

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****Scheepvaart**

Ontwerp van koninklijk besluit ter wijziging van het koninklijke besluit van 5 september 2023 tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen

FILIP, Koning der Belgen,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Gelet op artikel 2.2.3.10, § 2 van het Belgisch Scheepvaart Wetboek ;

Gelet op het koninklijke besluit van 5 september 2023 tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 10 juli 2025;

Gelet op advies nr. XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:**

Art. 1. In het koninklijke besluit van 5 september 2023 tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen wordt een artikel 2/1 ingevoegd, luidende:

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS****Navigation**

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 2023 fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS

PHILIPPE, Roi des Belges,

**À tous, présents et à venir,
Salut.**

Vu l'article 2.2.3.10, § 2 du Code belge de la navigation;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2023 fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 juillet 2025;

Vu l'avis XXX du Conseil d'État, donné le XXX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Mer du Nord,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET
ARRÊTONS :**

Art. 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 5 septembre 2023 fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS, il est inséré un article 2/1 rédigé comme suit :

« Art. 2/1. Elk zeeschip dat onder het toepassingsgebied van dit besluit valt en dat na 31 december 2025 in het Belgisch Scheepsregister geregistreerd wordt moet ingeschreven zijn in een register van een erkende organisatie en in de hoogste klasse van zijn categorie zijn ondergebracht overeenkomstig artikel 2.2.3.15 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

In afwijking van het vorige lid kan de minister besluiten om bepaalde zeeschepen uit te zonderen van de verplichting. »

Art. 2. In artikel 10, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “tot 1 januari 2026” en de woorden “huidige van” worden opgeheven; en

2° de woorden “op het ogenblik van het uitreiken van het certificaat van deugdelijkheid” worden ingevoegd tussen de woorden “zijnde regelgeving” en de woorden “, tenzij de Minister”.

Art. 3. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

« Art. 2/1. Tout navire de mer auquel s'applique le présent arrêté et qui est inscrit dans le Registre naval belge après le 31 décembre 2025 doit être inscrit au registre d'un organisme agréé et être rangé dans la plus haute classe de sa catégorie, conformément à l'article 2.2.3.15 du Code belge de la navigation.

Par dérogation au précédent alinéa, le Ministre peut décider d'exclure certains navires de mer de l'obligation. »

Art. 2. Dans l'article 10, alinéa 2, du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « jusqu'au 1er janvier 2026 » et le mot « actuellement » sont abrogés ; et

2° les mots « au moment de la délivrance du certificat de navigabilité » sont insérés entre les mots « en vigueur » et les mots «, à moins que le Ministre ».

Art. 3. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

, 2025 , le 2025.

Van Koningswege:

Par le Roi :

De Minister van de Noordzee,

La Ministre de la Mer du Nord,

Annelies VERLINDEN