

KONINKRIJK BELGIE**ROYAUME DE BELGIQUE****FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

XX XXXX 2025 - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem

XX XXX 2025 - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons et l'arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire concernant les conditions d'autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge

**FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

**PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.**

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, § 2, 1°, a) en c);

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, § 2, 1°, a) et c) ;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons ;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem;

Vu l'arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire concernant les conditions d'autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge ;

Gelet op de raadpleging van de spoorwegondernemingen, de houders, infrastructuurbeheerder en de fabrikanten;

Vu la consultation des entreprises ferroviaires, des détenteurs, du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et des fabricants ;

Gelet op de voorlegging van dit besluit aan het Bureau en de Europese Commissie voor onderzoek;

Vu la soumission du présent arrêté à l'examen de l'Agence et de la Commission européenne ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op advies nr. XX van de Raad van State, gegeven op XX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis n° XX du Conseil d'État, donné le XX, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden in zijn bijlagen A en B voorziet dat vanaf 14 december 2025 enkel voertuigen die ETCS “aan boord” hebben toegelaten zijn om te rijden op het nationale hoofdspoor netwerk;

Considérant que l’arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l’utilisation des sillons prévoit en ses annexes A et B, qu’à partir du 14 décembre 2025, seule la circulation des véhicules disposant d’un équipement ETCS « bord », est autorisée sur le réseau ferroviaire national en voie principale ;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem in zijn bijlage 4 ook voorziet dat vanaf 14 december 2025 het nationale netwerk, voor wat zijn hoofdsporen betreft, enkel uitgerust is met het veiligheidssysteem ETCS “grond”;

Considérant que l’arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l’infrastructure ferroviaire concernant les conditions d’autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge prévoit également en son annexe 4, qu’à partir du 14 décembre 2025, le réseau ferroviaire national en ce qui concerne les voies principales, est équipé uniquement du système de sécurité ETCS « sol » ;

Dat, naarmate deze datum naderde, de spoorwegondernemingen van goederenvervoer en de spoorwegondernemingen van internationaal reizigersvervoer aan hogesnelheid die in België rijden, de administratie ervan op de hoogte hebben gebracht dat het voor hen moeilijk is om deze termijn te halen met een vloot die hun vervoersplan vanaf 2026 kan garanderen;

Que, cette date approchant, les entreprises ferroviaires fret et voyageurs international à grande vitesse circulant en Belgique ont informé l’administration de leurs difficultés de respecter ce délai avec une flotte permettant de garantir leur plan de transport à partir de 2026 ;

Dat naar het oordeel van de veiligheidsinstantie die, voor wat het veiligheidsaspect betreft, over dit punt geraadpleegd werd, het niettemin nodig is ETCS zo snel mogelijk uit te rollen over het hele spoorwegsysteem omdat elk uitstel het gevoel van urgentie in de hele industriële keten kan verminderen en zo de geplande verhoging van het veiligheidsniveau kan vertragen;

Que, de l’avis de l’autorité de sécurité consultée sur ce point, en ce qui concerne l’aspect sécurité, il convient d’assurer néanmoins un déploiement le plus rapide possible de l’ETCS sur l’ensemble du système ferroviaire, car un report risque de relâcher le sens de l’urgence dans la chaîne industrielle complète et donc de retarder l’augmentation programmée du niveau de sécurité ;

Dat 12 december 2027 als uiterste datum moet worden gekozen omdat de situatie voor goederenoperatoren zonder uitzondering en voor de meerderheid van de operatoren van internationaal reizigersvervoer, aanzienlijk zou verbeteren met een uitstel van twee jaar;

Que la date limite du 12 décembre 2027 doit être choisie, car, à la fois pour les opérateurs de fret, sans exception, et pour la majorité des opérateurs assurant le transport international de voyageurs, la situation s’améliorerait de façon significative avec deux années de report ;

Dat er geen afzonderlijke data voor de invoering van ETCS “aan boord” en “grond” worden gehandhaafd, zodat de datum van 12 december 2027 ook moet worden beschouwd als de uiterste datum waarop het volledige nationale spoorwegnet met ETCS moet zijn uitgerust;

Qu’il ne peut être maintenu des dates d’implémentation de l’ETCS « bord » et « sol » distinctes, de telle sorte que la date du 12 décembre 2027 doit également être considérée comme la date limite à laquelle l’ensemble du réseau ferroviaire national doit être équipé en ETCS ;

Dat het nodig is dat deze wijzigingen in werking treden vóór de datum waarop de te wijzigen bepaling van kracht wordt, namelijk 14 december 2025, en dat bijgevolg de datum van inwerkingtreding van dit ontwerp wordt vastgesteld op 13 december 2025;

Qu'il est nécessaire que ces modifications entrent en vigueur avant la date de prise d'effet des dispositions à modifier, à savoir le 14 décembre 2025, et qu'il convient dès lors de fixer la date d'entrée en vigueur du présent projet au 13 décembre 2025 ;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 16 mei 2025 met betrekking tot het "Uitstel van de datum "ETCS only" (European Train Control System) van toepassing op het nationale spoorwegnet tot eind 2027.",

Considérant la décision du Conseil des ministres du 16 mai 2025 concernant le « Report de la date "ETCS only" (European Train Control System) applicable sur le réseau ferroviaire national à la fin 2027. »,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

Hoofdstuk 1. - Wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

Chapitre 1^{er}. – Modification de l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

Artikel 1. In de delen A en B van de bijlage van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 november 2023, in punt 12.2.1.a, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Article 1^{er}. Dans les parties A et B de l'annexe de l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, modifiées par l'arrêté royal du 28 novembre 2023, dans le point 12.2.1.a, les modifications suivantes sont apportées :

1° punt 10 wordt vervangen als volgt:

1° le point 10 est remplacé par ce qui suit :

“10. Informatie bestemd voor de IG's: Verkeer van voertuigen met een ETCS boorduitrusting met specificaties van een versie voorafgaand aan de versie 2.3.0d, bijvoorbeeld 2.2.2+ of Corridor 2007 is verboden vanaf 12 december 2027.”;

« 10. Information destinée aux UI : La circulation des véhicules ayant un équipement ETCS « bord » conforme à une version des spécifications ETCS antérieure à la version 2.3.0d, par exemple 2.2.2+ ou Corridor 2007, est interdite à partir du 12 décembre 2027. » ;

2° punt 17° wordt vervangen als volgt:

2° le point 17° est remplacé par ce qui suit :

“17. Vereiste van toepassing op de IB: Onverminderd toepasselijke regelgeving of normatieve teksten, met name die betreffende gemeenschappelijke beveiligingsmethoden en de beveiligingsvereisten van het ETCS-systeem waarnaar in de TSI CCS wordt verwezen, publiceert de IB onverwijld elke bijgewerkte versie van de kaart dd. 14 juni 2023. De netwerkverklaring kan worden gebruikt als instrument voor de publicatie als het RINF nog niet is bijgewerkt om deze kaart te

« 17. Exigence applicable au GI : sans préjudice de toute réglementation ou texte normatif applicable, notamment celle sur les méthodes de sécurité communes et les exigences de sécurité du système ETCS référencées dans la STI CCS, le GI publie sans délais toute mise à jour de la carte datée du 14 juin 2023. L'outil utilisé pour cette publication peut être le document de référence du réseau si le RINF n'est pas encore mis à niveau pour publier cette carte. Cette carte reprend la localisation au 14 décembre

publiceren. Deze kaart toont de locatie op 14 december 2025 van CCS-apparatuur op elk gedeelte van de netwerkinfrastructuur. De CCS-apparatuur in kwestie is:

- a) ETCS niveau 1 FS (al dan niet gecombineerd met een laterale lichtseinrichting);
- b) ETCS level 2 FS (met permanente fall-back oplossing in ETCS niveau 1 FS);
- c) ETCS niveau 2 FS (al dan niet gecombineerd met een laterale lichtseinrichting);
- d) ETCS niveau 1 LS, en
- e) TVM430.”.

Art. 2. In de delen A en B van de bijlage van hetzelfde besluit, in punt 12.2.1.d, worden de woorden “13 december 2025” telkens vervangen door de woorden “11 december 2027”;

Art. 3. In de delen A en B van de bijlage van hetzelfde besluit, in punt 12.2.1.e, worden de woorden “14 december 2025” telkens vervangen door de woorden “12 december 2027”.

Hoofdstuk 2. - Wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem

Art. 4. In bijlage 4 van koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt a), punt 8, worden de woorden “vanaf 14 december 2025” vervangen door de woorden “vanaf 12 december 2027”;

2° in punt a), punt 12, worden de woorden “17 december 2018” vervangen door de woorden “14 juni 2023”;

3° in punt d), worden de woorden “13 december 2025” vervangen door de woorden “11 december 2027”;

2025 des équipements CCS sur chaque portion de l’infrastructure du réseau. Les équipements CCS concernés sont:

- a) ETCS niveau 1 FS (combiné ou non avec une signalisation latérale lumineuse);
- b) ETCS niveau 2 FS (avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS);
- c) ETCS niveau 2 FS (combiné ou non avec une signalisation latérale lumineuse);
- d) ETCS niveau 1 LS, et
- e) TVM 430. ».

Art. 2. Dans les parties A et B de l’annexe du même arrêté, dans le point 12.2.1.d, les mots « 13 décembre 2025 » sont chaque fois remplacés par les mots « 11 décembre 2027 » ;

Art. 3. Dans les parties A et B de l’annexe du même arrêté, dans les points 12.2.1.e, les mots « 14 décembre 2025 » sont chaque fois remplacés par les mots « 12 décembre 2027 ».

Chapitre 2. - Modification de l’arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l’infrastructure ferroviaire concernant les conditions d’autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge

Art. 4. Dans l’annexe 4 de l’arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l’infrastructure ferroviaire concernant les conditions d’autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le point a), point 8, les mots « à partir du 14 décembre 2025 » sont remplacés par les mots « à partir du 12 décembre 2027 » ;

2° dans le point a), point 12, les mots « 17 décembre 2018 » sont remplacés par les mots « 14 juin 2023 » ;

3° dans le point d), les mots « 13 décembre 2025 » sont remplacés par les mots « 11 décembre 2027 » ;

4° in punt e), worden de woorden “14 december 2025” vervangen door de woorden “12 december 2027”.
4° dans le point e), les mots « 14 décembre 2025 » sont remplacés par les mots « 12 décembre 2027 ».

Hoofdstuk 3. - Eind- en uitvoeringsbepalingen

Chapitre 3. - Dispositions finale et exécutoire

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 13 december 2025.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets au 13 décembre 2025.

Art. 6. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 6. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te

Donné à , le

VAN KONINGSWEGE:

PAR LE ROI :

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,



JEAN-LUC CRUCKE