

78.273/4

xx/xx/xxxx – Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport	xx/xx/xxxx – Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la Constitution, les article 37, 39 et 107 ;	Gelet op de Grondwet, artikelen 37, 39 en 107;
Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, les articles 6, § 1 ^{er} , I, 1 ^o , II, 1 ^o et X, 1 ^o et 2 ^o , 20, 83, § 1 ^{er} , 3 ^o et 87, § 2 ;	Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikelen 6, § 1, I, 1 ^o , II, 1 ^o en X, 1 ^o en 2 ^o , 20, 83, § 1, 3 ^o en 87, § 2;
Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les articles 4, alinéa 1 ^{er} , 8 et 38 ;	Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 4, eerste lid, artikel 8 en artikel 38;
Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1 ^{er} , alinéa 1 ;	Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;
Vu le Code bruxellois de l'aménagement du territoire, l'article 314 ;	Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, artikel 314;
Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, l'article 101 ;	Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, artikel 101;
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk;
Vu le test « égalité des chances » du 15 septembre 2025, tel que requis par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test égalité des chances ;	Gelet op de gelijkekansentest van 15 september 2025, als vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest;

Vu l'avis n° xx.xxx/x du Conseil d'État donné le xx/xx/xxxx, en application de l'article 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxx/x van de Raad van State, gegeven op xx/xx/xxxx, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant que le 22 décembre 2023, la Région de Bruxelles-Capitale a notifié à la Commission européenne les mesures de transposition de la directive 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) ;	Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 22 december 2023 de omzettingsmaatregelen aan de Europese Commissie heeft betekend m.b.t. richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);
Que ladite transposition a été réalisée par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport ;	Dat de genoemde omzetting gebeurde via het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk;
Considérant que le 17 juillet 2025, soit 19 mois après la notification de la transposition bruxelloise, la Commission européenne a émis un avis motivé considérant au titre de l'article 258, premier alinéa, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, que, en ne prenant pas les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la directive 2021/1187 (RTE-T), le Royaume de Belgique a manqué aux obligations qui lui incombent, et la Commission a invité le Royaume de Belgique à prendre les mesures requises dans les 2 mois, soit pour le 17 septembre 2025.	Overwegende dat de Europese Commissie op 17 juli 2025, dus 19 maanden na de kennisgeving van de Brusselse omzetting, een met redenen omkleed advies heeft uitgebracht, aangezien ze krachtens artikel 258, eerste lid van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie meent dat het Koninkrijk België, door niet de wettelijke, reglementaire en bestuurlijke bepalingen te nemen die nodig zijn om de richtlijn 2021/1187 (TEN-T) na te leven, zijn verplichtingen niet is nagekomen, en dat de Europese Commissie het Koninkrijk België heeft aangemaand om binnen een termijn van zes maanden de nodige maatregelen te treffen, dat wil zeggen tegen 17 september 2025;
Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale est visée par l'avis motivé de 17 juillet 2025 uniquement pour non-transposition de l'article 5, paragraphes 2 et 4 et de l'article 8 de la directive 2021/1187 (RTE-T) ;	Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitsluitend wegens niet-omzetting van artikel 5, paragrafen 2 en 4, en van artikel 8 van richtlijn 2021/1187 (TEN-T) wordt beoogd door het met redenen omkleed advies van 17 juli 2025;
Considérant que la Région ne dispose pas de compétences en matière de réglementation des marchés publics et que l'Etat fédéral a récemment décidé de prendre en charge la transposition de l'article 8 de la directive 2021/1187 (RTE-	Overwegende dat het gewest niet bevoegd is om regelgevend op te treden in de aangelegenheid overheidsopdrachten, en dat de federale staat onlangs heeft besloten artikel 8 van richtlijn 2021/1187 (TEN-T) om te zetten voor het hele Koninkrijk België;

T) pour l'ensemble du Royaume de Belgique ;	
Considérant la nécessité de transposer en urgence les paragraphes 2 et 4 de l'article 5 de la directive 2021/1187 (RTE-T) pour compléter la transposition bruxelloise réalisée il y a 2 ans ;	Overwegende dat artikel 5, paragrafen 2 en 4, van richtlijn 2021/1187 (TEN-T) dringend moet worden omgezet om de omzetting in Brussel van 2 jaar geleden aan te vullen;
Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la coordination de la politique du Gouvernement et de la Ministre en charge de la Mobilité ;	Op de voordracht van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met de coördinatie van het regeringsbeleid en van de minister bevoegd voor Mobiliteit;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Article 1^{er}.	Artikel 1.
Le présent arrêté vise à compléter la transposition de la directive 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), en ce qui concerne les compétences régionales.	Dit besluit zet voor de gewestelijke bevoegdheden richtlijn 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) aanvullend om.
Il transpose à cet effet les articles 5, paragraphes 2 et 4, de la directive 2021/1187 (RTE-T).	Daartoe zet het artikel 5, paragrafen 2 en 4, van richtlijn 2021/1187 (TEN-T) om.
Art. 2.	Art. 2.
Dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport, à l'article 6, il est ajouté des alinéas 2 et 3 libellés comme suit :	Artikel 6 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk wordt aangevuld met twee leden, luidende:
«Le délai visé à l'alinéa 1 ^{er} est sans préjudice des obligations découlant du droit international et du droit de l'Union et n'inclut pas les périodes nécessaires pour engager des procédures de recours administratifs et judiciaire ni pour obtenir réparation devant une juridiction, ainsi que toute période nécessaire pour mettre en	“De in het eerste lid bedoelde termijn doet geen afbreuk aan de verplichtingen die voortvloeien uit het internationale en het Unierecht en omvat niet de perioden die nodig zijn voor de uitvoering van administratieve en gerechtelijke beroepsprocedures en voor verzoeken bij een hof of een rechtbank om maatregelen of voorzieningen te treffen, noch perioden die nodig zijn voor het uitvoeren van

application toute décision ou toute réparation qui en découle.	daaruit voortvloeiende besluiten, maatregelen of voorzieningen.
L'autorité qui est compétente pour délivrer la décision d'autorisation peut prolonger le délai visé à l'alinéa 1 ^{er} , dans des cas dûment justifiés et pour une durée déterminée au cas par cas, uniquement pour permettre la finalisation de la procédure d'octroi d'autorisation et la délivrance de la décision d'autorisation. Le promoteur de projet est informé des motifs et des justifications de cette prolongation par l'autorité désignée. Le délai peut être prolongé une seconde fois, dans les mêmes conditions. ».	De instantie die bevoegd is om het vergunningsbesluit af te leveren, mag de in het eerste lid bedoelde termijn verlengen in naar behoren gemotiveerde gevallen. De duur van de verlenging wordt per geval bepaald, enkel om de voltooiing van de vergunningsprocedure en de aflevering van het vergunningsbesluit toe te laten. De aangewezen instantie brengt de initiatiefnemer op de hoogte van de redenen en de verantwoording voor deze verlenging. De termijn kan een tweede keer worden verlengd onder dezelfde voorwaarden.”.
Art. 3.	Art. 3.
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la coordination de la politique du Gouvernement est chargé de l'exécution du présent arrêté.	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor de coördinatie van het regeringsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Art. 4.	Art. 4.
Le présent arrêté entre en vigueur le 17 septembre 2025.	Dit besluit treedt in werking op 17 september 2025.
Bruxelles, le xx/xx/xxxx	Brussel, xx.xx.xxxx
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Rudi Vervoort	
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
Elke Van den Brandt	
Elke Van den Brandt (Signature)	Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature) Date: 2025.09.26 13:12:27 +02'00'