75.539/4

DOC 55 **3712/001**

DOC 55 **3712/001**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 novembre 2023

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne l'utilisation du disque de stationnement, l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

(déposée par
Mme Marianne Verhaert)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 november 2023

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat het gebruik van de parkeerschijf betreft

(ingediend door
mevrouw Marianne Verhaert)

RÉSUMÉ

Le disque bleu de stationnement semble être une manière simple et pratique d'indiquer les durées de stationnement, mais il est également, dans certains cas, une source de contestations et de frustrations. Nombreux sont en effet les citoyens qui encourent involontairement des amendes ou des redevances en raison de légères différences apparentes par rapport aux spécifications strictes du disque bleu de stationnement, telles qu'elles sont définies dans l'arrêté royal du 1er décembre 1975.

Cette proposition de loi vise à remédier à cette problématique en révisant les spécifications du disque bleu de stationnement de manière à simplifier son utilisation.

SAMENVATTING

De blauwe parkeerschijf lijkt een eenvoudige en praktische manier om parkeertijden aan te geven, maar zorgt in een aantal gevallen voor betwistingen en frustraties. Veel burgers krijgen onbedoeld boetes of retributies vanwege ogenschijnlijk kleine afwijkingen van de strikte specificaties van de blauwe parkeerschijf, zoals die in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg vastgesteld zijn.

Het voorliggend wetsvoorstel beoogt een oplossing voor deze problematiek door een herziening van de specificaties van de blauwe parkeerschijf om zo het gebruik van de schijf te vereenvoudigen.

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
cd&v	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit	:	*Vooruit*
Les Engagés	:	*Les Engagés*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de nummering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénière*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, tel que modifié par l'arrêté royal du 14 mai 2002, impose au disque bleu de stationnement des spécifications très détaillées. Depuis le 31 mars 2003, l'utilisation d'un disque de stationnement conforme au modèle européen est obligatoire. En Belgique, cela signifie que le disque doit être glissé dans une pochette bleue qui affiche la mention "heure d'arrivée" dans les trois langues nationales (le français, le néerlandais et l'allemand), au-dessous de laquelle figure un "P" (de "parking") dans un cadre blanc. La pochette bleue contient un disque divisé en heures et en demi-heures.

Les disques de stationnement qui dérogent à ces règles ne sont pas valables et tout automobiliste qui appose un tel disque risque de se voir infliger une amende ou une redevance, même s'il agit de bonne foi et si l'indication de temps (qui justifie l'utilisation du disque) est claire. Il s'agit par exemple de disques de stationnement qui font office de grattoirs et de disques de stationnement qui affichent, outre une mention dans les trois langues nationales, une mention dans une autre langue (par exemple, "*time of arrival*").

L'application stricte de ces règles engendre une frustration croissante chez les citoyens, car nombre d'entre eux ignorent ces détails et encourent involontairement des amendes ou des redevances. Pour les automobilistes étrangers, qui disposent d'un disque de stationnement conforme au modèle européen dans une seule langue, la rigueur de cette réglementation pose aussi souvent problème. Même si la durée de stationnement est affichée correctement, le conducteur se verra infliger une amende ou une redevance.

Les pouvoirs locaux prennent leurs responsabilités. Par exemple, la ville de Bruges a décidé de remettre systématiquement les redevances pour tout citoyen qui utilise de bonne foi un disque de stationnement dérogeant aux règles prévues par l'arrêté royal du 1er décembre 1975. Outre le respect de l'indication de temps en demi-heures, les éléments suivants doivent également être clairement indiqués:

1° le disque de stationnement doit être bleu et le texte doit figurer en blanc;

2° les mots "heure d'arrivée" doivent être mentionnés au minimum dans l'une des langues nationales;

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2002, legt zeer gedetailleerde specificaties op aan de blauwe parkeerschijf. Sinds 31 maart 2003 is het verplicht om gebruik te maken van de parkeerschijf naar Europees model, wat in ons land betekent dat ze in een blauwe kaft moet zitten met daarop in de drie landstalen (Nederlands, Frans en Duits) de tekst "uur van aankomst" en met onderaan een in het wit omkaderde "P" (van "parkeren"). In de blauwe kaft zit een schijf die is onderverdeeld in uren en halve uren.

Parkeerschijven die hiervan afwijken, zijn niet rechtsgeldig en automobilisten die ze gebruiken, riskeren een boete of retributie, ook al handelen ze te goeder trouw en is de tijdsaanduiding (wat de ratio is voor het gebruik van de schijf) duidelijk. Het gaat bijvoorbeeld om parkeerschijven die ook dienst kunnen doen als ijskrabbers en parkeerschijven met - naast de drie landstalen - ook een opschrift in een andere taal (bijvoorbeeld "*time of arrival*").

De strikte handhaving van deze regels heeft geleid tot toenemende frustratie onder burgers aangezien velen zich niet bewust zijn van deze details en onbedoeld boetes of retributies oplopen. Ook voor buitenlandse automobilisten, die over een parkeerschijf naar Europees model in slechts één taal beschikken, vormt de strikte regelgeving vaak een probleem. Ook al wordt de parkeertijd correct weergegeven, toch krijgt een bestuurder een boete of een retributie.

Lokale overheden nemen hun verantwoordelijkheid op. Zo heeft de stad Brugge besloten om de retributies altijd kwijt te schelden voor burgers die te goeder trouw een parkeerschijf gebruiken die afwijkt van de regels in koninklijk besluit van 1 december 1975. Wel moeten, naast de tijdsaanduiding van een half uur die nageleefd moet worden, de volgende elementen duidelijk zijn:

1° het moet een blauwe parkeerschijf zijn met een witte tekst;

2° de woorden "uur van aankomst" moeten minimaal in één landstaal worden vermeld;

3° le disque doit afficher la mention “P”;

4° l’heure de début du stationnement doit être clairement lisible;

5° la durée de stationnement ne peut pas être dépassée.

Nous considérons que l’idéal est d’assouplir l’arrêté royal du 1er décembre 1975. Les communes ne devront dès lors plus décider dans quelle mesure elles font respecter les caractéristiques du disque de stationnement, ce qui garantira l’application de règles claires et uniformes et évitera l’arbitraire engendré par la fixation de règles propres à chaque commune.

En ce sens, nous tenons compte des objectifs et des dispositions fixés au niveau européen. La conférence des ministres européens de la Mobilité des 30 et 31 mai 1979 a décidé pour la première fois de mettre en place un disque bleu standardisé en Europe. À l’époque, deux types de disques de stationnement étaient encore d’application au sein des pays de l’Union européenne:

1° d’une part, les disques mentionnant l’heure de début du stationnement du véhicule;

2° d’autre part, les disques mentionnant deux périodes, à savoir l’heure d’arrivée et la durée de stationnement écoulée, qui correspondait souvent à une heure et demi.

La conférence a estimé préférable de n’indiquer que l’heure de début du stationnement. Les pays étaient ainsi libres de déterminer eux-mêmes la durée de stationnement applicable en zone bleue. La conférence a par ailleurs opté pour un fractionnement du disque bleu en demi-heures. L’apparence du disque bleu de stationnement européen a en outre été déterminée, mais ses dimensions n’ont pas été fixées. La formalisation du disque bleu de stationnement selon un modèle européen visait à uniformiser son utilisation et son application au sein de l’Union européenne. Il a néanmoins fallu attendre un certain temps avant que ces directives ne soient transposées dans les législations nationales respectives.

La présente proposition de loi vise à assouplir les mentions et les dimensions du disque bleu de stationnement, sans compromettre sa lisibilité ni son uniformité.

3° de kaart moet de vermelding “P” bevatten;

4° het aanvangsuur moet duidelijk leesbaar zijn;

5° de parkeertijd mag niet overschreden zijn.

Wij zijn van oordeel dat koninklijk besluit van 1 december 1975 het best kan worden versoepeld. Zodoende moeten de gemeenten niet beslissen in welke mate zij de kenmerken van de parkeerschijf handhaven en blijven er uniforme en duidelijke regels voor de schijf, en dus geen willekeur door verschillende regels per gemeente.

Hierdoor wordt rekening gehouden met de doelstellingen en de bepalingen die op Europees niveau werden vastgesteld. In een conferentie van de Europese ministers van Mobiliteit van 30 en 31 mei 1979 werd voor het eerst besloten om in Europa naar een gestandaardiseerde blauwe schijf te gaan. Op dat moment werden in de Europese landen nog twee types van parkeerschijven gebruikt:

1° enerzijds de schijven die de tijd weergaven waarop het voertuig zich parkeerde;

2° anderzijds de schijven waarop twee tijdstippen aangeduid waren: het uur van aankomst en het uur waarop de parkeertijd verliep, meestal 1,5 uur.

De conferentie achtte het wenselijk om op de parkeerschijven enkel de begintijd aan te duiden. Zodoende kregen landen zelf de keuze om de duur van de parkeertijd met de blauwe schijf te bepalen. Daarnaast besloot de conferentie ook dat de onderverdeling van de blauwe schijf best in halve uren is. Ook de vorm van de Europese blauwe parkeerschijf werd bepaald, al werden er geen afmetingen vastgesteld. De blauwe parkeerschijf met een vaste vormgeving naar Europees model moest het gebruik en de handhaving in Europa uniformiseren. Het duurde echter nog enige tijd vooraleer deze richtlijnen werden opgenomen in de respectievelijke nationale wetgevingen.

In dit wetsvoorstel beogen wij een versoepeling van de vermeldingen en de afmetingen zonder dat de leesbaarheid en de uniformiteit van de blauwe parkeerschijf aangetast worden.

Nous veillons en outre à ce que les disques bleus de stationnement qui sont agréés dans d'autres pays soient légalement autorisés dans notre pays.

We zorgen er bovendien ook voor dat de blauwe parkeerschijven die door andere landen erkend zijn, wettelijk toegelaten zijn in ons land.

Marianne Verhaert (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 27.1.1 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 14 mai 2002, les mots "par le ministre des Communications" sont remplacés par les mots "à l'article 27.1.5".

Art. 3

Entre les articles 27.1.4 et 27.2 du même arrêté royal sont insérés les articles 27.1.5.1 à 27.1.5.4 rédigés comme suit:

"27.1.5.1. Le disque de stationnement visé à l'article 27.1.1. est contenu dans une enveloppe percée d'une fenêtre dont les couleurs et la conception sont conformes au modèle ci-dessous:

1° la mention "arrivée" doit figurer dans au moins une des langues nationales;

2° les mentions "arrivée" dans d'autres langues sont autorisées;

3° le placement de ces mentions doit être conforme à l'article 27.1.5.2.

27.1.5.2. Les indications figurant sur le disque de stationnement doivent pouvoir être lues par un observateur se tenant devant le véhicule.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2002, worden de woorden "door de minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "in artikel 27.1.5".

Art. 3

Tussen de artikelen 27.1.4 en 27.2 van hetzelfde koninklijk besluit worden de artikelen 27.1.5.1 tot 27.1.5.4 ingevoegd, luidende:

"27.1.5.1. De parkeerschijf bedoeld in artikel 27.1.1. bevindt zich in een omslag met één ruit waarvan de kleuren en het ontwerp overeenkomstig onderstaand model zijn:

1° de vermelding "aankomst" moet in ten minste één van de landstalen voorkomen;

2° vermeldingen van "aankomst" in andere talen zijn toegelaten;

3° de plaatsing van deze vermeldingen moeten in overeenstemming zijn met artikel 27.1.5.2.

27.1.5.2. De aanwijzingen op de parkeerschijf moeten door een waarnemer die zich voor het voertuig bevindt, gelezen kunnen worden.

27.1.5.3. Il est interdit de vendre, d'exposer en vente ou de distribuer gratuitement des disques de stationnement non conformes à l'article 27.1.5.1.

27.1.5.4. Par dérogation à l'article 27.1.5.1, les conducteurs étrangers peuvent utiliser le disque de stationnement agréé par leur pays.".

Art. 4

Le Roi peut abroger, modifier, compléter ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le 1er juillet 2024.

5 octobre 2023

27.1.5.3. Het is verboden parkeerschijven die niet met artikel 27.1.5.1 in overeenstemming zijn te verkopen, te koop te stellen of kosteloos rond te delen.

27.1.5.4. In afwijking van artikel 27.1.5.1 kunnen buitenlandse bestuurders gebruik maken van de door hun land erkende parkeerschijf."

Art. 4

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 en 3 opheffen, wijzigen, aanvullen of vervangen.

Art. 5

Deze wet treedt in werking op 1 juli 2024.

5 oktober 2023

Marianne Verhaert (Open Vld)

Imprimerie centrale – Centrale drukkerij