



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 78.137/4
du 17 septembre 2025

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
6 décembre 2020 déterminant
les exigences applicables au
matériel roulant pour
l'utilisation des sillons et
l'arrêté royal du 2 juin 2025
relatif aux exigences applicables
à l'infrastructure ferroviaire
concernant les conditions
d'autorisation de mise en
service du sous-système CCS et
son intégration en sécurité dans
le système ferroviaire belge'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 78.137/4
van 17 september 2025

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
6 december 2020 tot aanneming
van de van toepassing zijnde
vereisten op het rollend
materieel voor het gebruik van
rijpaden en het koninklijk besluit
van 2 juni 2025 tot bepaling van
de vereisten van toepassing op
de spoorweginfrastructuur
betreffende de
vergunningsvoorwaarden voor
indienststelling van het
subsysteem CCS en de veilige
integratie ervan in het Belgische
spoorwegsysteem'

Le 19 août 2025, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale à communiquer un avis dans un délai de trente jours sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons et l'arrêté royal du 2 juin 2025 relatif aux exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire concernant les conditions d'autorisation de mise en service du sous-système CCS et son intégration en sécurité dans le système ferroviaire belge'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 17 septembre 2025. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Anne-Stéphanie RENSON, conseillers d'État, Christian BEHRENDT et Jacques ENGLEBERT, assesseurs, et Charles-Henri VAN HOVE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Géraldine ROSOUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 17 septembre 2025.

*

Op 19 augustus 2025 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden en het koninklijk besluit van 2 juni 2025 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur betreffende de vergunningsvoorwaarden voor indienststelling van het subsysteem CCS en de veilige integratie ervan in het Belgische spoorwegsysteem'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 17 september 2025. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Anne-Stéphanie RENSON, staatsraden, Christian BEHRENDT en Jacques ENGLEBERT, assessoren, en Charles-Henri VAN HOVE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Géraldine ROSOUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 17 september 2025.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

Il convient de viser également, au titre de fondement juridique de l'article 4 du projet, le *littera d*) de l'article 68, § 2, 1^o, du Code ferroviaire ¹.

Les dispositions visées au titre de fondement juridique du projet le seront avec la mention de leurs modifications encore en vigueur.

L'alinéa 1^{er} sera complété en ce sens.

DISPOSITIF

Article 5

Les mots « produit ses effets au » seront remplacés par les mots « entre en vigueur le », l'arrêté en projet n'étant pas destiné à produire ses effets de manière rétroactive.

*

¹ L'article 68, § 2, du Code ferroviaire dispose :

« Le Roi détermine :

1^o les règles nationales suivantes :

- a) les principes applicables à la sécurité d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire ;
- b) les exigences applicables au personnel de sécurité et au personnel des entités chargées de l'entretien ;
- c) les exigences applicables au matériel roulant ;
- d) les exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire ;

2^o les règles relatives aux enquêtes sur les accidents et les incidents ;

3^o les exigences relatives à la circulation de véhicules à caractère patrimonial sur le réseau ».

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

Als rechtsgrond van artikel 4 van het ontwerp dient eveneens *littera d)* van artikel 68, § 2, 1°, van de Spoorcodex vermeld te worden.¹

De bepalingen die als rechtsgrond van het ontwerp worden opgegeven, moeten samen met hun nog van kracht zijnde wijzigingen worden vermeld.

Het eerste lid moet in die zin worden aangevuld.

DISPOSITIEF

Artikel 5

De woorden “heeft uitwerking met ingang van” moeten vervangen worden door de woorden “treedt in werking op”, aangezien het niet de bedoeling is dat het ontworpen besluit met terugwerkende kracht uitwerking heeft.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Charles-Henri VAN HOVE

Bernard BLERO

¹ Artikel 68, § 2, van de Spoorcodex luidt als volgt:

“De Koning bepaalt:

1° de volgende nationale voorschriften:

a) de principes die van toepassing zijn op de exploitatieveiligheid van de spoorweginfrastructuur;
b) de vereisten die van toepassing zijn op het veiligheidspersoneel en het personeel van de met het onderhoud belaste entiteiten;
c) de vereisten die van toepassing zijn op het rollend materieel;
d) de vereisten die van toepassing zijn op de spoorweginfrastructuur;
2° de regels betreffende onderzoeken naar ongevallen en incidenten;
3° de vereisten voor het verkeer van voertuigen met een patrimoniaal karakter op het netwerk.”