

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIE**

Koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17^{ter}, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de diergezondheidswet van 24 maart 1987, artikel 9, gewijzigd bij de wetten van 28 maart 2003 en 12 juli 2022;

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij de wetten van 2 april 2003 en 19 december 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg met de Gewestregeringen;

Gelet op advies van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

Arrêté royal portant adaptation au progrès scientifique et technique de la réglementation relative au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, l'article 9, modifié par les lois du 28 mars 2003 et du 12 juillet 2022 ;

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 3, modifié par les lois du 2 avril 2003 et du 19 décembre 2021 ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs ;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure ;

Vu la concertation avec les Gouvernements régionaux ;

Vu l'avis du Conseil d'État, donné le, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Volksgezondheid en de Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Art. 2. De artikelen 117 tot 119, 121 tot 124, 126 tot 130, 133 tot 135 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen worden opgeheven.

Art. 3. In artikel 125 van hetzelfde besluit worden het eerste en het tweede lid vervangen als volgt:

“Aan boord of in de nabijheid van de boten mogen noch vuur, noch oxiderende stoffen aanwezig zijn.”.

Art. 4. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011, 30 augustus 2013, 29 juni 2016, 22 oktober 2017, 18 juni 2020 en 11 december 2022 worden de woorden “bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018 en bij gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EE van de Commissie van 2 oktober 2020,” vervangen door de woorden “bij richtlijn 2018/217/EU van de Commissie van 31 januari 2018, bij richtlijn 2018/1846/EU van de Commissie van 23 november 2018, bij gedelegeerde richtlijn 2020/1833/EU van de Commissie van 2 oktober 2020 en bij gedelegeerde richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022,”.

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 december 2022, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 6. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor de Binnenvaart, de minister bevoegd voor de Volksgezondheid en de minister

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre de la Mobilité, du Ministre de la Santé publique et de la Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

Art. 2. Les articles 117 à 119, 121 à 124, 126 à 130, 133 à 135 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, sont abrogés.

Art. 3. Dans l'article 125 du même arrêté, les alinéas 1^{er} et 2 sont remplacés par ce qui suit :

« Il n'est toléré à bord ou à proximité des bateaux, ni feu, ni matières comburantes. ».

Art. 4. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux du 4 juillet 2011, du 30 août 2013, du 29 juin 2016, du 22 octobre 2017, du 18 juin 2020 et du 11 décembre 2022, les mots « par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 et par la directive déléguée 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020, » sont remplacés par les mots « par la directive 2018/217/UE de la Commission du 31 janvier 2018, par la directive 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018, par la directive déléguée 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020 et par la directive déléguée 2022/2407/UE de la Commission du 20 septembre 2022, ».

Art. 5. Dans le même arrêté, l'annexe, remplacée par l'arrêté royal du 11 décembre 2022, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 6. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a Navigation intérieure dans ses attributions, le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions et la ministre qui a les

bevoegd voor Radioactieve Stoffen, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Matières radioactives dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te

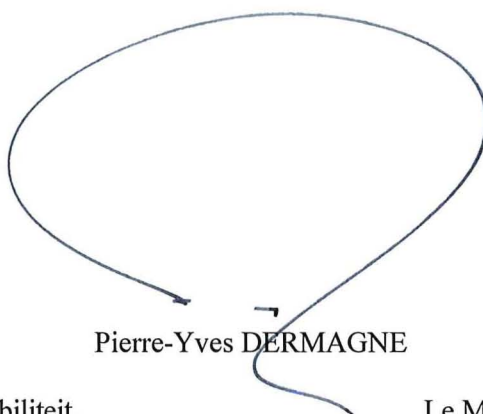
Donné à

Van Koningswege:

Par le Roi :

De Minister van Economie,

Le Ministre de l'Economie,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop at the top and a long, sweeping tail that ends in a small hook.

Pierre-Yves DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

Georges GILKINET

De Minister van Volksgezondheid,

Le Ministre de la Santé publique,

Frank VANDENBROUCKE

De Minister van Binnenlandse Zaken,

La Ministre de l'Intérieur,

Annelies VERLINDEN