

SERVICE PUBLIC FEDERAL
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTREFEDERALE OVERHEIDSDIENST
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

78.225/1

Avant-projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

A tous, présents et à venir, Salut.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Sur la proposition du Premier Ministre, et du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Op de voordracht van de Eerste Minister, de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Le Premier Ministre est chargé de présenter, en Notre nom, à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

De Eerste Minister is ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Dans l'article 1, § 1^{er} de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, les modifications suivantes sont apportées :

Art. 2. In artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) dans le premier alinéa, modifié par la loi du 7 avril 2019, il est inséré le 6° rédigé comme suit :

a) het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 7 april 2019, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende :

« 6° l'article 9 de la directive 2021/1187/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la

“6° artikel 9 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het

rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). » ;

b) le deuxième alinéa, inséré par la loi du 18 mai 2022, est complété par les mots « et elle transpose l'article 8 de la directive 2021/1187/UE du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). ».

Art. 3. L'article 49 de la même loi est complété par le paragraphe 5, rédigé comme suit :

« § 5. Par dérogation au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, une entité conjointe qui intervient dans le cadre d'un projet transfrontalier visé à l'alinéa 3 applique les dispositions visées au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, 1^o, à moins qu'un accord conclu entre les États membres participants n'en dispose autrement. Un tel accord prévoit, en tout état de cause, l'application du droit national d'un État membre pour les procédures de passation passées par l'entité conjointe.

Dans le cas d'un marché public passé par une filiale d'une entité conjointe visée à l'alinéa 1^{er}, cette filiale applique le droit national de l'un des États membres. À cet égard, les États membres concernés peuvent décider que la filiale doit appliquer le droit national applicable à l'entité conjointe.

Pour l'application du présent paragraphe, on entend par « projet transfrontalier » :

1° les projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central tels qu'ils figurent à l'annexe VIII ;

2° d'autres projets liés aux corridors du réseau central, tels qu'ils sont identifiés à la partie III de l'annexe du règlement 2021/1153/UE du parlement européen et du conseil du 7 juillet 2021 établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe et abrogeant les règlements 1316/2013/UE et 283/2014/UE, dont le coût total excède 300 000 000 euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation au sens des articles 43 et 45 du règlement 2024/1679/UE.

stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het transEuropees vervoersnetwerk (TEN-T).”;

b) het tweede lid, ingevoegd bij de wet van 18 mei 2022, wordt aangevuld met de woorden “en in de omzetting van artikel 8 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het transEuropees vervoersnetwerk (TEN-T).”.

Art. 3. Artikel 49 van dezelfde wet wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende :

“§ 5. In afwijking van paragraaf 4, eerste lid, past een gezamenlijke entiteit die tussenkomt in het kader van een grensoverschrijdend project als bedoeld in het derde lid, de in paragraaf 4, eerste lid, 1^o, bedoelde bepalingen toe, tenzij in een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten anders is bepaald. Dergelijke overeenkomst voorziet in elk geval in de toepassing van het nationaal recht van één lidstaat op de plaatsingsprocedures die door de gezamenlijke entiteit worden geplaatst.

Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit als bedoeld in het eerste lid, past de dochteronderneming het nationale recht toe van één van de lidstaten. In dit verband kunnen de betrokken lidstaten besluiten dat de dochteronderneming het op de gezamenlijke entiteit toepasselijke nationale recht moet toepassen.

Voor de toepassing van de onderhavige paragraaf wordt onder een grensoverschrijdend project verstaan :

1° projecten die deel uitmaken van vooraf geselecteerde trajecten van het kernnetwerk zoals opgenomen in bijlage VIII ;

2° andere projecten met betrekking tot kernnetwerkkorridors, zoals vastgesteld in deel III van de bijlage bij verordening 2021/1153/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen 1316/2013/EU en 283/2014/EU 3, waarvan de totale kosten meer dan 300 000 000 euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie in de zin van de artikelen 43 en 45 van verordening 2024/1679/EU.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à une entité conjointe créée avant le 9 août 2021, si les procédures de passation de cette entité continuent d'être régies par le droit applicable à ses marchés à cette date.

Le Roi peut adapter la liste des tronçons du réseau central visée à l'annexe VIII afin de la mettre en conformité avec les obligations européennes. ».

Art. 4. Dans la même loi, il est inséré une annexe VIII rédigée comme suit :

« ANNEXE VIII Tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central

Corridor du réseau central « Mer du Nord – Méditerranée » - liaisons transfrontalières :

Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg (Rail)

Terneuzen – Gand (Voies navigables intérieures)

Réseau Seine – Escaut et bassins hydrographiques de la Seine, de l'Escaut et de la Meuse connexes (Voies navigables intérieures)

Corridor Rhin-Escaut (Voies navigables intérieures)

Corridor du réseau central « Mer du Nord – Méditerranée » - Liaisons manquantes :

Canal Albert et Canal Bocholt-Herentals

Corridor du réseau central « Rhin – Alpes » - Liaisons transfrontalières :

Basel – Anvers/Rotterdam – Amsterdam (Voies navigables intérieures)

Corridor du réseau central « Rhin – Alpes » - Liaisons manquantes :

Zeebrugge – Gand (Rail) ».

Art. 5. Dans l'article 131, alinéa 3, les mots « Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 4 » sont remplacés par les mots « Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5 et les tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op een vóór 9 augustus 2021 opgerichte gezamenlijke entiteit indien de plaatsingsprocedure van die entiteit beheerst blijven door het recht dat op die datum van toepassing is op haar opdrachten.

De Koning kan de in bijlage VIII bedoelde lijst van trajecten van het kernnetwerk aanpassen om deze lijst in overeenstemming te brengen met de Europese verplichtingen.”.

Art. 4. In dezelfde wet wordt bijlage VIII ingevoegd, luidende:

“BIJLAGE VIII Vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors

Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee” – grensoverschrijdende verbindingen :

Brussel-Luxemburg-Straatsburg (Spoor)

Terneuzen-Gent (Binnenwateren)

Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas (Binnenwateren)

Rijn-Scheldecorridor (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee” – Ontbrekende schakels :

Albertkanaal en Kanaal Bocholt-Herentals (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen” – Grensoverschrijdende verbindingen :

Basel-Antwerpen/Rotterdam-Amsterdam (Binnenwateren)

Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen” – Ontbrekende schakels :

Zeebrugge-Gent (Spoor)”.

Art. 5. In artikel 131, derde lid, van dezelfde wet, worden de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 4, bedoelde voorwaarden en regels” vervangen door de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels en de in bijlage VIII bedoelde vooraf bepaalde segmenten van

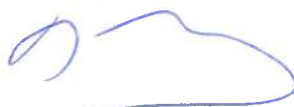
et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central visés à l'annexe VIII ».

Art. 6. La présente loi entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge* pour les marchés publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi que pour les marchés pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date.

Donné à

Par le Roi :

Le Premier Ministre,



B. DE WEVER

Le Ministre de la Mobilité,

grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors”.

Art. 6. Deze wet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* voor overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook voor de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte.

Gegeven te

Van Koningswege:

De Eerste Minister,

De Minister van Mobiliteit,

J.-L. CRUCKE

Certifié exact

Le Premier Ministre,

Voor echt verklaard

De Eerste Minister,

B. DE WEVER

ROYAUME DE BELGIQUE	KONINKRIJK BELGIE
SERVICE PUBLIC FEDERAL CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE	FEDERALE OVERHEIDSDIENST KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER
AVANT-PROJET DE LOI MODIFIANT LA LOI RELATIVE AUX MARCHÉS PUBLICS CONCERNANT DES MESURES PARTICULIÈRES APPLICABLES AUX MARCHÉS PUBLICS POUR DES PROJETS TRANSFRONTALIERS LIÉS AU RÉSEAU TRANSEUROPEËN DE TRANSPORT	VOORONTWERP VAN WET TOT WIJZIGING VAN DE WET INZAKE OVERHEIDSOPDRACHTEN AANGAANDE BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR OVERHEIDSOPDRACHTEN VOOR GRENSOVERSCHRIJDENDE PROJECTEN DIE VERBAND HOUDEN MET HET TRANS-EUROPEES VERVOERSNETWERK
RESUME	SAMENVATTING
Le présent projet vise à transposer l'article 8 de la directive 2021/1187/UE du 7 juillet 2021 du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).	Het onderhavige ontwerp is erop gericht omzetting te geven aan artikel 8 van richtlijn 2021/1187/EU van het Europees parlement en de raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).
EXPOSÉ DES MOTIFS	MEMORIE VAN TOELICHTING
MESDAMES, MESSIEURS,	DAMES EN HEREN,
Ce projet de loi vise à modifier la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics afin de garantir la mise en œuvre efficace de certains projets transfrontaliers faisant partie du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), tels que définis dans la directive 2021/1187/UE du 7 juillet 2021 du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).	Dit wetsontwerp beoogt de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten aan te passen met het oog op de efficiënte uitvoering van bepaalde grensoverschrijdende projecten die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), zoals bepaald in richtlijn 2021/1187/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

<p>Les marchés publics liés aux projets transfrontaliers concernés doivent être exécutés conformément aux Traités et à la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics si cette dernière est d'application. Afin de garantir la mise en œuvre efficace des projets concernés, les marchés publics exécutés par une entité conjointe doivent être soumis au droit national d'un seul État membre. Par dérogation à l'article 49, § 4, actuel de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, il est également prévu que, en principe, le droit national de l'État membre où l'entité conjointe a son siège sociale s'applique. Cette option de repli renforce la sécurité juridique. Il doit toutefois rester possible de déterminer le droit national applicable par voie d'accord entre les États membres participants.</p>	<p>De overheidsopdrachten die verband houden met de betreffende grensoverschrijdende projecten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de Verdragen en, indien van toepassing, de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Om een efficiënte uitvoering van de betreffende projecten te waarborgen, moeten overheidsopdrachten die door één gezamenlijke entiteit worden uitgevoerd, onder het nationaal recht van één enkele lidstaat vallen. In afwijking van het huidige artikel 49, § 4, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten wordt ook voorzien dat, in beginsel, het nationale recht van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit zijn statutaire zetel heeft, wordt toegepast. Door middel van deze terugvaloptie wordt meer rechtszekerheid gecreëerd. Het moet echter ook mogelijk blijven door middel van een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten te bepalen welk nationaal recht van toepassing is.</p>
<p>Des modalités spécifiques sont prévues pour les marchés publics passés par une filiale d'une entité conjointe.</p>	<p>Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit, zijn specifieke modaliteiten voorzien.</p>
<p>Le Premier Ministre,</p>	<p>De Eerste Minister,</p>
<p>B. DE WEVER</p>	
<p>Le Ministre de la Mobilité</p>	<p>De Minister van Mobiliteit,,</p>

J.-L. CRUCKE	