

KONINKRIJK BELGIE	ROYAUME DE BELGIQUE
FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER	SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 4 MEI 1999 HOUDENDE REGELING VAN DE OPLEIDINGS- EN CERTIFICATIEVOORWAARDEN VAN DE INSPECTEURS EN VAN DE ADJUNCT- HOOFDINSPECTEURS VAN DE LUCHTHAVENINSPECTIE	ARRÊTÉ ROYAL MODIFIANT L'ARRÊTÉ ROYAL DU 4 MAI 1999 RÉGLEMENTANT LES CONDITIONS DE FORMATION ET DE CERTIFICATION DES INSPECTEURS ET INSPECTEURS EN CHEF ADJOINTS DE L'INSPECTION AÉROPORTUAIRE
FILIP, Koning der Belgen, Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.	PHILIPPE, Roi des Belges, A tous, présents et à venir, Salut.
Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, de artikelen 5, 39 en 42;	Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 5, 39 et 42;
Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie;	Vu l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire;
Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 15 februari 2024;	Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 février 2024 ;
Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 4 maart 2024;	Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 4 mars 2024 ;
Gelet op het advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	Vu l'avis ... du Conseil d'Etat, donné le ..., en application de l'article 84, §1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;
Overwegende dat de inspecteurs en de adjunct-hoofdinspecteur met de luchthavenexploitant verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst;	Considérant que les inspecteurs et l'inspecteur en chef adjoint sont liés à l'exploitant de l'aéroport par un contrat de travail;
Overwegende dat, losstaande van deze contractuele band, de inspecteurs, in toepassing van het koninklijk besluit van 4 mei 1999, met de hoofdinspecteur functioneel verbonden zijn;	Considérant qu'outre ce lien contractuel, les inspecteurs sont également, en application de l'arrêté royal du 4 mai 1999, lié par un lien fonctionnel avec l'inspecteur en chef;

Overwegende het nationale veiligheidsbelang om hun onderlinge samenwerking inzake luchthavenbeveiliging te verhelderen en te optimaliseren;	Considérant l'intérêt de la sûreté de l'État à clarifier et optimiser leur coopération mutuelle en matière de sûreté aéroportuaire;
Overwegende de noodzaak om deze functionele en hiërarchische band die overeenkomstig het koninklijk besluit van 4 mei 1999 bestaat tussen de inspecteurs en de adjunct-hoofdinspecteur, te verduidelijken;	Considérant qu'il est nécessaire de clarifier ce lien fonctionnel et hiérarchique qui existe, conformément à l'arrêté royal du 4 mai 1999, entre les inspecteurs et l'inspecteur en chef adjoint ;
Overwegende dat deze functionele en hiërarchische band geenszins inhoudt dat contractuele medewerkers van de luchthavenexploitant dienen te worden aanzien als ambtenaren;	Considérant que ce lien fonctionnel et hiérarchique n'implique nullement que les employés contractuels de l'exploitant de l'aéroport doivent être considérés comme des fonctionnaires;
Overwegende dat de inspecteurs onderworpen zijn aan de leiding en het gezag van de adjunct-hoofdinspecteur overeenkomstig artikel 17 van het koninklijk van 4 mei 1999, waaraan zij in eerste instantie rechtstreeks rapporteren;	Considérant que les inspecteurs sont soumis à la direction et à l'autorité de l'inspecteur en chef adjoint conformément à l'article 17 de l'arrêté royal du 4 mai 1999, à qui les inspecteurs font initialement rapport directement;
Overwegende dat dient te worden verduidelijkt in welke gevallen de inspecteurs de mogelijkheid moeten hebben om rechtstreeks aan de hoofdinspecteur te rapporteren;	Considérant qu'il convient de préciser les cas dans lesquels les inspecteurs doivent avoir la possibilité de rapporter directement à l'inspecteur en chef;
Overwegende de noodzaak om de aanstellingsvoorwaarden voor de adjunct-hoofdinspecteur te actualiseren;	Considérant la nécessité d'actualiser les conditions de nomination de l'inspecteur en chef adjoint;
Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,	Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,
HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:	NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :
Artikel 1. In het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie wordt een artikel 6/1 ingevoegd, luidende:	Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire, il est inséré un article 6/1 rédigé comme suit:
« Bij de uitoefening van de taken gerelateerd aan hun mandaat zijn de inspecteurs en de adjunct-hoofdinspecteurs onafhankelijk ten aanzien van de luchthavenexploitant.»	« Lors de l'exécution des tâches liées à leur mandat, les inspecteurs et les inspecteurs en chef adjoints sont indépendants vis-à-vis de l'exploitant de l'aéroport. »
Art. 2. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:	Art. 2. L'article 18 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

«Om het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging te verkrijgen moet de kandidaat :	« Pour obtenir le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, le candidat doit :
1° beschikken over een universitair diploma van het niveau master of gelijkwaardig;	1° être titulaire d'un diplôme de l'enseignement supérieur de type master ou équivalent;
2° beschikken over minstens 5 jaar ervaring binnen het domein van beveiliging;	2° justifier d'une expérience d'au moins 5 ans dans le domaine de la sûreté;
3° beschikken over minstens 2 jaar managementervaring;	3° justifier d'une expérience de management d'au moins 2 ans;
4° de basisopleiding luchtvaartbeveiliging gevolgd hebben, zoals bepaald in bijlage I;	4° avoir suivi la formation de base en sûreté aérienne telle que prévue à l'annexe I;
5° een opleiding luchtvaartbeveiliging hebben gevolgd die, in afwijking van artikel 5, georganiseerd wordt door de International Civil Aviation Organisation (ICAO) of de European Civil Aviation Conference (ECAC), met een minimale duur van 32 uur;	5° avoir suivi une formation de sûreté aérienne qui, par dérogation à l'article 5, est organisée par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ou par la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC), d'une durée minimale de 32 heures;
6° in het bezit zijn van een geldige luchthavenidentiteitskaart voor de desbetreffende luchthaven, zoals voorzien in Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart.»	6° détenir une carte d'identification aéroportuaire valable pour l'aéroport concerné, conformément au règlement d'exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile. »
7° in het bezit zijn van een uittreksel uit het strafregister als bedoeld in artikel 596.1, van het Wetboek van Strafvordering	7° être détenteur de l'extrait de casier judiciaire prévu à l'article 596.1 du code d'instruction criminelle.
Art. 3. In Hoofdstuk IV van hetzelfde besluit wordt een afdeling 3 ingevoegd die de artikelen 18/1 en 18/2 bevat, luidende:	Art. 3. Au Chapitre IV du même arrêté, est ajoutée une section 3 comprenant les articles 18/1 et 18/2, rédigée comme suit :
« Afdeling 3. – Functionele en hiërarchische band met de hoofdinspecteur	« Section 3. – Lien fonctionnel et hiérarchique avec l'inspecteur en chef
Art. 18/1. De adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging heeft de leiding over de dagelijkse operationele taken uitgevoerd door de inspecteurs van luchthaveninspectie	Art. 18/1. L'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté est responsable des tâches opérationnelles quotidiennes effectuées par les inspecteurs aéroportuaires avec qualification de sûreté

met bevoegdverklaring beveiliging gerelateerd aan hun mandaat en rapporteert hierover aan de hoofdinspecteur.	dans le cadre de leur mandat et en rapporte à l'inspecteur en chef.
Art. 18/2. De inspecteurs van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging kunnen in uitzonderlijke of hoogdringende situaties gerelateerd aan hun mandaat rechtstreeks rapporteren aan de hoofdinspecteur.»	Art. 18/2. Dans des situations exceptionnelles ou urgentes liées à leur mandat, les inspecteurs aéroportuaires avec qualification de sûreté peuvent rapporter directement à l'inspecteur en chef. »
Gegeven te _____ ,	Donné à _____ , le
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>VAN KONINGSWEGE:</p> <p>De Minister van Mobiliteit,</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>PAR LE ROI :</p> <p>Le Ministre de la Mobilité,</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;">  </div>	
Georges GILKINET	

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

**KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING
VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 4 MEI
1999 HOUDENDE REGELING VAN DE
OPLEIDINGS- EN CERTIFICATIE-
VOORWAARDEN VAN DE INSPECTEURS EN
VAN DE ADJUNCT-HOOFDINSPECTEURS
VAN DE LUCHTHAVENINSPECTIE**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie.

De bevoegdheden van de luchthaveninspecteurs zijn omschreven in artikel 39, § 1, van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende, de regeling der Luchtvaart, waarin is bepaald dat de leden van de luchthaveninspectie ressorterend onder de exploitant van de luchthaven voor deze bevoegdheden steeds onder het gezag van de hoofdinspecteur en de adjunct-hoofdinspecteur van de luchthaveninspectie staan;

Het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie beschrijft de opleidings- en certificatievoorwaarden waaraan de luchthaveninspecteurs met onder andere de bevoegdverklaring beveiliging dienen te voldoen. Dit besluit is uitsluitend van toepassing op de luchthaven Brussel-Nationaal.

Het huidige besluit bepaalt dat de leden van de luchthaveninspectie, met name de inspecteurs, de adjunct-hoofdinspecteur en de hoofdinspecteur gemandateerd worden. Er is sprake van een

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE
ET TRANSPORTS**

**ARRÊTÉ ROYAL MODIFIANT L'ARRÊTÉ
ROYAL DU 4 MAI 1999 RÉGLEMENTANT
LES CONDITIONS DE FORMATION ET
DE CERTIFICATION DES INSPECTEURS
ET INSPECTEURS EN CHEF ADJOINTS
DE L'INSPECTION AÉROPORTUAIRE**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire.

Les compétences des inspecteurs aéroportuaires sont définies à l'article 39, §1^{er}, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne qui prévoit que les membres de l'inspection aéroportuaire de l'exploitant de l'aéroport sont, pour ces compétences, toujours placé sur l'autorité de l'inspecteur en chef et de l'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire ;

L'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire fixe les conditions de formation et de certification auxquelles doivent satisfaire, entre autres, les inspecteurs de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté. Cet arrêté s'applique exclusivement à l'aéroport de Bruxelles-National.

L'arrêté actuel prévoit que les membres de l'inspection aéroportuaire, à savoir les inspecteurs, l'inspecteur en chef adjoint et l'inspecteur en chef sont mandatés. Il existe une

hiërarchische en contractuele arbeidsrelatie tussen de inspecteurs luchthavenbeveiliging en de adjunct-hoofdinspecteur luchthavenbeveiliging enerzijds en de luchthavenexploitant anderzijds. Daarnaast bestaat er tevens een functionele band met de hoofdinspecteur (de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart, hierna het DGLV), zoals bepaald in artikel 1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der Luchtvaart, die bepaalt dat deze laatste de hoedanigheid heeft van “hoofd van de luchtvaart- en luchthaveninspecties”.

Dit wettelijke functionele gezag is bovendien in overeenstemming met de aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie naar de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 (*doc.*, Ch., 54 1752/008), die in haar verslag herinnert aan de “toezichthoudende opdracht op het vlak van de veiligheid” die aan het DGLV is toevertrouwd (blz. 469, nummer 125).

De Commissie heeft ook overwogen dat, vanwege deze dubbele band van de luchthaveninspecteurs met enerzijds de luchthavenexploitant en anderzijds de hoofdinspecteur, d.w.z. de directeur-generaal van het DGLV, het wettelijke statuut van de luchthaveninspecteurs moet worden verduidelijkt;

Het is echter noodzakelijk eraan te herinneren dat, overeenkomstig artikel 39, §1, van de wet van 27 juni 1937, de luchthaveninspecteurs hun taak uitoefenen aan de luchtzijde en niet aan de landzijde, waar de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 plaatsvonden;

Hoewel er geen verband kon worden gelegd tussen het wettelijke statuut van de luchthaveninspecteurs en het plaatsvinden van de terroristische aanslagen, achtte het DGLV het noodzakelijk om samen met de luchthavenexploitant het verband tussen de luchthaveninspecteurs en de hoofdinspecteur te onderzoeken;

Het bleek dat in het huidige besluit de functionele en hiërarchische band tussen de gemandateerde inspecteurs met bevoegdverklaring beveiliging enerzijds en de hoofdinspecteur anderzijds niet voldoende duidelijk is bepaald. Dit ontwerpbesluit

relation de travail hiérarchique et contractuelle entre les inspecteurs aéroportuaires avec qualification de sûreté et l'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, d'une part, et l'exploitant de l'aéroport, d'autre part. En outre, il existe également une relation fonctionnelle avec l'inspecteur en chef, (le directeur général de la Direction générale Transport aérien, ci-après « DGTA »), comme le prévoit l'article 1 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, qui précise que celui-ci à la qualité de « chef des inspections aéronautiques et aéroportuaires ».

Cette autorité fonctionnelle légale est du reste conforme aux recommandations de la Commission d'enquête parlementaire sur les attentats terroristes du 22 mars 2016 (*doc. parl.*, Ch., 54 1752/008), qui rappelle dans son rapport la « mission de contrôle dans le domaine de la sécurité » dévolue à la DGTA (p. 469, numéro 125).

La Commission a par ailleurs estimé qu'en raison de ce double lien des inspecteurs avec d'une part l'exploitant de l'aéroport et d'autre part, l'inspecteur en chef c'est-à-dire le directeur général de la DGTA, le statut juridique des inspecteurs aéroportuaires devait être clarifié ;

Il est, cependant, nécessaire de rappeler qu'en exécution de l'article 39, §1^{er} de la loi du 27 juin 1937, les inspecteurs aéroportuaires effectuent leurs missions côté piste et non côté ville, là où les attentats terroristes du 22 mars 2016 ont été perpétrés ;

Bien qu'aucun lien n'ait pu être établi entre le statut légal des inspecteurs aéroportuaires et la survenance des attentats terroristes, la DGTA a estimé nécessaire d'examiner, avec l'exploitant de l'aéroport, le lien qui unit notamment les inspecteurs aéroportuaires et l'inspecteur en chef ;

Il est apparu que dans l'arrêté actuel, le lien fonctionnel et hiérarchique entre les inspecteurs mandatés avec qualification de sûreté, d'une part, et l'inspecteur en chef, d'autre part, n'est pas suffisamment clairement défini. Le présent projet

beoogt de rapportagelijnen t.a.v. de adjunct-hoofdinspecteur en de hoofdinspecteur duidelijker te definiëren.

De verduidelijking van zowel de rapporteringslijnen als de functionele en hiërarchische band draagt bij tot een beter begrip en inzicht in de rol van de inspecteurs. Dit is tevens in het belang van de veiligheid van de luchtvaart en de nationale veiligheid in het algemeen.

De invoering bij dit besluit van de artikelen 18/1 en 18/2 verduidelijkt het wettelijke statuut van de luchthaveninspecteurs, met name wat betreft de functionele band tussen hen en de hoofdinspecteur, en biedt aldus een eenvoudige maar doeltreffende oplossing in het belang van de beveiliging.

De aanbeveling van de parlementaire onderzoekcommissie over de noodzaak om het wettelijke statuut van luchthaveninspecteurs te verduidelijken wordt dus uitgevoerd.

Bovendien zijn de aanstellingsvoorwaarden voor de adjunct-hoofdinspecteur met bevoegdverklaring beveiliging in het huidige besluit niet meer actueel, en dienen deze herwerkt te worden.

Het ontwerpbesluit bevat daarom actuele aanstellingsvoorwaarden die een hoog niveau van beveiliging op de luchthaven trachten te garanderen.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1.

Artikel 1 van het ontwerpbesluit voegt een nieuw artikel 6/1 in om, tijdens de uitoefening van taken gerelateerd aan hun mandaat, het principe van onafhankelijkheid tussen de inspecteurs en adjunct-hoofdinspecteurs enerzijds, en de luchthavenexploitant anderzijds, te versterken.

De inspecteurs en adjunct-hoofdinspecteurs voeren hun taken uit in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving, het door DGLV gepubliceerde nationale programma voor de beveiliging van de luchtvaart en het door DGLV goedgekeurde beveiligingsplan voor de luchthaven. Hun taken bestaan voornamelijk uit het uitvoeren van

d'arrêté vise à définir plus clairement les lignes de rapportage en ce qui concerne l'inspecteur en chef adjoint et l'inspecteur en chef.

La clarification des lignes de rapportage et du lien fonctionnel et hiérarchique contribue à une meilleure compréhension et à un meilleur aperçu du rôle des inspecteurs. C'est également dans l'intérêt de la sécurité aérienne et de la sécurité nationale en général.

L'introduction par le présent arrêté notamment des articles 18/1 et 18/2 clarifie le statut juridique des inspecteurs aéroportuaires notamment eu égard au lien fonctionnel qui les lie à l'inspecteur en chef, offrant ainsi une solution simple mais efficiente dans l'intérêt de la sûreté.

Dans ces conditions, la recommandation de la commission d'enquête parlementaire quant à la nécessité de clarifier le statut juridique des inspecteurs aéroportuaires est ainsi mise en œuvre.

En outre, les conditions de nomination de l'inspecteur en chef adjoint avec qualification de sûreté dans l'arrêté actuel ne sont plus d'actualité et devaient être revues.

Le projet d'arrêté contient donc des conditions de nomination actualisées qui visent à garantir un niveau élevé de sûreté sur l'aéroport.

Commentaires des articles

Article 1^{er}.

L'article 1^{er} du projet d'arrêté insère un nouvel article 6/1 visant à renforcer, dans l'exécution des tâches liées à leur mandat, le principe d'indépendance entre les inspecteurs et les inspecteurs en chef adjoints d'une part, et l'exploitant de l'aéroport d'autre part.

Les inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints exercent leur mandat conformément à la réglementation applicable, au programme national de sûreté aérienne publié par la DGTA et au plan de sûreté aéroportuaire approuvé par le DGTA. Les compétences liées à leur mandat consistent principalement à effectuer ou

of toezicht houden op een toegangscontrole, beveiligingscontrole of beveiligingsdoorzoeking, en het registreren en rapporteren van inbreuken op de wet door middel van processen-verbaal..

Ze kunnen in de uitoefening van deze bevoegdheden geen richtlijnen ontvangen vanwege de exploitant van de luchthaven, zoals bepaald in artikel 39, §1, al.2 van de voornoemde wet van 1937.

Dit vormt een belangrijk principe gelet op de hiërarchische en contractuele arbeidsrelatie die er bestaat met de luchthavenexploitant en de wens om te voorkomen dat deze relatie enige impact zou teweeg brengen op de activiteiten en de rapportering door de inspecteurs en de adjunct-hoofdinspecteur luchthaveninspectie aan hun hiërarchisch meerderen.

Art. 2.

Artikel 2 van het ontwerpbesluit wijzigt artikel 18 van het huidige besluit waarin de voorwaarden worden bepaald om een mandaat van adjunct-hoofdinspecteur met bevoegdverklaring beveiliging te verkrijgen, waarmee de houder ervan kan worden aangesteld tot adjunct-hoofdinspecteur luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging

Artikel 2, 1° tot en met 3° bepalen algemene voorwaarden waaraan de adjunct-hoofdinspecteur dient te voldoen teneinde een mandaat te kunnen verkrijgen. Deze vereisen algemene kennis verworven op universitair niveau (master) en specifieke ervaring in zowel management als beveiliging.

Teneinde te voorzien in een gespecialiseerde opleiding, bepalen artikel 2, 4° en 5° dat de adjunct-hoofdinspecteur, net als de inspecteurs, de basisopleiding luchtvaartbeveiliging succesvol dient te volgen; alsook een opleiding luchtvaartbeveiliging van minimum 32 uur, georganiseerd door de International Civil Aviation Organisation (ICAO) of de European Civil Aviation Conference (ECAC).

Artikel 2, 6° bevestigt de vereiste om te beschikken over een luchthavenidentiteitskaart, zoals vereist in Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging

superviser un contrôle d'accès, un contrôle de sûreté ou une fouille de sécurité, à constater et rapporter des infractions à la législation au moyen de procès-verbaux.

Ils ne peuvent, dans l'exercice de ces compétences recevoir aucune directive de l'exploitant de l'aéroport, comme le précise l'article 39, §1^{er}, al.2 de loi de 1937 susmentionnée.

Cela forme un principe important compte tenu de la relation de travail contractuelle et hiérarchique qui existe avec l'exploitant de l'aéroport et de la volonté d'éviter que cette relation ait un impact sur les activités et le rapportage des inspecteurs et de l'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire à leurs supérieurs hiérarchiques.

Art. 2.

L'article 2 du projet d'arrêté modifie l'article 18 de l'arrêté actuel, qui fixe les conditions d'obtention du mandat d'inspecteur en chef adjoint avec qualification de sûreté permettant ainsi à son titulaire d'être nommé inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté

L'article 2, 1° à 3°, énonce les conditions générales que l'inspecteur en chef adjoint doit remplir obtenir un mandat. Celles-ci requièrent des connaissances générales acquises au niveau universitaire (master) et une expérience spécifique tant en management qu'en sûreté.

Afin d'assurer une formation spécialisée, l'article 2, 4° et 5°, prévoit que l'inspecteur en chef adjoint, tout comme les inspecteurs, doit avoir suivi avec succès la formation de base de sûreté aérienne ainsi qu'un minimum de 32 heures de formation en sûreté aérienne organisée par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ou la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC).

L'article 2, 6° confirme l'obligation de détenir une carte d'identification aéroportuaire comme l'impose le règlement d'exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 fixant des mesures détaillées pour la mise

van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart. De adjunct-hoofdinspecteur dient immers – net als de inspecteurs – een achtergrondonderzoek te ondergaan teneinde de luchthavenidentiteitskaart te bekomen. Om veiligheidsredenen vormt dit een essentiële voorwaarde om het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur te verkrijgen.

Art. 3.

Artikel 3 voegt een afdeling 3 in onder Hoofdstuk IV van het huidige besluit, genaamd “*Functionele en hiërarchische band met de hoofdinspecteur*”. In deze afdeling worden de artikelen 18/1 en 18/2 ingevoegd die de rapporteringslijn nader bepaalt tussen de inspecteurs luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging, de adjunct-hoofdinspecteur luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging en de hoofdinspecteur luchthaveninspectie.

Artikel 18/1 verduidelijkt de dagelijkse, operationele rapportering die in twee trappen gebeurt, zijnde in eerste instantie de inspecteurs ten aanzien van de adjunct-hoofdinspecteur, die vervolgens rapporteert aan de hoofdinspecteur. Deze bepaling verwijst ook naar de opdracht van de adjunct-hoofdinspecteur in het dagelijkse operationele beheer.

De regelmatige rapportering in twee trappen krachtens artikel 18/1 zou kunnen worden aangevuld met een periodieke driemaandelijks rechtstreekse rapportering tussen luchthaveninspecteurs met bevoegdverklaring beveiliging en de hoofdinspecteur, volgens de voorwaarden die deze laatste stelt in krachtens zijn bevoegdheden bedoeld in artikel 39, §1, al. 5 van de wet, het spreekt vanzelf dat de hoofdinspecteur de adjunct-hoofdinspecteur uitnodigt voor deze directe rapporteringssessies.

De rapporteringsmodaliteiten mogen de dagelijkse rapportering bedoeld in artikel 18/1 echter niet verstoren. Deze periodieke rapportering kon dus slechts een beperkt aantal keren per jaar worden uitgevoerd met een aantal daartoe aangewezen inspecteurs.

en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l’aviation civile. En effet, l’inspecteur en chef adjoint – tout comme les inspecteurs - doit se soumettre à une vérification des antécédents afin d’obtenir la carte d’identification aéroportuaire. Pour des raisons de sûreté, il s’agit d’une condition essentielle pour l’obtention du mandat d’inspecteur en chef adjoint.

Art. 3.

L'article 3 insère une section 3 au chapitre IV de l'arrêté actuel intitulée "*Lien fonctionnel et hiérarchique avec l'inspecteur en chef*". Dans cette section, les articles 18/1 et 18/2, qui définissent plus précisément la ligne de rapportage entre les inspecteurs de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté et l'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, sont insérés.

L'article 18/1 clarifie le rapportage quotidien et opérationnel qui se fait en deux étapes, à savoir d'abord des inspecteurs vers l'inspecteur en chef adjoint qui, ensuite rapporte à l'inspecteur en chef. Cette disposition évoque également la mission de gestion opérationnelle quotidienne dévolue à l'inspecteur en chef adjoint.

Le rapportage régulier en deux étapes précité induit par l'article 18/1 pourrait être complété par un rapportage direct périodique trimestriel entre les inspecteurs aéroportuaires avec qualification de sûreté et l'inspecteur en chef selon les modalités fixées par ce dernier en vertu de ses compétences visées à l'article 39, §1^{er}, al 5 de la loi ; il va de soi que l'inspecteur en chef convie à ces séances de rapportage direct l'inspecteur en chef adjoint.

Les modalités de rapportage ne pourraient toutefois dénaturer le rapportage quotidien visé à l'article 18/1. Le rapportage périodique ne pourrait s'effectuer qu'un nombre limité de fois par an avec quelques inspecteurs désignés à cet effet.

Artikel 18/2 maakt het echter mogelijk voor de inspecteurs om in uitzonderlijke of hoogdringende situaties rechtstreeks aan de hoofdinspecteur te rapporteren.

Deze rechtstreekse rapportering door een inspecteur aan de hoofdinspecteur kan met name plaatsvinden wanneer de beveiliging van de luchtvaart in het gedrang is of dreigt te komen, of wanneer de urgentie van de situatie gerelateerd aan hun mandaat een onmiddellijke informering of zelfs actie vereist. Het is aan de hoofdinspecteur om per geval de gegrondheid van verzoeken van luchthaveninspecteurs op basis van deze bepaling te beoordelen.

Zoals vermeld in verband met artikel 18/1, is het de verantwoordelijkheid van de hoofdinspecteur om de adjunct-hoofdinspecteur uit te nodigen voor deze rechtstreekse rapporteringssessies.

Er moet worden benadrukt dat deze mogelijkheid in overeenstemming is met de "cultuur van billijkheid" waarnaar wordt verwezen in artikel 2, 12° van Verordening (EU) nr. 376/2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart (...).

Ik heb de eer te zijn,
Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

L'article 18/2 permet, cependant, aux inspecteurs de faire directement rapport à l'inspecteur en chef dans des situations exceptionnelles ou urgentes.

Ce rapportage direct d'un inspecteur vers l'inspecteur en chef peut notamment survenir si la sûreté aérienne est ou est susceptible d'être compromise ou si l'urgence de la situation liée à leur mandat exige une information, voire une action immédiates. Il reviendra à l'inspecteur en chef, au cas par cas, d'apprécier le bien-fondé des demandes que les inspecteurs aéroportuaires introduiront sur la base de cette disposition.

Comme précisé à propos de l'article 18/1, il revient à l'inspecteur en chef de convier à ces séances de rapportage direct l'inspecteur en chef adjoint.

Il peut être souligné que cette possibilité qui leur est offerte cadre avec la « culture juste », telle que visée à l'article 2, 12° du Règlement (UE) n° 376/2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile (...).

J'ai l'honneur d'être,
Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux et fidèle serviteur,

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,



Georges GILKINET