

Xx/xx/xxxx - Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2023 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile	Xx/xx/xxxx - Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes de transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture telle que modifiée par l'ordonnance du 17 mars 2022 modifiant l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile ;	Gelet op de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, zoals gewijzigd door de ordonnantie van 17 maart 2022 tot wijziging van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2023 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;
Vu le test Égalité des chances réalisé le 26 avril 2024 ;	Gelet op de gelijkekansentest uitgevoerd op 26 april 2024;
Vu l'avis du Conseil d'Etat n° # donné le XX/XX/XXXX en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op advies nr. xxx van de Raad van State, gegeven op xx/xx/xxxx, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant l'arrêt n° 259.609 du 24 avril 2024 rendu par le Conseil d'État, section du contentieux administratif, qui a suspendu l'exécution des articles 4, 5, 11, 29, 30 et 71 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2023 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile ;	Overwegende arrest n° 259.609 van 24 april 2024 van de Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, die de uitvoering heeft geschorst van de artikelen 4, 5, 11, 29, 30 en 71 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;
Considérant la nécessité de disposer d'un cadre réglementaire cohérent et complet et, partant, de modifier l'arrêté précité afin de répondre aux critiques formulées dans l'arrêt précité ;	Overwegende de noodzaak van het beschikken over een samenhangend en volledig regelgevend kader en, bijgevolg, de wijziging van voornoemd besluit om tegemoet te komen aan de in het voornoemde arrest geformuleerde opmerkingen;
Considérant que les avis reçus par la Région dans le cadre de l'approbation de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2023 incitent à plus de clarté et de lisibilité au sein du marché des opérateurs de cyclopartage, et donc à définir des quotas fixes quant au nombre de licences d'exploitation octroyées ainsi qu'au nombre de véhicules de cyclopartage autorisés par licence ;	Overwegende dat de adviezen die het Gewest heeft ontvangen in het kader van de goedkeuring van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 een grotere duidelijkheid en leesbaarheid binnen de markt voor fietsdeeloperatoren aanmoedigen, en dus op het vastleggen van vaste quota wat betreft het aantal vergunningen daarom vaste quota vast te leggen voor het aantal verleende vergunningen voor exploitatie en voor het aantal toegestane fietsdeelvoertuigen per vergunning;
Considérant que l'espace public disponible pour déployer un réseau de dropzones est limité du fait du partage de celui-ci entre les nombreux modes et services de mobilité qui se développent en Région de Bruxelles-Capitale ;	Overwegende dat de openbare ruimte die beschikbaar is voor het uitrollen van een netwerk van dropzones beperkt is omdat ze gedeeld wordt door de vele mobiliteitsmodi en -diensten die zich ontwikkelen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Considérant les recommandations du guide de mise en œuvre des dropzones fixant les objectifs du réseau idéal sur l'ensemble du territoire à 3.000 dropzones, la capacité d'absorption à 3 véhicules de cyclopartage par mètre linéaire de dropzone et la nécessité de 3 emplacements de stationnement par véhicule de cyclopartage ;	Overwegende de aanbevelingen uit de gids voor uitvoering van dropzones, dat het streefdoel inzake het aantal dropzones vaststelt op 3.000 dropzones, de mogelijke voertuigdichtheid op 3 voertuigen per strekkende meter dropzone en de behoefte aan 3 parkeerplaatsen per fietsdeelvoertuig;
Considérant le taux de rotation optimal situé entre 3 et 5 locations par véhicule de cyclopartage par jour assurant à la fois une rentabilité et viabilité économique tout en maintenant une bonne qualité des dispositifs de transport et du service de cyclopartage ;	Overwegende dat de optimale rotatiegraad zich bevindt tussen 3 en 5 verhuringen per fietsdeelvoertuig per dag, om enerzijds de rentabiliteit en economische haalbaarheid te verzekeren en de goede kwaliteit van de fietsdeelvoertuigen en - diensten;
Considérant une demande de 15.000.000 de trajets réalisés grâce aux services de cyclopartage en Région de Bruxelles-Capitale en 2023 ainsi qu'une marge de croissance de 30% dans les prochaines années pour atteindre 20.000.000 de trajets par an ;	Overwegende de vraag naar 15.000.000 verplaatsingen via fietsdeeldiensten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2023 en een groeimarge van 30% in de komende jaren om zo te komen tot 20.000.000 verplaatsingen per jaar;
Considérant par conséquent que la flotte souhaitable de véhicules de cyclopartage en Région de Bruxelles-Capitale se situe entre 8.000 et 11.000 véhicules ;	Overwegende dat de gewenste vloot van fietsdeelvoertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bijgevolg bestaat uit tussen de 8.000 en 11.000 voertuigen;
Considérant la nécessité de conserver un marché concurrentiel évitant une situation de monopole et favorisant une continuité de service ainsi que l'innovation et des tarifs compétitifs et, partant, d'attribuer un nombre minimal de licences ;	Overwegende de noodzaak een concurrerende markt in stand te houden waarbij een monopoliesituatie wordt vermeden en de continuïteit van de dienstverlening alsmede innovatie en concurrerende tarieven worden bevorderd, en derhalve een minimumaantal vergunningen toe te wijzen;
Considérant néanmoins la nécessité de ne pas fractionner trop fortement le marché pour des raisons de lisibilité de l'offre, de taille critique des opérateurs et d'organisation de l'offre au niveau régional et, partant, d'attribuer un nombre maximal de licences ;	Overwegende de noodzaak om een te grote opsplitsing van de markt te voorkomen met het oog op de duidelijkheid van het aanbod, de kritische omvang van de operatoren en de organisatie van het aanbod op gewestelijk niveau, en derhalve een maximumaantal vergunningen toe te wijzen;
Considérant que les données de géolocalisation des véhicules de cyclopartage disponibles à la location sont transmises dans un format standard international disponible en open data et considérant que ces données ne sont en aucun cas des données à caractère personnel étant donné qu'elles concernent uniquement des véhicules inutilisés ;	Overwegende dat de geolocatiegegevens van fietsdeelvoertuigen beschikbaar voor verhuur worden doorgegeven in een internationaal standaardformaat dat beschikbaar is in open data en overwegende dat deze gegevens in geen geval persoonsgegevens zijn, aangezien ze alleen betrekking hebben op voertuigen die niet in gebruik zijn;
Considérant les obligations, découlant de la directive européenne 2010/40/EU du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2010 concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport, relatives aux Systèmes de Transport Intelligents et plus particulièrement la mise à disposition de services d'information sur les déplacements multimodaux par les opérateurs de transport par le biais du point d'accès national ;	Overwegende de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het uitrollen van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, met betrekking tot intelligente vervoerssystemen en meer in het bijzonder het ter beschikking stellen van diensten met informatie over multimodale verplaatsingen door de transportoperatoren via een nationaal toegangspunt;
Sur proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière	Op voordracht van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête :	Besluit:
Article 1^{er}. L'article 4 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2023 portant	Artikel 1. Artikel 4 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de

<p>exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 4.</p> <p>Le directeur général de Bruxelles Mobilité est autorisé à déléguer la signature des actes relatifs aux missions qui lui sont attribuées par le présent arrêté à tout agent de Bruxelles Mobilité de niveau A au moins. »</p>	<p>ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 4.</p> <p>De directeur-generaal van Brussel Mobiliteit is gemachtigd de opdrachten die hem zijn toegekend via dit besluit te delegeren aan elk personeelslid van Brussel Mobiliteit met minstens een A-niveau.”</p>
<p>Art. 2.</p> <p>L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 5.</p> <p>§ 1^{er}. Le nombre maximum de licences pour cyclopartage en flotte libre est de :</p> <p>1° Entre zéro et cinq licences pour les vélos ;</p> <p>2° Entre zéro et trois licences pour les engins de déplacement ;</p> <p>3° Entre zéro et trois licences pour les scooters ;</p> <p>4° Entre zéro et trois licences pour les vélos cargo ;</p> <p>5° Entre zéro et cinq licences pour la réalisation de projets pilotes ;</p> <p>§ 2. Le ministre détermine le nombre de véhicules en service par licence dans les limites suivantes :</p> <p>1° Maximum 4000 pour les vélos ;</p> <p>2° Maximum 6000 pour les engins de déplacements ;</p> <p>3° Maximum 500 pour les scooters ;</p> <p>4° Maximum 500 pour les vélos cargos ;</p> <p>5° Maximum 1500 véhicules pour les projets pilotes. »</p>	<p>Art. 2.</p> <p>Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 5.</p> <p>§ 1. Het maximaal aantal vergunningen voor fietsdelen met een vrije vloot bedraagt:</p> <p>1° Tussen nul en vijf vergunningen voor fietsen;</p> <p>2° Tussen nul en drie vergunningen voor voortbewegingstoestellen;</p> <p>3° Tussen nul en drie vergunningen voor scooters;</p> <p>4° Tussen nul en drie vergunningen voor vrachtfietsen;</p> <p>5° Tussen nul en vijf vergunningen voor het uitvoeren van proefprojecten;</p> <p>§ 2. De minister bepaalt het aantal voertuigen dat per vergunning in dienst mag zijn binnen volgende grenzen:</p> <p>1° Maximaal 4000 voor fietsen;</p> <p>2° Maximaal 6000 voor voortbewegingstoestellen;</p> <p>3° Maximaal 500 voor scooters;</p> <p>4° Maximaal 500 voor vrachtfietsen;</p> <p>5° Maximaal 1500 voertuigen voor de proefprojecten.”</p>
<p>Art. 3.</p> <p>L'article 11 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 11.</p> <p>§ 1^{er}. Afin d'octroyer les licences visées à l'article 5, le ministre se base sur des critères de sélection en lien avec les enjeux suivants :</p> <p>1° L'accessibilité et l'inclusivité des services ;</p> <p>2° La qualité et la fiabilité des services ;</p> <p>3° La sécurité routière ;</p> <p>4° L'exemplarité socio-économique ;</p> <p>5° L'exemplarité environnementale ;</p> <p>6° Le respect des règles de stationnement ;</p> <p>7° La gestion de la flotte en vue de limiter l'impact sur le trafic.</p> <p>§ 2. Les critères de sélection sont détaillés et pondérés dans les appels à candidatures. »</p>	<p>Art. 3.</p> <p>Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 11.</p> <p>§ 1. Om de in artikel 5 bedoelde vergunningen toe te wijzen, baseert de minister zich op de selectiecriteria, gekoppeld aan volgende belangen:</p> <p>1° De toegankelijkheid en inclusiviteit van de diensten;</p> <p>2° De kwaliteit en de betrouwbaarheid van de diensten;</p> <p>3° De verkeersveiligheid;</p> <p>4° Sociaaleconomisch voorbeeldig;</p> <p>5° De milieuvoorbeeldfunctie;</p> <p>6° De naleving van de parkeerregels;</p> <p>7° Een vlootbeheer dat de impact op het verkeer beperkt.</p> <p>§ 2. De selectiecriteria worden nader omschreven en gewogen in de oproepen tot kandidaturen.”</p>

<p>Art. 4.</p> <p>L'article 29 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 29.</p> <p>§ 1^{er}. Chaque opérateur communique annuellement les données suivantes à Bruxelles Mobilité :</p> <p>1° la durée de vie effective des véhicules de cyclopartage proposés ;</p> <p>2° le délai moyen dans lequel les situations de stationnement gênant ou dangereux sont résolues par l'opérateur ;</p> <p>3° le nombre de véhicules disparus.</p> <p>§ 2. Lorsqu'une donnée n'a pas pu être récoltée par un opérateur, il informe Bruxelles Mobilité de la raison de cette impossibilité. »</p>	<p>Art. 4.</p> <p>Artikel 29 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 29.</p> <p>§ 1. Elke operator deelt jaarlijks de volgende gegevens mee aan Brussel Mobiliteit:</p> <p>1° de effectieve levensduur van de aangeboden fietsdeelvoertuigen;</p> <p>2° de gemiddelde termijn waarbinnen hinderlijke of gevaarlijke parkeersituaties door de operator verholpen worden;</p> <p>3° het aantal verdwenen voertuigen.</p> <p>§ 2. Wanneer een operator bepaalde gegevens niet kan verzamelen, laat hij Brussel Mobiliteit weten hoe dat komt.”</p>
<p>Art. 5.</p> <p>L'article 30 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 30.</p> <p>§ 1^{er}. L'opérateur fournit à Bruxelles Mobilité, en temps quasi réel et conformément aux modalités déterminées par Bruxelles Mobilité : les données opérationnelles relatives à la localisation et l'état de fonctionnement des véhicules qui sont disponibles à la location.</p> <p>§ 2. L'opérateur conserve également les données susvisées dans un format historisé, et les maintient à la disposition de Bruxelles Mobilité selon les mêmes modalités, durant le délai déterminé par Bruxelles Mobilité ne pouvant excéder 3 mois.</p> <p>§ 3. Les données transmises seront utilisées par Bruxelles Mobilité exclusivement pour l'accomplissement des missions qui lui sont attribuées par la loi et ses arrêtés d'exécution, en ce compris la gestion, la planification et l'optimisation des services de transport et de mobilité sur le territoire, le contrôle du respect des conditions d'exploitation et l'imposition des zones définies par l'ordonnance et le présent arrêté dans le cadre de l'utilisation des véhicules partagés, ainsi que l'élaboration et la diffusion publique d'informations historisées ou en temps réel concernant la disponibilité et l'utilisation des services de transport et de mobilité. »</p>	<p>Art. 5.</p> <p>Artikel 30 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 30.</p> <p>§ 1. De operator bezorgt Brussel Mobiliteit in bijna real time en volgens de door Brussel Mobiliteit bepaalde nadere regels de gegevens betreffende de beschikbaarheid van de voertuigen.</p> <p>§ 2. De operator bewaart de bovenvermelde gegevens ook in historiekvorm en houdt ze ter beschikking van Brussel Mobiliteit volgens dezelfde nadere regels gedurende de door Brussel Mobiliteit bepaalde termijn, die niet meer dan 3 maanden mag bedragen.</p> <p>§ 3. Brussel Mobiliteit zal de overgemaakte gegevens uitsluitend gebruiken om de opdrachten te kunnen uitvoeren die hem volgens de wet en de bijhorende uitvoeringsbesluiten zijn toegewezen, met inbegrip van het beheer, de planning en optimalisering van de vervoers- en mobiliteitsdiensten op het grondgebied, de controle op het naleven van de exploitatievoorwaarden en het opleggen van de zones die in het kader van het gebruik van deelvoertuigen door de ordonnantie en de bijhorende uitvoeringsbesluiten zijn bepaald, alsook de opmaak en de openbaarmaking van info uit het verleden of in realtime betreffende de beschikbaarheid en het gebruik van vervoers- en mobiliteitsdiensten.”</p>
<p>Art. 6.</p> <p>L'article 71 du même arrêté est abrogé.</p>	<p>Art. 6.</p> <p>Artikel 71 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.</p>
<p>Art. 7.</p> <p>L'article 72 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :</p> <p>« Art. 72.</p> <p>Les infractions constatées et les procédures d'amende entamées en application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitales du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes</p>	<p>Art. 7.</p> <p>Artikel 72 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Art. 72.</p> <p>De op basis van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de</p>

de transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture restent d'application. »	auto vastgestelde overtredingen en ingestelde boeteprocedures blijven van toepassing.”
Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au Moniteur belge.	Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.
Art. 9. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Art. 9. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le ##	Brussel, ##
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. Vervoort	
La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière	De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
E. Van den Brandt	
Elke Van den Brandt (Signature)	Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature) Date: 2024.05.03 17:13:19 +02'00'