



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 77.913/2/V
du 12 août 2025

advies 77.913/2/V
van 12 augustus 2025

sur

over

un projet d'arrêté royal 'modifiant
l'arrêté royal du 22 octobre 2017
concernant le transport de
marchandises dangereuses de la
classe 7 et transposant la Directive
Délégée (UE) 2025/149 de la
Commission du
15 novembre 2024 modifiant les
annexes de la
directive 2008/68/CE du
Parlement européen et du Conseil
en ce qui concerne l'adaptation au
progrès scientifique et technique'

een ontwerp van koninklijk besluit
'tot wijziging van het koninklijk
besluit van 22 oktober 2017
betreffende het vervoer van
gevaarlijke goederen van de
klasse 7 en houdende de omzetting
van de Gedelegeerde
Richtlijn (EU) 2025/149 van de
Commissie van 15 november 2024
tot wijziging van de bijlagen bij
Richtlijn 2008/68/EG van het
Europees Parlement en de Raad
om rekening te houden met de
wetenschappelijke en technische
voortgang'

Le 2 juillet 2025, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris à communiquer un avis dans un délai de trente jours prorogé de plein droit * jusqu'au 18 août 2025 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et transposant la Directive Déléguée (UE) 2025/149 de la Commission du 15 novembre 2024 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre des vacations le 11 août 2025. La chambre était composée de Patrick RONVAUX, président de chambre, Christine HOREVOETS et Laurence VANCRAVEBECK, conseillers d'État, Philippe DE BRUYCKER, assesseur, et Béatrice DRAPIER FACCO, greffier.

Le rapport a été présenté par Aurore PERCY, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Patrick RONVAUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 12 août 2025.

*

* Ce délai résulte de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, *in fine*, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973 qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juin au 15 août.

Op 2 juli 2025 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris verzocht binnen een termijn van dertig dagen van rechtswege * verlengd tot 18 augustus 2025 een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit ‘tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang’.

Het ontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 11 augustus 2025. De kamer was samengesteld uit Patrick RONVAUX, kamervoorzitter, Christine HOREVOETS en Laurence VANCRAVEBECK, staatsraden, Philippe DE BRUYCKER, assessor, en Béatrice DRAPIER FACCO, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Aurore PERCY, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Patrick RONVAUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 12 augustus 2025.

*

* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juni en 15 augustus.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite essentiellement son examen à la compétence de l'auteur de l'acte, au fondement juridique ainsi qu'à l'accomplissement des formalités prescrites, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

1. Les alinéas 5 et 6 seront remplacés par un alinéa rédigé comme suit :

« Vu l'avis 77.913/2/V du Conseil d'État donné le 12 août 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ; ».
2. La formule de proposition et celle de contreseing seront, le cas échéant, en fonction des attributions internes au sein du Gouvernement fédéral, complétées par la mention du ministre compétent pour la matière des transports qui est ici réglée ¹.

DISPOSITIF

Article 1^{er}

Dans la version néerlandaise, le numéro de la directive déléguée sera rectifié.

Article 2

1. Il y a lieu d'indiquer la dernière modification encore en vigueur de la disposition modifiée.
2. Dès lors que l'article 1^{er}, 1^o, de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 'concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7' tend à mentionner toutes les modifications subies par la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 'relative au transport intérieur des marchandises dangereuses', il sera précisé que cette directive a également été modifiée par la décision d'exécution (UE) 2022/1095 de la Commission du 29 juin 2022 'modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales',

¹ Voir, en ce sens, l'avis 68.669/4 donné le 10 février 2021 sur un projet devenu l'arrêté royal du 9 mai 2021 'modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 et portant la transposition de la directive (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin de tenir compte du progrès scientifique et technique et de la directive déléguée de la Commission 2020/1833 (UE) du 2 octobre 2020 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique'.

la décision d'exécution (UE) 2023/1198 de la Commission du 21 juin 2023 'modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales' et la décision d'exécution (UE) 2024/1762 de la Commission du 5 juin 2024 'modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin d'autoriser certaines dérogations nationales'.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving zich, overeenkomstig artikel 84, § 3, van de gecoördineerde wetten, voornamelijk tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, de rechtsgrond en de vraag of de voorgeschreven vormvereisten zijn vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

1. Het vijfde en het zesde lid moeten vervangen worden door een lid dat als volgt luidt:

“Gelet op advies 77.913/2/V van de Raad van State, gegeven op 12 augustus 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;”.

2. Het voordrachtformulier en het ondertekeningsformulier moeten, in voorkomend geval, rekening houdend met de interne bevoegdheidsverdeling binnen de federale regering, aangevuld worden met de vermelding van de minister die bevoegd is voor Vervoer, de aangelegenheid die *in casu* geregeld wordt.¹

DISPOSITIEF

Artikel 1

In de Nederlandse tekst moet het nummer van de gedelegeerde richtlijn correct vermeld worden.

Artikel 2

1. Er dient melding gemaakt te worden van de laatste nog geldende wijziging van de bepaling die gewijzigd wordt.

2. Aangezien artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 ‘betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7’ ertoe strekt melding te maken van alle wijzigingen die aangebracht zijn in richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 ‘betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land’, moet vermeld

¹ Zie in die zin advies 68.669/4 van 10 februari 2021 over een ontwerp dat geleid heeft tot het koninklijk besluit van 9 mei 2021 ‘tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en van de gedelegeerde Richtlijn van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad’.

worden dat die richtlijn eveneens gewijzigd is bij uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1095 van de Commissie van 29 juni 2022 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’, bij uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1198 van de Commissie van 21 juni 2023 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’ en bij uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1762 van de Commissie van 5 juni 2024 ‘tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan’.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRESIDENT – DE VOORZITTER

Béatrice DRAPIER FACCO

Patrick RONVAUX