Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route	**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er ;	Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;
Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1er ;	Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1;
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer;
Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », réalisé le 11/06/2024, en application de l'article 2, § 1er, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et de l'article 1er, § 1er, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance ;	Gelet op het evaluatieverslag gelijke kansen, "gelijkekansentest" genaamd, uitgevoerd op 11/06/2024 in toepassing van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van die ordonnantie;
Vu l'avis de la Commission bruxelloise administration-industrie, donné le xx/xx/xxxx ;	Gelet op het advies van de Brusselse commissie administratie-nijverheid, verstrekt op xx/xx/xxxx;
Vu l'avis xx.xxx/x du Conseil d'Etat, donné le xx/xx/xxxx, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op het advies nr. xx.xxx/x van de Raad van State, gegeven op xx/xx/xxxx, in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition de la Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;	Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	**Besluit:**
Art. 1er. Les dispositions du présent arrêté transposent partiellement la directive déléguée (UE) 2024/846 de la Commission du 14 mars 2024 modifiant la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements (CE) n° 561/2006 et (UE) n° 165/2014 et de la directive 2002/15/CE en ce qui concerne la législation sociale relative aux activités de transport routier.	**Art. 1.** De bepalingen van dit besluit zetten gedeeltelijk de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 om van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.
Art. 2. L'annexe 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route est remplacée par l'annexe du présent arrêté.	**Art. 2**. Bijlage 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer wordt vervangen door de bijlage van dit besluit.
Art. 3. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 3.** De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
ANNEXE.	**BIJLAGE.**
Art. N1.	**Art. N1**
Bruxelles, le xx/xx/xxxx,	Brussel, xx.xx.xxxx
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT	**R. VERVOORT**
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT	

Annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du xx/xx/xxxx remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route.

Annexe 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route.

Annexe 1. Liste des infractions telles que visées à l'article 15, alinéa 2.

BASE JURIDIQUE	TYPE D'INFRACTION	NIVEAU DE GRAVITÉ			
		INFRACTIONS LES PLUS GRAVES	INFRACTION TRÈS GRAVE	INFRACTION GRAVE	INFRACTION MINEURE
Installation du tachygraphe					
Article 3, paragraphes 1, 4 et 4bis, et article 22, du règlement (UE) n° 165/2014.	Absence d'installation et d'utilisation d'un tachygraphe homologué	X			
Utilisation de tachygraphes, cartes de conducteur et feuilles d'enregistrement					
Article 23, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un tachygraphe qui n'a pas été inspecté par un atelier agréé		X		
Article 27 du règlement (UE) n° 165/2014	Fait, pour le conducteur, d'utiliser ou d'être titulaire de plus d'une carte de conducteur		X		
	Conduite avec une carte de conducteur falsifiée *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
	Conduite avec une carte de conducteur dont le conducteur n'est pas titulaire *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
	Conduite avec une carte de conducteur qui a été obtenue sur la base de fausses déclarations et/ou de documents falsifiées *(assimilée à la conduite sans carte de conducteur)*	X			
Article 32, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe ne fonctionnant pas correctement *(ex. : tachygraphe qui n'a pas été correctement inspecté, étalonné et scellé)*		X		
Article 32, paragraphe 1, et article 33, paragraphe 1, du règlement	Utilisation incorrecte du tachygraphe *(ex. : utilisation abusive délibérée ou imposée, manque d'instructions sur l'utilisation correcte, etc.)*		X		

(UE) n° 165/2014					
Article 32, paragraphe 3 du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un dispositif frauduleux susceptible de modifier les enregistrements du tachygraphe	X			
	Falsification, dissimulation, suppression ou destruction de données portées sur les feuilles d'enregistrement ou stockées et téléchargées du tachygraphe ou de la carte du conducteur	X			
Article 33, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-conservation, par l'entreprise, des feuilles d'enregistrement, sorties imprimées et données téléchargées		X		
	Données enregistrées et stockées non disponibles pendant au moins un an		X		
Article 34, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte des feuilles d'enregistrement/de la carte de conducteur		X		
	Retrait non autorisé de feuilles d'enregistrement ou d'une carte de conducteur affectant l'enregistrement des données pertinentes		X		
	Feuille d'enregistrement ou carte de conducteur utilisée pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, avec perte de données		X		
Article 34, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation de feuilles d'enregistrement ou de cartes de conducteur souillées ou endommagées ; données illisibles		X		
Article 34, paragraphe 4, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'une mauvaise feuille d'enregistrement ou carte de conducteur dans le mauvais lecteur (conduite en équipage)			X	
Présentation de documents					
Article 34, par. 6, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence des informations requises sur la feuille d'enregistrement		X		
Article 34, par. 7, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence dans les enregistrements du symbole des pays dont les frontières ont été franchies par le conducteur au cours de la période de travail journalière			X	
Article 34, par. 7, du	Absence dans les enregistrements du symbole des pays dans lesquels la			X	

règlement (UE) n° 165/2014	période de travail journalière du conducteur a commencé et s'est achevée				
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Refus d'être contrôlé		X		
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité à présenter les informations enregistrées manuellement et imprimées pendant la journée en cours et pendant les 56 jours précédents		X		
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter une carte de conducteur, si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X		
Mauvais fonctionnement					
Article 37, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe non réparé par un installateur ou un atelier agréé		X		
Article 37, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-report, par le conducteur, de toutes les indications requises relatives aux différentes périodes dans la mesure où celles-ci ne sont plus enregistrées durant la période de panne ou de défaillance du tachygraphe		X		

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du xx/xx/xxxx remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route

Bruxelles, le XX XX XXXX,

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xxxx ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer.

Bijlage 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer.

Bijlage 1. Lijst met inbreuken als bedoeld in artikel 15, tweede lid.

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST			
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG	KLEIN
Installatie van de tachograaf					
Artikel 3, leden 1, 4 en 4 bis, en artikel 22, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X			
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen					
Artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
Artikel 27, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X		
	Rijden met een vervalste bestuurderskaart *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X			
	Rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X			
	Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X			
Artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct *(bv.: tachograaf niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld)*		X		
Artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet correct gebruikt *(bv.: doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.)*		X		
Artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen	X			

	gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart				
Artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X		
	Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X		
Artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X		
Artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
Artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X	
Voorleggen van informatie					
Artikel 34, lid 6, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Vereiste informatie niet aangebracht op het registratieblad		X		
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse werktijd heeft overschreden, niet vermeld			X	
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld			X	
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Controle weigeren		X		
Artikel 36, van Verordenin	De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van		X		

g (EU) nr. 165/2014	de voorgaande 56 dagen niet overleggen				
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan deze niet voorleggen		X		
Storingen					
Artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X		
Artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X		

Gezien om te worden toegevoegd aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xxxx ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer

Brussel, XX XX XXXX,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

E. VAN DEN BRANDT

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid