

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
Luchtvaart	Transport aérien
MINISTERIEEL BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21 DECEMBER 2020 TOT VASTSTELLING VAN VASTE GEOGRAFISCHE UAS-ZONES EN TOEGANGSVOORWAARDEN VOOR VASTE GEOGRAFISCHE UAS-ZONES	ARRETE MINISTÉRIEL MODIFIANT L'ARRETE MINISTÉRIEL DU 21 DECEMBRE 2020 ÉTABLISSANT LES ZONES GÉOGRAPHIQUES UAS FIXES ET LES CONDITIONS D'ACCÈS AUX ZONES GÉOGRAPHIQUES UAS FIXES
De Minister van Mobiliteit,	Le Ministre de la Mobilité,
Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;	Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;
Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 5 ;	Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, article 5;
Gelet op het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS- zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones;	Vu l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes ;
Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;	Vu l'association des régions;
Gelet op advies XXX van de Raad van State, gegeven op xx xxx 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	Vu l'avis XXX du Conseil d'Etat, donné le XX XXX 2024 en application de l'article 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;
Overwegende de gedelegeerde verordening (EU) 2019/945 van de Commissie van 12 maart 2019 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen;	Considérant le règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipages à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ;

Overwegende de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen;	Considérant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;
Overwegende dat het essentieel is om, in uitvoering van de verordening (EU) 2019/947 en het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, de veiligheid van het luchtverkeer te verzekeren door toegangsvoorwaarden te definiëren voor gecontroleerde luchtruimen zowel de civiele als de militaire;	Considérant qu'il est essentiel d'assurer, en application du règlement (UE) 2019/947 et de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, la sécurité de la circulation aérienne en définissant les conditions d'accès aux espaces aériens contrôlés tant civils que militaires ;
Overwegende dat artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen de mogelijkheid voorziet voor de publieke autoriteiten of voor bedrijven om op elk ogenblik de creatie van nieuwe geografische UAS-zones aan te vragen;	Considérant que l'article 5 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit la possibilité pour les autorités publiques ou les entreprises de demander, à tout moment, la création de nouvelles zones géographiques UAS;
Overwegende het feit dat de toegangsvoorwaarden enkel gelden wanneer de geografische UAS-zone actief is;	Considérant le fait que les conditions d'accès valent uniquement quand la zone géographique UAS est active ;
Overwegende dat luchtvaarterreincircuits beschermd moeten worden tegen alle obstakels;	Considérant que les circuits d'aérodromes doivent être protégés de tout obstacle ;
Overwegende dat de start- en landingsoperaties van paramotoren en hete luchtballonnen dienen beschermd te worden tegen interferentie met UAS vluchten;	Considérant que les opérations de décollage et d'atterrissage des paramoteurs et des ballons à air chaud doivent être protégées des interférences avec les vols UAS ;
Overwegende dat UAS-vluchtuitvoeringen in de categorie "open" met onbemande luchtvaartuigen met een maximale startmassa van minder dan 250 gram (lading inbegrepen) een laag risico inhouden voor het luchtverkeer en personen en dat zij daarom, om toegang te krijgen tot de niet centraal gelegen gedeeltes van de CTR's en de EBKT RMZ/TMZ, niet moeten worden onderworpen aan de verplichting die moeten worden uitgevoerd met een UAS die is uitgerust met een systeem voor directe identificatie op afstand;	Considérant que les exploitations UAS relevant de la catégorie ouverte effectuées avec des aéronefs sans équipage à bord dont la masse maximale est inférieure à 250 grammes (charge utile comprise) présentent un faible risque pour la circulation aérienne et pour les personnes et que, partant, pour accéder aux parties des CTR et de EBKT RMZ/TMZ autres que celles à proximité de l'aéroport, elles ne devraient pas être soumises à l'obligation d'être effectuées avec un UAS équipé d'un système d'identification directe à distance ;

Overwegende dat de overgangsbepaling van artikel 37 van het ministerieel besluit van 21 december 2020, waarbij de toepassing van deze vereiste om uitgerust te zijn met een systeem voor directe identificatie op afstand werd uitgesteld, niet langer van toepassing is sinds 1 januari 2024 en dat het derhalve aangewezen is om de situatie voor UAS-vluchtuitvoeringen in de categorie “open” met onbemande luchtvaartuigen met een maximale startmassa van minder dan 250 gram (lading inbegrepen) - met terugwerkende kracht - te regulariseren.	Considérant que la disposition transitoire de l'article 37 de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 qui reportait l'application de cette exigence d'être équipé d'un système d'identification directe à distance n'est plus applicable depuis le 1 janvier 2024 et qu'il convient dès lors de régulariser – avec effet rétroactif - la situation pour les exploitations UAS relevant de la catégorie ouverte effectuées avec des aéronefs sans équipage à bord dont la masse maximale est inférieure à 250 grammes (charge utile comprise).
Overwegende de nood aan een regelgevend kader voor grensoverschrijdende geografische UAS-zones;	Considérant la nécessité d'un cadre réglementaire pour les zones géographiques transfrontalières
Overwegende het verzoek van Defensie betreffende aanpassingen en correcties aan de toegangsvoorwaarden voor UAS vluchten in militaire geografische UAS-zones;	Considérant la demande de la Défense concernant des ajustements et des corrections à apporter aux conditions d'accès pour les vols UAS dans les zones géographiques UAS militaires;
BESLUIT :	ARRETE :
Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen	Chapitre 1^{er} : Dispositions générales
Artikel. 1. In het artikel 1, eerste lid van het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones worden de volgende wijzigingen aangebracht :	Article. 1^{er}. Dans l'article 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes, les modifications suivantes sont apportées:
a) de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt: “1°: AAL: afkorting van ‘above aerodrome level’, hoogte boven het niveau van het betreffende luchtvaartterrein; » ;	a) le 1° est remplacé par ce qui suit : « 1° : AAL : abréviation de ‘above aerodrome level’, hauteur au-dessus du niveau de l’aérodrome concerné ; » ;
b) het artikel wordt aangevuld met een punt 21°, luidende als volgt: “21° uitvoeringsverordening (EU) 2019/947: de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.”.	b) l'article est complété par un 21° rédigé comme suit: “21° règlement (UE) 2019/947: le Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.” .

Hoofdstuk 2: Ongecontroleerde civiele luchtvaartterreinen	Chapitre 2: Aérodrômes civils non contrôlés
Art. 2. Artikel 19, eerste lid van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:	Art. 2. L'article 19, alinéa 1 ^{er} du même arrêté est remplacé par ce qui suit :
“De geografische UAS-zone ter bescherming van een in de AIP België-Luxemburg gepubliceerd niet-gecontroleerd civiel luchtvaartterrein, met uitzondering van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem, heeft de vorm van een cilinder waarvan de straal en het middelpunt worden bepaald zodat deze geografische UAS-zone ten minste de obstakelbeperkende oppervlakken en ook een zone van minimum 800 m rond de vliegveldcircuits omvat en strekt zich uit vanaf grondniveau tot een hoogte van vierduizendvijfhonderd voet AMSL.”.	« La zone géographique UAS visant à protéger un aéroport civil non contrôlé publié dans l'AIP Belgique-Luxembourg, à l'exception de l'aéroport de Courtrai-Wevelgem, se présente sous la forme d'un cylindre dont le rayon et le centre sont déterminés de façon à ce que cette zone géographique UAS englobe au minimum les surfaces de limitation d'obstacles ainsi qu'une zone de 800m au minimum autour des circuits d'aéroport et s'étend du niveau du sol jusqu'à une hauteur de quatre mille cinq cents pieds AMSL. ».
Hoofdstuk 3: Bijkomende geografische UAS-zones	Chapitre 3: Zones géographiques UAS additionnelles
Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een Hoofdstuk 5/1 ingevoegd die de artikel 22/1 bevat, luidende:	Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un Chapitre 5/1 comportant l'article 22/1, rédigé comme suit :
“Hoofdstuk 5/1: Civiele terreinen voor paramotoren en hete luchtballonnen	« Chapitre 5/1 : Terrains civils pour paramoteurs et ballons à air chaud
Art. 22/1. De geografische UAS-zone ter bescherming van een in de AIP België-Luxemburg gepubliceerd civiel terrein voor paramotor of hete luchtballon heeft de vorm van een cilinder met als straal een halve NM vanuit de voor het respectievelijke terrein voor paramotor of hete luchtballon in de AIP België-Luxemburg opgenomen coördinaten en strekt zich uit vanaf het grondniveau tot een hoogte van duizend voet AGL.	Art. 22/1. La zone géographique UAS pour la protection d'un terrain civil de paramoteur ou ballon à air chaud publié dans l'AIP Belgique-Luxembourg se présente sous la forme d'un cylindre d'un rayon d'un demi-NM à partir des coordonnées publiées dans l'AIP Belgique-Luxembourg pour le terrain de paramoteur ou ballon à air chaud concerné et s'étend du niveau du sol jusqu'à une hauteur de mille pieds AGL.
De in het eerste lid beschreven geografische UAS-zone is actief op de in de AIP België-Luxemburg beschreven tijdstippen of volgens NOTAM.	La zone géographique UAS décrite à l'alinéa premier est active durant les périodes décrites dans l'AIP Belgique-Luxembourg ou par NOTAM.
De toegang tot de geografische UAS-zone bedoeld in het eerste lid is onderworpen aan de voorafgaande kennisgeving van de vlucht aan de beheerder van de zone.”.	L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis à notification préalable de vol au gestionnaire de la zone ».

Hoofdstuk 4: Geografische UAS-zones onder operationeel beheer van skeyes	Chapitre 4: Zones géographiques UAS sous gestion opérationnelle de skeyes
Art. 4. In artikel 29, vijfde lid, 7° van hetzelfde besluit wordt het woord “waarnemer” vervangen door “luchtruimwaarnemer”.	Art. 4. Dans l’article 29, alinéa 5, 7° du même arrêté le mot «observateur» est remplacé par « observateur de l’espace aérien ».
Art. 5. In artikel 30 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 5. Dans l’article 30 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :
1° de afkorting “AAE” wordt vervangen door de afkorting “AAL”;	1° l’abréviation « AAE » est remplacé par l’abréviation « AAL » ;
2° in het vierde lid, 9° wordt het woord “waarnemer” vervangen door “luchtruimwaarnemer”;	2° dans l’alinéa 4, 9° le mot «observateur» est remplacé par « observateur de l’espace aérien »;
3° het artikel 30 wordt aangevuld met een nieuw lid, luidende : “De verplichting om te beschikken over een systeem voor directe identificatie op afstand, bedoeld in lid 4, punt 5°, is niet van toepassing op UAS-vluchtuitvoeringen die worden uitgevoerd in de categorie "open" met een onbemand luchtvaartuig dat: 1° is gemarkeerd als klasse C0 en voldoet aan de eisen van die klasse, zoals gedefinieerd in deel 1 van de bijlage bij gedelegeerde verordening (EU) 2019/945; of 2° voldoet aan de vereisten van artikel 20, a) van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019; of 3° een maximale startmassa heeft van minder dan 250 g, lading inbegrepen, en een maximale vliegsnelheid van minder dan 19 m/s, in het geval van een door particulieren gebouwde UAS, zoals bedoeld in artikel 2, 16) van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019.	3° l’article 30 est complété par un nouvel alinéa rédigé comme suit : « L’obligation de disposer d’un système d’identification directe à distance visée à l’alinéa 4, point 5°, n’est pas applicable aux exploitations d’UAS effectuées dans la catégorie « ouverte » avec un aéronef sans équipage à bord qui : 1° est marqué comme appartenant à la classe C0 et qui satisfait aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 1 de l’annexe du règlement délégué (UE) 2019/945 ; ou 2° satisfait aux exigences définies à l’article 20, a) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 ; ou 3° possède une masse maximale au décollage, charge utile comprise, inférieure à 250 g et une vitesse maximale d’exploitation inférieure à 19 m/s, dans le cas d’un UAS construit à titre privé, comme visé à l’article 2, 16) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019.
Art. 6. In artikel 31 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 6. Dans l’article 31 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :
1° het woord “AAE” wordt vervangen door het woord “AAL”;	1° le mot “AAE” est remplacé par le mot « AAL » ;
2° het artikel 31 wordt aangevuld met een nieuw lid, luidende :	2° l’article 31 est complété par un nouvel alinéa rédigé comme suit :

“De verplichting om te beschikken over een systeem voor directe identificatie op afstand, bedoeld in lid 3, punt 5°, is niet van toepassing op UAS-vluchtuitvoeringen die worden uitgevoerd in de categorie "open" met een onbemand luchtvaartuig dat: 1° is gemarkeerd als klasse C0 en voldoet aan de eisen van die klasse, zoals gedefinieerd in deel 1 van de bijlage bij gedelegeerde verordening (EU) 2019/945; of 2° voldoet aan de vereisten van artikel 20, a) van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019; of 3° een maximale startmassa heeft van minder dan 250 g, lading inbegrepen, en een maximale vliegsnelheid van minder dan 19 m/s, in het geval van een door particulieren gebouwde UAS, zoals bedoeld in artikel 2, 16) van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019.	« L’obligation de disposer d’un système d’identification directe à distance visée à l’alinéa 3, point 5°, n’est pas applicable aux exploitations d’UAS effectuées dans la catégorie « ouverte » avec un aéronef sans équipage à bord qui : 1° est marqué comme appartenant à la classe C0 et qui satisfait aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 1 de l’annexe du règlement délégué (UE) 2019/945 ; ou 2° satisfait aux exigences définies à l’article 20, a) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 ; ou 3° possède une masse maximale au décollage, charge utile comprise, inférieure à 250 g et une vitesse maximale d’exploitation inférieure à 19 m/s, dans le cas d’un UAS construit à titre privé, comme visé à l’article 2, 16) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019.
Art. 7. Het artikel 35 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een nieuw lid, luidende : “De verplichting om te beschikken over een systeem voor directe identificatie op afstand, bedoeld in lid 3, punt 4°, is niet van toepassing op UAS-vluchtuitvoeringen die worden uitgevoerd in de categorie "open" met een onbemand luchtvaartuig dat: 1° is gemarkeerd als klasse C0 en voldoet aan de eisen van die klasse, zoals gedefinieerd in deel 1 van de bijlage bij gedelegeerde verordening (EU) 2019/945; of 2° voldoet aan de vereisten van artikel 20, a) van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019; of 3° een maximale startmassa heeft van minder dan 250 g, lading inbegrepen, en een maximale vliegsnelheid van minder dan 19 m/s, in het geval van een door particulieren gebouwde UAS, zoals bedoeld in artikel 2, 16) van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019.	Art. 7. L’article 35 du même arrêté complété par un nouvel alinéa rédigé comme suit : « L’obligation de disposer d’un système d’identification directe à distance visée à l’alinéa 3, point 4°, n’est pas applicable aux exploitations d’UAS effectuées dans la catégorie « ouverte » avec un aéronef sans équipage à bord qui : 1° est marqué comme appartenant à la classe C0 et qui satisfait aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 1 de l’annexe du règlement délégué (UE) 2019/945 ; ou 2° satisfait aux exigences définies à l’article 20, a) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 ; ou 3° possède une masse maximale au décollage, charge utile comprise, inférieure à 250 g et une vitesse maximale d’exploitation inférieure à 19 m/s, dans le cas d’un UAS construit à titre privé, comme visé à l’article 2, 16) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019.
Hoofdstuk 5: Grensoverschrijdende geozones	Chapitre 5: zones géographiques transfrontalières

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt een Hoofdstuk 12/2 ingevoegd, die de artikel 36/2 bevat, luidende:	Art. 8. Dans le même arrêté, il est inséré un Chapitre 12/2, comportant l'article 36/2, rédigé comme suit:
“Hoofdstuk 12/2: Grensoverschrijdende geografische gebieden	«Chapitre 12/2 : Zones géographiques transfrontalières
Art. 36/2. Voor grensoverschrijdende geografische gebieden gelden de toegangsvoorwaarden die zijn gepubliceerd door de Autoriteit waaraan de delegatie is verleend.”	Art. 36/2. Les zones géographiques transfrontalières sont soumises aux conditions d'accès publiées par l'Autorité à laquelle la délégation a été attribuée. »
Hoofdstuk 6: Militaire geografische UAS-zones	Chapitre 6: Zones géographiques UAS militaires
Art. 9. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :	Art. 9. A l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:
1° In het derde lid wordt punt 1 vervangen als volgt:	1° A l'alinéa 3, le point 1° est remplacé par ce qui suit :
"beschikken over voorafgaande vluchtvergunningen van de beheerder van de zone die zijn aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische procedures die zijn vastgesteld volgens artikel 4;"	« disposer des autorisations de vol préalables du gestionnaire de zone qui sont demandées en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4;»,
2° In het derde lid wordt punt 2 vervangen als volgt:	2° à l'alinéa 3, le point 2° est remplacé par ce qui suit :
"De vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten".	« les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
3° het artikel wordt aangevuld met een lid luidende als volgt :	3° l'article est complété par un alinéa rédigé comme suit :
"Voor de modelluchtvaartterreinen, bedoeld in artikel 21, kan schriftelijk een afwijking van het derde lid worden toegestaan door Defensie. »	« Pour les terrains d'aéromodélisme visés à l'article 21, une dérogation à l'alinéa 3 peut être accordée, par écrit, par la Défense. »
Art. 10. In artikel 7 van hetzelfde besluit wordt het derde lid aangevuld met de volgende zinnen:	Art. 10. A l'article 7 du même arrêté, l'alinéa 3 est complété par les phrases suivantes :
"behalve voor vluchten die worden uitgevoerd op een maximale horizontale afstand van 50 meter van een kunstmatig obstakel en waarvoor de vlieghoogte mag worden verhoogd tot maximaal	«, excepté pour les vols réalisés à une distance horizontale maximale de 50 mètres d'un obstacle artificiel et pour lesquels la hauteur de vol peut être

vijfendertig voet boven het bovengenoemde obstakel".	augmentée jusqu'à maximum trente-cinq pieds au-dessus dudit obstacle»
Art. 11. In artikel 7 van hetzelfde besluit wordt tussen het vierde en vijfde lid een lid toegevoegd luidende als volgt:	Art. 11. Dans l'article 7 du même arrêté, un alinéa rédigé comme suit est ajouté entre les alinéas 4 et 5 :
" De vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten ".	« les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
Art. 12. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 12. A l'article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:
1° in het derde lid worden 1° en 2° vervangen als volgt:	1° dans l'alinéa 3, les 1° et 2° sont remplacés par ce qui suit :
"1° beschikken over voorafgaande vluchtvergunningen van de beheerder van de zone die worden aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische procedures vastgesteld volgens artikel 4;".	« 1° disposer des autorisations de vol préalables du gestionnaire de zone qui sont demandées en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4; »
2° in het derde lid, 3°, worden de woorden "elke vlucht boven vijfendertig voet AGL" vervangen door de woorden "elk gebruik van middelen voor teledetectie gericht op een militair domein".	2° dans l'alinéa 3, 3°, les mots « chaque vol au-dessus de trente-cinq pieds AGL » sont remplacés par les mots « toute utilisation de moyens de télédétection dirigés vers un domaine militaire. »
3° het derde lid wordt aangevuld met het 4° luidende als volgt:	3° l'alinéa 3 est complété par le 4° rédigé comme suit :
"4° De vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.".	« 4° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
4° Het artikel wordt aangevuld met een lid luidende als volgt:	4° L'article est complété par un alinéa rédigé comme suit :
"Voor de modelluchtvaartterreinen, bedoeld in artikel 21, kan schriftelijk een afwijking van het derde lid worden toegestaan door Defensie."	« Pour les terrains d'aéromodélisme visés à l'article 21, une dérogation à l'alinéa 3 peut être accordée, par écrit, par la Défense. »
Art. 13. Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:	Art. 13. L'article 10 est modifié comme suit :
Het derde lid wordt vervangen door: "De toegang tot geografische UAS- zones bedoeld in het eerste lid is onderworpen aan een voorafgaande vluchtvergunning van de beheerder van de zone, die wordt aangevraagd overeenkomstig de	L'alinéa 3 est remplacé par « L'accès aux zones géographiques UAS visées à l'alinéa premier est soumis à une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone qui est demandée en suivant

aanvullende praktische bepalingen die zijn vastgesteld volgens artikel 4;".	les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4 ; »
Het volgende lid wordt ingevoegd tussen het derde en het vierde lid:	L'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 3 et 4 :
" de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten".	« les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
Art. 14. De volgende woorden worden toegevoegd aan de titel van afdeling 6:	Art. 14. Les mots suivants sont ajoutés au titre de la section 6 :
"die de oppervlakte van het land of de zee raken »	« touchant la surface du sol ou de la mer ».
Art. 15. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 15. Dans l'article 11 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :
1° in het eerste lid worden de woorden "waarvan de ondergrens rechtstreeks begint vanaf het grond- of zeeoppervlak" ingevoegd tussen het woord "militaire" en het woord "omvat".	1° dans l'alinéa premier, les mots « dont le plancher démarre directement de la surface du sol ou de la mer » sont insérés entre le mot « militaire » et le mot « comprend ».
2° in het derde lid, 1°, wordt het woord "vijfendertig" vervangen door het woord "honderd".	2° dans l'alinéa 3, 1°, le mot « trente-cinq » est remplacé par le mot « cent ».
3° in het derde lid, 2°, worden de woorden "van 900 g of minder" vervangen door de woorden "minder dan 4 kg".	3° dans l'alinéa 3, 2°, les mots « de 900g ou moins » sont remplacés par les mots « inférieure à 4 Kg. ».
4° Het derde lid wordt aangevuld met 3° luidende als volgt:	4° l'alinéa 3 est complété par le 3° rédigé comme suit :
"3° De vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.	« 3° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space. »
Art. 16. In hoofdstuk 2 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 6bis ingevoegd, die artikel 11/1 omvat, luidende als volgt :	Art. 16. Dans le chapitre 2 du même arrêté, il est inséré une section 6bis, comportant l'articles 11/1, rédigés comme suit :
"Afdeling 6 BIS. - Militaire gevarenczones met een hoogte van meer dan 400 voet AGL".	« Section 6 BIS. — Zones de danger militaires dont le plancher est supérieur à 400 pieds AGL »
Art. 11/1. De geografische UAS-zone die bestemd is om een militaire gevarenczone te beschermen, omvat de laterale grenzen van deze zone zoals beschreven in de AIP België-Luxemburg en strekt	Art. 11/1. La zone géographique UAS visant à protéger une zone de danger militaire comprend les limites latérales de cette zone telles que décrites dans l'AIP Belgique-Luxembourg et s'étend à

zich uit van de grond tot de bovengrens van de genoemde militaire gevarezone. De in het eerste lid omschreven geografische UAS-zone is actief gedurende de perioden die zijn omschreven in de AIP België-Luxemburg of door NOTAM. De toegang tot de in het eerste lid bedoelde geografische UAS-zone is onderworpen aan de volgende cumulatieve toegangsvoorwaarden: 1° elke vlucht is beperkt tot een maximale hoogte gelijk aan 100 voet onder de ondergrens van de genoemde militaire gevarezone; 2° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten".	partir du sol jusqu'à la limite supérieure de ladite zone de danger militaire. La zone géographique UAS décrite à l'alinéa premier est active durant les périodes décrites dans l'AIP Belgique-Luxembourg ou par NOTAM. L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis aux conditions d'accès cumulatives suivantes : 1° chaque vol est limité à une hauteur maximale équivalente à 100 pieds en-dessous du plancher de ladite zone de danger militaire; 2° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
Art. 17. In artikel 12 van hetzelfde besluit wordt het derde lid vervangen als volgt :	Art. 17. Dans l'Article 12 du même arrêté, l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :
"De toegang tot de in het eerste lid bedoelde geografische UAS-zone is onderworpen aan de volgende cumulatieve toegangsvoorwaarden: 1° Voor elke vlucht op een hoogte van meer dan vijftig voet AGL of met een UAS waarvan het maximale startgewicht meer dan 900g bedraagt, moet vooraf een vluchtvergunning worden verkregen van de beheerder van de zone, die wordt aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen die zijn vastgesteld volgens artikel 4; 2° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten".	« L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis aux conditions d'accès cumulatives suivantes: 1° Pour tout vol à une hauteur supérieure à trente-cinq pieds AGL ou avec un UAS dont masse maximale au décollage dépasse 900g, disposer d'une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone qui est demandée en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4; 2° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space»
Art. 18. Artikel 13, derde lid, 1°, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zinnen:	Art. 18. L'article 13, alinéa 3, 1° du même arrêté est complété par les phrases suivantes :
" behalve voor vluchten op een maximale horizontale afstand van 50 meter van woon-, handels- of industriegebouwen, waarvoor de vlieghoogte mag worden verhoogd tot maximaal vijftig voet boven het genoemde gebouw. Deze uitzondering geldt niet voor torens, antennes, relaisstations, hoogspanningslijnen of windturbines.	« , excepté pour les vols réalisés à une distance horizontale maximale de 50 mètres de bâtiments résidentiels, commerciaux ou industriels et pour lesquels la hauteur de vol peut être augmentée jusqu'à maximum trente-cinq pieds au-dessus dudit bâtiment. Cette exception n'est pas applicable aux pylônes, antennes, relais, lignes à haute tension ou éoliennes. »
Art. 19. Artikel 13, derde lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met 3° en 4°, luidende als volgt:	Art. 19. L'article 13, alinéa 3 du même arrêté est complété par les 3° et 4° rédigés comme suit :

"3° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten; 4° Defensie kan een afwijking van het derde lid toestaan voor vluchten binnen een cilinder van 1 of 1,5 NM boven een plaats die op een door Defensie opgestelde beperkende lijst staat (in het kader van operationele principes). Deze afwijking is onderworpen aan een voorafgaande vluchtvergunning van de beheerder van de zone, die wordt aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen vastgesteld volgens artikel 4.	« 3° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space; 4° la Défense peut autoriser une dérogation à l'alinéa 3 pour des vols réalisés dans un cylindre de 1 ou 1,5 NM au-dessus d'une ville figurant sur une liste limitative établie par la Défense (dans le cadre des principes de l'exploitation). Cette dérogation est soumise à une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone qui est demandée en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4. »
Art. 20. In artikel 14, derde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden "is beperkt tot vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus binnen zicht (VLOS) en" ingevoegd tussen de woorden "het eerste lid" en de woorden "is onderworpen aan".	Art. 20. Dans l'article 14, alinéa 3 du même arrêté, les mots « est limité à des vols réalisés en mode d'exploitation en vue directe (VLOS) et » sont insérés entre les mots « l'alinéa premier » et les mots « est soumis à ».
Art. 21. Artikel 15, derde lid, wordt aangevuld met het 3° luidende als volgt:	Art. 21. L'article 15, alinéa 3 est complété par le 3° rédigé comme suit :
"3° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.	« 3° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space.»
Art. 22. In hetzelfde besluit wordt de afdeling 10, getiteld "Militaire restricted areas", vervuld met het volgende: "met als enig doel een centrum voor opruiming van explosieven".	Art. 22. Dans le même arrêté, la section 10 intitulée « Restricted areas militaires » est complétée par ce qui suit : « ayant exclusivement pour objet un centre de destruction d'explosif »
Art. 23. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:	Art. 23. L'article 16 du même arrêté est remplacé par ce qui suit:
"Art. 16. De geografische UAS-zone die bestemd is om een militair restricted area te beschermen dat uitsluitend bestemd is voor een centrum voor opruiming van explosieven, wordt bepaald door de laterale en verticale grenzen van dit gebied zoals beschreven in de AIP België-Luxemburg. Het in het eerste lid beschreven geografisch UAS-gebied is actief gedurende de perioden beschreven in de AIP België-Luxemburg of volgens NOTAM. De toegang tot de in het eerste lid bedoelde geografische zone voor UAS is onderworpen aan de volgende cumulatieve toegangsvoorwaarden:	« Art. 16. La zone géographique UAS visant à protéger une « restricted area » militaire ayant exclusivement pour objet un centre de destruction d'explosifs est déterminée par les limites latérales et verticales de cette area telles que décrites dans l'AIP Belgique-Luxembourg. La zone géographique UAS décrite à l'alinéa premier est active durant les périodes décrites dans l'AIP Belgique-Luxembourg ou par NOTAM. L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis aux conditions d'accès cumulatives suivantes :

1° elke vlucht waarvan de hoogte meer dan vijfendertig voet AGL bedraagt, moet een zijdelingse afstand van 150 meter respecteren ten opzichte van de staatsgrenzen van het militaire domein, tenzij vooraf een vluchtvergunning wordt gevraagd aan de beheerder van de zone overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen vastgesteld volgens artikel 4. 2° beschikken over een voorafgaande toestemming van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) voor elk gebruik van middelen voor teledetectie gericht op een militair domein.	1° chaque vol dont la hauteur dépasse trente-cinq pieds AGL doit respecter une distance latérale de 150 mètres par rapport aux limites domaniales du domaine militaire, sauf si une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone est demandée suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4. 2° disposer d'une autorisation préalable du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) pour toute utilisation de moyens de télédétection dirigés vers un domaine militaire. »
Art. 24. In hoofdstuk 2 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 10Bis ingevoegd: getiteld "militaire restricted areas die niet onder afdeling 10 vallen".	Art. 24. Dans le chapitre 2 du même arrêté, il est inséré une section 10Bis : intitulée « Restricted areas militaires non reprises sous la section 10 »
Art. 25. In hetzelfde besluit wordt een artikel 16/1 ingevoegd luidende als volgt	Art. 25. Dans le même arrêté, il est inséré un article 16/1 rédigé comme suit :
"Art. 16/1. De toegang tot de geografische UAS-zone bedoeld in het eerste lid is onderworpen aan de volgende cumulatieve toegangsvoorwaarden: 1° voor vluchten uitgevoerd op een hoogte van meer dan vijfendertig voet AGL of met UAS waarvan het maximale startgewicht meer dan 900 g bedraagt, beschikken over een voorafgaande vluchtvergunning van de beheerder van de zone die wordt aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen vastgesteld volgens artikel 4; 2° beschikken over een voorafgaande toestemming van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) voor elk gebruik van middelen voor teledetectie dat gericht is op een militair domein. 3° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.	«Art. 16/1. L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis aux conditions d'accès cumulatives suivantes : 1° pour les vols réalisés à une hauteur supérieure à trente-cinq pieds AGL ou avec des UAS dont la masse maximale au décollage dépasse 900 g, disposer d'une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone qui est demandée en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4; 2° disposer d'une autorisation préalable du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) pour toute utilisation de moyens de télédétection dirigés vers un domaine militaire. 3° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space.
Art. 26. In hetzelfde besluit wordt het derde lid van artikel 17 vervangen als volgt :	Art. 26. Dans le même arrêté, l'alinéa 3 de l'article 17 est remplacé par ce qui suit:
"De toegang tot de geografische UAS-zone bedoeld in het eerste lid is onderworpen aan de volgende cumulatieve toegangsvoorwaarden: 1° voor vluchten die worden uitgevoerd op een hoogte van meer dan vijfendertig voet AGL, beschikken over een voorafgaande	« L'accès à la zone géographique UAS visée à l'alinéa premier est soumis aux conditions d'accès cumulatives suivantes : 1° pour les vols réalisés à une hauteur supérieure à trente-cinq pieds AGL, disposer d'une autorisation de vol préalable du gestionnaire de zone qui est

vluchtvergunning van de beheerder van de zone, die wordt aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen vastgesteld volgens artikel 4; 2° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.	demandée en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4; 2° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space »
Art. 27. In artikel 18, derde lid, van hetzelfde besluit worden 1°, 2° en 3° vervangen als volgt:	Art. 27. Dans l'article 18, l'alinéa 3 du même arrêté, les 1°, 2° et 3° sont remplacés par ce qui suit:
"1° beschikken over voorafgaande vluchtvergunningen van de beheerder van de zone, die worden aangevraagd overeenkomstig de aanvullende praktische bepalingen vastgesteld volgens artikel 4;"	« 1° disposer des autorisations de vol préalables du gestionnaire de zone qui sont demandées en suivant les modalités pratiques additionnelles établies conformément à l'article 4; «
2° beschikken over een voorafgaande toestemming van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) voor elk gebruik van middelen voor teledetectie gericht op het genoemde militaire domein."	2° disposer d'une autorisation préalable du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) pour toute utilisation de moyens de télédétection dirigés vers ledit domaine militaire. »
"3° de vluchten gerealiseerd in uitvoeringsmodus buiten zicht (BVLOS) zijn onderworpen aan het gebruik van U-space diensten.	« 3° les vols réalisés en mode d'exploitation hors vue (BVLOS) sont subordonnés à l'utilisation de services U-space. »
Hoofdstuk 7: Slotbepalingen	Hoofdstuk 7 : Dispositions finales
Art. 28. Artikel 37 van hetzelfde besluit wordt geschrapt.	Art. 28. L'article 37 du même arrêté est supprimé.
Art. 29. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand volgend op de publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van de artikelen 5, punt 3°, 6, punt 2° en 7, die in werking treden met terugwerkende kracht op 1 januari 2024.	Art. 29. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant sa publication au Moniteur belge, à l'exception des articles 5, point 3°, 6, point 2° et 7 qui entrent en vigueur avec effet rétroactif le 1 ^{er} janvier 2024
Brussel, xxx (datum)	Bruxelles, le xxxx (date)
	
G. GILKINET	

G. GILKINET	