

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTSFEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**Avant-projet de loi portant création du Comité consultatif du fret ferroviaire****Voorontwerp van wet houdende de oprichting van een Raadgevend comité voor het goederenvervoer per spoor**

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,
Le Ministre de la Mobilité est chargé de présenter en notre nom, à la Chambre des Représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,
De Minister van Mobiliteit is ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Chapitre 1^{er}. – Dispositions générales, création et rôle du Comité Consultatif pour le Fret Ferroviaire**Hoofdstuk 1. – Algemene bepalingen, oprichting en rol van het Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor**

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Il est créé un Comité Consultatif pour le Fret Ferroviaire (CCFF), auprès du Service public Fédéral Mobilité et Transports dénommé ci-après "le Comité fret". Le Comité fret est compétent pour le fret ferroviaire.

Art. 2. Er wordt een Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor (RCGS) opgericht, verbonden aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, hierna "het Goederencomité" genoemd. Het Comité goederenvervoer is bevoegd voor het goederenvervoer per spoor.

Art. 3. § 1^{er}. Le Comité fret est un organe de consultation et un forum d'échange et de discussion sur les objectifs et les stratégies de la politique de fret ferroviaire.

Art. 3. § 1. Het Goederencomité is een raadgevend orgaan en een forum voor uitwisseling en discussie omtrent de doelstellingen en strategieën van het beleid inzake goederenvervoer per spoor

§ 2. Le Comité fret émet des avis sur le fret ferroviaire à la demande du ministre qui a la mobilité dans ses attributions, à la demande du ministre compétent pour Infrabel, à la demande du ministre qui a l'autorité de régulation économique du transport ferroviaire dans ses attributions à la demande de la direction générale en charge du transport ferroviaire ou de sa propre initiative.

§ 2 Het Goederencomité brengt adviezen uit over het goederenvervoer per spoor op verzoek van de minister bevoegd voor mobiliteit, op verzoek van de minister bevoegd voor Infrabel, op verzoek van de minister bevoegd voor de economische reguleringsinstantie voor het spoorvervoer, op verzoek van de directeur-generaal bevoegd voor het spoorvervoer of op eigen initiatief.

§ 3. Le Roi règle la composition et le fonctionnement du Comité fret. Les membres déterminés par le Roi peuvent être regroupés par le Roi en plusieurs catégories.

Le Roi détermine les ressources à affecter au Comité fret afin de couvrir les frais de fonctionnement. Le montant maximum global de ces ressources est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 4. Le Comité fret émet ses avis dans un délai de cinquante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la demande écrite - lui est parvenue, à moins qu'un délai différent ne soit convenu avec ce dernier.

En cas d'urgence dûment motivée, un Ministre peut demander l'avis du Comité fret, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.

À cette fin, des réunions extraordinaires du Comité fret peuvent être organisées.

§ 5. Les avis sont émis par voie de consensus des membres présents ayant une voix délibérative. En l'absence de consensus entre les membres ayant une voix délibérative, les avis mentionnent les points de vue émis par les différents membres avec voix délibérative au sein du Comité fret.

Chaque catégorie de membres déterminée par le Roi comme ayant une voix délibérative peut prendre l'initiative afin que le Comité fret remette un avis sur un sujet particulier.

§ 6. Le Comité fret peut émettre des avis sur l'évolution de la stratégie de la politique de transport de marchandises par rail, en ce compris, le cas échéant, sur les plans stratégiques de soutien du transport ferroviaire de fret adoptés par le gouvernement fédéral. À ce titre, il peut s'adresser à Infrabel, à l'organisme de contrôle visé à l'article 3, 43°, du Code ferroviaire ou au SPF Mobilité et Transports pour réaliser des études sur des aspects non encore couverts du marché ferroviaire du fret. Le cas échéant, le Comité est tenu périodiquement

§ 3 De Koning regelt de samenstelling en de werking van het Goederencomité. De door de Koning bepaalde leden kunnen door de Koning in verschillende categorieën worden ingedeeld.

De Koning bepaalt de middelen die aan het Goederencomité worden toegekend om haar werkingskosten te dekken. Het globale maximumbedrag van deze middelen bedraagt twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 4 Het Goederencomité brengt haar advies uit binnen een termijn van vijftig werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verzoek, tenzij met het Goederencomité een andere termijn is overeengekomen.

In voldoende gemotiveerde gevallen van hoogdringendheid kan een minister het advies vragen van het Goederencomité, die haar advies uitbrengt binnen een termijn van tien werkdagen. Elke kalenderdag die geen zaterdag, zondag of feestdag is, wordt als werkdag beschouwd.

Daartoe kunnen buitengewone vergaderingen van het Goederencomité worden georganiseerd.

§ 5 Adviezen worden uitgebracht bij consensus van de aanwezige stemgerechtigde leden. Bij gebrek aan consensus tussen de stemgerechtigde leden vermelden de adviezen de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden van het Goederencomité.

Elke categorie van leden bepaald door de Koning als leden met stemrecht kan het initiatief nemen om het Goederencomité een advies te laten uitbrengen over een bepaald onderwerp.

§ 6 Het Goederencomité kan advies uitbrengen over de ontwikkeling van de strategie van het beleid inzake goederenvervoer per spoor, in voorkomend geval met inbegrip van de door de federale regering aangenomen strategische ondersteuningsplannen voor het goederenvervoer per spoor. In dit verband kan zij aan Infrabel, aan de toezichthoudende instantie bedoeld in artikel 3, 43° van de Spoorcodex of aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vragen studies uit te voeren over nog niet behandelde

informé du déroulement de l'étude. Dans ce cadre, il peut demander à participer au comité de pilotage de l'étude.

§ 7. Les versions définitives des avis du Comité fret sont publiques et publiées sur le site web du SPF tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles.

§ 8. Le Comité fret fait annuellement rapport de ses activités au Ministre qui a la mobilité dans ses attributions et au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions.

§ 9. Infrabel, de sa propre initiative ou sur demande du Comité fret et dans le cadre des attributions du Comité fret, transmet dans les plus brefs délais toutes les informations utiles au Comité fret, le tout en préservant la confidentialité des informations commercialement sensibles. Infrabel et le Comité fret déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le Ministre qui a la mobilité dans ses attributions.

Chapitre 2. – Modifications de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Art. 4. L'article 200, § 3, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Avant d'arrêter le plan pluriannuel d'investissement, le conseil d'administration d'Infrabel en transmet en temps utile le projet par voie recommandée au Comité consultatif pour le fret ferroviaire visé par la loi du XX portant création Comité consultatif pour le fret ferroviaire. Ce comité remet un avis à Infrabel dans un délai de quarante-cinq jours à compter de la date de réception du projet.

Au plus tard six mois avant l'expiration du contrat de gestion d'Infrabel, le Ministre compétent pour Infrabel, remet au Comité fret les lignes directrices du nouveau contrat de gestion. Sur cette base entre autres le Comité fret émet un avis.

aspecten van de markt van het goederenvervoer per spoor. In voorkomend geval wordt het Comité periodiek op de hoogte gehouden van de voortgang van de studie. In dit kader kan het vragen om deel te nemen aan de stuurgroep van de studie.

§ 7 De definitieve versies van de adviezen van het Goederencomité zijn openbaar en worden gepubliceerd op de website van de FOD, met behoud van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie.

§ 8 Het Goederencomité brengt jaarlijks verslag uit over haar activiteiten aan de minister bevoegd voor mobiliteit en aan de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer.

§ 9. Infrabel bezorgt, op eigen initiatief of op verzoek van het Goederencomité en binnen de bevoegdheden van het Goederencomité, zo snel mogelijk alle nuttige informatie aan het Goederencomité, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie. Infrabel en het Goederencomité bepalen in onderling overleg de voorwaarden van hun samenwerking. Deze voorwaarden worden goedgekeurd door de minister bevoegd voor mobiliteit.

Hoofdstuk 2 - Wijzigingen van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

Art. 4 Artikel 200, § 3, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt aangevuld met een paragraaf die luidt als volgt:

"Alvorens het meerjareninvesteringsplan vast te stellen, zendt de raad van bestuur van Infrabel het ontwerp tijdig per aangetekend schrijven aan Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor bedoeld in de wet van XX houdende oprichting van het Raadgevend Comité voor het goederenvervoer per spoor. Dit Comité brengt haar advies uit aan Infrabel binnen de vijfenveertig dagen na ontvangst van het ontwerp.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheersovereenkomst van Infrabel legt de minister bevoegd voor Infrabel de richtlijnen voor de nieuwe beheersovereenkomst voor aan het

Une fois adopté le contrat de gestion d’Infrabel
est communiqué au Comité fret. ».

Goederencomité. Het Goederencomité brengt op
basis hiervan advies uit.

Na goedkeuring wordt de beheersovereenkomst
van Infrabel meegedeeld aan het Goederencomité.

Donné à

Gegeven te

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,



Georges GILKINET

**Projet de loi portant création du Comité
consultatif du fret ferroviaire**

EXPOSE DES MOTIFS

Exposé général

Mesdames,
Messieurs,

Dans sa Vision Rail 2040, le Gouvernement fédéral affiche clairement ses ambitions à long terme pour les chemins de fer belges : doubler le volume de marchandises transportées par le rail en 2030 et, d'ici 2040, atteindre une part modale de 20 % pour le fret ferroviaire.

Le secteur du transport de marchandises est un véritable écosystème, où chaque acteur a son rôle à jouer et où la collaboration permet une meilleure optimisation.

Les objectifs de report modal ne seront pas atteints sans cette collaboration de tous les acteurs. Cette collaboration passe par un dialogue permanent : au sein de l'écosystème, et entre ce dernier et l'Etat fédéral.

Conformément au Plan marchandises (ci-après le 'Plan') et afin de suivre les différentes actions prévues par ce même Plan, le « Comité consultatif du Fret ferroviaire » (ci-après le « Comité ») doit être mis en place sur le plan législatif.

Ce Comité englobe les différents acteurs de la chaîne logistique comme les chargeurs, les transporteurs, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, les clients potentiels du rail, les terminaux. L'Etat fédéral est également impliqué via le SPF Mobilité.

Ce nouveau Comité, grâce à l'expertise collective de tous les acteurs de la chaîne logistique, sera un lieu d'échanges et de

**Wetsontwerp houdende de oprichting van
een Raadgevend Comité voor het
Goederenvervoer per Spoor**

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemene toelichting

Dames,
Heren,

In haar Spoorvisie 2040 zet de federale Regering duidelijk haar Ambities voor de lange termijn voor de Belgische spoorwegen uiteen: het goederenvolume dat per spoor wordt vervoerd verdubbelen tegen 2030 en een modaal aandeel van 20% bereiken voor het goederenvervoer per spoor tegen 2040.

De sector van het goederenvervoer is een echt ecosysteem, waarbij elke speler zijn rol moet spelen en ; samenwerking voor een betere optimaliseringzorgt .

De doelstellingen van de modal shift zullen niet worden bereikt zonder de samenwerking van alle spelers, die een voortdurende dialoog vereist: binnen het ecosysteem en tussen het ecosysteem en de federale Staat.

Overeenkomstig het Plan Goederenvervoer (hierna "het Plan" genoemd), en om de goede opvolging van de verschillende maatregelen te die in het Plan zijn opgenomen, moet op wetgevend niveau het "Raadgevend Comité voor het Goederenvervoer per Spoor" (hierna "het Comité" genoemd) worden opgericht.

Dit Comité bestaat uit de verschillende spelers in de logistieke keten, zoals verladers, vervoerders, de beheerder van de spoorweginfrastructuur, potentiële klanten van het spoor en terminals. Ook de federale Staat is betrokken via de FOD Mobiliteit.

Door de collectieve expertise van alle spelers in de logistieke keten zal dit nieuwe Comité een forum zijn voor uitwisseling en samenwerking,

collaboration où chaque acteur pourra partager avec les autres des bonnes pratiques. waar elke speler beste praktijken kan delen met de anderen.

Ensemble, les acteurs de la logistique pourront également partager leur expertise et réfléchir aux solutions visant à soutenir leurs activités, les développer. Ce Comité est également un moyen, pour les acteurs de la logistique, de faire face collectivement aux difficultés macro-économiques auxquelles le secteur du transport de marchandises est confronté. Samen, zullen logistieke spelers ook hun expertise kunnen delen alsook nadenken over oplossingen om hun activiteiten te ondersteunen en te ontwikkelen. Dit Comité is ook een middel, voor logistieke actoren, om gezamenlijk de macro-economische problemen aan te pakken waarmee de sector van het goederenvervoer te kampen heeft.

Le Plan prévoit en outre que ce comité constitue « *un lieu d'échanges sur le fonctionnement du marché et de consultation quant à l'évolution de sa réglementation, facilitant le dialogue entre les divers acteurs concernés* ». Het Plan voorziet tevens dat dit Comité “*een plaats zal zijn voor uitwisselingen over de werking van de markt en overleg over de ontwikkeling van de regelgeving ervan, en dat de dialoog tussen de verschillende betrokken actoren zal vergemakkelijken*”.

Ce vivier d'expertise permettra également d'apporter des avis éclairés sur les politiques menées en matière de mobilité des marchandises afin de contribuer à l'ambition de doubler le volume de marchandises transportées par le rail d'ici 2030. Dankzij deze bundeling van expertise zal het ook mogelijk zijn om geïnformeerd advies te geven over het beleid inzake goederenmobiliteit, en zodoende bij te dragen aan de ambitie van de verdubbeling van het volume van vervoerde goederen per spoor tegen 2030.

Le présent projet de loi vise donc à créer juridiquement ce Comité. Het doel van dit wetsvoorstel is dan ook om dit Comité op juridische wijze op te richten.

Commentaires des articles

Bespreking van de artikelen

Article 1^{er}

Artikel 1

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 2

Art. 2

Cet article crée formellement le Comité.

Dit artikel stelt het Comité formeel in.

Art. 3

Art. 3

Cet article indique quel est l'objet du Comité et qu'il rend des avis sur le fret ferroviaire dans sa globalité soit d'initiative, soit à la demande des ministres compétents, soit du SPF Mobilité et Transports (§§ 1^{er} et 2). Le § 3 prévoit une délégation au Roi afin de régler la composition, le fonctionnement et les frais

Dit artikel vermeldt het doel van het Comité en dat ze adviezen uitbrengt over het goederenvervoer per spoor in zijn geheel, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek van de bevoegde ministers of van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (§1 en §2). §3 voorziet in een delegatie aan de Koning

de fonctionnement du Comité. Le Roi pourra déterminer des catégories de membre en fonction par exemple de leur rôle dans la chaîne logistique.

Cet article fixe également (§ 4) les délais de rédaction des avis ; (§ 5) le mode de prise de décision, sachant que l'absence de consensus entre les membres ayant une voix délibérative ne peut empêcher l'adoption d'un avis (lequel reprendra dans ce cas les points de vue émis par les différents membres ayant une voix délibérative) ; (§ 6) certaines matières spécifiques sur lesquelles le Comité peut se prononcer ; (§ 7) le mode de publication des avis ; (§ 8) le mode de rapportage ; (§ 9) la transmission d'informations utiles pour le Comité.

Art. 4

Cet article vise notamment à apporter des modifications à la loi du 21 mars 1991 précitée concernant l'intervention du Comité dans le processus d'élaboration du plan pluriannuel du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Donné à

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

om de samenstelling, de werking en de werkingskosten van het Comité te regelen. De Koning kan bijvoorbeeld categorieën van leden bepalen volgens hun rol in de logistieke keten.

Dit artikel bepaalt eveneens (§ 4) de termijnen voor het opstellen van de adviezen; (§ 5) de besluitvormingsprocedure, met dien verstande dat het ontbreken van een consensus tussen de stemgerechtigde leden geen beletsel mag vormen voor de goedkeuring van een advies (dat in dit geval de standpunten van de verschillende stemgerechtigde leden zal omvatten); (§ 6) bepaalde specifieke aangelegenheden waarover het Comité advies kan uitbrengen; (§ 7) de procedure voor de bekendmaking van de adviezen; (§ 8) de verslagprocedure; (§ 9) de toezending van informatie die nuttig is voor het Comité

Art. 4

Dit artikel heeft tot doel de voormelde wet van 21 maart 1991 te wijzigen met betrekking tot de betrokkenheid van het Comité bij de opstelling van het meerjarenplan van de spoorweginfrastructuurbeheerder.

Gegeven te

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,



Georges GILKINET