VR 2024 1810 DOC.1150/2

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 2 oktober 2024.
- De Vlaamse commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op … (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op … (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde richtlijn (EU) 2024/846 van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Art. 2. De bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Getekend door:Annick De Ridder (Signat
Getekend op:2024-12-06 15:56:52 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

De Ridder Annick Vlaamse overheid

Annick DE RIDDER

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

Bijlage. Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST			
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG	KLEIN
Installatie van de tachograaf					
artikel 3, lid 1, 4 en 4bis, en artikel 22 van Verordening (EU) nr. 165/2014	geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X			
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen					
artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
artikel 27 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan een bestuurderskaart.		X		
	rijden met een vervalste bestuurderskaart (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
	rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
	rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten (*geldt als rijden zonder bestuurderskaart*)	X			
artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De tachograaf werkt niet correct (*bv. de tachograaf is niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld*).		X		
artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De tachograaf is niet correct gebruikt (*bv. doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.*).		X		

artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van gegevens die zijn opgeslagen op de registratiebladen, of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X			
artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij.		X		
	Geregistreerde en opgeslagen gegevens zijn niet beschikbaar gedurende minstens een jaar.		X		
artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan.		X		
artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning).			X	
Voorleggen van informatie					
artikel 34, lid 6, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De vereiste informatie is niet aangebracht op het registratieblad.		X		
artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse werktijd heeft overschreden, niet vermeld.			X	

artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld.			X	
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	controle weigeren		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 28 dagen niet overleggen (tot en met 30 december 2024). De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 56 dagen niet overleggen (vanaf 31 december 2024).		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen.		X		
Storingen					
artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De tachograaf is niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats.		X		
artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is.		X		

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Getekend door:Annick De Ridder (Signat
Getekend op:2024-12-06 15:56:55 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

De Ridder Annick Vlaamse overheid

Annick DE RIDDER