

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Transport aérien

Luchtvaart

**ARRÊTÉ MINISTÉRIEL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 21
DÉCEMBRE 2020 ÉTABLISSANT LES
ZONES GÉOGRAPHIQUES UAS FIXES ET
LES CONDITIONS D'ACCÈS AUX ZONES
GÉOGRAPHIQUES UAS FIXES**

**MINISTERIEEL BESLUIT TOT WIJZIGING
VAN HET MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21
DECEMBER 2020 TOT VASTSTELLING VAN
VASTE GEOGRAFISCHE UAS-ZONES EN
TOEGANGSVOORWAARDEN VOOR VASTE
GEOGRAFISCHE UAS-ZONES**

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5 ;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 5 § 1^{er}, alinéa premier et l'article 5 § 3, alinéa 5 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 5, §1, eerste lid en artikel 5 §3, lid 5 ;

Vu l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes ; modifié par l'arrêté ministériel du 29 novembre 2021 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones; gewijzigd door het ministerieel besluit van 29 november 2021;

Vu l'association des régions ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'Etat, donné le en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op , met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant le règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipages à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ;

Overwegende de gedelegeerde verordening (EU) 2019/945 van de Commissie van 12 maart 2019 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen;

Considérant les exigences applicables aux systèmes d'aéronef sans équipage à bord de classe C0 stipulées dans la partie 1 de l'annexe du règlement délégué (UE) 2019/945, notamment l'exigence d'avoir une masse maximale au décollage (MTOM) inférieure à 250 grammes, charge utile comprise ;

Considérant que les systèmes d'aéronefs sans équipage à bord (« UAS ») de classe C0 ne doivent pas être dotés d'une identification directe à distance (« *direct remote identification* »), ni d'être équipés d'une fonction de géovigilance (« *geo-awareness* ») ;

Considérant la disponibilité encore très limitée sur le marché d'UAS de classe C0 ;

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, notamment ses articles 4, 15 et 20 (point a) ;

Considérant que les exploitations UAS relevant de la catégorie ouverte effectuées avec des aéronefs sans équipage à bord dont la masse maximale est inférieure à 250 grammes (charge utile comprise) présentent un faible risque pour la circulation aérienne et pour les personnes et que, partant, pour accéder aux CTR, elles ne devraient pas être soumises aux obligations d'être effectuées avec un UAS équipé d'un système d'identification directe à distance et d'une fonction de géovigilance ;

Considérant que la disposition transitoire de l'article 37 de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 qui reportait l'application de ces exigences n'est plus applicable depuis le 1 janvier 2024 et qu'il convient de régulariser la situation avec effet rétroactif.

ARRETE :

Article 1^{er}. L'article 37, alinéa 1^{er}, de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes est remplacé par ce qui suit :

Overwegende de vereisten voor onbemande luchtvaartuigsystemen van klasse C0, zoals bepaald in deel 1 van de bijlage bij gedelegeerde verordening (EU) 2019/945, in het bijzonder de vereiste om een maximale startmassa (MTOM) te hebben van minder dan 250 gram, lading inbegrepen;

Overwegende dat onbemande luchtvaartuigsystemen ("UAS") van klasse C0 niet moeten voorzien zijn van een systeem van een directe identificatie op afstand ("*direct remote identification*"), noch uitgerust moeten zijn met een geo-bewustzijnsfunctie ("*geo-awareness*") ;

Overwegende de nog steeds zeer beperkte beschikbaarheid in de handel van UAS van klasse C0;

Overwegende de uitvoeringverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, in het bijzonder de artikelen 4, 15 en 20 (punt a);

Overwegende dat UAS-vluchtuitvoeringen in de categorie "open" met onbemande luchtvaartuigen met een maximale startmassa van minder dan 250 gram (lading inbegrepen) een laag risico inhouden voor het luchtverkeer en personen en dat zij daarom, om toegang te krijgen tot CTR's, niet moeten worden onderworpen aan de verplichtingen die moeten worden uitgevoerd met een UAS die is uitgerust met een systeem voor directe identificatie op afstand en een geo-bewustzijnsfunctie;

Overwegende dat de overgangsbepaling van artikel 37 van het ministerieel besluit van 21 december 2020, waarbij de toepassing van deze vereisten werd uitgesteld, niet langer van toepassing is sinds 1 januari 2024 en dat de situatie met terugwerkende kracht moet worden geregulariseerd.

BESLUIT :

Artikel 1. Artikel 37, eerste lid, van het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS zones wordt vervangen als volgt:

« Les obligations de disposer d'un système d'identification directe à distance et d'un système de géovigilance imposées par l'article 30 (alinéa 4, points 5 et 6°) et par l'article 31 (alinéa 3, points 5° et 6°), pour accéder aux zones géographiques UAS VLL 1 et VLL 2, ne sont pas applicables aux exploitations d'UAS effectuées dans la catégorie « ouverte » avec un aéronef sans équipage à bord qui :

1° est marqué comme appartenant à la classe C0 et qui satisfait aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 1 de l'annexe du règlement délégué (UE) 2019/945 ; ou

2° satisfait aux exigences définies à l'article 20, a) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 ; ou

3° possède une masse maximale au décollage, charge utile comprise, inférieure à 250 g et une vitesse maximale d'exploitation inférieure à 19 m/s, dans le cas d'un UAS construit à titre privé, comme visé à l'article 2, 16) du règlement (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019.

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024.

Bruxelles, le

« De verplichtingen om te beschikken over een systeem voor directe identificatie op afstand en een geo-bewustzijnssysteem die worden opgelegd door artikel 30 (lid 4, punten 5 en 6) en door artikel 31 (lid 3, punten 5 en 6), voor toegang tot de geografische UAS-zones VLL 1 en VLL 2, zijn niet van toepassing op UAS-vluchtuitvoeringen die worden uitgevoerd in de categorie "open" met een onbemand luchtvaartuig dat:

1° is gemarkeerd als klasse C0 en voldoet aan de eisen van die klasse, zoals gedefinieerd in deel 1 van de bijlage bij gedelegeerde verordening (EU) 2019/945; of

2° voldoet aan de vereisten van artikel 20, a) van de uitvoeringverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019; of

3° een maximale startmassa heeft van minder dan 250 g, lading inbegrepen, en een maximale vliegsnelheid van minder dan 19 m/s, in het geval van een door particulieren gebouwde UAS, zoals bedoeld in artikel 2, 16) van uitvoeringverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking met ingang vanaf 1 januari 2024.

Brussel, op



G. GILKINET