

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

XX – Arrêté royal portant des mesures d'exécution de la loi du 29 juin 2023 portant aide au transport ferroviaire de marchandises par wagons isolés

XX – Koninklijk besluit houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 29 juni 2023 houdende steun voor het goederenvervoer per spoor per geïsoleerde wagons

**PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.**

**FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Vu l'article 108 de la Constitution ;

Gelet op artikel 108 van de Grondwet;

Vu la loi du 29 juin 2023 portant aide au transport ferroviaire de marchandises par wagons isolés, les articles 6, 8, 10, 11, 16 et 17 ;

Gelet op de wet van 29 juni 2023 houdende steun voor het goederenvervoer per spoor per geïsoleerde wagons, artikelen 6, 8, 10, 11, 16 en 17;

Vu l'association des gouvernements de régions ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting;

Considérant que la présente mesure d'aide vise à mettre en place un régime d'aide encourageant les entreprises ferroviaires transportant des marchandises par wagons isolés à recourir à l'installation de triage d'Anvers-Nord pour leurs opérations de triage afin d'améliorer la performance du réseau ferroviaire et promouvoir le transfert modal de la route vers le rail ;

Overwegende dat deze steunmaatregel beoogt een steunregeling in te stellen om spoorwegondernemingen die goederen per wagonlading vervoeren, ertoe aan te zetten voor hun rangeeractiviteiten gebruik te maken van de rangeerinrichting Antwerpen-Noord, teneinde de prestaties van het spoorwegnet te verbeteren en de modal shift van de weg naar het spoor te bevorderen;

Considérant que depuis le 1^{er} avril 2023, les services faisant l'objet de la mesure d'aide, à savoir les services fournis par l'exploitant de la bosse de triage d'Anvers-Nord, sont offerts à toute entreprise ferroviaire ;

Overwegende dat de diensten waarop de steunmaatregel betrekking heeft, namelijk de diensten van de exploitant van het rangeerstation Antwerpen-Noord, sinds 1 april 2023 aan elke spoorwegonderneming worden aangeboden;

Considérant que la présente mesure d'aide a été notifiée à la Commission européenne dans le cadre du contrôle des aides d'Etat et que cette mesure, ainsi que notifiée, porte sur la période débutant le 1 ^{er} juillet 2023 ;	Overwegende dat deze steunmaatregel bij de Europese Commissie is aangemeld in het kader van het toezicht op staatssteun en dat deze maatregel, zoals aangemeld, betrekking heeft op de periode die ingaat op 1 juli 2023;
Considérant la décision de la Commission européenne X du X considérant comme compatible ladite mesure pour la période débutant le 1 ^{er} juillet 2023 ;	Gezien het besluit van de Europese Commissie X van X waarin de maatregel verenigbaar wordt verklaard voor de periode die ingaat op 1 juli 2023;
Considérant la publicité de la mesure, à l'époque en cours d'élaboration, à partir de mars 2023 et du fait que les clients des entreprises ferroviaires, suite à cette publicité, ont pu négocier les prix des prestations des entreprises ferroviaires bénéficiaires à la baisse ;	Overwegende dat de maatregel ten tijde van de voorbereiding ervan vanaf maart 2023 is bekendgemaakt en dat de klanten van de spoorwegondernemingen naar aanleiding van deze bekendmaking hebben kunnen onderhandelen over een verlaging van de prijzen van de diensten van de begunstigde spoorwegondernemingen;
Considérant la nécessité d'apporter, compte tenu de ces éléments, un effet rétroactif à la présente mesure, qui découle de la procédure de notification auprès de la Commission européenne, effet rétroactif qui est indispensable pour ne pas mettre en péril l'objectif de report modal vers le rail ;	Overwegende dat, rekening houdend met deze elementen, terugwerkende kracht moet worden verleend aan deze maatregel, volgend op de kennisgevingsprocedure bij de Europese Commissie, een terugwerkende kracht die onontbeerlijk is om de doelstelling van een modal shift naar het spoor niet in gevaar te brengen;
Considérant en effet qu'à défaut d'effet rétroactif au 1 ^{er} juillet 2023, le secteur dans son entier sera pénalisé, ce qui entraînera des conséquences allant complètement à l'encontre de l'objectif de la mesure, avec pour effet de sanctionner financièrement les entreprises ferroviaires ayant répercuté sur leurs clients la présente mesure d'aide ;	Overwegende dat, zonder terugwerkende kracht tot 1 juli 2023, de hele sector zal worden benadeeld, wat gevolgen zal hebben die volledig in strijd zijn met de doelstelling van de maatregel, met als gevolg dat de spoorwegondernemingen die de huidige steunmaatregel aan hun klanten hebben doorberekend, financieel worden benadeeld;
Considérant dès lors que compte tenu de ces considérations, l'effet rétroactif du présent arrêté se justifie pleinement ;	Gelet op deze overwegingen is de terugwerkende kracht van dit besluit volledig gerechtvaardigd;
Vu l'avis n°XX.XXX du Conseil d'Etat, donné le , en application de l'article 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op advies nr.XX.XXX van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,	Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,
Nous avons arrêté et arrêtons :	Hebben wij besloten en besluiten wij:
Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :	Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° loi : la loi du 29 juin 2023 portant aide au transport ferroviaire de marchandises par wagons isolés ;

2° aide : soutien financier octroyé par l'autorité d'octroi de l'aide à une entreprise ferroviaire dans le cadre du régime prévu par la loi du 29 juin 2023 ;

Art. 2. Le SPF Mobilité et Transports est désigné comme autorité d'octroi de l'aide.

Art. 3. Le SPF Mobilité et Transports peut déterminer l'utilisation de formulaires et, le cas échéant, d'une plate-forme électronique afin de régler la communication entre les entreprises ferroviaires et l'autorité d'octroi des informations nécessaires à la mise en œuvre de la loi.

Lors de l'introduction de sa demande, l'entreprise ferroviaire fournit les données complémentaires suivantes :

1° pour la première demande d'aide, les données bancaires permettant à l'autorité d'octroi de l'aide d'effectuer le versement après vérification des conditions prévues dans la loi et le présent arrêté ;

2° la date de prestation de l'unité de service ;

3° les données relatives aux wagons telles que le numéro de wagon et le caractère chargé dudit wagon ;

4° les données relatives aux trains de destination ;

5° le numéro de la lettre de voiture ;

6° les factures transmises conformément à l'article 6, § 1^{er}, 2°, de la loi.

L'exploitant de l'installation de triage d'Anvers-Nord fournit chaque trimestre les données relatives aux flux de wagons dans l'installation de triage, et ce dans un format exploitable déterminé par le SPF Mobilité et Transports.

Art. 4. Le montant maximal de l'aide par unité de services visé à l'article 8, § 1^{er}, de la loi est de 75 EUR.

Art. 5. La période visée à l'article 2, 15° de la loi du 29 juin 2023 commence le 1^{er} juillet 2023 et se termine le 31 décembre 2024.

Le présent arrêté royal produit ses effets le 1^{er} juillet 2023.

1° wet: de wet van 29 juni 2023 houdende steun voor het goederenvervoer per spoor [sic] per geïsoleerde wagons;

2° steun: financiële steun toegekend aan een spoorwegonderneming door de steuntoekennende overheid in het kader van de regeling bepaald bij de wet van 29 juni 2023;

Art. 2. De FOD Mobiliteit en Vervoer wordt als steuntoekennende overheid aangewezen.

Art. 3. De FOD Mobiliteit en Vervoer kan het gebruik van formulieren en, in voorkomend geval, een elektronisch platform vaststellen om de communicatie tussen de spoorwegondernemingen en de steuntoekennende overheid over de gegevens, nodig voor de uitvoering van de wet, te regelen.

Bij de indiening van haar aanvraag verstrekt de spoorwegonderneming de volgende aanvullende gegevens:

1° voor de eerste steunaanvraag, de bankgegevens die de steuntoekennende overheid toelaten de betaling uit te voeren na controle van de voorwaarden bepaald in de wet en dit besluit;

2° de datum van de verstrekking van de diensteenheid;

3° de gegevens met betrekking tot de wagons zoals het wagonnummer en de lading van de wagon;

4° de gegevens met betrekking tot de treinen van bestemming;

5° het nummer van de vrachtbrief;

6° de facturen die overeenkomstig artikel 6, § 1, 2°, van de wet zijn bezorgd.

De exploitant van het rangeerterrein van Antwerpen-Noord verstrekt elk kwartaal de gegevens met betrekking tot de wagonstroom in het rangeerterrein, en dat in een bruikbaar formaat bepaald door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Art. 4. Het maximale steunbedrag per diensteenheid als bedoeld in artikel 8, § 1, van de wet bedraagt 75 EUR.

Art. 5. De periode als bedoeld in artikel 2, 15° van de wet van 29 juni 2023 begint op 1 juli 2023 en eindigt op 31 december 2024.

Dit koninklijk besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2023.

Art. 6. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Gegeven te

PAR LE ROI :
Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE:
De Minister van Mobiliteit,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Gilkinet', with a stylized flourish at the end.

Georges GILKINET