75.643/16

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du xx/xx/xx modifiant, en vue d'introduire plus de flexibilité pour les aidants-proches et les personnes à mobilité réduite, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions	**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/xx tot wijziging, met het oog op het instellen van meer flexibiliteit voor mantelzorgers en personen met beperkte mobiliteit, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16, §2, alinéas 1er, 2, 3 et 4, §3, alinéa 2, et §5, insérés par l'ordonnance du 7 décembre 2017;	Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16, §2, eerste, tweede, derde en vierde lid, §3, tweede lid en §5, ingevoegd bij ordonnantie van 7 december 2017;
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;	Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;
Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 12/05/2023 et le 6/11/2023 ;	Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 12/05/2023 en 6/11/2023;
Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 09/06/2023 et le xx/xx/2023 ;	Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 09/06/2023 en op xx/xx/2023;
Vu l'avis n° A-2023-025 du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale, rendu le 11/07/2023 ;	Gelet op het advies nr. A-2023-025 van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 11/07/2023;
Vu l'avis n°A-2023-057 du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale rendu le 13/07/2023 ;	Gelet op het advies nr. A-2023-057 van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 13/07/2023;
Vu l'avis de l'autorité de protection des données rendu le 08/09/2023 ;	Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 08/09/2023;
Vu l'avis n°2023-16 de la Commission régionale de la mobilité donné le 18/09/2023 ;	Gelet op het advies nr. 2023-16 van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op 18/09/2023;
Vu l'avis n°2023-6 du Conseil des personnes en situation de handicap donné le 20/09/2023 ;	Gelet op het advies nr. 2023-6 van de Brusselse Raad voor personen met een handicap, gegeven op 20/09/2023;
Vu la communication à la Commission européenne, le 12/07/2023, en application de l'article 5, alinéa 1er, de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;	Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 12/07/2023, met toepassing van artikel 5, lid 1 van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;
Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1er de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 09/05/2023 ;	Gelet op de gelijkekansentest zoals bedoeld in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 09/05/2023;
Vu l'avis XX/XX du Conseil d'Etat rendu le XX/XX/XXXX en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op advies nr. XX/XX van de Raad van State, gegeven op XX/XX/XXXX, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement ;	Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête	**Besluit**
Article 1er L'article 1er de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018, remplacé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 juin 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025 -2036, est complété par les 27° et 28° rédigés comme suit : « 27° aidant proche avec droits sociaux : l'aidant proche reconnu pour l'octroi de droits sociaux au sens de l'article 4/1 de la loi du 12 mai 2014 relative à la reconnaissance de l'aidant proche ; 28° contrôle mobile : le contrôle sur la voie publique tel que visé à l'article 3.2.19 du Code. ».	**Artikel 1.** Artikel 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018, vervangen bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036 wordt aangevuld met de bepalingen onder 27° en 28°, luidende: "27° mantelzorger met sociale rechten: de mantelzorger die erkend is voor de toekenning van sociale rechten in de zin van artikel 4/1 van de wet van 12 mei 2014 betreffende de erkenning van de mantelzorger; 28° mobiele controle: de controle op de openbare weg zoals bedoeld in artikel 3.2.19 van het Wetboek.".
Art. 2. A l'article 5, §1er, 3° du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau, dans la catégorie L1, L2 avec carburant essence, LPG, CNG : - Dans la colonne 2025, les mots « Minimum Euro 5 » sont remplacés par les mots « Autorisé/Toegelaten » ; - Dans la colonne 2028, les mots « Interdiction/Verbod » sont remplacés par les mots « Minimum Euro 5».	**Art. 2.** In artikel 5, §1, 3° van hetzelfde besluit worden in de tabel de volgende wijzigingen aangebracht in de categorie L1, L2 met brandstof benzine, LPG, CNG: - In de kolom 2025 worden de woorden "Minimum Euro 5" vervangen door de woorden "Autorisé/Toegelaten"; - In de kolom 2028 worden de woorden "Interdiction/Verbod" vervangen door de woorden "Minimum Euro 5". -
Art. 3. A l'article 5, §2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) le 2° est remplacé par ce qui suit : « les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation est enregistré comme parent hébergeur dans les registres de la population ou dans le registre des étrangers visés à l'article 1er, premier alinéa, 31° et 32°, de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 déterminant les informations mentionnées dans les registres de la population et dans le registre des étrangers ou figurant en tant que parent dans l'acte de naissance et dont l'enfant est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route. Si l'enfant est déjà majeur, il est nécessaire qu'il soit domicilié à l'adresse de l'autre parent. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par parent ;» ; b) un nouveau 2/1° est inséré, rédigé comme suit : « les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation, est reconnue comme aidant proche avec droits sociaux. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par aidant proche avec droits sociaux; » ; c) au 3°, les mots « a droit à une intervention majorée et » sont abrogés ; d) au 6°, les mots « article 4, §3 » sont remplacés par les mots « l'article 4 §2 ».	**Art. 3.** In artikel 5, § 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt: "de voertuigen, waarbij de nummerplaathouder geregistreerd is als huisvesting verlenende ouder in de bevolkingsregisters of het vreemdelingenregister als vermeld in artikel 1, eerste lid, 31° en 32°, van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 tot vaststelling van de informatie die opgenomen wordt in de bevolkingsregisters en in het vreemdelingenregister of als ouder vermeld staat op de geboorteakte en waarbij het kind houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1van de Wegcode. Indien het kind reeds meerderjarig is, is het noodzakelijk dat hij of zij gedomicilieerd is op het adres van de andere ouder. De afwijking kan per ouder slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;"; b) een nieuw 2/1° wordt ingevoegd, luidende: "de voertuigen waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, erkend is als mantelzorger met sociale rechten. De afwijking kan per mantelzorger slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;"; c) in de bepaling onder 3° worden de woorden "recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en", opgeheven; d) in de bepaling onder 6° worden de woorden "artikel 4, §3" vervangen door de woorden "artikel 4, §2".

Art. 4 A l'article 6, §3 du même arrêté, l'alinéa 2 est remplacé comme suit : « Tout pass LEZ d'une journée doit être acquis avant que le véhicule concerné ne circule dans la zone de basses émissions. Si le conducteur était dans l'impossibilité d'acheter un pass LEZ d'une journée avant, il peut encore l'acquérir au plus tard le cinquième jour qui suit le jour où le véhicule concerné a circulé dans la zone de basses émissions. Si le véhicule est arrêté par le contrôle mobile, cette régularisation se fera sur place. »	**Art. 4.** In artikel 6, §3 van hetzelfde besluit, wordt het tweede lid vervangen als volgt: "Elke LEZ-dagpas dient te worden aangeschaft voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om vooraf een LEZ-dagpas te kopen, kan deze nog aangeschaft worden, uiterlijk op de vijfde dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse."
Art. 5. Dans l'article 8, alinéa 1er, du même arrêté, le mot « 2°/1, » est inséré entre les mots « 2°," et "3°" .	**Art. 5.** In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord "2°/1," ingevoegd tussen de woorden "2°," en "3°".
Art. 6. A l'article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) dans l'alinéa 1er, les mots « à l'exclusion des véhicules visés à l'article 5, § 2, 1° » sont supprimés ; b) l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit : « Tout enregistrement doit être demandé, avant que le véhicule concerné ne circule dans la zone de basses émissions, via un formulaire électronique auprès de Bruxelles Fiscalité. Si le conducteur était dans l'impossibilité de s'enregistrer avant, il peut encore le faire au plus tard le cinquième jour qui suit le jour où le véhicule concerné a circulé dans la zone de basses émissions, à titre de régularisation. En cas de problème technique ou de tout empêchement lié à la communication électronique, ladite demande s'effectue à l'aide du support papier. Si le véhicule est arrêté par le contrôle mobile, cette régularisation se fera sur place. »	**Art. 6.** In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) in het eerste lid worden de woorden "met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 5, §2, 1°" opgeheven; b) het derde lid wordt vervangen als volgt: "Elke registratie dient, voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt, aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om zich vooraf te registreren, kan de registratie, nog worden aangevraagd uiterlijk de vijfde dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. In geval van een technisch probleem of bij iedere verhindering inzake de elektronische communicatie, zal de aanvraag in kwestie gebeuren op papier. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse."
Art. 7. À l'annexe 1 du même arrêté, dans le tableau sous point "5. Véhicules des catégories M3, N3, ou N2 dont la masse de référence est supérieure à 2 610 kg", à la dernière ligne, deuxième colonne, les mots "Euro Ve" sont remplacés par les mots "Euro VIe".	**Art. 7.** In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, in de tabel onder punt "5. Voertuigen van categorie M3, N3 of N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt", in de laatste rij, tweede kolom, worden de woorden "Euro Ve" vervangen door de woorden "Euro VIe".
Art. 8. Les articles 4 et 6, b) entrent en vigueur le jour de la publication dans au Moniteur belge. Les articles 3, a), b), et c), et 6, a), entrent en vigueur le 1er janvier 2025.	**Art. 8.** De artikelen 4 en 6, b) treedt in werking op de dag van publicatie in het Belgisch Staatsblad. De artikelen 3, a), b) en c), en 6, a), treden in werking op 1 januari 2025.

Art. 9. Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et la ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.	**Art.9.** De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles,	Brussel,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Rudi VERVOORT	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
Elke VAN DEN BRANDT	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
Alain MARON	
Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme	De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en de Promotie van Meertaligheid
Sven GATZ	
Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal	De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn
Bernard CLERFAYT	