformément aux

overeenkomstig de onderrichtingen van de NAMB bedoeld in artikel 2.5.2.100, 3°.	instructions de l'ANSM visées à l'article 2.5.2.100, 3°.
Deze maatregelen worden bezorgd aan de PSO, PFSO, BFSO, de exploitant van de vestigingseenheid met impact op de maritieme beveiliging, de exploitant van het bouw- of kunstwerk, kabel of pijpleiding indien de plaats van tewerkstelling in een haven, havenfaciliteit, terminal gelegen in het binnenland, een vestigingseenheid met impact op maritieme beveiliging is, of op een bouw- of kunstwerk of aan een kabel of pijpleiding, is.	Ces mesures sont transmises au PSO, au PFSO, au BFSO, à l'exploitant de l'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime, à l'exploitant de l'ouvrage de construction ou de génie civil, du câble ou du pipeline si le lieu de travail se trouve dans un port, une installation portuaire, un terminal intérieur, une unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime, ou sur un ouvrage de construction ou de génie civil installation, ou au câble ou au pipeline.
§ 5. De NAMB voert jaarlijks een evaluatie uit van incidenten waarbij de personen bedoeld in paragraaf 2 betrokken zijn, alsook van de impact van de mitigerende maatregelen bedoeld in paragrafen 3 en 4 op het voorkomen van deze incidenten. Op basis van deze evaluatie kan de NAMB de onderrichtingen bedoeld in artikel 2.5.1.100, eerste lid, 3°, aanpassen.	§ 5. L'ANSM procède chaque année à une évaluation des incidents impliquant les personnes visées au paragraphe 2 et de l'impact des mesures d'atténuation visées aux paragraphes 3 et 4 sur la prévention de ces incidents. Sur la base de cette évaluation, l'ANSM peut adapter les instructions visées à l'article 2.5.1.100, premier alinéa, 3°.
Art. 3. In artikel 2.5.2.100, eerste lid, van hetzelfde wetboek, ingevoegd bij wet van 16 mei 2024, wordt een 3° toegevoegd, luidende:	Art. 3. Dans l'article 2.5.2.100, alinéa 1 ^{er} , du même code, inséré par la loi du 16 mai 2024, un 3° est ajouté, rédigé comme suit :
"3° de mitigerende maatregelen zoals bedoeld in artikel 2.5.2.98, § 3 en 4."	3° les mesures d'atténuation visées à l'article 2.5.2.98, § 3 et 4. »
Art. 4. In artikel 46, eerste lid, van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving wordt de zin "Deze maatregel geldt ook voor alle adviezen die niet uitdrukkelijk negatief zijn." opgeheven.	Art. 4. Dans l'article 46, alinéa 1 ^{er} , de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation, la phrase « Cette mesure s'applique également à tous les avis qui ne sont pas explicitement négatifs. » est abrogée.
....,....	, le
Van Koningswege	Par le Roi
De Minister van Justitie en Noordzee	La Ministre de la Justice et de la Mer du Nord


Annelies VERLINDEN

MEMORIE VAN TOELICHTING	EXPOSÉ DES MOTIFS
Dames en Heren,	Mesdames et Messieurs,
1. Algemene inleiding betreffende de veiligheidsverificaties in de maritieme sector	1. Introduction générale relative aux vérifications de sécurité dans le secteur maritime
Met de wet van 13 oktober 2022 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende de maritieme beveiliging en de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving werd een volledig nieuw wettelijk kader gecreëerd voor de beveiliging van de maritieme sector in de strijd tegen dreigingen van erg uiteenlopende aard (terrorisme, spionage, georganiseerde criminaliteit, ...).	La loi du 13 octobre 2022 modifiant le Code belge de la navigation concernant la sûreté maritime et la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation ont créé un tout nouveau cadre juridique pour la sûreté du secteur maritime dans la lutte contre les menaces de nature très diverses (terrorisme, espionnage, criminalité organisée, etc.).
Een belangrijk instrument dat tegen uiteenlopende dreigingen kan worden ingezet, is de veiligheidsverificatie. De wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst bepaalt hoe dergelijke veiligheidsverificaties in België worden uitgevoerd en wat ze inhouden. Het Belgisch Scheepvaartwetboek sluit hierop aan door te specificeren hoe veiligheidsverificaties specifiek in de maritieme sector worden toegepast. De Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging (NAMB) krijgt daarbij de bevoegdheid om te bepalen voor welke functies, mandaten of beroepen een dergelijke veiligheidsverificatie vereist is.	La vérification de sécurité est un outil important qui peut être utilisé contre des menaces diverses. La loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé définit la manière dont ces vérifications de sécurité sont effectuées en Belgique et ce qu'elles impliquent. Le Code belge de la navigation s'y rattache en précisant comment les vérifications de sécurité sont spécifiquement appliquées dans le secteur maritime. L'Autorité nationale de Sûreté maritime (ANSM) est habilitée à déterminer pour quelles fonctions, mandats ou professions une telle vérification de sécurité est requise.
Krachtens de wet van 11 december 1998 wordt een veiligheidsverificatie gedefinieerd als de evaluatie door de Federale Politie - in het licht van het specifieke doeleinde van het verzoek om verificatie - van het risico dat een persoon vormt voor de veiligheid van de infrastructuur en de inhoud daarvan, en/of voor de fysieke integriteit van de aanwezige personen en/of voor de veiligheid van de aanwezige informatie:	En vertu de la loi du 11 décembre 1998, une vérification de sécurité est définie comme l'évaluation par la Police Fédérale, compte tenu de l'objectif spécifique de la demande de vérification, du risque qu'une personne représente pour la sécurité de l'infrastructure et de son contenu, et/ou pour l'intégrité physique des personnes présentes et/ou pour la sécurité des informations présentes :
a) in het kader van de uitoefening van zijn beroep, functie, opdracht of mandaat;	a) dans le cadre de l'exercice de sa profession, de sa fonction, de sa mission ou de son mandat ;

b) in het kader van zijn toegang tot lokalen, gebouwen, terreinen of zones.	b) dans le cadre de son accès à des locaux, bâtiments, terrains ou zones.
Op basis van deze veiligheidsverificatie verstrekt de Federale Politie een veiligheidsadvies aan de bevoegde administratieve overheid. Voor de maritieme sector is de bevoegde administratieve overheid de voorzitter van de NAMB, overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 mei 2018 tot vaststelling van de activiteitensectoren en de bevoegde administratieve overheden bedoeld in artikel 22quinquies, § 7, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 december 2024. De bevoegde administratieve overheid beslist op basis van het veiligheidsadvies of de persoon wordt toegelaten tot de uitoefening van zijn beroep, functie, opdracht of mandaat, dan wel toegang krijgt tot bepaalde lokalen, gebouwen, terreinen of zones.	Sur la base de cette vérification de sécurité, la Police Fédérale fournit un avis de sécurité à l'autorité administrative compétente. Pour le secteur maritime, l'autorité administrative compétente est le président de la ANSM, conformément à l'arrêté royal du 8 mai 2018 fixant les secteurs d'activités et les autorités administratives compétentes visées à l'article 24, § 2, 1°, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 décembre 2024. L'autorité administrative compétente décide, sur la base de l'avis de sécurité, si la personne est autorisée à exercer sa profession, sa fonction, sa mission ou son mandat, ou si elle a accès à certains locaux, bâtiments, terrains ou zones.
De wet van 16 mei 2024 beperkte de keuze van de bevoegde administratieve overheid (in casu de voorzitter van de NAMB) door te bepalen dat geen afwijkingen konden worden toegestaan in het voordeel van de betrokkene. De wet vereist, met andere woorden, een onvoorwaardelijk positief veiligheidsadvies van de Federale Politie. Deze maatregel werd genomen op basis van de volgende overwegingen:	La loi du 16 mai 2024 limitait le choix de l'autorité administrative compétente (en l'occurrence le président de l'ANSM) en stipulant qu'aucune dérogation ne pouvait être accordée en faveur de la personne concernée. En d'autres termes, la loi exige un avis de sécurité positif inconditionnel de la Police Fédérale. Cette mesure a été prise sur la base des considérations suivantes :
1. Benaderingen en bedreigingen door georganiseerde misdaadbendes zijn zeer frequent, intimiderend en gewelddadig. Verschillende operaties, zoals in het bijzonder SKY-ECC, hebben aangetoond dat drugsbendes geweld niet schuwen en dat infiltratie op diverse niveaus in de bedrijven, maar ook bij de overheden, voorkomt. Door het vereisen van een verplicht onvoorwaardelijk positief advies van de Federale Politie, wordt de invloed van de administratieve overheid of haar vertegenwoordigers op de uitkomst van het adviesproces geminimaliseerd. Het onderliggende informatiesysteem kon bovendien zodanig worden geprogrammeerd dat menselijke tussenkomst - en daarmee de kans op manipulatie van binnenuit - werd uitgesloten.	1. Les démarches et les menaces des bandes criminelles organisées sont très fréquentes, intimidantes et violentes. Diverses opérations, notamment SKY-ECC, ont montré que les bandes de trafiquants de drogue n'hésitent pas à recourir à la violence et qu'elles infiltrent les entreprises à différents niveaux, mais aussi les autorités publiques. En exigeant un avis positif inconditionnel de la Police Fédérale, l'influence de l'autorité administrative ou de ses représentants sur le résultat du processus de consultation est minimisée. Le système d'information sous-jacent a en outre pu être programmé de manière à exclure toute intervention humaine et, par conséquent, tout risque de manipulation interne.

2. De bevoegde administratieve overheid, de NAMB, beschikt niet over de informatie en gegevens die de Federale Politie (en partners) kunnen verkrijgen uit de wettelijk toegelaten informatiebronnen. Wanneer over een betrokkene geen informatie kon worden achterhaald omdat de persoon in kwestie gedurende lange tijd niet in België heeft verbleven, kon geen advies worden verstrekt. In andere gevallen werd, op basis van de beschikbare informatie, afhankelijk van de verblijfsduur van de betrokkene in België en de ernst van eventuele feiten, een positief of negatief advies verstrekt. Indien de huidige populatie van personen die actief is in de haven aan een veiligheidsverificatie zou worden onderworpen, bestaat het reële risico dat drugsbendes nieuwe personen laten overkomen over wie geen informatie beschikbaar is, om hen zo in de haven te laten tewerkstellen. Op basis van de beschikbare gegevens werd in dergelijke gevallen een negatief of positief veiligheidsadvies verstrekt. Wanneer geen advies voorhanden was, leidde dit automatisch tot een negatieve beslissing, om manipulatie te voorkomen.	2. L'autorité administrative compétente, l'ANSM, ne dispose pas des informations et des données que la Police Fédérale (et ses partenaires) peuvent obtenir à partir des sources d'information légalement autorisées. Lorsqu'aucune information n'a pu être obtenue sur une personne concernée parce que celle-ci n'a pas séjourné en Belgique pendant une période prolongée, aucun avis n'a pu être rendu. Dans d'autres cas, sur la base des informations disponibles, un avis positif ou négatif a été rendu en fonction de la durée du séjour de la personne concernée en Belgique et de la gravité des faits éventuels. Si la population actuelle de personnes actives dans le port était soumise à une vérification de sécurité, il existerait un risque réel que des bandes de trafiquants de drogue attirent de nouvelles personnes sur lesquelles aucune information n'est disponible, afin de les faire travailler dans le port. Sur la base des données disponibles, un avis de sécurité négatif ou positif a été rendu dans de tels cas. En l'absence d'avis, cela a automatiquement conduit à une décision négative, afin d'éviter toute manipulation.
Met de wet van 2 juni 2024 houdende wijziging van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, werd het systeem van veiligheidsadviezen weliswaar grondig herzien. Dit vernieuwde systeem is in werking getreden op 1 februari 2025. De voorbereidingen en besprekingen liepen parallel met deze van de voormelde wet van 16 mei 2024. Op basis van de behoeften en vaststellingen van de diensten van het vroegere collegiale orgaan van de Nationale Veiligheidsoverheid, werd beslist om de aflevering van veiligheidsadviezen te veralgemenen om drie redenen: (i) verwarring tussen de veiligheidsadviezen en de veiligheidsattesten vermijden, (ii) overlapping van toepassingsgebieden tegengaan en (iii) de procedure uniformiseren. Daarnaast werden de praktische modaliteiten voor het aanvragen en afleveren van veiligheidsadviezen	La loi du 2 juin 2024 modifiant la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé et la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel a certes profondément remanié le système des avis de sécurité. Ce nouveau système est entré en vigueur le 1^{er} février 2025. Les préparatifs et les discussions se sont déroulés parallèlement à ceux de la loi précitée du 16 mai 2024. Sur la base des besoins et des constatations des services de l'ancien organe collégial de l'Autorité nationale de sécurité, il a été décidé de généraliser la délivrance d'avis de sécurité pour trois raisons : (i) éviter toute confusion entre les avis de sécurité et les attestations de sécurité, (ii) éviter les chevauchements entre les domaines d'application et (iii) uniformiser la procédure. En outre, les modalités pratiques de demande et de délivrance des avis de sécurité ont été reprises dans un arrêté royal. Par ailleurs, un règlement a été élaboré pour les personnes qui vivent, séjournent ou

opgenomen in een koninklijk besluit. Daarnaast werd een regeling uitgewerkt voor personen die in het buitenland wonen, verblijven of er gedurende de laatste vijf jaar hebben verbleven, gewoond of doorgereisd. Voor deze personen is de enige beschikbare informatie het strafblad van de aanvrager (alleen geldig voor Europeanen via ECRIS indien beschikbaar), Schengen- en Interpolsignaleringen en eventuele informatie in het bezit van de inlichtingendiensten (ook via hun buitenlandse partners).	ont séjourné, vécu ou transité à l'étranger au cours des cinq dernières années. Pour ces personnes, les seules informations disponibles sont le casier judiciaire du demandeur (valable uniquement pour les Européens via ECRIS, si disponible), les signalements Schengen et Interpol et les informations éventuelles en possession des services de renseignement (également via leurs partenaires étrangers).
Artikel 36, § 1, van de wet van 11 december 1998 bepaalt sinds de wetswijziging van 2 juni 2024 de drie types van veiligheidsadviezen die kunnen worden afgegeven, namelijk:	L'article 36 de la loi du 11 décembre 1998 définit, depuis la modification législative du 2 juin 2024, les trois types d'avis de sécurité pouvant être émis, à savoir :
1. positief; 2. negatief; 3. positief met administratieve waarschuwing.	1. positif ; 2. négatif ; 3. négatif avec avertissement administratif.
Een positief advies met <i>administratieve</i> waarschuwing wordt momenteel verleend aan personen over wie de Federale Politie gedurende de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag niet over alle vereiste gegevens beschikt. Ook hier gaat het meestal over personen die in het buitenland verblijven of verbleven hebben.	Un avis positif avec avertissement <i>administratif</i> est actuellement délivré aux personnes pour lesquelles la Police Fédérale ne dispose pas de toutes les données requises pour les cinq années précédant la demande. Là encore, il s'agit généralement de personnes qui résident ou ont résidé à l'étranger.
Momenteel vindt nog geen structurele uitwisseling plaats van gerechtelijke en politionele informatie tussen landen die in een administratief veiligheidsverificatiedossier kan worden gebruikt. In de komende jaren dienen er protocolakkoorden te worden gesloten met de landen van verblijf/nationaliteit van de aanvragers om de uitwisseling van alle nuttige informatie, in het bijzonder politionele en gerechtelijke, voor administratieve doeleinden verder te ontwikkelen. In afwachting moet een transparanter antwoord worden gegeven aan de verzoekende overheden. In het licht van de beschikbare informatie over een persoon die in het buitenland woont, verblijft of er gedurende de laatste vijf jaar heeft gewoond, verbleven of doorgereisd, wordt voorgesteld te voorzien in de mogelijkheid voor de Federale Politie om aanvullende documenten op te vragen. Dit kan bijvoorbeeld een document zijn dat afkomstig is van het bedrijf van de betrokkene, een soortgelijk attest dat is uitgegeven door het land van herkomst van de betrokkene, enz.	À l'heure actuelle, il n'existe pas encore d'échange structurel d'informations judiciaires et policières entre les pays pouvant être utilisées dans le cadre d'un dossier administratif de vérification de sécurité. Au cours des prochaines années, des accords protocolaires devront être conclus avec les pays de résidence/nationalité des demandeurs afin de développer davantage l'échange de toutes les informations utiles, en particulier policières et judiciaires, à des fins administratives. Dans l'attente, une réponse plus transparente doit être donnée aux autorités requérantes. Compte tenu des informations disponibles sur une personne qui réside, séjourne ou a résidé, séjourné ou transité à l'étranger au cours des cinq dernières années, il est proposé de prévoir la possibilité pour la Police Fédérale de demander des documents complémentaires. Il peut s'agir, par exemple, d'un document provenant de l'entreprise de la personne concernée, d'une attestation similaire délivrée par le pays d'origine de la personne concernée, etc.
De Federale Politie voert bovendien de veiligheidsverificatie uit zoals bepaald in artikel 31 van de wet van 11 december 1998, en geeft, in	La Police Fédérale procède en outre à la vérification de sécurité prévue à l'article 31 de la loi du 31 décembre 1998 et émet, le cas échéant, un « avis positif avec

voorkomend geval, een “positief advies met administratieve waarschuwing”. Een dergelijk advies heeft als doel de aandacht van de administratieve overheid te vestigen op het feit dat, gelet op een verblijfsduur van minder dan 5 jaar van deze persoon op het Belgische grondgebied, de geraadpleegde gegevensbanken, geen enkel negatief element met betrekking tot deze persoon naar voren hebben gebracht. Dit moet de verzoekende overheid in staat stellen om haar eindbeslissing met kennis van zaken te nemen. Zij kan op basis daarvan beslissen om aanvullende veiligheidsmaatregelen te nemen of om bepaalde toegangen te beperken.	avertissement administratif ». Un tel avis a pour but d'attirer l'attention de l'autorité administrative sur le fait que, compte tenu d'une durée du séjour de moins de 5 ans de cette personne sur le territoire belge, les bases de données consultées, n'ont révélé aucun élément négatif concernant cette personne. Cela doit permettre à l'autorité requérante de prendre sa décision finale en connaissance de cause. Elle peut alors décider de prendre des mesures de sécurité supplémentaires ou de restreindre certains accès.
Artikel 36, §2, van de wet van 11 december 1998 bepaalt daarnaast dat een positief advies een <i>individuele</i> waarschuwing aan de betrokkene kan bevatten. Dit impliceert dat er aanwijzingen bestaan die te licht wegen om een negatief veiligheidsadvies te rechtvaardigen. Deze personen beschikken dus in beginsel ook over een positief advies in de zin van artikel 36, §1, 1°.	L'article 36, §2, de la loi du 11 décembre 1998 stipule en outre qu'un avis positif peut contenir un avertissement <i>individuel</i> à l'intéressé. Cela implique qu'il existe des indices trop légers pour justifier un avis négatif en matière de sécurité. Ces personnes disposent donc en principe également d'un avis positif au sens de l'article 36, §1, 1°.
In het verleden konden positieve veiligheidsadviezen of veiligheidsattesten in de praktijk een waarschuwing bevatten. Daarmee werd de betrokkene gewezen op het bestaan van bepaalde elementen die door de bevoegde overheid niet formeel in aanmerking werden genomen om een negatief advies te verlenen, zodat de betrokkene alsnog een kans kreeg. Een voorbeeld hiervan is een recent delinquent verleden toen de betrokken persoon nog minderjarig was of antecedenten inzake het herhaald gebruik van verdovende middelen, waarbij uit de veiligheidsverificatie blijkt dat kan worden aangenomen dat dit onder controle is (bijvoorbeeld: een vonnis dat een therapeutische behandeling oplegt of een verhoor). De ratio legis van een positief advies met individuele waarschuwing is om betrokkenen een laatste kans te bieden voor het uitoefenen van een functie waarvoor een veiligheidsverificatie vereist is.	Dans le passé, les avis ou les attestations de sécurité positifs pouvaient, dans la pratique, contenir un avertissement. Celui-ci signalait à la personne concernée l'existence de certains éléments qui n'avaient pas été officiellement pris en compte par l'autorité compétente pour émettre un avis négatif, de sorte que la personne concernée avait encore une chance. Un exemple en est un passé délictuel récent alors que la personne concernée était encore mineure, ou des antécédents de consommation répétée de stupéfiants, lorsque la vérification de sécurité montre que l'on peut supposer que cela est sous contrôle (par exemple : un jugement imposant un traitement thérapeutique ou un interrogatoire). La ratio legis d'un avis positif avec avertissement individuel est d'offrir aux personnes concernées une dernière chance d'exercer une fonction pour laquelle une vérification de sécurité est requise.
2. Probleemstelling	2. Problématique
Omdat in de maritieme sector een onvoorwaardelijk positief advies vereist is, moet de bevoegde administratieve overheid, onder de huidige regelgeving, sinds 1 januari 2025 in beginsel een negatieve beslissing nemen indien de Federale Politie slechts een positief advies met administratieve of individuele waarschuwing verleent. De praktijk wijst	Étant donné que le secteur maritime exige un avis positif inconditionnel, l'autorité administrative compétente doit, en vertu de la réglementation actuelle, prendre en principe une décision négative depuis le 1^{er} janvier 2025 si la Police Fédérale ne délivre qu'un avis positif avec avertissement administratif ou individuel. La pratique actuelle

momenteel uit dat in 5% van de gevallen een positief advies met administratieve waarschuwing wordt gegeven. Vanuit de sector rees dan ook de dringende vraag om dit aan te passen, aangezien de maritieme sector internationaal van aard is en veel bedrijven hun hoofdzetel hebben in andere landen. Ook vb. hun bestuurders zouden niet langer een functie, beroep of mandaat kunnen uitoefenen die door de NAMB als kritisch wordt beschouwd.	montre que dans 5 % des cas, un avis positif avec avertissement administratif est rendu. Le secteur a donc demandé instamment que cette situation soit modifiée, étant donné que le secteur maritime est de nature internationale et que de nombreuses entreprises ont leur siège social dans d'autres pays. Leurs dirigeants, par exemple, ne pourraient plus exercer une fonction, une profession ou un mandat considéré comme critique par l'ANSB.
Op grond van artikel 2.5.2.97, tweede lid, van het Belgisch Scheepvaartwetboek is de NAMB ook bevoegd om overgangsmaatregelen en modaliteiten te bepalen voor elke functie, mandaat of beroep waarvoor veiligheidsverificaties vereist zijn. De NAMB heeft deze bevoegdheid momenteel gebruikt om de personen die een positief advies met administratieve waarschuwing te krijgen een overgangperiode van 1 jaar toe te kennen waarbinnen geen verplicht onvoorwaardelijk positief veiligheidsadvies vereist is. Hierdoor weet de werkgever wel dat de persoon in kwestie niet gedurende de vijf jaar voorafgaand aan de veiligheidsverificatie in België heeft verbleven, maar kan de persoon wel tewerkgesteld worden. Na 1 jaar wordt de persoon opnieuw onderworpen aan een veiligheidsverificatie en kan, indien men ondertussen 5 jaar in België is en geen indicaties werden gevonden voor de afgifte van een negatief advies, een onvoorwaardelijk positief advies gegeven worden. Wanneer men intussen nog niet 5 jaar in België is, kan opnieuw een positief advies met administratieve waarschuwing gegeven worden tot de persoon 5 jaar in België verblijft. Uiteraard kunnen feiten waarvan de Federale Politie intussen kennis heeft, ook leiden tot een negatief advies, of in voorkomend geval een positief advies met individuele waarschuwing.	En vertu de l'article 2.5.2.97, deuxième alinéa, du Code belge de la navigation, l'ANSM est également compétente pour déterminer les mesures transitoires et les modalités applicables à chaque fonction, mandat ou profession pour lesquels des vérifications de sécurité sont requises. L'ANSM a actuellement utilisé cette compétence pour accorder aux personnes ayant reçu un avis positif avec avertissement administratif une période transitoire d'un an pendant laquelle aucun avis de sécurité positif inconditionnel n'est requis. De cette manière, l'employeur sait que la personne en question n'a pas séjourné en Belgique au cours des cinq années précédant la vérification de sécurité, mais peut néanmoins l'employer. Au bout d'un an, la personne est à nouveau soumise à une vérification de sécurité et, si elle réside en Belgique depuis cinq ans et qu'aucun élément justifiant un avis négatif n'a été trouvé, un avis positif inconditionnel peut être donné. Si la personne ne réside pas encore en Belgique depuis cinq ans, un avis positif avec avertissement administratif peut à nouveau être donné jusqu'à ce qu'elle réside en Belgique depuis cinq ans. Bien entendu, les faits dont la Police Fédérale a entre-temps connaissance peuvent également conduire à un avis négatif ou, le cas échéant, à un avis positif avec avertissement individuel.
Deze praktische oplossing biedt weliswaar geen structurele zekerheid voor de sector. Immers kan de NAMB op elk moment een einde stellen aan de overgangsmaatregel waardoor de problematiek opnieuw rijst. Een wettelijke aanpassing van het onvoorwaardelijk positief veiligheidsadvies dringt zich dan ook op. Het is echter evident niet wenselijk om iedere persoon over wie gedurende vijf jaar de nodige info niet voorhanden is, automatisch vrije toegang te verlenen op basis van een positief advies met administratieve waarschuwing.	Cette solution pratique n'offre toutefois aucune sécurité structurelle au secteur. En effet, l'ANSM peut à tout moment mettre fin à la mesure transitoire, ce qui soulèverait à nouveau le problème. Une modification législative de l'avis de sécurité positif inconditionnel s'impose donc. Il n'est toutefois manifestement pas souhaitable d'accorder automatiquement un libre accès à toute personne pour laquelle les informations nécessaires ne sont pas disponibles pendant cinq ans, sur la base d'un avis positif avec avertissement administratif.
Ook voor de personen wiens positief advies een individuele waarschuwing bevat, en aldus niet onvoorwaardelijk is, kan de bevoegde administratieve	Même pour les personnes dont l'avis positif contient un avertissement individuel, et n'est donc pas inconditionnel, l'autorité administrative compétente

overheid op basis van de voormelde bepalingen in het Belgisch Scheepvaartwetboek sinds 2025 in beginsel niet anders dan een negatieve beslissing nemen. Dit gaat echter in tegen de hierboven omschreven ratio legis, met name het geven van een laatste kans aan betrokkene. Ongeveer 0.7% van de positieve veiligheidsadviezen omvat een individuele waarschuwing.	ne peut en principe, depuis 2025, que prendre une décision négative sur la base des dispositions susmentionnées du Code belge de la navigation. Cela va toutefois à l'encontre de la ratio legis décrite ci-dessus, à savoir donner une dernière chance à la personne concernée. Environ 0,7 % des avis de sécurité positifs comportent un avertissement individuel.
Het voorliggende wetsontwerp wijzigt aldus de bepalingen over het positief advies met administratieve waarschuwing en het positief advies dat een individuele waarschuwing bevat. Voortaan kan een persoon waarvoor een van deze twee adviezen werd afgeleverd toch in de maritieme sector blijven werken, mits het betrokken bedrijf bijkomende beveiligingsmaatregelen, zgn. mitigerende maatregelen, treft. Elk bedrijf in de maritieme sector moet dan in zijn beveiligingsplannen bepalingen opnemen over hoe de risico's verbonden aan de tewerkstelling van personen zonder onvoorwaardelijk positief advies kunnen worden beperkt. Bewustwording van de mogelijke gevaren en het nemen van maatregelen die deze gevaren kunnen inperken (i.e. de zgn. mitigerende maatregelen) zijn van primordiaal belang, niet alleen tegen dit specifieke risico maar ook ruimer, in de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit. Om deze reden legt de wetgeving momenteel geen maatregelen op, maar laat het dit over aan de bedrijven zelf. Door de grote diversiteit aan bedrijven in de maritieme sector, zijn maatregelen die voor het ene bedrijf succesvol kunnen zijn, immers mogelijk nutteloos en disproportioneel kostelijk voor andere bedrijven.	Le présent projet de loi modifie donc les dispositions relatives à l'avis positif avec avertissement administratif et à l'avis positif contenant un avertissement individuel. Dorénavant, une personne ayant fait l'objet de l'un de ces deux avis pourra continuer à travailler dans le secteur maritime, à condition que l'entreprise concernée prenne des mesures de sécurité supplémentaires, appelées mesures d'atténuation. Chaque entreprise du secteur maritime doit alors inclure dans ses plans de sécurité des dispositions sur la manière de limiter les risques liés à l'emploi de personnes sans avis positif inconditionnel. La prise de conscience des dangers potentiels et la mise en place de mesures permettant de les limiter (les mesures dites « d'atténuation ») sont d'une importance capitale, non seulement pour lutter contre ce risque spécifique, mais aussi, plus largement, pour lutter contre la criminalité organisée. C'est pourquoi la législation n'impose actuellement aucune mesure, mais laisse cette tâche aux entreprises elles-mêmes. En effet, en raison de la grande diversité des entreprises du secteur maritime, les mesures qui peuvent être efficaces pour une entreprise peuvent s'avérer inutiles et disproportionnellement coûteuses pour d'autres.
Het is aan de NAMB en de Lokale Comités voor Maritieme Beveiliging (LCMB) om toezicht te houden op deze mitigerende maatregelen. Dit toezicht zal plaatsvinden zowel bij de goedkeuring van de beveiligingsplannen als bij de inspecties en opvolging van de incidenten. Indien zich incidenten voordoen waarbij een persoon met een positief veiligheidsadvies met administratieve waarschuwing of met een positief advies met individuele waarschuwing betrokken is, moet worden geëvalueerd of de bestaande maatregelen afdoende effectief en toereikend zijn. Indien nodig kan de NAMB het bedrijf termijnen opleggen waarbinnen het zijn beveiligingsplan moet bijsturen.	Il appartient à l'ANSM et aux Comités locaux pour la Sûreté maritime (CLSM) de superviser ces mesures d'atténuation. Cette supervision aura lieu tant lors de l'approbation des plans de sûreté que lors des inspections et du suivi des incidents. En cas d'incidents impliquant une personne ayant reçu un avis de sécurité positif avec avertissement administratif ou un avis positif avec avertissement individuel, il convient d'évaluer si les mesures existantes sont suffisamment efficaces et adéquates. Si nécessaire, l'ANSM peut imposer à l'entreprise des délais dans lesquels elle doit adapter son plan de sûreté.
3. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN	3. COMMENTAIRE DES ARTICLES

Artikel 2	Article 2
Dit artikel vervangt artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek integraal. Uit de lezing van dit artikel met artikel 46 van de voormelde wet van 16 mei 2024 volgt dat een onvoorwaardelijk positief veiligheidsadvies vereist is voor de uitoefening van een kritieke functie binnen de maritieme sector. Het artikel 2.5.3.98 wordt aangepast om de hierboven toegelichte wijzigingen door te voeren.	Cet article remplace intégralement l'article 2.5.2.98 du Code belge de la navigation. Il ressort de la lecture de cet article et de l'article 46 de la loi précitée du 16 mai 2024 qu'un avis de sécurité positif inconditionnel est requis pour l'exercice d'une fonction critique dans le secteur maritime. L'article 2.5.3.98 est modifié afin d'introduire les changements expliqués ci-dessus.
In de nieuwe paragraaf 1 wordt de verplichting ingevoerd dat een persoon voor de uitoefening van een kritieke functie moet beschikken over een positief veiligheidsadvies. Een positief veiligheidsadvies dat een individuele waarschuwing bevat valt hier, op basis van de samenlezing van artikel 36, §1, 1° en artikel 36, § 2, van de wet van 11 december 1998, eveneens onder en wordt bijgevolg toegelaten.	Le nouveau paragraphe 1 introduit l'obligation pour une personne d'avoir un avis de sécurité positif pour exercer une fonction critique. Un avis de sécurité positif contenant un avertissement individuel relève également de cette disposition, sur la base de la lecture combinée de l'article 36, §1, 1° et de l'article 36, §2, de la loi du 11 décembre 1998, et est donc admis.
De 2^e paragraaf bepaalt een uitzonderingsgeval waarin een persoon die niet beschikt over een positief veiligheidsadvies zoals bedoeld in de wet van 11 december 1998 toch een kritieke functie kan uitoefenen in de maritieme sector. Vooreerst geldt dit voor personen aan wie een positief advies met administratieve waarschuwing werd toegekend. Om hiervan gebruik te maken moeten de andere voorwaarden vervat in paragrafen 3 en 4 ook worden nageleefd. Deze worden hierna verder toegelicht.	Le deuxième paragraphe prévoit une exception dans laquelle une personne qui ne dispose pas d'un avis de sécurité positif au sens de la loi du 11 décembre 1998 peut néanmoins exercer une fonction critique dans le secteur maritime. Cela vaut tout d'abord pour les personnes auxquelles un avis positif avec avertissement administratif a été accordé. Pour pouvoir en bénéficier, les autres conditions énoncées aux paragraphes 3 et 4 doivent également être respectées. Celles-ci sont expliquées plus en détail ci-dessous.
Een veiligheidsadvies afgeleverd door de Federale Politie is maximaal vijf jaar geldig. Dit geldt ook voor de veiligheidsadviezen met administratieve waarschuwing, die afgegeven worden als de persoon de vijf jaar voor het afleveren van het advies niet ononderbroken in België heeft verbleven. De NAMB, werd aangeduid als bevoegde administratieve overheid door het Koninklijk Besluit van 20 december 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 mei 2018 tot vaststelling van de activiteitensectoren en de bevoegde administratieve overheden bedoeld in artikel 22quiquies, § 7, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen. De NAMB kan de duurtijd van haar beslissingen beperken in de tijd en is niet verplicht om de duurtijd van de vijf jaar van het veiligheidsadvies over te nemen. Met deze nieuwe bepaling wordt van rechtswege de duurtijd van een	Un avis de sécurité délivré par la Police fédérale est valable pendant cinq ans au maximum. Cela vaut également pour les avis de sécurité assortis d'un avertissement administratif, qui sont délivrés lorsque la personne n'a pas séjourné de manière ininterrompue en Belgique pendant les cinq années précédant la délivrance de l'avis. L'ANSM a été désignée comme autorité administrative compétente par l'arrêté royal du 20 décembre 2024 modifiant l'arrêté royal du 8 mai 2018 fixant les secteurs d'activités et les autorités administratives compétentes visées à l'article 22quiquies, § 7, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité. L'ANSM peut limiter la durée de ses décisions dans le temps et n'est pas tenue de reprendre la durée de cinq ans de l'avis de sécurité. Cette nouvelle disposition limite de plein droit à deux ans la durée d'une décision de l'ANSM relative à un avis de sécurité assorti d'un

beslissing van de NAMB voor een veiligheidsadvies met administratieve waarschuwing beperkt tot twee jaar. Op die manier worden deze personen sneller opnieuw onderworpen aan een veiligheidsverificatie waarbij dan eventuele nieuwe elementen in rekening kunnen worden genomen.	avertissement administratif. De cette manière, ces personnes sont plus rapidement soumises à une nouvelle vérification de sécurité, qui permet alors de prendre en compte d'éventuels nouveaux éléments.
Paragraaf 3 heeft betrekking op de mitigerende maatregelen die het bedrijf moet treffen. Deze moeten worden opgenomen in het beveiligingsplan dat bedrijven overeenkomstig het Belgisch Scheepvaartwetboek moeten opstellen. Deze plannen worden voor advies voorgelegd aan het LCMB en nadien ter goedkeuring aan de NAMB. De mitigerende maatregelen kunnen diverse vormen aannemen en verschillende mogelijke maatregelen combineren, zoals het vier-ogenprincipe, het verhinderen van de toegang tot bepaalde zones of lokalen, het verhogen van de algemene bewustwording op de bedrijfsterreinen, het bekend maken van Portwatch, i.e. het federale meldplatform, het uitvoeren van steekproeven bij het verlaten van de terreinen op de meegenomen materialen, het combineren van de maatregelen met biometrische toegang, het veranderen van de procedures, het uitvoeren van onverwachte oefeningen en het trekken van lessen uit oefeningen. Een bedrijf kan ook bewust kiezen om geen mitigerende maatregelen in het plan op te nemen, maar sluit op die manier de tewerkstelling van personen met een positief veiligheidsadvies met administratieve waarschuwing uit. Daarnaast is het mogelijk om slechts voor bepaalde functies mitigerende maatregelen te nemen. De NAMB kan onderrichtingen geven voor de wijze waarop deze mitigerende maatregelen moeten worden verwerkt in de beveiligingsplannen. Deze onderrichtingen kunnen afdwingbaar gemaakt worden indien ze worden bekrachtigd bij een koninklijk besluit.	Le paragraphe 3 concerne les mesures d'atténuation que l'entreprise doit prendre. Celles-ci doivent être intégrées dans le plan de sûreté que les entreprises doivent établir conformément au Code belge de la navigation. Ces plans sont soumis pour avis au CLSM, puis à l'approbation de l'ANSM. Les mesures d'atténuation peuvent prendre diverses formes et combiner différentes mesures possibles, telles que le principe du double contrôle, l'interdiction d'accès à certaines zones ou locaux, l'accroissement de la sensibilisation générale sur les terrains de l'entreprise, la promotion de Portwatch, c'est-à-dire la plateforme fédérale de signalement, la réalisation de contrôles aléatoires à la sortie des terrains sur les matériaux emportés, la combinaison des mesures avec l'accès biométrique, la modification des procédures, la réalisation d'exercices inopinés et les enseignements tirés des exercices. Une entreprise peut également choisir délibérément de ne pas inclure de mesures d'atténuation dans le plan, mais elle exclut ainsi l'emploi de personnes ayant reçu un avis de sécurité positif avec avertissement administratif. En outre, il est possible de ne prendre des mesures d'atténuation que pour certaines fonctions. L'ANSM peut donner des instructions sur la manière dont ces mesures d'atténuation doivent être intégrées dans les plans de sûreté. Ces instructions peuvent être rendues exécutoires si elles sont confirmées par un arrêté royal.
Paragraaf 4 omschrijft de verplichting voor bedrijven waarvan het personeel wel onderworpen is aan veiligheidsverificaties maar die zelf geen beveiligingsplan moeten opstellen. Voorbeelden van deze bedrijven zijn toeleveringsleveranciers, onderhoudstechnici van externe bedrijven, chauffeurs van bussen voor havenarbeiders, overheidsbedrijven, enzovoort. Ook deze bedrijven moeten weliswaar mitigerende maatregelen aannemen. Hiervoor wordt de NAMB gemachtigd om onderrichtingen te vellen over de wijze waarop dit moet verlopen. Deze onderrichtingen hebben weliswaar geen kracht van wet, tenzij ze door de Koning bij koninklijk besluit	Le paragraphe 4 décrit l'obligation qui incombe aux entreprises dont le personnel est soumis aux vérifications de sécurité, mais qui ne sont pas tenues d'élaborer elles-mêmes un plan de sûreté. Il s'agit par exemple des fournisseurs, des techniciens de maintenance d'entreprises externes, des chauffeurs de bus pour les dockers, des entreprises publiques, etc. Ces entreprises doivent également prendre des mesures d'atténuation. À cette fin, l'ANSM est habilitée à donner des instructions sur la manière dont cela doit se dérouler. Ces instructions n'ont toutefois pas force de loi, sauf si elles sont ratifiées par le Roi

worden bekrachtigd. Hierdoor worden ze van dwingend recht (artikel 2.5.2.100 van het Belgisch Scheepvaartwetboek).	par arrêté royal. Elles deviennent alors impératives (article 2.5.2.100 du Code belge de la navigation).
Binnen eenzelfde havenfaciliteit zijn vaak meerdere ondernemingen actief. De beveiligingsverantwoordelijke (PFSO – <i>Port Facility Security Officer</i>) is verantwoordelijk voor de beveiliging van deze havenfaciliteit. De PFSO moet hiervoor onder meer een inschatting kunnen maken van het beveiligingsniveau dat de onderaannemers van de havenfaciliteit toepassen. Daarom worden deze onderaannemers krachtens paragraaf 4, tweede lid, verplicht om de door hun genomen maatregelen te bezorgen aan de PFSO. Dit geldt mutatis mutandis ook voor het bezorgen van de maatregelen aan de beveiligingsverantwoordelijke van de haven, de terminal gelegen in het binnenland of de vestigingseenheid met impact op de maritieme beveiliging.	Plusieurs entreprises sont souvent actives au sein d'une même installation portuaire. Le responsable de la sûreté (PFSO – <i>Port Facility Security Officer</i>) est chargé de la sûreté de cette installation portuaire. À cette fin, le PFSO doit notamment être en mesure d'évaluer le niveau de sûreté appliqué par les sous-traitants de l'installation portuaire. C'est pourquoi, en vertu du paragraphe 4, deuxième alinéa, ces sous-traitants sont tenus de communiquer au PFSO les mesures qu'ils ont prises. Cela s'applique également, mutatis mutandis, à la communication des mesures au responsable de la sûreté du port, du terminal situé à l'intérieur des terres ou de l'unité d'établissement ayant un impact sur la sûreté maritime.
Tot slot wordt in paragraaf 5 een verplichting opgenomen voor de NAMB om jaarlijks de impact van deze mitigerende maatregelen te evalueren. Door incidenten systematisch te evalueren, ontstaat inzicht in de achterliggende oorzaken en de factoren die daaraan hebben bijgedragen. Dit helpt om risico's beter te begrijpen en gerichte maatregelen te nemen om herhaling te voorkomen. Deze evaluaties zijn niet gericht op het toerekenen van schuld, maar op het detecteren en begrijpen van patronen en oorzaken. Havenbedrijven treffen mitigerende maatregelen om de risico's van het inzetten van personeel met een positief advies dat gepaard gaat met een individuele of administratieve waarschuwing te beperken. De jaarlijkse evaluatie maakt zichtbaar in hoeverre deze maatregelen effectief zijn, dan wel of bijsturing nodig is. Zonder een structurele evaluatie zou het onduidelijk blijven of de genomen stappen leiden tot een voldoende niveau van bescherming.	Enfin, le paragraphe 5 prévoit l'obligation pour l'ANSM d'évaluer chaque année l'impact de ces mesures d'atténuation. L'évaluation systématique des incidents permet de comprendre leurs causes sous-jacentes et les facteurs qui y ont contribué. Cela permet de mieux comprendre les risques et de prendre des mesures ciblées pour éviter qu'ils ne se reproduisent. Ces évaluations ne visent pas à attribuer la responsabilité, mais à détecter et à comprendre les schémas et les causes. Les entreprises portuaires prennent des mesures d'atténuation pour limiter les risques liés à l'emploi de personnel ayant reçu un avis positif avec un avertissement individuel ou administratif. L'évaluation annuelle permet de déterminer dans quelle mesure ces mesures sont efficaces ou si des ajustements sont nécessaires. Sans une évaluation structurelle, il serait difficile de savoir si les mesures prises offrent un niveau de protection suffisant.
Daarnaast vormt de jaarlijkse evaluatie een belangrijk instrument voor trendanalyse en beleidsverbetering. Dit stelt de NAMB in staat om de onderrichting met betrekking tot de mitigerende maatregelen (zie artikel 3) desgevallend aan te passen.	En outre, l'évaluation annuelle est un outil important pour l'analyse des tendances et l'amélioration des politiques. Cela permet à l'ANSM d'adapter, le cas échéant, les instructions relatives aux mesures d'atténuation (voir article 3).
Artikel 3	Article 3
Artikel 2.5.2.100 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bepaalt dat de NAMB	L'article 2.5.2.100 du Code belge de la navigation stipule que l'ANSM peut donner des instructions sur la

onderrichtingen kan geven voor de wijze waarop de veiligheidsverificatie moet worden aangevraagd en voor het gebruik van de toegangsbadges. In het nieuwe artikel 2.5.2.98 wordt nu ook meermaals verwezen naar de nieuwe bevoegdheden van de NAMB om het beleid te bepalen met betrekking tot de mitigerende maatregelen voor de tewerkstelling van personen met een positief advies met administratieve waarschuwing. Met dit artikel krijgt de NAMB bijgevolg ook de bevoegdheid om hieromtrent onderrichtingen vast te stellen. Deze onderrichtingen zijn niet afdwingbaar tenzij ze worden bekrachtigd.	manière dont la vérification de sécurité doit être demandée et sur l'utilisation des badges d'accès. Le nouvel article 2.5.2.98 fait désormais plusieurs fois référence aux nouvelles compétences de l'ANSM en matière de définition de la politique relative aux mesures d'atténuation pour l'emploi de personnes ayant reçu un avis positif avec avertissement administratif. Cet article confère donc également à l'ANSM le pouvoir de fixer des instructions à cet égard. Ces instructions ne sont pas exécutoires à moins d'être ratifiées.
Om de onderrichtingen van de NAMB afdwingbaar te maken moeten ze aan de Koning worden voorgelegd en moet dit koninklijk besluit bijgevolg worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Door deze bekrachtiging worden ze algemeen verbindend en zijn ze vatbaar voor vernietiging door een beroep bij de Raad van State.	Pour rendre les instructions de l'ANSM exécutoires, elles doivent être soumises au Roi et publiées au Moniteur belge. Cette ratification, les rend généralement contraignantes et elles sont susceptibles d'annulation par un recours devant le Conseil d'État.
Artikel 4	Article 4
De wijziging van artikel 46, eerste lid, van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving is noodzakelijk om te vermijden dat positieve adviezen met administratieve of individuele waarschuwing automatisch als negatief worden beschouwd. Dit hangt samen met de wijzigingen in artikel 2.	La modification de l'article 46, premier alinéa, de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation est nécessaire afin d'éviter que les avis positifs avec avertissement administratif ou individuel soient automatiquement considérés comme négatifs. Cela est lié aux modifications apportées à l'article 2.
De Minister van Justitie en Noordzee,	La Ministre de la Justice et de la Mer du Nord,
	
Annelies VERLINDEN	