

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid (1)

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire (1)

Filip, Koning der Belgen,

Philippe, Roi des Belges,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet,**

**A tous, présents et à venir,
Salut,**

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, artikel 49, eerste lid;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, l'article 49, premier alinéa ;

Gelet op de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, artikel 3, eerste lid;

Vu la loi du 8 juin 1972 sur le travail portuaire, l'article 3, premier alinéa ;

Gelet op de wet van 5 mei 2019 tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek, gewijzigd bij de wet van 13 oktober 2022, artikelen 2.5.2.97 en 2.5.2.98, ingevoegd bij de wet van 16 mei 2024;

Vu la loi du 5 mai 2019 introduisant le Code belge de la Navigation, modifié par la loi du 13 octobre 2022, les articles 2.5.2.97 et 2.5.2.98, insérés par la loi du 16 mai 2024 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, voor het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 2022;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire, modifié pour la dernière fois par l'arrêté royal du 21 décembre 2022 ;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het havenbedrijf, gegeven op 10 juli 2024;

Vu l'avis de la Commission paritaire des ports, donné le 10 juillet 2024 ;

Gelet op advies xx van de Raad van State, gegeven op xx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis xx du Conseil d'Etat, donné xx, en application de l'article 84, §1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Hebben wij besloten en besluiten wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

Artikel 1. – In artikel 4 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, voor het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 2022, wordt een paragraaf 1,9° ingevoegd, luidende:

Article 1^{er}. – A l'article 4 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire, modifié pour la dernière fois par l'arrêté royal du 21 décembre 2022, un paragraphe 1, 9° est inséré, rédigé comme suit :

“beschikken over een positief veiligheidsadvies zoals bepaald in artikel 2.5.2.98 van het Belgische Scheepvaartwetboek.”

« disposer d'un avis de sécurité positif tel que déterminé dans l'article 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation.»

Art. 2. – In hetzelfde besluit wordt een artikel 7/2 ingevoegd, luidende:

Art. 2. - Dans le même arrêté, il est inséré un article 7/2 rédigé comme suit :

“§1. De in artikel 1, § 1, 1ste lid bedoelde ambtenaren zijn verplicht de erkenning als havenarbeider in te trekken wanneer de havenarbeider niet beschikt over een positief veiligheidsadvies zoals bepaald in artikel 2.5.2.98 van het Belgische Scheepvaartwetboek en deze beslissing niet meer kan worden hervormd door het Beroepsorgaan inzake veiligheidsmachtigingen, -attesten en -adviezen.

« §1. Les fonctionnaires visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 1^{er} sont tenus de retirer la reconnaissance en tant que ouvrier portuaire si le ouvrier portuaire ne dispose pas d'un avis de sécurité positif tel que visé à l'article 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation et cette décision ne peut plus être réformée par l'Organe de recours en matière d'habilitations, d'attestations et d'avis de sécurité.

In afwijking van artikel 7 van dit besluit, gebeurt de intrekking van de erkenning zonder niet-bindende consultatie van de in artikel 1 bedoelde administratieve commissie. In dit geval is ook de procedure van artikel 10 van dit besluit niet van toepassing, met uitzondering van de toepassing van artikel 10, § 3, van dit besluit.

Par dérogation à l'article 7 du présent arrêté, le retrait de la reconnaissance se fait sans consultation non contraignante de la commission administrative visée à l'article 1^{er}. Dans ce cas, la procédure visée à l'article 10 du présent arrêté ne s'applique pas, à l'exception de l'application de l'article 10 § 3 du présent arrêté.

§2. De krachtens artikel 8/1 geschorste havenarbeider dient de in artikel 1, § 1, 1ste lid bedoelde ambtenaren binnen de 7 dagen schriftelijk op de hoogte te brengen van een beroep ingesteld bij het Beroepsorgaan inzake veiligheidsmachtigingen, -attesten en -adviezen en, zo snel mogelijk, van het resultaat van dit beroep.”

§2. Le ouvrier portuaire suspendu en vertu de l'article 8/1 notifie par écrit aux fonctionnaires visés à l'article 1^{er}, § 1, alinéa premier dans un délai de 7 jours, le recours introduit auprès de l'Organe de recours en matière d'habilitations, d'attestations et d'avis de sécurité et, dès que possible, le résultat de ce recours.

Art. 3. - In hetzelfde besluit wordt een artikel 8/1 ingevoegd, luidende:

Art. 3. - Dans le même arrêté, il est inséré un article 8/1 rédigé comme suit :

“§1. De ambtenaren zoals bedoeld in artikel 1, § 1, 1e lid schorsen de erkenning als havenarbeider zoals gegeven conform artikel 1 § 1, 1e lid, wanneer zij ervan op de hoogte worden gesteld dat de havenarbeider niet beschikt over een positief veiligheidsadvies zoals bepaald in artikel 2.5.2.98 van het Belgische Scheepvaartwetboek.

« §1. Les fonctionnaires visés à l'article 1^{er}, § 1, alinéa 1 suspendent la reconnaissance en tant qu'ouvrier portuaire lorsqu'ils sont informés que le ouvrier portuaire ne dispose pas d'un avis de sécurité positif tel que stipulé à l'article 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation.

In afwijking van artikel 8 van dit besluit, gebeurt de schorsing van de erkenning zonder niet-bindende consultatie van de in artikel één bedoelde administratieve commissie. In dit geval is ook de procedure van artikel 10 van dit besluit niet van

Par dérogation à l'article 8 du présent arrêté, la suspension de la reconnaissance se fait sans consultation non contraignante de la commission administrative visée à l'article premier. Dans ce cas, la procédure de l'article 10 du présent arrêté ne

toepassing, met uitzondering van de toepassing van artikel 10, § 3, van dit besluit."

s'applique pas, à l'exception de l'application de l'article 10 § 3 du présent arrêté. »

Art. 4. – In artikel 6, eerste lid, worden in de laatste zin de woorden "4° en 5°" vervangen door de woorden "4°, 5° en 9°".

Art. 4. – A l'article 6 premier alinéa, dans la dernière phrase, les mots « 4° et 5° » sont remplacés par les mots « 4°, 5° et 9° ».

Art. 5. - Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2025.

Art. 5. – Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2025.

Art. 6. - De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 6. – Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te xx , xx

Donné à xx , le xx

Van Koningswege,
De Minister van Werk,

Par le Roi,
Le Ministre du Travail,

Pierre-Yves DERMAGNE

(1)) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad :

(1)) Références au Moniteur belge :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Wet van 8 juni 1972, *Belgisch Staatsblad* van 10 augustus 1972.

Loi du 8 juin 1972, *Moniteur belge* du 10 août 1972.

Wet van 5 mei 2019, *Belgisch Staatsblad* van 1 augustus 2019.

Loi du 5 mai 2019, *Moniteur belge* du 1 août 2019.

Wet van 16 mei 2024, *Belgisch Staatsblad* van 4 juli 2024.

Loi du 16 mai 2024, *Moniteur belge* du 4 juillet 2024.

Koninklijk besluit van 5 juli 2004, *Belgisch Staatsblad* van 4 augustus 2004.

Arrêté royal du 5 juillet 2004, *Moniteur belge* du 4 août 2004.

Koninklijk besluit van 26 juni 2020, *Belgisch Staatsblad* van 30 juni 2020. Arrêté royal du 26 juin 2020, *Moniteur belge* du 30 juin 2020.

Koninklijk besluit van 21 december 2022, *Belgisch Staatsblad* van 6 januari 2023. Arrêté royal du 21 décembre 2022, *Moniteur belge* du 6 janvier 2023.

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid (1)

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire (1)

Verslag aan de Koning

Rapport au Roi

Sire,

Sire,

Het ontwerp van besluit waarvan ik de eer heb het ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen beoogt uitvoering te geven aan de artikelen 2.5.2.97 en 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, zoals gewijzigd door de wet van 16 mei 2024.

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise l'exécution des articles 2.5.2.97 et 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation, tel qu'il a été modifié par la loi du 16 mai 2024.

Het voorgelegde ontwerp wijzigt hiertoe het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid.

A cette fin, le présent projet modifie l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire.

1. Inleiding

1. Introduction

Artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bepaalt dat personen enkel het beroep, functie of mandaat mogen uitoefenen of werkzaam zijn op een locatie bedoeld in artikel 2.5.2.97 indien ze beschikken over een positief veiligheidsadvies.

L'article 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation stipule que les personnes ne peuvent exercer la profession, la fonction ou le mandat ou travailler à une location visée à l'article 2.5.2.97 que si un avis de sécurité positif a été obtenu.

In afwijking van artikel 22quiquies/1, § 3, van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten, veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst wordt het ontbreken van een veiligheidsadvies niet als positief aanzien voor de beroepen, functies en mandaten, bedoeld in artikel 2.5.2.97.

Par dérogation à l'article 22quiquies/1, § 3, de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, attestations de sécurité, avis de sécurité et au service public réglementé, l'absence d'avis de sécurité n'est pas réputé positif pour les professions, fonctions et mandats, visés à l'article 2.5.2.97.

Overeenkomstig artikel 2.5.2.97 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bepaalt de Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging (NAMB) de lijst van beroepen, functies en mandaten waarvoor een veiligheidsverificatie vereist is.

Conformément à l'article 2.5.2.97 du Code belge de la Navigation, l'Autorité nationale pour la sécurité maritime (ANSM) détermine la liste des professions, fonctions et mandats pour lesquels une vérification de sécurité est requise.

De lijst van deze beroepen, functies en mandaten werd op 9 augustus 2024 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad¹ en is bindend. Ter informatie werd de lijst op

La liste de ces professions, fonctions et mandats a été publiée au Moniteur belge le 9 août 2024 et est contraignante³. La liste a également été publiée sur le

¹ https://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2024/08/09_1.pdf#page=197.

³ https://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2024/08/09_1.pdf#page=197.

18 juli 2024 ook op de website van het DG Scheepvaart bekendgemaakt².

site web de la DG Navigation le 18 juillet 2024 pour information⁴.

De NAMB dient, conform het 2^e lid van artikel 2.5.2.97 bij elk beroep, functie, mandaat ook de overgangsperiode en modaliteiten te bepalen waarbinnen iedereen die deze beroepen, functies of mandaten uitoefent de veiligheidsverificatie moet ondergaan hebben.

Conformément au 2^{ème} paragraphe de l'article 2.5.2.97, l'ANSM doit également déterminer, pour chaque profession, fonction, mandat, la période transitoire pendant laquelle toute personne exerçant ces professions, fonctions ou mandats doit avoir subi la vérification de sécurité.

Gezien het beroep van havenarbeider werd opgenomen op deze lijst dient het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid te worden aangepast om dit koninklijk besluit in overeenstemming te brengen met deze nieuwe vereiste en dit voordat deze voorwaarde effectief in werking treedt conform de te bepalen overgangsperiode en modaliteiten.

La profession d'ouvrier portuaire ayant été reprise dans cette liste, l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire doit être modifié pour mettre cet arrêté royal en conformité avec cette nouvelle exigence et ce, avant l'entrée en vigueur effective de cette condition, selon une période transitoire et des modalités à déterminer.

Daartoe voegt dit ontwerp het beschikken over een positief veiligheidsadvies in als een voorwaarde voor de erkenning als havenarbeider. Het ontwerp regelt ook de gevolgen van het niet beschikken over een positief veiligheidsadvies voor de havenarbeider die reeds over een erkenning beschikt.

À cette fin, ce projet établit la possession d'un avis de sécurité positif comme condition de reconnaissance en tant qu'ouvrier portuaire. Le projet définit également les conséquences de l'absence d'avis de sécurité positif pour l'ouvrier portuaire déjà reconnu.

De wijzigingen van dit ontwerp treden in werking op 1 januari 2025. Om te vermijden dat de continuïteit van het havenbedrijf in het gedrang wordt gebracht, zullen de havenarbeiders gefaseerd worden gescreend overeenkomstig de overgangsperiode en modaliteiten bepaald door de NAMB op basis van artikel 2.5.2.97 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

Les amendements de ce projet entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2025. Afin de ne pas perturber la continuité des opérations portuaires, les ouvriers portuaires seront examinés en plusieurs phases conformément à la période de transition et aux modalités déterminées par l'ANSM sur la base de l'article 2.5.2.97 du Code belge de la Navigation.

In afwachting van hun screening geldt bovendien voor alle havenarbeiders die voor 1 januari 2025 reeds beschikken over een erkenning, de overgangsregeling van artikel 46 van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving en wordt het ontbreken van een veiligheidsadvies, in afwijking van wat werd bepaald in artikel 2.5.2.98 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, gelijkgesteld met een positief advies.

En outre, dans l'attente de leur examen, tous les ouvriers portuaires qui disposent déjà d'une reconnaissance avant le 1^{er} janvier 2025 sont soumis au régime transitoire de l'article 46 de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la Navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation et, par dérogation à ce qui était prévu à l'article 2.5.2.98 du Code belge de la Navigation, l'absence d'avis de sécurité est assimilée à un avis positif.

² <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/maritieme-beveiliging/veiligheidsverificaties>.

⁴ <https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/surete-maritime/verifications-de-securite>.

<p>De havenarbeiders kunnen ervoor opteren om vanaf 1 januari 2025 vrijwillig de veiligheidsverificatie van artikel 2.5.98 van het Scheepvaartwetboek te ondergaan, in welk geval de bepalingen van dit ontwerp op hen van toepassing zijn.</p>	<p>Ces ouvriers portuaires peuvent choisir de se soumettre volontairement à une vérification de la sécurité au titre de l'article 2.5.98 du Code belge de la Navigation à partir du 1er janvier 2025, auquel cas les dispositions du présent projet leur seront applicables.</p>
---	--

2. Inhoud van het besluit

2. Contenu de l'arrêté

<p>Artikel 1 – Dit artikel voegt in artikel 4 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 een paragraaf 1,9° toe waarin de vereiste van het beschikken over een positief veiligheidsadvies wordt gesteld.</p>	<p>Article 1er - Cet article ajoute à l'article 4 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004 un paragraphe 1,9° qui précise l'exigence d'un avis de sécurité positif.</p>
--	--

<p>Artikel 2 – Dit artikel voegt in het koninklijk besluit van 5 juli 2004 een artikel 7/2 toe waarin wordt bepaald dat de bevoegde ambtenaren de erkenning moeten intrekken wanneer de havenarbeider niet beschikt over een positief veiligheidsadvies. In afwijking van artikel 7 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 gebeurt deze intrekking ambtshalve en zonder niet-bindende consultatie van de administratieve commissie.</p>	<p>Article 2 - Cet article ajoute l'article 7/2 à l'arrêté royal du 5 juillet 2004, qui stipule que les fonctionnaires compétents doivent retirer la reconnaissance lorsque l'ouvrier portuaire n'a pas d'avis de sécurité positif. Par dérogation à l'article 7 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004, ce retrait se fait d'office et sans consultation non contraignante de la commission administrative.</p>
---	---

<p>Het artikel 10, § 3 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 dat bepaalt dat de havenarbeider door de bevoegde ambtenaar kan worden verzocht om alle nuttige documenten voor te leggen, blijft evenwel van toepassing.</p>	<p>Toutefois, l'article 10, §3 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004, qui stipule que l'ouvrier portuaire peut être invité par le fonctionnaire compétent à présenter tout document utile, reste d'application.</p>
---	---

<p>Het artikel verplicht de havenarbeider ook de bevoegde ambtenaar te informeren over zijn beroep tegen een negatief veiligheidsadvies, evenals het resultaat van dit beroep.</p>	<p>L'article oblige également l'ouvrier portuaire à informer le fonctionnaire compétent de son recours contre un avis de sécurité négatif, ainsi que du résultat de ce recours.</p>
--	---

<p>Artikel 3 – Dit artikel voegt in het koninklijk besluit van 5 juli 2004 een artikel 8/1 toe waarin wordt bepaald dat tijdens de beroepsprocedure de erkenning van de havenarbeider wordt geschorst.</p>	<p>Article 3 - Cet article ajoute l'article 8/1 à l'arrêté royal du 5 juillet 2004, qui stipule que pendant la procédure d'appel, la reconnaissance de l'ouvrier portuaire est suspendue.</p>
--	---

<p>Net als de intrekking, gebeurt de schorsing ambtshalve en zonder niet-bindende consultatie van de administratieve commissie. Het artikel 10, § 3 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 blijft ook hier van toepassing.</p>	<p>Tout comme le retrait, la suspension intervient d'office et sans consultation non contraignante de la commission administrative. L'article 10, §3 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004 reste également d'application.</p>
--	---

<p>Artikel 4 – Dit artikel past artikel 6 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 aan. De gelegenheidshavenarbeiders worden daardoor onderworpen aan dezelfde voorwaarden als de havenarbeiders.</p>	<p>Article 4 - Cet article adapte l'article 6 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004. Il soumet les ouvriers portuaires occasionnels aux mêmes conditions que les ouvriers portuaires.</p>
---	---

<p>Artikel 5 – Dit artikel bepaalt de inwerkingtreding van het ontwerp die plaatsvindt op 1 januari 2025.</p>	<p>Article 5 - Cet article prévoit l'entrée en vigueur du projet le 1er janvier 2025.</p>
---	---

Voor erkenningen vanaf 1 januari 2025 moet deze bepaling samen worden gelezen met de overgangsbepalingen en modaliteiten die door de NAMB zullen worden vastgelegd. Het beschikken over een positief veiligheidsadvies zal aldus pas een erkenningsvoorwaarde kunnen zijn eens deze bepaald werden en conform die bepalingen. Dit neemt niet weg dat voor zij die zich reeds eerder vrijwillig laten screenen en die een negatief advies krijgen, geen erkenning kan worden verleend.

Voor havenarbeiders die reeds erkend werden voor 1 januari 2025, moet het artikel samen worden gelezen met de overgangsregeling van artikel 46 van de wet van 16 mei 2024 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregelgeving.

Daardoor wordt voor alle voor 1 januari 2025 reeds erkende havenarbeiders het ontbreken van een veiligheidsadvies gelijkgesteld met een positief advies, en dit tot het ogenblik waarop zij de veiligheidsverificatie hebben ondergaan.

Artikel 6 – Dit artikel belast de minister bevoegd voor Werk met de uitvoering van dit ontwerp.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Werk

Pour les reconnaissances à partir du 1er janvier 2025, cette disposition doit être lue conjointement avec les dispositions et modalités transitoires à déterminer par l'ANSM. Le fait de disposer d'un avis de sécurité positif ne sera donc une condition de reconnaissance qu'une fois qu'ils auront été déterminés et conformément à ces dispositions. Cela ne change rien au fait que pour ceux qui ont déjà fait l'objet d'un examen volontaire auparavant et qui reçoivent un avis négatif, aucune reconnaissance ne peut être accordée.

Pour les ouvriers portuaires qui étaient déjà reconnus avant le 1er janvier 2025, l'article doit être lu conjointement avec le régime transitoire de l'article 46 de la loi du 16 mai 2024 modifiant le Code belge de la Navigation et diverses lois relatives à la réglementation maritime.

En conséquence, pour tous les ouvriers portuaires déjà reconnus avant le 1er janvier 2025, l'absence d'avis de sécurité est assimilée à un avis positif, et ce jusqu'à ce qu'ils aient fait l'objet d'une vérification de sécurité.

Article 6 - Cet article confie l'exécution de ce projet au ministre compétent en matière du Travail.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre du Travail