

Arrêté Royal du [date] portant les principes pour la fixation du montant, les modalités d'imputation et de versement des redevances pour la couverture des frais de l'Agence fédérale de Régulation du Transport.

PHILIPPE , Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport, notamment l'article 39 §2;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 janvier 2024 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, donné le 7 février 2024;

Vu l'avis [n°] du Conseil d'Etat, donné le [date], en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, s'agissant de dispositions d'autorégulation ;

Sur proposition de la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Koninklijk Besluit van [datum] houdende de principes tot vaststelling van het bedrag en de wijze van toerekening en storting van de retributie voor de dekking van de werkingskosten van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport, inzonderheid artikel 39 §2;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 januari 2024;

Gelet op het akkoord van de Staatsecretaris van Begroting, gegeven op 7 februari 2024 ;

Gelet op het advies [n°] van de Raad van State, gegeven op [datum] met toepassing van artikel 84, §1, 1^e lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse omdat het bepalingen van autoregulering betreft;

Op voorstel van de Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier – *Disposition générales*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose certaines dispositions de la directive 2012/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen (refonte) ;

Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2009/12/UE du Parlement Européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « Ministre » : le ministre compétent pour l'Agence fédérale de Régulation du Transport ;

2° « Agence » : l'Agence fédérale de Régulation des Transport, créé par la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport;

3° « Gestionnaire de l'infrastructure » : le titulaire de l'agrément de sécurité, visée à l'article 95 du Code ferroviaire ;

4° « le titulaire de la licence d'exploitation » : le titulaire de la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, visé à l'article 3 de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National ;

5 « usagers » : les usagers visés à l'article 1, 9°, de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I – *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruijnte (herschikking).

Dit besluit voorziet in een gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2009/12/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° “Minister”: de Minister bevoegd voor het federaal Agentschap voor Regulering van Transport;

2° “Agentschap”: het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport, opgericht door de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport;

3° “Infrastructuurbeheerder”: de houder van de veiligheidsvergunning, bedoeld in artikel 95 van de Spoorcodex;

4° “houder van de exploitatielicentie”: de houder van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal, bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal;

5° “gebruikers”: de gebruikers bedoeld in artikel 1, 9°, van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company

Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires.

CHAPITRE 2 – *Calcul des redevances et modalités de paiement*

Art. 3. Les ressources de l'Agence comprennent l'ensemble des redevances perçues en vertu de l'article 39 de la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport.

Art. 4. §1^{er}. Chaque année, l'Agence calcule les montants visés à l'article 3 de cet arrêté.

§2. Les montants de la redevance visés au §1^{er} sont calculés comme suit :

1° Le montant de base est de € 2.115.514,93 euros.

2° Le montant de base visé au 1° est augmenté conformément aux dispositions de la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport et ses arrêtés d'exécution, notamment les évolutions barémiques et les avantages des membres de l'Agence et les engagements de personnel prévus.

3° le montant visé au 2° est adapté, compte tenu de l'évolution de l'indice santé. L'indice de départ est celui du mois de mai 2023. Le nouvel index est l'indice santé du mois de mai de l'année qui précède l'année dans laquelle le montant doit être adapté. Chaque augmentation ou diminution de l'indice entraîne une augmentation ou une diminution du montant conformément à la formule suivante : le nouveau

(B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties.

HOOFDSTUK 2 – *Berekening van de retributies en modaliteiten van betaling*

Art. 3. De inkomsten van het Agentschap omvatten het geheel van retributies geïnd op basis van artikel 39 van de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport.

Art. 4. §1. Elk jaar berekent het Agentschap de bedragen bedoeld in artikel 3 van dit besluit.

§2. De bedragen van de retributie bedoeld in §1 worden berekend als volgt:

1° Het basisbedrag bedraagt € 2.115.514,93 euro.

2° Het basisbedrag bedoeld in 1° wordt verhoogd in overeenstemming met de bepalingen van de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport en zijn uitvoeringsbesluiten, onder andere de barema evoluties en de voordelen van de leden van het Agentschap en de geplande personeelsaanwervingen.

3° Het bedrag bedoeld in 2° wordt aangepast aan de evolutie van de gezondheidsindex. Het aanvangsindexcijfer is deze van de maand mei 2023. Het nieuwe indexcijfers is de gezondheidsindex van de maand mei van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het bedrag zal worden aangepast. Elke stijging of daling van het indexcijfer veroorzaakt een verhoging of daling van het bedrag in overeenstemming met de

montant est égal au montant de base plus les augmentations visées au 2°, multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le résultat est arrondi à l'euro supérieur.

Art. 5 Les redevances sont payées au plus tard le 30 septembre de l'année qui précède celle pour laquelle elles sont dues, au numéro de compte indiqué par l'Agence.

Les redevances qui ne sont pas payées à l'échéance fixée donnent lieu, de plein droit et sans mise en demeure, à un intérêt au taux légal. Cet intérêt est calculé en fonction du nombre de jours calendrier de retard à compter de l'échéance.

Au plus tard un mois avant l'échéance, l'Agence communique aux entreprises visées à l'article 39, § 3 de la loi du 8 mai 2024 sur les exigences en matière d'accessibilité pour les services de transport et créant l'Agence fédérale de Régulation du Transport, le montant de la redevance due.

Art. 6. §1^{er}. Par dérogation à l'article 4, § 1, le gestionnaire de l'infrastructure et le titulaire de la licence versent chacun pour la première année un montant calculé comme suit :

*Le montant visé à l'article 4 multiplié
par $\frac{n}{12}$*

Où n correspond au nombre de mois restants de l'année en cours de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

volgende formule: het nieuwe bedrag is gelijk aan het basisbedrag plus de verhogingen bedoeld in 2°, vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het bekomen resultaat wordt afgerond naar de hogere euro.

Art. 5. De retributies worden uiterlijk op 30 september betaald van het jaar dat voorafgaat aan dit waarvoor ze verschuldigd zijn, op het rekeningnummer meegedeeld door het Agentschap.

De op de vervaldag onbetaalde retributies worden van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling verhoogd met de wettelijke intrestvoet. Deze intrest wordt berekend op basis van het aantal kalenderdagen vertraging te rekenen vanaf de vervaldag.

Uiterlijk één maand voor de vervaldag deelt het Agentschap aan de bedrijven bedoeld in artikel 39, § 3 van de wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het federaal Agentschap voor de Regulering van Transport, het bedrag van de verschuldigde retributie mee.

Art. 6. §1. In afwijking van artikel 4, § 1, storten de infrastructuurbeheerder en de houder van de exploitatielicense voor het eerste jaar elk een bedrag dat berekend wordt als volgt:

*Het bedrag bedoeld in artikel 4
vermenigvuldigd met $\frac{n}{12}$*

Waarbij n gelijk staat aan het aantal resterende maanden van het lopende jaar waarin dit besluit in werking treedt.

§2. Par dérogation à l'article 5, 1^{er} alinéa, le montant mentionné en §1 est payé dans les 30 jours suivants l'entrée en vigueur du présent arrêté.

CHAPITRE 3 – *Dispositions finales*

Art. 7. §1^{er}. L'arrêté royal du 11 septembre 2015 fixant le montant et les modalités de versement de la redevance pour la couverture des frais de l'Organe de contrôle, est abrogé

§2. L'arrêté royal du 8 mars 2006 fixant le montant et les modalités d'imputation et de versement de la redevance due par le titulaire de la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-national, est abrogé.

Art. 8. Le ministre compétent pour l'Agence fédérale de Régulation du Transport est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le, [date]

PHILIPPE

Par le roi :

La vice-première ministre et ministre
de la Fonction publique, des
Entreprises publiques, des
Télécommunications et de la Poste,



P. DE SUTTER

§2. In afwijking van artikel 5, 1^e lid wordt het bedrag vermeld in §1, betaald binnen de 30 dagen na inwerkingtreding van dit besluit.

HOOFDSTUK 3 – *Slotbepalingen*

Art. 7. §1. Het koninklijk besluit van 11 september 2015 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van storting van de retributie tot dekking van de kosten van het Toezichthoudende Orgaan, wordt opgeheven.

§2. Het koninklijk besluit van 8 maart 2006 houdende de bepaling van het bedrag, de berekening en de storting van de vergoeding door de houder van de exploitatielicentie van de luchthaven van Brussel-Nationaal, wordt opgeheven.

Art. 8. De minister bevoegd voor het federaal Agentschap voor Regulering van Transport is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, [datum]

FILIP

Van koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven,
Telecommunicatie en Post,

P. DE SUTTER

