

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en
Spoorbeleid
Directie Spoorbeleid

Direction générale Politique de Mobilité durable et
ferroviaire
Direction Politique ferroviaire

**Koninklijk besluit tot wijziging van het
koninklijk besluit van 24 januari 2024
betreffende het vervoer van gevaarlijke
goederen per spoor, met uitzondering van
ontploffbare en radioactieve stoffen****Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24
janvier 2024 relatif au transport des
marchandises dangereuses par chemin de fer, à
l'exception des matières explosibles et
radioactives**

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987, 15 mei 2006 en 8 mei 2019;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987, 15 mai 2006 et 8 mai 2019 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Vu l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'association des gouvernements régionaux ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 25 maart 2025;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 25 mars 2025 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 24 april 2025;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 avril 2025 ;

Gelet op advies nr. xxx van de Raad van State, gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis n° xxx du Conseil d'Etat, donné le xxx, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Economie en de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Chapitre 1^{er} - Dispositions générales

Artikel 1. - Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Article 1. - Cet arrêté transpose partiellement la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Hoofdstuk 2 – Wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Chapitre 2 – Modification de l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Art. 2. - In artikel 1 van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, worden de woorden “zoals laatst gewijzigd bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022” vervangen door de woorden “zoals laatst gewijzigd bij gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang”.

Art. 2. - Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, les mots « telle que modifiée en dernier lieu par la Directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 » sont remplacés par les mots « telle que modifiée en dernier lieu par la Directive déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique ».

Art. 3. - In artikel 3 van hetzelfde besluit worden in de bepaling onder 9° de woorden “9, behalve het UN-nummer 3268” vervangen door de woorden “9, behalve de UN-nummers 3268 en 3559”.

Art. 3. - Dans l'article 3, point 9° du même arrêté, les mots « 9, à l'exception du numéro ONU 3268 » sont remplacés par les mots « 9, à l'exception des numéros ONU 3268 et 3559 ».

Art. 4. - In artikel 20, paragraaf 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt: “2° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke controles en beproevingen, de machtiging van en het toezicht op de interne inspectiediensten voorzien in het RID voor de recipiënten beschreven in hoofdstuk 6.2 van het RID”;

Art. 4. - Dans l'article 20, paragraphe 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 2° est remplacé par ce qui suit : « 2° les évaluations de la conformité, les contrôles et épreuves périodiques, l'autorisation et la supervision des services internes d'inspection prévus dans le RID pour les récipients décrits au chapitre 6.2 du RID » ;

2° in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 4° wordt het woord “bouw” vervangen door het woord “vervaardiging”;

3° de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt: “6° de conformiteitsbeoordelingen, de periodieke, intermediaire en uitzonderlijke controles en beproevingen, de controles bij inbedrijfstelling, de machtiging van en het toezicht op de interne inspectiediensten voorzien in het RID en de bijlage 3 voor de tanks beschreven in hoofdstuk 6.8 van het RID”.

Art. 5. - In artikel 22, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin wordt het woord “hiervoor” ingevoegd tussen de woorden “kan” en “tijdelijk erkend worden”;

2° in de bepaling onder 1°, b), laatste streepje, worden de woorden “geaccrediteerd zijn” vervangen door de woorden “voor de reeds bestaande activiteiten, geaccrediteerd zijn”.

Art. 6. - Artikel 23, paragraaf 2, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepalingen onder 7° en 8°, luidende:

“7° Een overzicht van de afgeleverde goedkeuringscertificaten voor verpakkingen, IBC's, grote verpakkingen en recipiënten beschreven in de hoofdstukken 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 en 6.6 van het RID;

8° Een overzicht van de audits in het kader van het toezicht op de vervaardiging en het programma voor kwaliteitsborging voor verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen beschreven in de hoofdstukken 6.1, 6.3, 6.5 en 6.6 van het RID.”.

Art. 7. - In artikel 24, paragraaf 2, van hetzelfde besluit worden in de eerste zin de woorden “De erkende controle-instellingen melden, voor de activiteiten die betrekking hebben op gasrecipiënten van hoofdstuk 6.2 en tanks van hoofdstuk 6.8 van het RID,” vervangen door de woorden “De erkende controle-instellingen melden, voor de activiteiten die betrekking hebben op de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID,”;

Art. 8. - Artikel 27, paragraaf 1, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Wanneer de Minister een beroep wenst te doen op de diensten van een controle-instelling die reeds

2° dans la version néerlandaise du point 4°, le mot « bouw » est remplacé par le mot « vervaardiging » ;

3° le point 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° les évaluations de la conformité, les contrôles et épreuves périodiques, intermédiaires et exceptionnels, la vérification de mise en service, et l'autorisation et la supervision des services internes d'inspection prévus dans le RID et dans l'annexe 3 pour les citernes décrites aux chapitres 6.8 du RID ».

Art. 5. - Dans l'article 22, alinéa 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la phrase introductive, les mots « pour celle-ci » sont insérés entre les mots « peut » et « être agréé temporairement » ;

2° au point 1°, b), dernier tiret, les mots « être accrédité » sont remplacés par les mots « pour les activités existantes, être accrédité ».

Art. 6. - L'article 23, paragraphe 2 du même arrêté est complété par les points 7° et 8°, rédigés comme suit :

« 7° Un aperçu des certificats d'agrément pour les emballages, GRV, grands emballages et récipients décrits aux chapitres 6.1, 6.2, 6.3, 6.5 et 6.6 du RID ;

8° Un aperçu des audits dans le cadre de la surveillance de la fabrication et du programme d'assurance de la qualité pour les emballages, GRV et grands emballages décrits aux chapitres 6.1, 6.3, 6.5 et 6.6 du RID. ».

Art. 7. - À l'article 24, paragraphe 2 du même arrêté, dans la première phrase, les mots « Pour ce qui concerne les activités relatives aux récipients à pression du chapitre 6.2 et les citernes du chapitre 6.8 du RID, » sont remplacés par les mots « Pour ce qui concerne les activités relatives aux chapitres 6.2 et 6.8 du RID, » ;

Art. 8. - L'article 27, paragraphe 1^{er} du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

“§ 1^{er}. Lorsque le Ministre souhaite faire appel aux services d'un organisme de contrôle déjà agréé par

door een bevoegde overheid van een andere RID-Verdragsstaat erkend is voor activiteiten die betrekking hebben op de conformiteitsbeoordelingen en keuringen van de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van het RID, kan hij die controle-instelling toelaten om één of meerdere van voormelde activiteiten uit te oefenen op Belgisch grondgebied.”.

Art. 9. - In hetzelfde besluit worden de woorden “gasrecipiënt” en “gasrecipiënten” respectievelijk vervangen door de woorden “drukrecipiënt” en “drukrecipiënten”.

Art. 10. - De bijlagen 1 en 4 van hetzelfde besluit worden vervangen door de bijlagen 1 en 2 gevoegd aan dit besluit.

Art. 11. - In punt 3 van bijlage 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zin “De bouw van de door de hoofdstukken 6.7, 6.8 en 6.9 (in voege tot 31 december 2022), 6.9 (in voege vanaf 1 januari 2023) en 6.10 van het RID beoogde tanks, op basis van Belgische goedkeuringscertificaten van het type, is onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.” wordt vervangen door de zin “3.1. De bouw van de door de hoofdstukken 6.7, 6.9 (in voege tot 31 december 2022), 6.9 (in voege vanaf 1 januari 2023) en 6.10 van het RID beoogde tanks, op basis van Belgische goedkeuringscertificaten van het type, is onderworpen aan de hieronder voorziene modaliteiten.”;

2° de zin “3.1. Voor de bouw volgens een typegoedkeuring afgeleverd door een erkende controle-instelling, vraagt de fabrikant een vergunning van die controle-instelling alvorens de bouw van de tank aan te vatten” wordt vervangen door de zin “Voor de bouw volgens een typegoedkeuring afgeleverd door een erkende controle-instelling, vraagt de fabrikant een vergunning van die controle-instelling alvorens de bouw van de tank aan te vatten”;

3° punt 3.1.3. wordt geschrapt;

4° in punt 3.2. worden in de Nederlandse tekst de woorden “van tankwagons” tussen de woorden “weerstand” en “aan de bij het spoorvervoer optredende belastingen” gevoegd.

une autorité compétente d'un autre État Partie au RID pour effectuer une ou plusieurs activités en relation avec les évaluations de la conformité et les épreuves des chapitres 6.2 et 6.8 du RID, il peut reconnaître cet organisme de contrôle afin qu'il exerce sur le territoire belge, une ou plusieurs des activités susmentionnées. ».

Art. 9. - Dans le même arrêté, les mots « récipient à gaz » et « récipients à gaz » sont respectivement remplacés par les mots « récipient à pression » et « récipients à pression ».

Art. 10. - Les annexes 1^{re} et 4 du même arrêté sont remplacées par les annexes 1^{re} et 2 jointes au présent arrêté.

Art. 11. - Dans le point 3 de l'annexe 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° la phrase « La construction des citernes visées par les chapitres 6.7, 6.8, 6.9 (applicable jusqu'au 31 décembre 2022), 6.9 (applicable à partir du 1 janvier 2023) et 6.10 du RID, sur la base de certificats d'agrément de type belges, est soumise aux modalités prévues ci-dessous. » est remplacée par la phrase « 3.1. La construction des citernes visées par les chapitres 6.7, 6.9 (applicable jusqu'au 31 décembre 2022), 6.9 (applicable à partir du 1 janvier 2023) et 6.10 du RID, sur la base de certificats d'agrément de type belges, est soumise aux modalités prévues ci-dessous. » ;

2° la phrase « 3.1. Pour la construction selon un agrément de type donné par un organisme de contrôle agréé, le fabricant demande l'autorisation de cet organisme de contrôle avant d'entamer la construction de la citerne. » est remplacée par la phrase « Pour la construction selon un agrément de type donné par un organisme de contrôle agréé, le fabricant demande l'autorisation de cet organisme de contrôle avant d'entamer la construction de la citerne. » ;

3° le point 3.1.3. est abrogé ;

4° dans le point 3.2., dans la version néerlandaise, les mots « van tankwagons » sont ajoutés entre les mots « weerstand » et « aan de bij het spoorvervoer optredende belastingen ».

Hoofdstuk 3 - Slotbepalingen

Chapitre 3 - Dispositions finales

Art. 12. - Dit besluit treedt in werking op 30 juni 2025.

Art. 12. - Le présent arrêté entre en vigueur le 30 juin 2025.

Art. 13. - De Minister van Economie en de Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 13. - Le Ministre de l'Économie et le Ministre de la Mobilité, chacun en ce qui le concerne, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te

Donné à

Van Koningswege:

Par le Roi :

De Minister van Economie,

Le Ministre de l'Economie,

David CLARINVAL

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,



Jean-Luc CRUCKE

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du XXX modifiant l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 1 - Autorités compétentes

1. Définitions

Dans cette annexe on entend par :

« DG Ferroviaire » :	la Direction générale du Service Public Fédéral Mobilité et Transports chargée du transport ferroviaire ;
« organismes de contrôle » :	les organismes de contrôle agréés ou reconnus, selon le cas ;
« SPF Santé Publique » :	le Service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement ;
« AFMPS » :	l'Agence Fédérale des Médicaments et des Produits de Santé
« services d'intervention » :	les services qui interviennent dans le cadre des disciplines 1, 3 ou 4 visées à l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à la planification d'urgence et la gestion de situations d'urgence à l'échelon communal et provincial et au rôle des bourgmestres et des gouverneurs de province en cas d'événements et de situations de crise nécessitant une coordination ou une gestion à l'échelon national ;
« Autorité nationale pour la sûreté » :	l'Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire visée dans l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal ;
« SPF Intérieur » :	le Service Public Fédéral Intérieur

2. Autorités compétentes

Les autorités compétentes visées à la section 1.2.1 du RID sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Autorités compétentes	Section, sous-section ou paragraphe du RID
Ministre	1.2.1 (définition « organisme de contrôle »), 1.8.6 (note 1, 1 ^{er} tiret et note 2), 1.8.6.1, 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2.2, 1.8.6.2.3.1, 1.8.6.6 (2 ^{ème} partie de la phrase), 4.1.4.1 (P200 (10) ac), 6.2.1.6.1 (1 ^{ère} phrase), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 ^{ème} et 4 ^{ème} phrases), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 ^{ère} phrase), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.2.12, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3, 6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.5.12.7, 6.8.1.5, 6.8.1.5.1, 6.8.1.5.2, 6.8.1.5.3, 6.8.1.5.4, 6.8.1.5.5 (dernier alinéa), 6.8.1.5.6, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 7.3.3.2.7 (AP11 (4))
DG Ferroviaire	1.8.6.2.4.2, 1.8.6.2.4.3 (2 ^{ème} partie, 2 ^{ème} phrase), 1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.6.2.3.2, 1.8.6.3.3.1, 1.8.6.3.3.5, 1.8.4, 1.8.6.3, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 ^{ère} partie de la phrase), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.5, 2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7 e), 3.3 (dispositions spéciales 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d) et h)) et 662), 4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P006 ((5) d)), P910 3), P200 ((10) k, v a) et b), (12) 1.3 et 1.5 (note) et (13) 1.3 et 1.6 (note)),

	<p>P201, P405, P902 et P911 2)), 4.1.4.2 (IBC099), 4.1.4.3 (LP099, LP902 et LP906 2)), 4.1.7.2.2,</p> <p>4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.6.4, 4.2.3.7.1, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP10 et TP41),</p> <p>4.3.2.3.7,</p> <p>5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3,</p> <p>6.1.1.2 (3^{ème} phrase), 6.1.5.1.3, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,</p> <p>6.2.1.1.9, 6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.7.2, 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3^{ème} phrase), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1^{ère} et 3^{ème} phrases), 6.2.2.6.4.1 (2^{ème} phrase), 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.2 d), 6.2.2.7.8, 6.2.2.12, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2,</p> <p>6.3.2.1 (3^{ème} phrase), 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,</p> <p>6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.3 (3^{ème} phrase), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.3.1, 6.7.2.19.4, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3,</p> <p>6.8.1.5.5 (colonnes de gauche et droite), 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 et TT7),</p> <p>6.9.1.4, 6.9.2.2.1, 6.9.2.2.3.2, , 6.9.2.2.3.15, 6.9.2.3.1, 6.9.2.3.4 (K3 et K5), 6.9.2.3.7 (dernière phrase), 6.9.2.7.1.3 c) et d),</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2,</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Autorité de sécurité	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.5.2, 1.9.4,</p> <p>3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (disposition spéciale 239),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6.1, 6.7.3.15.6.1, 6.7.4.14.6.1, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG Ferroviaire, Autorité de sécurité	3.3 (dispositions spéciales 636 et 670), 4.3.2.1.7
Organismes de contrôle	<p>1.2.1 (définition « GRV réparé »), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.6.3.2.1, 1.8.6.3.2.2, 1.8.6.3.2.3, 1.8.7.1.2, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.5 b), 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.2.1, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.7.8.2, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (dispositions spéciales 356, 371 (2), 666 et 674 (i) 1^{ère} phrase)),</p> <p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) (note) et (9)), P601 3) g) et P905), 4.1.6.14,</p> <p>4.2.1.7 (1^{ère} phrase), 4.2.1.9.1, 4.2.5.3 (TP16 et TP24),</p> <p>4.3.2.1.5 (note de bas de page),</p> <p>6.1.1.2 (2^{ème} phrase), 6.1.1.4, 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 b), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.5.1 (note), 6.2.1.6.1 (note 1), 6.2.2.1.1 (note 2), 6.2.2.1.2 (note 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1, 6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.9, 6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2^{ème} phrase), 6.3.2.2, 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p>

	<p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.1, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (2^{ème} phrase), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.7.2.2.14, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.10, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.10, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.11, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.3.3, 6.8.2.3.4, 6.8.2.4.1 (note de bas de page 13), 6.8.2.4.2 (note de bas de page 13), 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.13 (note de bas de page 13), 6.8.4 (TA4, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.2.2.2.4, 6.9.2.2.2.5, 6.9.2.2.3.14.5,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4, 6.11.5.5.1</p>
SPF Santé Publique	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
SPF Santé Publique ou AFMPS, selon le cas	6.2.6.3.3
Les autorités compétentes pour l'application de la réglementation qui a transposé les directives 2001/18/CE et 2009/41/CE et pour le règlement (CE) n° 1829/2003	<p>2.2.9.1.11,</p> <p>3.3 (disposition spéciale 637)</p>
Les autorités compétentes pour le règlement (CE) n° 1069/2009 tel que réglé dans la Convention entre l'État fédéral et les Régions concernant les sous-produits animaux non destinés à la consommation humaine du 16 janvier 2014	<p>2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9,</p> <p>4.1.4.1 (P620 et P650), 4.1.8.7,</p> <p>7.3.2.6.1</p>
Services d'intervention	1.1.3.1 (d)
Autorité nationale pour la sûreté, SPF Intérieur ou SPF Santé Publique, selon le cas	1.10.3 (Note)
Police Fédérale, Corporate Security Services de la SNCB, le gestionnaire de l'infrastructure, Autorité nationale pour la sûreté	1.10.3.2.2
L'autorité compétente conformément à l'arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines	3.3 (disposition spéciale 363)
Un organisme accrédité conformément à la procédure prévue par l'arrêté royal du 31 janvier 2006 portant création du système BELAC d'accréditation des organismes d'évaluation de la conformité	3.3 (disposition spéciale 674 (i) dernier tiret)
Voir article 17	1.10.2.4, 1.3.3
Voir article 18	1.8.5.1, 1.8.5.3 (dernière phrase)
Voir article 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6

Voir article 24	1.2.1 (définition « transport »), 1.8.1
Voir annexe 3, 1.3	6.1.5.1.3
Voir annexe 3, 4	4.1.4.1 (P200 ((12) 1.1, 1.2, 1.4, 1.5 (sauf note), 1.6, 2.2, 2.3 et 3.2 et (13) 1.1, 1.2, 1.5, 1.6 (sauf note), 1.7, 2.5, 2.6, 3.1 et 3.2))
Voir annexe 3, 3.2	6.8.2.1.2
Voir annexe 3, 5.3	1.9.3

Vu pour être annexé à Notre arrêté du XXXX modifiant l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Economie

David CLARINVAL

Le Ministre de la Mobilité

Jean-Luc CRUCKE

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 1 - Bevoegde overheden

1. Definities

In deze bijlage wordt verstaan onder:

"DG Spoor":	het Directoraat-Generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met het spoorvervoer;
"controle-instellingen":	de erkende of toegelaten controle-instellingen, al naargelang het geval;
"FOD Volksgezondheid":	de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;
"FAGG":	het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten
"interventiediensten":	de diensten die tussenkomen in het kader van de disciplines 1, 3 of 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;
"Nationale Autoriteit voor beveiliging":	de Nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer bedoeld in het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer;
"FOD Binnenlandse Zaken"	de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

2. Bevoegde overheden

De bevoegde overheden bedoeld in de afdeling 1.2.1 van het RID zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Bevoegde overheden	Afdeling, onderafdeling of paragraaf van het RID
Minister	1.2.1 (definitie "controle-instelling"), 1.8.6 (opmerking 1, 1 ^e streepje en opmerking 2), 1.8.6.1, 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.6.2.3.1, 1.8.6.6 (2 ^e deel van de zin), 4.1.4.1 (P200 (10) ac), 6.2.1.6.1 (1 ^e zin), 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.6.2.1 (2 ^e en 4 ^e zin), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.4.1 (1 ^e zin), 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.7.7, 6.2.2.9.2 d), 6.2.2.9.4, 6.2.2.12, 6.2.3.6.2, 6.2.3.9.7.3, 6.7.2.19.9, 6.7.3.15.9, 6.7.4.14.10, 6.7.5.12.7, 6.8.1.5, 6.8.1.5.1, 6.8.1.5.2, 6.8.1.5.3, 6.8.1.5.4, 6.8.1.5.5 (laatste alinea), 6.8.1.5.6, 6.8.2.4.5, 6.8.2.4.6, 7.3.3.2.7 (AP11 (4))
DG Spoor	1.8.6.2.4.2, 1.8.6.2.4.3 (2 ^e deel, 2 ^e zin), 1.6.2.10, 1.6.2.12, 1.6.2.14, 1.8.6.2.3.2, 1.8.6.3.3.1, 1.8.6.3.3.5, 1.8.4, 1.8.6.3, 1.8.6.4.1, 1.8.6.4.5, 1.8.6.5, 1.8.6.6 (1 ^e deel van de zin), 1.8.6.7, 1.8.7.6.4, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.5, 2.1.2.8, 2.2.2.1.5, 2.2.41.1.13, 2.2.52.1.8, 2.2.9.1.7 e), 3.3 (bijzondere bepalingen 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d) en h)) en 662), 4.1.1.15, 4.1.3.6.6, 4.1.3.6.9, 4.1.4.1 (P099, P006 ((5) d)), P910 3), P200 ((10) k, v a) en b), (12) 1.3 en 1.5 (opmerking) en (13) 1.3 en

	<p>1.6 (opmerking)), P201, P405, P902 en P911 2)), 4.1.4.2 (IBC099), 4.1.4.3 (LP099, LP902 en LP906 2)), 4.1.7.2.2,</p> <p>4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3, 4.2.3.6.4, 4.2.3.7.1, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP10 en TP41),</p> <p>4.3.2.3.7,</p> <p>5.2.2.1.9, 5.4.1.2.3.3,</p> <p>6.1.1.2 (3^e zin), 6.1.5.1.3, 6.1.5.2.5, 6.1.5.8.2,</p> <p>6.2.1.1.9, 6.2.1.3.6.5.4, 6.2.1.7.2, 6.2.2.4, 6.2.2.5.2.3, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.1 (3^e zin), 6.2.2.6.2.2, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.3.2 (1^e en 3^e zin), 6.2.2.6.4.1 (2^e zin), 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.7, 6.2.2.7.2 d), 6.2.2.7.8, 6.2.2.12, 6.2.3.5.1, 6.2.5, 6.2.5.4.2, 6.2.6.3.2,</p> <p>6.3.2.1 (3^e zin), 6.3.5.1.3, 6.3.5.5.2,</p> <p>6.5.6.14.2, 6.5.6.3.4,</p> <p>6.6.1.3 (3^e zin), 6.6.5.1.3, 6.6.5.4.3,</p> <p>6.7.1.2, 6.7.2.1, 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.3.1, 6.7.2.19.4, 6.7.3.1, 6.7.3.2.1, 6.7.4.1, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.5.1, 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3,</p> <p>6.8.1.5.5 (linker en rechter kolom), 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.19, 6.8.2.3.3, 6.8.2.7, 6.8.3.7, 6.8.4 (TA2 en TT7),</p> <p>6.9.1.4, 6.9.2.2.1, 6.9.2.2.3.2, 6.9.2.2.3.15, 6.9.2.3.1, 6.9.2.3.4 (K3 en K5), 6.9.2.3.7 (laatste zin), 6.9.2.7.1.3 c) en d),</p> <p>6.11.2.4, 6.11.5.4.2,</p> <p>7.3.3.1 (VC3)</p>
Veiligheidsinstantie	<p>1.4.2.2.4, 1.5.1, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.5.2, 1.9.4,</p> <p>3.1.2.6, 3.2.1, 3.3 (bijzondere bepaling 239),</p> <p>4.1.2.2, 4.1.3.8.1, 4.2.3.6.4, 4.2.5.1.1, 4.2.5.3 (TP4), 4.3.2.3.7,</p> <p>6.7.1.3, 6.7.2.19.6.1, 6.7.3.15.6.1, 6.7.4.14.6.1, 6.8.2.1.29,</p> <p>7.3.2.6.2, 7.4, 7.7</p>
DG Spoor, Veiligheidsinstantie	<p>3.3 (bijzondere bepalingen 636 en 670), 4.3.2.1.7</p>
Controle-instellingen	<p>1.2.1 (definitie "herstelde IBC"), 1.8.6.2.1, 1.8.6.2.2, 1.8.6.3.2.1, 1.8.6.3.2.2, 1.8.6.3.2.3, 1.8.7.1.2, 1.8.7.1.4, 1.8.7.1.5 b), 1.8.7.1.6, 1.8.7.2.2.1, 1.8.7.2.3, 1.8.7.2.5, 1.8.7.8.2, 1.8.8.1.1,</p> <p>3.3 (bijzondere bepalingen 356, 371 (2), 666 en 674 (i) 1^e zin)),</p> <p>4.1.3.6.2, 4.1.4.1 (P200 ((3) d) (opmerking) en (9)), P601 3) g) en P905), 4.1.6.14,</p> <p>4.2.1.7 (1^e zin), 4.2.1.9.1, 4.2.5.3 (TP16 en TP24),</p> <p>4.3.2.1.5 (voetnoot),</p> <p>6.1.1.2 (2^e zin), 6.1.1.4, 6.1.3.1 g), 6.1.3.7, 6.1.3.8 b), 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7, 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.8, 6.1.5.1.10,</p> <p>6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, 6.2.1.5.1 (opmerking), 6.2.1.6.1 (opmerking 1), 6.2.2.1.1 (opmerking 2), 6.2.2.1.2 (opmerking 2), 6.2.2.5.1, 6.2.2.5.2.1, 6.2.2.5.2.2, 6.2.2.5.3.2, 6.2.2.5.3.3, 6.2.2.5.4.2, 6.2.2.5.4.4, 6.2.2.5.4.5, 6.2.2.5.4.6, 6.2.2.5.4.9, 6.2.2.5.4.10, 6.2.2.5.4.11, 6.2.2.7.4, 6.2.2.9.2 h), 6.2.2.11, 6.2.3.4.2, 6.2.3.6.1, 6.2.3.11.2, 6.2.3.11.4, 6.2.6.3.2.1,</p> <p>6.3.2.1 (2^e zin), 6.3.2.2, 6.3.4.2, 6.3.4.3, 6.3.5.1.1, 6.3.5.1.5, 6.3.5.1.7, 6.3.5.1.8,</p>

	<p>6.5.1.1.2, 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.5, 6.5.4.1, 6.5.4.4.1, 6.5.4.4.4, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2.1, 6.5.6.2.3,</p> <p>6.6.1.2, 6.6.1.3 (2^e zin), 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.5, 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8,</p> <p>6.7.2.2.14, 6.7.2.3.3.1, 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.5, 6.7.2.19.10, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.10, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.11, 6.7.5.11.1, 6.7.5.12.3,</p> <p>6.8.2.1.16, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.3.3, 6.8.2.3.4, 6.8.2.4.1 (voetnoot 13), 6.8.2.4.2 (voetnoot 13), 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.13 (voetnoot 13), 6.8.4 (TA4, TT9), 6.8.5.2.2,</p> <p>6.9.2.2.2.4, 6.9.2.2.2.5, 6.9.2.2.3.14.5,</p> <p>6.11.4.4, 6.11.5.3.1, 6.11.5.3.4, 6.11.5.5.1</p>
FOD Volksgezondheid	2.2.62.1.12.1, 2.2.62.2
FOD Volksgezondheid of FAGG, al naargelang het geval	6.2.6.3.3
De bevoegde overheden voor de toepassing van de reglementering die de richtlijnen 2001/18/EG en 2009/41/EG heeft omgezet en voor de verordening (EG) nr.1829/2003	<p>2.2.9.1.11,</p> <p>3.3 (bijzondere bepaling 637)</p>
De bevoegde overheden voor de verordening (EG) nr.1069/2009 zoals geregeld in de Overeenkomst van 16 januari 2014 tussen de Federale Staat en de Gewesten inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten	<p>2.2.62.1.3, 2.2.62.1.9,</p> <p>4.1.4.1 (P620 en P650), 4.1.8.7,</p> <p>7.3.2.6.1</p>
Interventiediensten	1.1.3.1 (d)
Nationale Autoriteit voor beveiliging, FOD Binnenlandse Zaken of FOD Volksgezondheid, al naargelang het geval	1.10.3 (opmerking)
Federale Politie, Corporate Security Services van de NMBS, infrastructuurbeheerder, Nationale Autoriteit voor beveiliging	1.10.3.2.2
De bevoegde overheid bedoeld in het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines	3.3 (bijzonder bepaling 363)
Een geaccrediteerde instelling overeenkomstig het koninklijk besluit van 31 januari 2006 tot oprichting van het BELAC accreditatiesysteem van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling	3.3 (bijzondere bepaling 674 (i) laatste streepje)
Zie artikel 17	1.10.2.4, 1.3.3
Zie artikel 18	1.8.5.1, 1.8.5.3 (laatste zin)

Zie artikel 21	6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.6
Zie artikel 24	1.2.1 (definitie "vervoer"), 1.8.1
Zie bijlage 3, 1.3	6.1.5.1.3
Zie bijlage 3, 4	4.1.4.1 (P200 ((12) 1.1, 1.2, 1.4, 1.5 (excl. opmerking), 1.6, 2.2, 2.3, 3.2 en (13) 1.1, 1.2, 1.5, 1.6 (excl. opmerking), 1.7, 2.5, 2.6, 3.1 en 3.2))
Zie bijlage 3, 3.2	6.8.2.1.2
Zie bijlage 3, 5.3	1.9.3

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van XXXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Economie

David CLARINVAL

De Minister van Mobiliteit



Jean-Luc CRUCKE

Annexe 2 à l'arrêté royal du modifiant l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 4 à l'arrêté royal du 24 janvier 2024 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 4 - **RID**



RID

Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) Appendice C – Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID)

Applicable à partir du 1^{er} janvier 2025

Ce texte annule et remplace les prescriptions du 1^{er} janvier 2023.

Observations du secrétariat de l'OTIF

États parties au RID (État au 1^{er} juillet 2024) :

Afghanistan, Albanie, Algérie, Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Belgique, Bosnie et Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Iran, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine du Nord, Maroc, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, République tchèque, Tunisie, Turquie et Ukraine.

Jusqu'à la reprise du trafic ferroviaire international, la qualité de membre de l'Irak, du Liban et de la Syrie est suspendue.

(...) [Le texte intégral de l'annexe 4 n'est pas repris pour des raisons techniques]

3.4 Notes explicatives

Dans cette méthode d'essai, les paramètres d'essai « température d'entreposage » et « distance entre le fond de l'entaille et le bord du trou » ont été choisis de façon à obtenir, lors d'essais correspondants avec les liquides standards « solution mouillante », « acide acétique » et « acétate de butyle normal/solution mouillante saturée d'acétate de butyle normal », des résultats concluants au sens de cette prescription d'épreuve, pendant une période d'essai totale de 28 jours. Ceci était basé sur un polyéthylène à masse moléculaire élevée d'une masse volumique de $-0,952\text{g/m}^3$ et d'un index de fusion (Melt Flow Rate 190 °C/21,6 kg de charge) de $-2,0\text{ g/10 min}$.

Comme les conclusions de cette prescriptions d'épreuve on toujours une valeur relative, il est aussi possible de varier dans certaines limites les paramètres d'essai ci-dessus mentionnés, en vue de réduire la durée d'essai. Cela doit être spécialement indiqué dans le rapport d'épreuve.

4. Critères à utiliser pour déterminer si l'épreuve a été subie de manière satisfaisante

- 4.1 Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire A ne devra pas dépasser 1 % d'augmentation de masse par gonflement si le liquide standard a) solution mouillante et le liquide standard b) acide acétique sont pris en considération pour la comparaison.

Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire A avec la matière de remplissage examinée ne devra pas dépasser l'augmentation de masse par gonflement avec l'acétate de butyle normal (environ 4 %) si le liquide standard c) acétate de butyle normal (solution mouillante saturée d'acétate de butyle normal) est pris en considération pour la comparaison.

- 4.2 Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire B, pour la matière à agréer, devra donner un temps de résistance égal ou supérieur à celui obtenu avec les liquides standard pris en considération pour la comparaison.

Méthode de laboratoire C

Pour déterminer une détérioration possible par oxydation ou par dégradation moléculaire du matériau du récipient en polyéthylène de masse volumique élevée selon 6.1.5.2.6 ou 6.5.4.3.5 par la matière de remplissage, il faut établir l'index de fusion [Melt Flow Rate (MFR) 190 °C/21,6 kg charge (Load) selon ISO 1133 - Condition 7] sur des éprouvettes d'une épaisseur équivalente à celle du type de construction, avant et après un entreposage de ces éprouvettes dans la matière de remplissage à examiner.

Par l'entreposage d'éprouvettes de géométrie égale dans le liquide standard « acide nitrique 55 % » selon 6.1.6.1 e) et en déterminant les index de fusion, il pourra être établi si le degré de détérioration de la matière de remplissage à agréer, sur le matériau du récipient, est inférieur, égal ou supérieur.

L'entreposage des éprouvettes à 40 °C se poursuivra jusqu'à ce qu'il soit possible de parvenir à une appréciation définitive, au maximum 42 jours.

Si la matière de remplissage prévue pour l'agrément provoque en même temps, d'après la méthode de laboratoire A, un gonflement par augmentation de masse de $\geq 1\%$, il faudra, pour ne pas fausser le résultat du mesurage, procéder, avant le mesurage de l'index de fusion, à un « reséchage » de l'éprouvette en contrôlant en même temps sa masse, par exemple en l'entreposant dans une étuve à vide à 50 °C jusqu'à masse constante, en règle générale pendant une durée ne dépassant pas sept jours.

Critère à utiliser pour déterminer si l'épreuve a été subie de manière satisfaisante:

L'augmentation de l'index de fusion du matériau du récipient, provoquée par la matière de remplissage à agréer selon cette méthode de détermination, ne doit pas dépasser la modification provoquée par celle du liquide standard « acide nitrique 55 % » en incluant une limite de tolérance de 15 % qu'implique une telle méthode d'épreuve.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du _____ modifiant l'arrêté royal du 24 janvier 2024
relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et
radioactives

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Economie

David CLARINVAL

Le Ministre de la Mobilité



Jean-Luc CRUCKE

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 4 - **RID**



RID

Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) Aanhangsel C - Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID)

Geldig vanaf 1 januari 2025

Deze tekst vernietigt en vervangt de voorschriften van 1 januari 2023.

Opmerkingen van het secretariaat van de OTIF

RID-Verdragsstaten (Stand op 1 juli 2024):

Afghanistan, Albanië, Algerije, Armenië, Azerbeidzjan, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Georgië, Griekenland, Hongarije, Ierland, Iran, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Noord-Macedonië, Marokko, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Republiek Tsjechië, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tunesië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Tot aan de herneming van het internationaal spoorverkeer, is de hoedanigheid van Irak, van Libanon en van Syrië als lid geschorst.

(...) [De integrale tekst van bijlage 4 wordt niet opgenomen om technische redenen.]

3.4 Toelichtingen

De proefparameters "opslagtemperatuur" alsook "afstand tussen kerfbodem en rand van het gat" werden bij deze proefmethode zo gekozen dat er, bij overeenkomstige onderzoeken met de standaardvloeistoffen "oplossing van bevochtigingmiddel", "azijnzuur" en "n-butylacetaat / met n-butylacetaat verzadigde oplossing van een bevochtigingmiddel", binnen een totale proeftijd van ongeveer 28 dagen beslissende resultaten in de zin van dit proefvoorschrift kunnen worden verkregen. Hierbij werd gebruik gemaakt van hoogmoleculair polyethyleen met een dichtheid van $\sim 0,952 \text{ g/cm}^3$ en een smeltindex (Melt Flow Rate $190^\circ\text{C}/21,6 \text{ kg}$ belasting) van $\sim 2,0 \text{ g/10 min}$.

Daar de resultaten van dit proefvoorschrift altijd een relatieve waarde hebben, is het ook mogelijk de voornoemde proefparameters binnen bepaalde grenzen te veranderen om de proeftijd te verkorten. Dit moet speciaal in het beproevingsrapport worden vermeld.

4. Criteria voor een voldoende beproevingsresultaat

- 4.1 Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode A mag 1% massatoename door opzwellings niet overschrijden bij vergelijking met de standaardvloeistof a), oplossing van bevochtigingmiddel, en de standaardvloeistof b), azijnzuur.

Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode A met het onderzochte vulgoed mag de massatoename door opzwellings met n-butylacetaat (ongeveer 4%) niet overschrijden bij vergelijking met de standaardvloeistof c), n-butylacetaat / met n-butylacetaat verzadigde oplossing van een bevochtigingmiddel.

- 4.2 Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode B moet voor de toe te laten stof een zelfde of een langere standtijd opleveren als voor de vergelijkbare standaardvloeistoffen.

Laboratoriummethode C

Om te kunnen vaststellen of het vulgoed mogelijke reacties door oxidatie of afbraak van moleculen op het materiaal van het recipiënt van polyethyleen volgens 6.1.5.2.6 of 6.5.4.3.5 kan veroorzaken, wordt de smeltindex [Melt Flow Rate (MFR) $190^\circ\text{C}/21,6 \text{ kg}$ belasting (Load) volgens ISO 1133 - Voorwaarde 7] bepaald van proefstukken met een vrijwel gelijke dikte als het constructietype, voor en na het plaatsen van de proefstukken in het te onderzoeken vulgoed.

Door het opslaan van proefstukken met dezelfde geometrie in de standaardvloeistof "salpeterzuur 55%" volgens 6.1.6.1 e) en het bepalen van de smeltindex wordt nagegaan of de aantastinggraad van het toe te laten vulgoed op het materiaal van het recipiënt zwakker, gelijk of sterker is.

De proefstukken blijven zolang bij 40°C opgeslagen tot men een definitief oordeel kan vellen, doch ten hoogste gedurende 42 dagen.

Indien het te onderzoeken vulgoed volgens laboratoriummethode A tevens een opzwellings door massatoename van $\geq 1\%$ veroorzaakt, moet men, om het resultaat van de meting niet te vervalsen en alvorens de smeltindex te meten, het proefstuk "terug drogen" en tegelijkertijd de massa controleren, b.v. door het in een vacuümstoof bij 50°C te plaatsen tot de massa constant is, maar in de regel niet langer dan zeven dagen.

Criterium voor een voldoende beproevingsresultaat:

De volgens deze methode door het toe te laten vulgoed veroorzaakte smeltindexverhoging van het materiaal van het recipiënt mag niet groter zijn dan de door de standaardvloeistof "salpeterzuur 55%" veroorzaakte verandering, waarbij een op zo'n proefmethode gesteunde tolerantiegrens van 15% wordt in acht genomen.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van _____ tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Economie

David CLARINVAL

De Minister van Mobiliteit



Jean-Luc CRUCKE