

**Besluit van de Vlaamse Regering over het vervoer van
koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest****Rechtsgrond(en)**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van (datum) over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, artikel 9, artikel 10, tweede lid, artikel 11, §1, artikel 12, tweede lid, artikelen 17 tot en met 19, artikel 26, tweede lid, artikel 27, derde lid, artikel 29, artikel 30, tweede lid, artikel 31, §1, artikel 32, tweede lid, artikelen 37 tot en met 39, artikel 46, tweede lid, artikel 47, derde lid, artikel 48, tweede lid, artikel 52, artikel 53, tweede lid, artikel 54, derde lid, artikel 62, artikel 63, tweede lid, artikel 64, artikel 69, artikel 70, §1, tweede lid, artikel 72, artikel 73, tweede lid, artikel 76, artikel 81, §2, artikel 82, artikel 83 en artikel 94, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies verleend op 20 november 2023;
- Het wetgevingstechnisch en taaladvies nr. 2023/469 werd op 24 november 2023 verkregen;
- De Minaraad heeft beslist om niet in te gaan op het adviesaanvraag op 11 januari 2024;
- De SERV heeft gemeld op 22 januari 2024 dat de sociale partners hadden besloten niet in te gaan op de adviesaanvraag;
- De VREG heeft advies nr. ADV-2024-01 gegeven op 1 februari 2024.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Titel 1. Algemene bepalingen

Artikel 1 Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de volgende richtlijnen:

- 1° richtlijn 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad;
- 2° richtlijn 2023/959/EU van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° BKG-emissies: emissies van broeikasgassen, zoals vermeld in artikel 8.1.2, punt 5° van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, afkomstig van de activiteit 'vervoer van broeikasgassen met het oog op geologische opslag op een opslaglocatie waarvoor krachtens Richtlijn 2009/31/EG een vergunning is verleend', zoals vermeld in bijlage I van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad, alsmede andere, daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten, die plaatsvinden en technisch in verband staan met de op die plaats ten uitvoer gebrachte activiteiten en gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging, uitgedrukt in ton kooldioxide-equivalenten;
- 2° BKG-installatie: de vaste technische eenheid, bedoeld in artikel 8.1.2, punt 2° van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;
- 3° decreet van xx xxxx 2023: het decreet van xx xxxx 2023 betreffende het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest;
- 4° emissiejaarrapport: een emissieverslag over de BKG-emissies die zijn uitgestoten tijdens het voorgaande kalenderjaar, dat is opgesteld en waarover is gerapporteerd conform verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;
- 5° emissierecht: een overdraagbaar recht om gedurende een bepaalde periode één ton koolstofdioxide-equivalent aan broeikasgassen uit te stoten;
- 6° EU-ETS: het systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie om de emissies van broeikasgassen op een kosteneffectieve en economisch efficiënte wijze te verminderen, vastgesteld bij richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad;

- 7° monitoringplan: een document dat bedoeld is voor het bewaken van BKG-emissies en dat opgesteld is overeenkomstig uitvoeringsverordening 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie;
- 8° ton kooldioxide-equivalent: een metrische ton koolstofdioxide (CO₂) of een hoeveelheid van de andere broeikasgassen met een gelijkwaardig aardopwarmingspotentieel;
- 9° register: het register, bedoeld in artikel 2, 12° van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030;
- 10° registeradministrateur: de registeradministrateur, vermeld in artikel 2, 13° van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030;
- 11° verificatiebureau: de organisatie die is aangesteld om de correcte uitvoering van de energiebeleidsovereenkomst te bewaken, en daarover adviezen te verstrekken en verslag uit te brengen, vermeld in artikel 6 van de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven), zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 10 november 2022;
- 12° uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066: uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie.

Titel 2. Lokale clusters

Hoofdstuk 1. Aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster

Afdeling 1. De voorwaarden waaraan een beheerder van een lokale cluster moet voldoen

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 3. Een kandidaat-beheerder van een lokale cluster voldoet aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling, voor hij kan worden aangewezen als beheerder van een lokale cluster.

Een beheerder van een lokale cluster blijft, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van een lokale cluster, voldoen aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling, om aangewezen te kunnen blijven als beheerder van een lokale cluster.

De Vlaamse Regering kan de beheerder van een lokale cluster, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van een lokale cluster, steeds

verzoeken om binnen een termijn van ten minste 90 dagen aan te tonen dat hij voldoet aan de voorwaarden vermeld in deze afdeling.

Om te voldoen aan deze voorwaarden kan de kandidaat-beheerder zich, in voorkomend geval, beroepen op de economische en financiële draagkracht en de technische, professionele en organisatorische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, met inbegrip van de vennootschappen die een deelneming hebben in de kandidaat-beheerder.

Onderafdeling 2. De voorwaarden over de financiële, technische en organisatorische capaciteit

Art. 4. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over voldoende financiële, technische en organisatorische capaciteit om de activiteiten als beheerder van een lokale cluster uit te oefenen.

Art. 5. De financiële capaciteit, vermeld in artikel 4, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° passende bankverklaringen;
- 2° balansen, uittreksels uit de balansen of jaarrekeningen, als de wetgeving van het land waar de netbeheerder gevestigd is de bekendmaking van de balansen voorschrijft;
- 3° een verklaring over de omzet van de laatste drie boekjaren.

Art. 6. De technische capaciteit, vermeld in artikel 4, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° een lijst met de relevante studie- en beroepskwalificaties van de personeelsleden;
- 2° een lijst met de belangrijkste activiteiten in de laatste drie jaar;
- 3° een verklaring die de vermelding bevat van de werktuigen, het materiaal en de technische uitrusting waarover de beheerder van de lokale cluster beschikt voor het beheer van de lokale cluster en voor de activiteiten inzake databeheer;
- 4° een verklaring die de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting en de omvang van het kader weergeeft tijdens de laatste drie jaar;
- 5° een verklaring waarin de technici of de technische diensten vermeld worden die, al dan niet deel uitmakend van de beheerder van de lokale cluster, ter beschikking staan van de beheerder van de lokale cluster voor het beheer van de lokale cluster.

Art. 7. De organisatorische capaciteit, vermeld in artikel 4, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° de statuten;
- 2° een organogram van de organisatie;
- 3° een goedgekeurd personeelsplan waarin de personeelsbehoefte wordt weergegeven en waaruit blijkt dat een optimale personeelsbezetting en -inzet worden gegarandeerd;
- 4° een ondernemingsplan.

Onderafdeling 3. De voorwaarden over de professionele betrouwbaarheid

Art. 8. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster geeft blijk van voldoende professionele betrouwbaarheid om de activiteiten als beheerder van een lokale cluster uit te oefenen.

Art. 9. De volgende kandidaat-beheerders van een lokale cluster geven geen blijk van professionele betrouwbaarheid als vermeld in artikel 8:

- 1° een kandidaat-beheerder die in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt of die in een overeenstemmende toestand verkeert als gevolg van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem;
- 2° een kandidaat-beheerder die aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 10. De Vlaamse Regering kan, na het advies van de VREG te hebben ingewonnen, beslissen dat er geen blijk van professionele betrouwbaarheid, als vermeld in artikel 8, wordt gegeven door de volgende kandidaat-beheerders van een lokale cluster:

- 1° de kandidaat-beheerder die zelf, of waarvan een bestuurs- of directielid, bij een vonnis of arrest dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- 2° de kandidaat-beheerder die bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan, die is vastgesteld op elke grond die de VREG aannemelijk kan maken;
- 3° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van de bijdragen voor de sociale zekerheid die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;
- 4° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van belastingen die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;
- 5° de kandidaat-beheerder die zich schuldig heeft gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die op grond van het decreet van xx xxxx 2023 en dit besluit verstrekt moeten worden;
- 6° de kandidaat-beheerder die een gerechtelijk akkoord heeft verkregen, voor wie een procedure van gerechtelijk akkoord aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 11. Het bewijs dat iemand zich niet bevindt in een van de gevallen, vermeld in artikel 10, kan onder meer geleverd worden door de volgende stukken:

- 1° voor het geval, vermeld in artikel 9, 1°: een bewijs van niet-faillissement en een bewijs van inschrijving, of evenwaardige documenten, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 2° voor de gevallen vermeld in artikel 9, 2° 10, 1° en 6°: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document, uitgereikt door een gerechtelijke

- of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 3° voor de gevallen, vermeld in artikel 10, 3° en 4°: een getuigschrift, uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land in kwestie.

Als een van de documenten, vermeld in het eerste lid, niet uitgereikt wordt in het land in kwestie, kan het vervangen worden door een verklaring onder eed of een plechtige verklaring van de betrokkene voor een gerechtelijke of overheidsinstantie, voor een notaris of voor een bevoegde beroepsorganisatie van het land van oorsprong of herkomst.

Onderafdeling 4. De voorwaarden over de ontvlechting

Art. 12. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster moet, minstens wat betreft zijn rechtsvorm, ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die ETS-activiteiten ontplooit en van elke juridische entiteit die een locatie voor verbruik exploiteert.

De kandidaat-beheerder beschikt over een statutaire zetel, zoals bedoeld in artikel 2:4 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, die gevestigd is in een lidstaat die deel uitmaakt van de EER.

Onderafdeling 5. De voorwaarden over monitoring van emissies

Art. 13. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over een monitoringplan, dat is geverifieerd door het verificatiebureau en goedgekeurd door het VEKA.

Afdeling 2. Aanwijzingsprocedure van de beheerder van een lokale cluster

Onderafdeling 1. Aanwijzingsprocedure van de beheerder van een lokale cluster

Art. 14. §1. Het opstarten van de procedure tot aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster wordt door de minister bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad met een aankondiging.

§2. De aankondiging, vermeld in paragraaf 1, vermeldt onder meer:

- 1° de termijn waarin de aanvragen tot aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster ingediend moeten worden. Deze termijn bedraagt negentig dagen;
- 2° het geografisch afgebakende gebied waarvoor de beheerder van de lokale cluster zal worden aangesteld,
- 3° de documenten die nodig zijn om na te gaan of de kandidaat-beheerder van een lokale cluster:
 - a) over een voldoende technische, financiële en organisatorische capaciteit beschikt;
 - b) voldoet aan de voorwaarden over professionele betrouwbaarheid;
 - c) voldoet aan de voorwaarden over juridische ontvlechting zoals bepaald in artikel 12;
 - d) voldoet aan de voorwaarden over de monitoring van emissies;

- 4° de wijze waarop het dossier van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster samengesteld moet zijn.

Met behoud van de toepassing van de bepalingen in het tweede lid, 2°, bevat het dossier minstens een gedetailleerde omschrijving van het gebied waarop de aanvraag betrekking heeft.

Art. 15. De aanvraag tot aanwijzing als beheerder van een lokale cluster wordt gericht aan het VEKA. De voormelde aanvraag wordt ingediend met een beveiligde zending of wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

Art. 16. Het VEKA gaat na of de aanvraag, vermeld in artikel 15, voldoet aan de voorwaarden vastgelegd in de aankondiging, vermeld in artikel 14.

Als de aanvraag, vermeld in artikel 15, niet volledig is, brengt het VEKA de kandidaat-beheerder van de lokale cluster daarvan binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom de aanvraag niet volledig werd bevonden en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van de lokale cluster, op straffe van verval van de aanvraag, het dossier kan vervolledigen.

Art. 17. Als het VEKA conform artikel 16 beslist dat de aanvraag volledig is, gaat de VREG op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van de lokale cluster en van de inlichtingen en documenten waarover ze beschikt na of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 4 tot en met 8.

De VREG bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na ontvangst van de volledige aanvraag een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid.

Het VEKA gaat op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van de lokale cluster en van de inlichtingen en documenten waarover het beschikt na of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 12 en 13.

Het VEKA bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na ontvangst van de volledige aanvraag een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de voorwaarden vermeld in het derde lid.

Als de kandidaat-beheerder van de lokale cluster niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het eerste of derde lid, brengt de Vlaamse Regering de kandidaat-beheerder van de lokale cluster daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom niet aan de voorwaarden werd voldaan, en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van de lokale cluster, op straffe van verval van de aanvraag, aan die voorwaarden kan voldoen.

Art. 18. De Vlaamse Regering beoordeelt, binnen een termijn van twaalf maanden na het ontvangen van de aanvraag, na gemotiveerd advies van de

VREG en het VEKA vermeld in artikel 17, de aanvraag van de kandidaat-beheerder van de lokale cluster in ieder geval op basis van de volgende criteria:

- 1° de kwaliteit van het ontwikkelingsplan dat wordt voorgelegd door de kandidaat-beheerder van een lokale cluster;
- 2° de organisatie, de kwalificatie en de ervaring van het personeel van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster;
- 3° de mate waarin contractuele engagementen zijn verkregen van mogelijke producenten om aan te sluiten op hun lokale cluster;
- 4° het systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu;
- 5° de relevante ervaring van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasachtige producten;
- 6° de bijdrage die de ontworpen lokale cluster zal leveren aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;
- 7° de compatibiliteit van de kwaliteitsnormen van de koolstofdioxidentromen die vervoerd worden door de lokale cluster met de eisen van andere lokale clusters, het vervoersnetwerk en de terminals voor vloeibaarmaking in het Vlaamse Gewest.

Art. 19. De naam en het adres van de beheerder van de lokale cluster, de gebiedsomschrijving, en ook de datum van de aanvang van de periode waarvoor de beheerder van de lokale cluster aangewezen is, worden bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Onderafdeling 2. Beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster

Art. 20. De aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster wordt van rechtswege beëindigd bij het faillissement of ontbinding van de aangewezen beheerder.

De Vlaamse Regering beslist tot beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster als de beheerder niet meer voldoet aan de ontvlechtigingsvoorwaarden, vastgesteld in artikel 12 van dit besluit.

Art. 21. De Vlaamse Regering kan de aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster beëindigen, op voorwaarde dat die is gehoord of naar behoren is opgeroepen, bij grove tekortkoming in hoofde van de beheerder van een lokale cluster voor wat betreft de verplichtingen die voortvloeien uit het decreet vervoer koolstofdioxide via pijpleidingen of dit besluit.

Art. 22. Als de aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster wordt beëindigd met toepassing van artikel 20 of 21 van dit besluit, wijst de Vlaamse Regering een nieuwe beheerder van de lokale cluster aan conform de procedure vermeld in artikel 14 tot en met 19.

Hoofdstuk 2. Het ontwikkelingsplan

Art. 23. De beheerder van een lokale cluster dient het ontwerp van ontwikkelingsplan met een beveiligde zending in bij de minister. Het VEKA treedt,

voor de behandeling van de ontwerpen vermeld in dit hoofdstuk, op als secretariaat.

Art. 24. De minister wint over het ontwerp van ontwikkelingsplan, vermeld in artikel 23, het advies in van de volgende instanties:

- 1° de VREG;
- 2° het VEKA, minstens voor wat betreft de bijdrage van de lokale cluster aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;
- 3° eventuele andere instanties dan de instanties, vermeld in punt 1° en 2°, waarvan de minister het advies nuttig acht.

De instanties, vermeld in het eerste lid, bezorgen hun advies aan de minister binnen dertig dagen vanaf de dag waarop ze de adviesaanvragen hebben ontvangen. Bij gebrek aan advies binnen de voormelde termijn, wordt het advies geacht gunstig te zijn.

Art. 26. De Vlaamse Regering betekent met een beveiligde zending aan de beheerder van een lokale cluster haar beslissing over de goedkeuring van het ontwerp van ontwikkelingsplan. Indien de Vlaamse Regering de goedkeuring van het ontwikkelingsplan weigert, dan kan de minister, na overleg, de beheerder van de lokale cluster vragen om het ontwikkelingsplan binnen redelijke termijn aan te passen.

Titel 3. Het vervoersnetwerk

Hoofdstuk 1. Aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk

Afdeling 1. De voorwaarden voor een beheerder van het vervoersnetwerk

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel 26. Een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling, voor hij kan worden aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk.

Een beheerder van het vervoersnetwerk blijft, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk, voldoen aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling, om aangewezen te kunnen blijven als beheerder van het vervoersnetwerk.

De Vlaamse Regering kan de beheerder van het vervoersnetwerk, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk, op ieder moment verzoeken om binnen een termijn van ten minste negentig dagen aan te tonen dat hij voldoet aan de voorwaarden vermeld in deze afdeling.

Om te voldoen aan deze voorwaarden kan de kandidaat-beheerder zich, in voorkomend geval, beroepen op de economische en financiële draagkracht en de technische, professionele en organisatorische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, met inbegrip van de vennootschappen die een deelneming hebben in de kandidaat-beheerder.

Onderafdeling 2. De voorwaarden betreffende financiële, technische en organisatorische capaciteit

Art. 27. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over voldoende financiële, technische en organisatorische capaciteit om de activiteiten als beheerder van het vervoersnetwerk uit te oefenen.

Art. 28. De financiële capaciteit, vermeld in artikel 27, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° passende bankverklaringen;
- 2° balansen, uittreksels uit de balansen of jaarrekeningen, als de wetgeving van het land waar de netbeheerder gevestigd is de bekendmaking van de balansen voorschrijft;
- 3° een verklaring over de omzet van de laatste drie boekjaren.

Art. 29. De technische capaciteit, vermeld in artikel 27, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° een lijst met de relevante studie- en beroepskwalificaties van de personeelsleden;
- 2° een lijst met de belangrijkste activiteiten in de laatste drie jaar;
- 3° een verklaring die de vermelding bevat van de werktuigen, het materiaal en de technische uitrusting waarover de beheerder van het vervoersnetwerk beschikt voor het beheer van het vervoersnetwerk en voor de activiteiten inzake databeheer;
- 4° een verklaring die de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting en de omvang van het kader weergeeft tijdens de laatste drie jaar;
- 5° een verklaring waarin de technici of de technische diensten vermeld worden die, al dan niet deel uitmakend van de beheerder van het vervoersnetwerk, ter beschikking staan van de beheerder van het vervoersnetwerk voor het beheer van het vervoersnetwerk en voor de activiteiten inzake databeheer;
- 6° een lijst van de gebruikte software en een beschrijving van de manier waarop die software voldoet aan de vereisten voor informatieveiligheid.

Art. 30. De organisatorische capaciteit, vermeld in artikel 27, kan onder meer aangetoond worden met de volgende documenten:

- 1° de statuten;
- 2° een organogram van de organisatie;
- 3° een goedgekeurd personeelsplan waarin de personeelsbehoefte wordt weergegeven en waaruit blijkt dat een optimale personeelsbezetting en -inzet worden gegarandeerd;
- 4° een ondernemingsplan.

Onderafdeling 3. De voorwaarden over professionele betrouwbaarheid

Art. 31. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk geeft blijk van voldoende professionele betrouwbaarheid om de activiteiten als beheerder van het vervoersnetwerk uit te oefenen.

Art. 32. De volgende kandidaat-beheerders van het vervoersnetwerk geven geen blijk van professionele betrouwbaarheid als vermeld in artikel 31:

- 1° een kandidaat-beheerder die in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt of die in een overeenstemmende toestand verkeert als gevolg van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem;
- 2° een kandidaat-beheerder die aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 33. De Vlaamse Regering kan, na het advies van de VREG te hebben ingewonnen, beslissen dat er geen blijk van professionele betrouwbaarheid, als vermeld in artikel 31, wordt gegeven door de volgende kandidaat-beheerder:

- 1° de kandidaat-beheerder die zelf, of waarvan een bestuurs- of directielid, bij een vonnis of arrest dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- 2° de kandidaat-beheerder die bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan, vastgesteld op elke grond die de VREG aannemelijk kan maken;
- 3° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van de bijdragen voor de sociale zekerheid die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;
- 4° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van belastingen die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;
- 5° de kandidaat-beheerder die zich schuldig heeft gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die op grond van het decreet van xx xxxx 2023 en dit besluit verstrekt moeten worden;
- 6° de kandidaat-beheerder die een gerechtelijk akkoord heeft verkregen, voor wie een procedure van gerechtelijk akkoord aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 34. Het bewijs dat iemand zich niet bevindt in een van de gevallen, vermeld in artikel 33, kan, onder meer, geleverd worden door de volgende documenten:

- 1° voor het geval, vermeld in artikel 33, 1°: een bewijs van niet-faillissement en een bewijs van inschrijving, of evenwaardige documenten, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 2° voor de gevallen, vermeld in artikel 33, 2° en 33, 1° en 6° : een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 3° voor artikel 33, 3° en 4° : een getuigschrift, uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land in kwestie.

Als een van de documenten, vermeld in het eerste lid, niet uitgereikt wordt in het land in kwestie, kan het vervangen worden door een verklaring onder eed of een plechtige verklaring van de betrokkene voor een gerechtelijke of

overheidsinstantie, voor een notaris of voor een bevoegde beroepsorganisatie van het land van oorsprong of herkomst.

Onderafdeling 4. De voorwaarden over de ontvlechting

Art. 35. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk moet, minstens wat betreft zijn rechtsvorm, ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die ETS-activiteiten ontplooit en van elke juridische entiteit die een locatie voor verbruik exploiteert.

De kandidaat-beheerder beschikt over een statutaire zetel, zoals bedoeld in artikel 2:4 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, die gevestigd is in een lidstaat die deel uitmaakt van de EER.

Onderafdeling 5. De voorwaarden over monitoring van emissies en het inleveren van emissierechten

Art. 36. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over een monitoringplan, dat is geverifieerd door het verificatiebureau en goedgekeurd door het VEKA.

Afdeling 2. Aanwijzingsprocedure van de beheerder van het vervoersnetwerk

Onderafdeling 1. Aanwijzingsprocedure van de beheerder van het vervoersnetwerk

Art. 37. §1. Het opstarten van de procedure tot aanwijzing van een beheerder van een het vervoersnetwerk wordt door de minister bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad met een aankondiging.

De minister maakt de aankondiging, vermeld in het eerste lid, bekend in het Belgisch Staatsblad voor 1 november 2024.

§2. De aankondiging, vermeld in paragraaf 1, vermeldt onder meer :

- 1° de termijn waarin de aanvragen tot aanwijzing als beheerder van het vervoersnetwerk ingediend moeten worden. Deze termijn bedraagt negentig dagen;
- 2° de documenten die nodig zijn om na te gaan of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk:
 - a) over een voldoende technische, financiële en organisatorische capaciteit beschikt;
 - b) voldoet aan de voorwaarden over professionele betrouwbaarheid;
 - c) voldoet aan de voorwaarden over juridische ontvlechting;
 - d) voldoet aan de voorwaarden over de monitoring van emissies;
- 3° de wijze waarop het dossier van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk samengesteld moet zijn.

Art. 38. De aanvraag tot aanwijzing als beheerder van het vervoersnetwerk wordt gericht aan het VEKA. De voormelde aanvraag wordt ingediend met een beveiligde zending of wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

Art. 39. Het VEKA gaat na of de aanvraag, vermeld in artikel 38, voldoet aan de voorwaarden vastgelegd in de aankondiging, vermeld in artikel 37.

Als de aanvraag, vermeld in artikel 38, niet volledig is, brengt het VEKA de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom de aanvraag niet volledig werd bevonden en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk, op straffe van verval van de aanvraag, het dossier kan vervolledigen.

Art. 40. Als het VEKA conform artikel 40 beslist dat de aanvraag volledig is, gaat de VREG op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk en van de inlichtingen en documenten waarover ze beschikt na of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 27 tot en met 31.

De VREG bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na ontvangst van de volledige aanvraag een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de voorwaarden vermeld in het eerste lid.

Het VEKA gaat op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk en van de inlichtingen en documenten waarover het beschikt na of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 35 en 36.

Het VEKA bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na ontvangst van de volledige aanvraag een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de voorwaarden vermeld in het derde lid.

Als de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het eerste en derde lid, brengt de Vlaamse Regering de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom niet aan de voorwaarden werd voldaan, en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk, op straffe van verval van de aanvraag, aan die voorwaarden kan voldoen.

Art. 41. De Vlaamse Regering beoordeelt, binnen een termijn van twaalf maanden na het ontvangen van de aanvraag, na het gemotiveerd advies van de VREG en het VEKA, vermeld in artikel 40, de aanvraag van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk, in ieder geval op de volgende criteria:

- 1° de kwaliteit van het ontwikkelingsplan dat wordt voorgelegd door de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk;
- 2° de organisatie, de kwalificatie en de ervaring van het personeel van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk;
- 3° het systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu;

- 4° de relevante ervaring van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasachtige producten;
- 5° de mate waarin bestaande pijpleidingen worden hergebruikt bij de ontwikkeling van het vervoersnetwerk;
- 6° de voorziene verbindingen van het vervoersnetwerk met een pijpleiding of netwerk van pijpleidingen in het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, de territoriale wateren, Lidstaten van de Europese Unie en derde landen, alsook het onderhoud en de verbetering van de interoperabiliteit van het vervoersnetwerk;
- 7° de compatibiliteit van de kwaliteitsnormen van de koolstofdioxidestromen die vervoerd worden door het vervoersnetwerk met de eisen van andere lokale clusters en de terminals voor vloeibaarmaking in het Vlaamse Gewest.

Art. 42. De naam en het adres van de beheerder van het vervoersnetwerk en ook de datum van de aanvang van de periode waarvoor de beheerder van het vervoersnetwerk aangewezen is, worden bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Onderafdeling 2. Beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk

Art. 43. De aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk wordt van rechtswege beëindigd bij het faillissement of ontbinding van de aangewezen beheerder.

De Vlaamse Regering beslist tot beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk als de beheerder niet meer voldoet aan de ontvlechtingvoorwaarden, vastgesteld in artikel 36 van dit besluit.

Art. 44. De Vlaamse Regering kan de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk beëindigen, op voorwaarde dat die is gehoord of naar behoren is opgeroepen, bij grove tekortkoming in hoofde van de beheerder van het vervoersnetwerk voor wat betreft de verplichtingen die voortvloeien uit het decreet vervoer koolstofdioxide via pijpleidingen of dit besluit.

Art. 45. Als de aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk wordt beëindigd met toepassing van artikel 43 of 44 van dit besluit, wijst de Vlaamse Regering een nieuwe beheerder van het vervoersnetwerk aan conform de procedure vermeld in artikel 37 tot en met 42.

Hoofdstuk 2. Het ontwikkelingsplan

Art. 46. De beheerder van het vervoersnetwerk dient het ontwikkelingsplan met een beveiligde zending in bij de minister. Het VEKA treedt, voor de behandeling van de ontwerpen van ontwikkelingsplannen vermeld in dit hoofdstuk, op als secretariaat.

Art. 47. De minister wint over het ontwerp van ontwikkelingsplan, vermeld in artikel 46, het advies in van de volgende instanties:

- 1° de VREG;

- 2° het VEKA, minstens voor wat betreft de bijdrage van het vervoersnetwerk aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;
- 3° eventuele andere instanties dan de instanties vermeld in punt 1° en 2°, waarvan de minister het advies nuttig acht.

De instanties, vermeld in het eerste lid, bezorgen hun advies aan de minister binnen dertig dagen vanaf de dag waarop ze de adviesaanvragen hebben ontvangen. Bij gebrek aan advies binnen de voormelde termijn, wordt het advies geacht gunstig te zijn.

Art. 48. De Vlaamse Regering betekent met een beveiligde zending aan de beheerder van het vervoersnetwerk haar beslissing over de goedkeuring van het ontwerp van ontwikkelingsplan. Indien de Vlaamse Regering de goedkeuring van het ontwikkelingsplan weigert, dan kan de minister, na overleg, de beheerder van het vervoersnetwerk vragen om het ontwikkelingsplan binnen redelijke termijn aan te passen.

Titel 4. Toegang van derden

Art. 49. Elke producent en gebruiker kan een aanvraag tot aansluiting indienen bij een terminal voor vloeibaarmaking. De aanvraag tot aansluiting wordt via beveiligde zending verzonden.

De aanvraag tot aansluiting, vermeld in het eerste lid, bevat minstens de volgende gegevens:

- 1° de identiteit en contactgegevens van de aanvrager;
- 2° de technische karakteristieken van de installaties die op de terminal voor vloeibaarmaking moeten worden aangesloten;
- 3° de technische specificaties van de koolstofdioxidestroom die vloeibaar zal worden gemaakt door de terminal voor vloeibaarmaking;
- 4° de gewenste capaciteit.

Art. 50. Binnen dertig dagen na ontvangst van de aanvraag, vermeld in artikel 49, bezorgt de beheerder van een terminal voor vloeibaarmaking ofwel een offerte voor verdere onderhandeling, ofwel een schriftelijke weigering tot aansluiting, gemotiveerd conform artikel 64 van decreet van xx xxxx 2023.

Titel 5. Geschillenbeslechting door de VREG

Art. 51. §1. Een klacht over de toegang tot het vervoersnetwerk, een lokale cluster, een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide of een terminal voor vloeibaarmaking als bedoeld in art. 76 van het decreet van xx xxxx 2023 of de uitvoeringsbesluiten ervan kan schriftelijk ter beslechting worden voorgelegd aan de VREG.

Een klacht, bedoeld in het voorgaande lid, met betrekking tot de toegang tot een terminal voor vloeibaarmaking of een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide is slechts ontvankelijk als ze minstens zes maanden na de aanvraag, vermeld in artikel 49, is ingediend.

Het technisch reglement, vermeld in artikel 62 van het decreet van xx xxxx 2023, bepaalt de ontvankelijkheidsvoorwaarden van een klacht over de

beheerder van het vervoersnetwerk of een beheerder van een lokale cluster als bedoeld in het eerste lid met betrekking tot de toegang tot het vervoersnetwerk of een lokale cluster.

§2. De VREG beslecht het geschil met een gemotiveerde, bindende beslissing binnen negentig dagen na ontvangst van de klacht. Die periode kan met negentig dagen worden verlengd als de VREG aanvullende informatie vraagt. Een nieuwe verlenging van die termijn is mogelijk voor zover de klager daarmee akkoord gaat.

De VREG beslist over het geschil, vermeld in het eerste lid, na de betrokken partijen te hebben gehoord. De VREG kan overgaan of doen overgaan tot alle nuttige onderzoeken en kan, als dat nodig is, deskundigen aanwijzen en getuigen horen. Hij kan bewarende maatregelen opleggen in dringende gevallen.

De VREG kan in zijn beslissing over het geschil, vermeld in het eerste lid, de toegang tot en het gebruik van het vervoersnetwerk, een lokale cluster, een terminal voor vloeibaarmaking of een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide afwijzen, toekennen of toekennen onder voorwaarden. Als de toegang toegekend wordt onder voorwaarden, vermeldt de VREG in de beslissing de termijn waarin de producent of gebruiker zijn instemming met die voorwaarden moet geven. Bij gebrek aan instemming binnen een redelijke termijn blijft de beslissing zonder gevolg.

De beslissing van de VREG over het geschil, vermeld in het eerste lid, kan al of niet een terugbetaling of vergoeding inhouden.

Titel 6. Verplichtingen onder het EU-ETS

Hoofdstuk 1. De aanvraag van een broeikasgasvergunning

Art. 52. De broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide wordt verleend door het VEKA.

Art. 53. De kandidaat-vervoersonderneming dient de aanvraag van een broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide in bij het VEKA met een beveiligde zending.

De aanvraag bevat ten minste een monitoringplan dat is geverifieerd door het verificatiebureau en is goedgekeurd door het VEKA.

Het VEKA stelt een model van aanvraag van een broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide op. Het VEKA publiceert dit model op zijn website.

Art. 54. Het VEKA neemt binnen dertig dagen na het ontvangen van de aanvraag, vermeld in artikel 53, een beslissing over de toekenning van een broeikasgasvergunning aan de kandidaat-vervoersonderneming.

De beslissing, vermeld in het eerste lid, bevat minstens de volgende gegevens:

- 1° de toelating tot de emissie van de voor de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide relevante broeikasgassen;

- 2° de verplichting om binnen vier maanden na het einde van elk jaar een hoeveelheid emissierechten in te leveren. Die hoeveelheid ingeleverde emissierechten moet overeenkomen met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in het voorgaande kalenderjaar heeft veroorzaakt, vermeerderd met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide heeft veroorzaakt in voorgaande jaren en waarvoor de exploitant nog geen emissierechten heeft ingeleverd.

Hoofdstuk 2. Inlevering en overdracht van emissierechten

Afdeling 1. Inlevering van emissierechten

Art. 55. Een vervoersonderneming is verplicht om ieder kalenderjaar uiterlijk op 30 april emissierechten in te leveren via afboeking in het nationaal register van de broeikasgassen.

Het aantal ingeleverde emissierechten komt overeen met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in het voorgaande kalenderjaar heeft veroorzaakt, vermeerderd met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide heeft veroorzaakt in voorgaande jaren en waarvoor de exploitant nog geen emissierechten heeft ingeleverd.

Voor BKG-emissies die worden afgevangen en vervoerd voor permanente opslag in een inrichting voor geologische opslag en voor BKG-emissies die niet gerapporteerd hoeven te worden conform uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, bestaat geen verplichting om emissierechten in te leveren.

Art. 56. De hoeveelheid BKG-emissies, vermeld in artikel 55, tweede lid is gelijk aan de BKG-emissies in het voor de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in kwestie geverifieerde en goedgekeurde emissiejaarrapport, vermeld in artikel 58. In voorkomend geval is de hoeveelheid BKG-emissies, vermeld in artikel 55, tweede lid, gelijk aan de conservatieve schatting, vermeld in artikel 58, derde lid.

Afdeling 2. Monitoring, verificatie en rapportering van emissies

Art. 57. De vervoersonderneming controleert regelmatig of het monitoringplan, vermeld in het eerste lid, overeenstemt met de aard en het functioneren van de installatie, en of de monitoringmethode vatbaar is voor verbetering. De vervoersonderneming actualiseert het monitoringplan conform artikels 14 en 15 van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 .

In voorkomend geval loopt de bewaking, vermeld in het eerste lid, door voor het volledige kalenderjaar waarin de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide haar activiteiten volledig heeft stopgezet conform artikel 43, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen of conform artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030. De verplichting om de BKG-emissies te bewaken voor het kalenderjaar dat volgt op de volledige stopzetting van de activiteiten van de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide vervalst.

Art. 58. De vervoersonderneming stelt jaarlijks een emissiejaarrapport op over de BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide tijdens het voorgaande kalenderjaar heeft uitgestoten. Het emissiejaarrapport bevat een verslag van het totaal aan BKG-emissies, uitgestoten door de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide.

De exploitant van de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide dient ieder kalenderjaar uiterlijk op 14 maart bij het VEKA, een geverifieerd emissiejaarrapport in overeenkomstig uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad. Het VEKA, geeft de BKG-emissies, vervat in deze emissiejaarrapporten, door aan de registeradministrateur. De geverifieerde emissiejaarrapporten liggen ter inzage bij het VEKA.

Het VEKA onderwerpt de geverifieerde emissiejaarrapporten, vermeld in het eerste lid, aan een steekproefsgewijze controle om na te gaan of de geverifieerde emissiejaarrapporten conform zijn aan bepalingen van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie, en keurt de BKG-emissies, die erin staan, in voorkomend geval, goed, uiterlijk op 15 juni van het lopende kalenderjaar. Het VEKA brengt de vervoersonderneming daarvan op de hoogte.

Als het VEKA vaststelt dat een geverifieerd emissiejaarrapport niet voldoet aan de bepalingen van voormelde uitvoeringsverordening keurt het VEKA het geverifieerde emissiejaarrapport niet goed, en maakt ze een conservatieve schatting conform het vijfde lid.

In voorkomend geval vervalt de verplichting tot het opstellen van een emissiejaarrapport, als vermeld in het eerste lid, pas drie maanden na het kalenderjaar waarin de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide haar activiteiten volledig heeft stopgezet overeenkomstig artikel 43, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties en de inzet van flexibele mechanismen of overeenkomstig artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030, voor zover de juistheid hiervan is vastgesteld door het VEKA.

Conform artikel 70 van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 kan, in voorkomend geval, het VEKA, een conservatieve schatting maken van de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide tijdens het voorgaande kalenderjaar heeft uitgestoten en wordt dat cijfer door het VEKA doorgegeven aan de registeradministrateur. Het VEKA brengt de vervoersonderneming daarvan op de hoogte.

De conform lid 3 goedgekeurde BKG-emissies en de conform lid 5 gemaakte conservatieve schattingen worden door het VEKA op zijn website bekendgemaakt.

Het VEKA kan op vraag van de Europese Commissie goedgekeurde BKG-emissies, zoals vermeld in lid 3, corrigeren met het oog op de naleving van de artikelen 14 en 15 van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Art. 59. Als een vervoersonderneming de activiteiten van een vervoersinstallatie voor koolstofdioxide stopzet dient de vervoersonderneming binnen een termijn van veertien dagen een aanvraag tot stopzetting in bij het VEKA.

Afdeling 3. Overdracht van emissierechten

Art. 60. Een emissierecht kan worden overgedragen door en aan personen binnen de Europese Unie en in derde landen, op voorwaarde dat de Europese Unie met die landen overeenkomsten heeft gesloten voor de wederzijdse erkenning van emissierechten.

Art. 61. Een vervoersonderneming mag alleen emissierechten overdragen als zijn emissiejaarrapport van het voorgaande kalenderjaar uiterlijk op 31 maart van het lopende jaar is geverifieerd. Als zijn emissiejaarrapport op een later tijdstip geverifieerd wordt, mag de vervoersonderneming pas vanaf dat tijdstip emissierechten overdragen.

Afdeling 4. De geldigheid en annulering van emissierechten

Art. 62. Hoofdstuk 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030 is van overeenkomstige toepassing op vervoersondernemingen.

Afdeling 5. Sancties

Art. 63. §1. Aan de vervoersonderneming wordt, conform artikel 77 van het decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaams Gewest, een administratieve geldboete opgelegd voor elke ton CO₂-equivalent die is uitgestoten en waarvoor geen emissierechten zijn ingeleverd conform artikel 55.

Daarnaast blijft de vervoersonderneming ertoe gehouden de verschuldigde emissierechten in te leveren. Hij doet dat bij de inlevering van emissierechten voor het volgende kalenderjaar.

§2. Binnen zestig dagen na de vaststelling van de overtreding, vermeld in paragraaf 1, brengt de leidend ambtenaar van het VEKA de vervoersonderneming op de hoogte van de beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete als vermeld in artikel 77 van het decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest. De vervoersonderneming wordt uitgenodigd om binnen tien dagen na die kennisgeving met een beveiligde zending zijn verweer mee te delen. Na het verstrijken van die termijn is de beslissing definitief.

De vervoersonderneming wordt er ook op gewezen dat hij:

- 1° op verzoek de documenten waarop de beslissing tot het opleggen van een administratieve boete berust, kan inzien en er kopieën van kan krijgen;
- 2° mondeling zijn verweer kan toelichten.

De vervoersonderneming dient daarvoor bij het VEKA een aanvraag in binnen tien dagen na de ontvangst van de kennisgeving.

§3. Binnen negentig dagen na de kennisgeving van de beslissing om een administratieve geldboete op te leggen kan de leidend ambtenaar van het VEKA de beslissing om een administratieve geldboete op te leggen als vermeld in artikel 80 van het decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaams Gewest, herroepen of het bedrag aanpassen, als het verweer gegrond blijkt te zijn. In dat geval wordt een nieuwe kennisgeving gedaan. De administratieve geldboete wordt betaald binnen zestig dagen na de kennisgeving van de definitieve beslissing.

De beslissing vermeldt het opgelegde bedrag, alsook de termijn waarin en de manier waarop de administratieve geldboete moet worden betaald.

§4. De leidend ambtenaar van het VEKA kan op schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de vervoersonderneming eenmalig voor zestig dagen uitstel van betaling verlenen.

§5. Als de vervoersonderneming na het verstrijken van de betalingstermijn de administratieve geldboete niet heeft betaald, wordt die geldboete bij dwangbevel ingevorderd. Een personeelslid dat door de leidend ambtenaar van het VEKA is aangesteld, wordt ermee belast het dwangbevel uit te vaardigen en de administratieve geldboete in te vorderen.

§6. De lijst met de namen van de vervoersondernemingen die onvoldoende emissierechten hebben ingeleverd om te voldoen aan hun verplichtingen, vermeld in artikel 81 van het decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, wordt jaarlijks bekendgemaakt op de website van het VEKA.

Hoofdstuk 3. Stopzetting

Art. 64. Een vervoersonderneming voor koolstofdioxide die de activiteit van het vervoer van koolstofdioxide voor geologische opslag stopzet dient binnen een termijn van veertien dagen een aanvraag tot opheffing van de broeikasgasvergunning in bij het VEKA.

Titel 7. Wijzigingsbepalingen

Art. 65. In het besluit van 15 juli 2011 tot uitvoering van het decreet van 8 mei 2009 betreffende de diepe ondergrond en tot wijziging van diverse besluiten worden in artikel 14/24 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, eerste lid worden de woorden 'transportnetwerken en' en de woorden 'transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 1, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 2 worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

Art. 66. In hetzelfde besluit worden in artikel 14/25 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden de woorden 'het transportnetwerk of' en de woorden 'transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 3, eerste lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 3, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven:
- 4° in paragraaf 3, derde lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

Art. 67. In hetzelfde besluit worden in artikel 14/26 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden de woorden 'een transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 3, eerste lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 3, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven:
- 4° in paragraaf 3, derde lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

Titel 8. Eindbepalingen

Art. 68. Artikel 1 tot en met 19, artikelen 26 tot en met 39, artikelen 46 tot en met 54, artikelen 62 tot en met 70, artikelen 72 tot en met 89 en artikelen 92 tot en met 94 van het decreet van (datum) over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest treden in werking tien dagen na de datum van de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

Art. 69. De Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Demir Zuhur

Zuhur DEMIR