

KONINKRIJK BELGIE**ROYAUME DE BELGIQUE****MINISTERIE VAN DEFENSIE****MINISTERE DE LA DEFENSE****ONTWERP VAN MINISTERIEEL
BESLUIT HOUDENDE DE
LUCHTWAARDIGHEID VAN
MILITAIRE LUCHTVAARTUIGEN****PROJET D'ARRETE MINISTERIEL
REGLEMENTANT LA NAVIGABILITE
DES AERONEFS MILITAIRES****De Minister van Landsverdediging,****La Ministre de la Défense,**

Gelet op de wet van 31 juli 2020 betreffende de luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen.

Vu la loi du 31 juillet 2020 relative à la navigabilité des aéronefs militaires.

Gelet op het koninklijk besluit van houdende de regeling van het militair luchtvaartregister, de luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen en tot oprichting van de Belgian Military Airworthiness Authority.

Vu l'arrêté royal du réglementant la matricule aéronautique militaire, la navigabilité des aéronefs militaires et portant la création de la Belgian Military Airworthiness Authority

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 september 2023;

Vu l'avis de l'inspection des Finances, donné le 18 septembre 2023 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting gegeven op 23 april 2024;

Vu l'accord de la Secrétaire d'état au Budget, donné le 23 avril 2024

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le ... en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

BESLUIT :**ARRETE :****Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen****Chapitre 1 – Dispositions générales**

Art.1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

Art.1. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1° «de wet»: de wet van 31 juli 2020 betreffende de luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen;

2° “het koninklijk besluit”: het koninklijk besluit van ... 2022 houdende de regeling van het militaire luchtvaartregister, de luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen en tot oprichting van de Belgian Military Airworthiness Authority.

Art.2. De directeur generaal material resources is verantwoordelijk voor de oprichting en de uitbating van het militair luchtvaartregister. Hij kan de gedetailleerde voorwaarden en modaliteiten tot inschrijving in het militair luchtvaartregister preciseren.

Hoofdstuk 2 - Luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen

Art.3. §1. De autoriteit bedoeld in artikel 15 van het koninklijk besluit neemt als directeur van de Belgian Military Airworthiness Authority (BMAA) de verantwoordelijkheid op voor de uitvoering van de taken van de BMAA.

§2. De directeur van de BMAA kan een delegatie geven voor de toekenning van de certificaten en licenties bedoeld in artikels 5, 6 en 7.

Art.4. De luchtwaardigheidsspecificaties die bij dit besluit in uitvoering van artikel 11 van het koninklijk besluit worden vastgelegd, zijn opgedeeld in drie verschillende domeinen.

- De specificaties met betrekking tot de initiële luchtwaardigheid en luchtwaardigheidscontrole;
- De specificaties met betrekking tot de permanente luchtwaardigheid;
- De specificaties met betrekking tot de kwalificatie van het onderhoudspersoneel.

Art.5. §1 De specificaties op vlak van de initiële luchtwaardigheid en luchtwaardigheidscontrole betreffen het ontwerp en het vervaardigen van het materiaal. Deze specificaties betreffen de volledige levensduur van het luchtvaartuig.

1° « la loi » : la loi du 31 juillet 2020 relative à la navigabilité des aéronefs militaires ;

2° « l'arrêté royal » : l'arrêté royal réglementant la matricule aéronautique militaire, la navigabilité des aéronefs militaires et portant la création de la Belgian Military Airworthiness Authority.

Art.2. Le directeur général material resources est responsable pour la mise en place et l'exploitation de la matricule aéronautique militaire. Il peut préciser les conditions et modalités détaillées d'immatriculation dans la matricule aéronautique militaire.

Chapitre 2 – La navigabilité des aéronefs militaires

Art.3. §1. L'autorité visée à l'article 15 de l'arrêté royal assume, en tant que directeur de la Belgian Military Airworthiness Authority (BMAA), la responsabilité de l'exécution des tâches de la BMAA.

§2. Le directeur de la BMAA peut donner une délégation pour l'octroi des certificats et licences visés aux articles 5, 6 et 7.

Art.4. Les spécifications de navigabilité déterminées par le présent arrêté en exécution de l'article 11 de l'arrêté royal, sont réparties en trois domaines distincts :

- Les spécifications en matière de navigabilité initiale et de suivi de navigabilité;
- Les spécifications en matière de maintien de la navigabilité;
- Les spécifications en matière de qualification du personnel de maintenance.

Art.5. §1 Les spécifications en matière de navigabilité initiale et de suivi de navigabilité concernent la conception et la construction du matériel. Ces spécifications concernent la durée de vie entière de l'aéronef.

§2 De specificaties inzake initiële luchtwaardigheid en luchtwaardigheidscontrole, zijn vervat in bijlage 1 aan huidig besluit, onder de titel “Belgian Military Airworthiness Requirements-21” of “BMAR-21”, en maken integraal deel uit van dit besluit.

§3 De directeur van de BMAA kent een typecertificaat, genoemd “Military Type Certificate”, een beperkt typecertificaat, genoemd “Restricted Military Type Certificate” of een aanvullend typecertificaat, genoemd “Supplemental Military Type Certificate”, toe aan elk product dat voldoet aan de door de BMAA goedgekeurde typecertificeringsgrondslag, volgens de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

§4 De directeur van de BMAA kent een luchtwaardigheidsbewijs, genoemd “Certificate of Airworthiness”, toe aan elk militair luchtvaartuig ingeschreven op het Belgisch militair luchtvaartregister dat voldoet aan de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

§5 De directeur van de BMAA kent een goedkeuring toe aan elk ontwerporganisme of elk productieorganisme dat voldoet aan de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

Art.6. §1 De specificaties op vlak van de permanente luchtwaardigheid betreffen het gebruik en het onderhoud van het materiaal. Deze specificaties betreffen de volledige duur van het gebruik van het luchtvaartuig door Defensie.

§2 De specificaties inzake de permanente luchtwaardigheid waaraan de operatoren en de onderhoudsorganismen moeten beantwoorden, zijn vervat in:

- de bijlage 2 aan huidig besluit, onder de titel “Belgian Military Airworthiness Requirements-M” of “BMAR-M”, voor wat betreft het beheer van de permanente luchtwaardigheid;
- de bijlage 3 aan huidig besluit, onder de titel “Belgian Military Airworthiness Requirements-145” of “BMAR-145”,

§2 Les spécifications en matière de navigabilité initiale et de suivi de navigabilité, figurent dans l’annexe 1 du présent arrêté, sous le titre « Belgian Military Airworthiness Requirements-21 » ou « BMAR-21 », et font partie intégrante de cet arrêté.

§3 Le directeur de la BMAA octroie un certificat de type, appelé “Military Type Certificate”, un certificat de type restreint, appelé “Restricted Military Type Certificate” ou un certificat de type complémentaire, appelé “Supplemental Military Type Certificate” à chaque produit qui satisfait à la base de certification approuvée par la BMAA, suivant les conditions définies au paragraphe 2.

§4 Le directeur de la BMAA octroie un certificat de navigabilité, appelé “Certificate of Airworthiness”, à chaque aéronef militaire inscrit à la matricule aéronautique militaire belge qui satisfait aux conditions définies au paragraphe 2.

§5 Le directeur de la BMAA octroie un agrément à tout organisme de conception ou tout organisme de production qui satisfait aux conditions définies au paragraphe 2.

Art.6. §1 Les spécifications de maintien de la navigabilité concernent l’utilisation et l’entretien du matériel. Ces spécifications concernent la durée entière de l’utilisation de l’aéronef par la Défense.

§2 Les spécifications de maintien de la navigabilité auxquelles les opérateurs et les organismes d’entretien doivent répondre figurent :

- dans l’annexe 2 du présent arrêté, sous le titre « Belgian Military Airworthiness Requirements-M » ou « BMAR-M », pour ce qui a trait à la gestion du maintien de la navigabilité ;
- dans l’annexe 3 du présent arrêté, sous le titre « Belgian Military Airworthiness Requirements-145 » ou « BMAR-145 », pour ce qui a trait

voor wat betreft de organisatie van het onderhoudsorganisme.

Deze beide bijlagen maken integraal deel uit van dit besluit.

§3 De directeur van de BMAA kent een certificaat voor de beoordeling van de luchtwaardigheid, genoemd “Airworthiness Review Certificate”, toe aan elk militair luchtvaartuig ingeschreven op het Belgisch militair luchtvaartregister dat voldoet aan de voorwaarden inzake het behoud en de controle van het luchtwaardigheidsbewijs bepaald in paragraaf 2.

§4 De directeur van de BMAA kent een goedkeuring toe aan elk onderhoudsorganisme of elk organisme voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid dat voldoet aan de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

Art.7. §1 De specificaties op vlak van de kwalificatie van het onderhoudspersoneel betreffen de opleiding en de voorwaarden aan dewelke het personeel dat het onderhoud van het materiaal uitvoert dient te beantwoorden.

§2 De specificaties inzake de kwalificaties voor het onderhoudspersoneel alsook deze inzake de opleidingsorganismen zijn vervat in

- de bijlage 4 aan huidig besluit, onder te titel “Belgian Military Airworthiness Requirements-66” of “BMAR-66”, voor wat betreft de kwalificaties
- de bijlage 5 aan huidig besluit, onder de titel “Belgian Military Airworthiness Requirements-147” of “BMAR-147”, voor wat betreft de organisatie van het opleidingsorganisme.

Beide bijlagen maken integraal deel uit van dit besluit.

§3 De directeur van de BMAA kent een vliegtuigonderhoudslicentie, genoemd “Military Aircraft Maintenance License”, toe aan elke persoon die onderhoud uitvoert op een militair luchtvaartuig ingeschreven op het

à l’organisation de l’organisme d’entretien.

Ces deux annexes font parties intégrantes de cet arrêté.

§3 Le directeur de la BMAA octroie un certificat d’examen de navigabilité, appelé « Airworthiness Review Certificate », à chaque aéronef militaire inscrit à la matricule aéronautique militaire belge qui satisfait aux conditions en matière de maintien et de contrôle périodique du certificat de navigabilité, définies au paragraphe 2.

§4 Le directeur de la BMAA octroie un agrément à tout organisme d’entretien ou tout organisme de gestion du maintien de la navigabilité qui satisfait aux conditions définies au paragraphe 2.

Art.7. §1 Les spécifications de qualification du personnel de maintenance concernent l’entraînement et les conditions auxquelles le personnel en charge de l’entretien du matériel doit répondre.

§2 Les spécifications relatives à la qualification du personnel de maintenance ainsi que celles relatives aux organismes de formation figurent :

- dans l’annexe 4 du présent arrêté, sous le titre « Belgian Military Airworthiness Requirements-66 » ou BMAR-66, pour ce qui a trait aux qualifications
- dans l’annexe 5 du présent arrêté, sous le titre « Belgian Military Airworthiness Requirements-147 » ou « BMAR-147 », pour ce qui a trait à l’organisation de l’organisme de formation.

Ces deux annexes font parties intégrantes de cet arrêté.

§3 Le directeur de la BMAA octroie une licence de maintenance d’aéronefs, appelée « Military Aircraft Maintenance License », à toute personne exécutant l’entretien des aéronefs militaires inscrits à la matricule

Belgisch militair luchtvaartregister die voldoet aan de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

§4 De directeur van de BMAA kent een goedkeuring toe aan elk opleidingsorganisme dat voldoet aan de voorwaarden bepaald in paragraaf 2.

Art.8. In uitvoering van het artikel 11, alinea 2 van het koninklijk besluit, bepaalt de directeur van de BMAA de luchtwaardigheidsspecificaties bedoeld in artikels 5, 6 en 7, die niet van toepassing zijn op de onbemande luchtvaartuigen, op de lichte niet-complexe luchtvaartuigen met een maximale startmassa van minder dan 2000 kg, en op de ballons. Voor deze categorieën luchtvaartuigen is de directeur van de BMAA gemachtigd om alternatieve luchtwaardigheidsspecificaties te bepalen.

Art.9. In uitvoering van artikel 14 van het koninklijk besluit, is enkel de directeur van de BMAA gemachtigd om een ontheffing toe te kennen die de door hem aangeduide luchtvaartuigen onttrekt aan de luchtwaardigheidsspecificaties van het huidige besluit, voor een beperkte duur, in uitzonderlijke gevallen en om operationele redenen.

aéronautique militaire belge, qui satisfait aux conditions définies au paragraphe 2.

§4 Le directeur de la BMAA octroie un agrément à tout organisme de formation qui satisfait aux conditions définies au paragraphe 2.

Art.8. En application de l'article 11, alinéa 2, de l'arrêté royal, le directeur de la BMAA détermine les spécifications de navigabilité visées aux articles 5, 6 et 7 qui ne trouvent pas à s'appliquer aux aéronefs militaires sans pilote, aux aéronefs légers non-complexes qui présentent une masse maximale au décollage maximale inférieure à 2000 kg, ainsi qu'aux ballons. Pour ces catégories d'aéronefs, de directeur de la BMAA est autorisé à définir des spécifications de navigabilité alternatives.

Art.9. En application de l'article 14 de l'arrêté royal, le directeur de la BMAA est habilité à accorder une dérogation afin de soustraire les aéronefs qu'il détermine aux spécifications de navigabilité du présent arrêté, pour une durée limitée, dans des circonstances exceptionnelles et à des fins opérationnelles.

Art.10. In uitvoering van artikel 27 van het koninklijk besluit, is de directeur van de BMAA gemachtigd om een vrijstelling toe te kennen van de naleving van bepaalde luchtwaardigheidsspecificaties en om de types militaire luchtvaartuigen die hij aanwijst geheel of gedeeltelijk te onttrekken aan de toepassing van het huidige besluit.

Art.11. In uitvoering van artikel 29 van het koninklijk besluit, is de directeur van de BMAA verantwoordelijk voor de oprichting van de BMAA.

Opheffingsbepaling

Art.12. Het ministerieel besluit van 17 februari 1983 betreffende de voorwaarden voor luchtwaardigheid van militaire luchtvaartuigen zonder piloot van de Landmacht wordt opgeheven.

De minister van Defensie,

Art.10. En application de l'article 27 de l'arrêté royal, le directeur de la BMAA est habilité à accorder une exemption de conformité à des spécifications de navigabilité spécifiques et à soustraire les types d'aéronefs militaires qu'il désigne à l'application en tout ou partie du présent arrêté.

Art.11. En application de l'article 29 de l'arrêté royal, le directeur de la BMAA est responsable pour la mise en place de la BMAA.

Disposition abrogatoire

Art.12. L'arrêté ministériel du 17 février 1983 relatif aux conditions de l'aptitude au vol des aéronefs militaires sans pilote de la Force terrestre est abrogé.

La ministre de la Défense,



Ludivine DEDONDER