ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1er février 2023 relatif au contrôle routier

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les articles 39 et 108 de la Constitution ;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, spécialement son article 6, § 1er, X, 1°, 8° et 13°, XII, 3°, 4° et 6°, ainsi que son article 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, spécialement son article 4, al. 1er, et son article 8 ;

Vu les textes légaux et réglementaires suivants :

1° L'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, spécialement son article 3,2° ;

2° L'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, spécialement son article 3.2.17, § 6, 1er tiret ;

3° L'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique, spécialement son article 80 ;

4° L'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile, spécialement son article 11 ;

5° L'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis, spécialement son article 35 ;

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de artikelen 39 en 108 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, in het bijzonder artikel 6, §1, X, 1°, 8° en 13°, XII, 3°, 4° en 6°, alsmede artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, , in het bijzonder artikel 4, lid 1, en artikel 8;

Gelet op de volgende wet- en regelgeving:

1° Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder artikel 3, 2°;

2° De ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, in het bijzonder artikel 3.2.17, §6, streep 1;

3° De ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, in het bijzonder artikel 80;

4° De ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, in het bijzonder artikel 11;

5° De ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten, in het bijzonder artikel 35;

Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », requis par l'article 2, § 1er, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et par l'article 1er, § 1er, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance, dont le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris connaissance en date du 14 décembre 2023 ;

Vu l'avis n°[…..] du Conseil d'Etat donné le […..] en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant qu'au sein de Bruxelles Mobilité, le Service Exploitation et Transport (SET) est chargé de l'encadrement de la plupart des activités qui se déroulent sur la voirie ;

Que les missions ainsi confiées au SET sont très diverses mais impliquent toutes la recherche et la constatation d'infractions ;

Considérant que les missions du SET sont cadrées par un ensemble de textes disparates, ce qui ne facilite ni la compréhension par tout un chacun des matières concernées, ni l'exercice de ses missions par le personnel du SET ;

Que dans le cadre du travail de rationalisation en cours, le Gouvernement souhaite donner la priorité à la mise en place, au sein du SET, d'un corps de contrôleurs routiers compétent (et identifiable comme tel) pour mener à bien les diverses missions de recherche et de constatation des infractions confiées au SET ;

Que le présent arrêté modifie dans ce but l'arrêté du Gouvernement du 1er février 2023 relatif au contrôle routier et sera complété par un arrêté ministériel fixant l'uniforme des agents de la nouvelle « police régionale de l'exploitation de la voirie routière et du transport en voirie routière » ;

Gelet op het evaluatieverslag over kansengelijkheid, bekend als de "gelijkekansentest", vereist op grond van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en op grond van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van deze ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op 14 december 2023;

Gelet op het advies nr. **[…..]** van de Raad van State, gegeven op **[…..]**, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat Binnen Brussel Mobiliteit de Dienst Exploitatie en Vervoer (DEV) verantwoordelijk is voor de omkadering van de (meeste) activiteiten die op de wegen plaatsvinden;

Dat de taken die aan de DEV zijn toevertrouwd zeer uiteenlopend zijn, maar allemaal betrekking hebben op het opsporing en de vaststelling van overtredingen;

Overwegende dat de taken van de DEV geregeld worden door een reeks ongelijksoortige teksten, waardoor het voor iedereen moeilijk is om de betrokken materies te begrijpen en voor het personeel van de DEV om hun taken uit te voeren;

Dat de Regering, in het kader van de lopende rationaliseringswerk, prioriteit wenst te geven aan de oprichting, binnen de DEV, van een instantie van wegcontroleurs die bevoegd zijn (en als zodanig herkenbaar zijn) om de verschillende taken op het gebied van opsporing en vaststelling van overtredingen die aan de DEV zijn toevertrouwd, uit te voeren;

Dat dit besluit het besluit van de Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontroles wijzigt en zal worden aangevuld met een ministerieel besluit tot vaststelling van de uniformen van de agenten van de nieuwe " gewestelijke politie

Sur la proposition de la Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1er. L'article 1er de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1er février 2023 relatif au contrôle routier est complété comme suit :

1° A la fin de la phrase formant le 2°, le point final est remplacé par un point-virgule ;

2° Sous le 2°, est ajouté un nouveau 3°, libellé comme suit :

« PRET » : la police régionale de l'exploitation de la voirie routière et du transport en voirie routière.

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est modifié comme suit :

1° À la fin de l'alinéa 1er, la phrase suivante est ajoutée :

« Ces contrôleurs routiers forment la PRET. »;

2° L'alinéa 2 est modifié comme suit :

a) Dans la première phrase, entre les mots « les insignes de leur fonction » et « qui sont reconnaissables », sont insérés les mots « , et font usage de véhicules, motorisés ou non, » ;

b) Dans la deuxième phrase, le point final est remplacé par ce qui suit :

« , lesquelles intègrent l'emblème de la PRET, qui répond aux caractéristiques décrites à l'annexe 1ère. »

voor exploitatie van het wegverkeer en vervoer over de weg ".

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van de zin die 2° vormt, wordt de punt vervangen door een puntkomma;

2° Onder 2° wordt een nieuw 3° toegevoegd, dat als volgt luidt:

"GPEV": de gewestelijke politie voor exploitatie van het wegverkeer en vervoer over de weg.

Art. 2. Artikel 2 van hetzeflde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van lid 1 wordt de volgende zin toegevoegd:

"Deze wegcontroleurs wormen de GPEV";

2° Lid 2 wordt als volgt gewijzigd:

a) In de eerste zin worden tussen de woorden "de tekens van hun functie" en "die dag en nacht herkenbaar zijn" de woorden ", en ze gebruiken gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde voertuigen" ingevoegd;

b) In de tweede zin wordt de punt vervangen door het volgende:

"Deze omvatten het GPEV-embleem, als beschreven in bijlage 1."

3° Un nouvel alinéa 3 est inséré, libellé comme suit :

« Les instruments de contrôles utilisés (caméras, drones, etc.) revêtent également l'emblème visé à l'alinéa 2. Le ministre ayant la Sécurité routière dans ses attributions peut déterminer des modalités d'identification complémentaires. ».

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est modifié comme suit :

1° A la fin de la phrase formant le 5°, le point final est remplacé par un point-virgule ;

2° Sous le 5°, sont ajoutés les nouveaux 6° et 7°, libellés comme suit :

a) « 6° aux articles 3.2.16 à 3.2.27 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ; » ;

b) « 7° à l'article 36 de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis. ».

Art. 4. Entre les articles 3 et 4, est inséré un nouvel article 3/1, libellé comme suit :

« **Art.3*bis*.** Complémentairement à l'article 3, les contrôleurs routiers sont également habilités à rechercher et constater les infractions prévues :

1° à l'article 81 de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

2° aux articles 8 et 9 de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile. ».

3° Er wordt een nieuw lid 3 ingevoegd, luidende als volgt:

"De gebruikte controle-instrumenten (camera's, drones, enz.) zijn eveneens voorzien van het in lid 2 bedoelde embleem. De minister belast met verkeersveiligheid mag aanvullende identificatiemodaliteiten vaststellen.".

Art. 3. Artikel 3 van hetzeflde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° Aan het einde van de zin die 5° vormt, wordt de punt vervangen door een puntkomma;

2° Onder 5° worden nieuwe 6° en 7° toegevoegd, luidende als volgt:

a) "6° op artikelen 3.2.16 tot en met 3.2.27 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;";

b) "7° op artikel 36 van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten.".

Art. 4. Tussen de artikelen 3 en 4 wordt een nieuw artikel 3/1 ingevoegd, dat als volgt luidt:

"**Art.3*bis*.** In aanvulling op artikel 3 zijn wegcontroleurs ook bevoegd om overtredingen te onderzoeken en vast te leggen vermeld:

1° in artikel 81 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

2° in artikelen 8 en 9 van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto.".

Article 5. La Ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le […..].

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional, et du transport rémunéré de personnes.

Rudi VERVOORT

La Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Elke VAN DEN BRANDT

Artikel. 5. De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [….].

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Bevoegd voor huisvesting en stadsvernieuwing, territoriale ontwikkeling, veiligheid en preventie, toerisme, imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang, en bezoldigd vervoer van personen.

Rudi VERVOORT

De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT

Elke Van den Brandt (Signature)

Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature)
Date: 2024.01.25 13:38:28 +01'00'

Annexe 1ère

L'emblème de la PRET

Bijlage 1

GPEV-embleem

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du […] modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1er février 2023 relatif au contrôle routier.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van […] tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole.

Bruxelles, le [….].

Brussel, [….].

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional, et du transport rémunéré de personnes.

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Bevoegd voor huisvesting en stadsvernieuwing, territoriale ontwikkeling, veiligheid en preventie, toerisme, imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang, en bezoldigd vervoer van personen.

Rudi VERVOORT

La Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT

Elke Van den Brandt (Signature)

Digitally signed by Elke Van den Brandt (Signature)
Date: 2024.01.25 13:38:55 +01'00'