

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Arrêté royal relatif aux instruments de mesure destinés à l'indication de la quantité lors de la commercialisation de certains carburants liquides et d'autres combustibles liquides

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 108 de la Constitution ;

Vu le Code de droit économique, les articles VI.9, § 1^{er}, 1^o, 2^o et 4^o, VI.11, §§ 2 et 3, VI.16 et VIII.46, § 2 ;

Vu l'arrêté royal du 2 mars 2007 fixant les règles particulières concernant l'indication de la quantité lors de la mise sur le marché de certains carburants et de combustibles liquides en vrac ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 28 novembre 2022, en application de l'article 5, paragraphe 1^{er}, de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 janvier 2023 ;

Vu l'avis de la commission consultative spéciale « Consommation », donné le ... (date) ;

Vu l'avis du Conseil supérieur des Indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises, donné le ... (date) ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'État, donné le ... (date), en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIE

Koninklijk besluit betreffende de meetinstrumenten bestemd voor het aanwijzen van de hoeveelheid bij het verhandelen van vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 108 van de Grondwet;

Gelet op het Wetboek van economisch recht, de artikelen VI.9, § 1, 1^o, 2^o en 4^o, VI.11, §§ 2 en 3, VI.16 en VIII.46, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 maart 2007 tot vaststelling van bijzondere regels inzake de aanduiding van de hoeveelheid bij het op de markt brengen van sommige motorbrandstoffen en vloeibare brandstoffen in bulk;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 28 november 2022, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 10 januari 2023;

Gelet op het advies van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op ... (datum);

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen, gegeven op ... (datum);

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Ministre des Classes moyennes, de la Ministre de l'Energie et de la Secrétaire d'Etat à la Protection des Consommateurs,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1er – Disposition introductive

Article 1er. Le présent arrêté vise à rendre la commercialisation de carburants liquides et d'autres combustibles liquides plus transparente en vue de promouvoir un fonctionnement équitable du marché.

Cet arrêté fixe les règles pour la détermination de la quantité si celle-ci est exprimée en volume.

CHAPITRE 2. – Dispositions générales

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° combustible liquide : un liquide qui en présence d'un comburant et sous l'effet d'une énergie d'activation se consume dans une réaction exothermique ;

2° carburant liquide : un combustible liquide qui mélangé à l'air peut être utilisé comme source d'énergie pour un moteur ;

3° masse volumique de référence : masse volumique à 15 °C exprimée en kilogramme par mètre cube (kg/m^3) à utiliser pour la conversion en volume d'un carburant liquide ou d'un autre combustible liquide mesuré à la température actuelle en volume correspondant à 15 °C ;

4° ensemble de mesurage de liquide : un instrument de mesure comme défini dans l'annexe VII relative aux ensembles de mesurage continu et dynamique de quantités de liquides autres que l'eau de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure ;

5° dispositif de conversion : une partie du calculateur qui, en tenant compte des caractéristiques du liquide (température, masse volumique, etc.) mesurées à l'aide d'instruments de mesure associés ou stockés dans une mémoire, convertit automatiquement le volume de liquide mesuré aux conditions du mesurage en un volume aux conditions de base ;

6° carburants liquides et autres combustibles liquides commercialisés en vrac : carburants liquides et autres combustibles qui ne font l'objet d'aucun conditionnement et qui sont mesurés ou pesés par le consommateur ou en sa présence ;

de Minister van Middenstand, de Minister van Energie en de Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

HOOFDSTUK 1. – Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel om het verhandelen van vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen meer transparant te maken met het oog op het bevorderen van een eerlijke marktwerking.

Dit besluit bepaalt de regels voor het vaststellen van de hoeveelheid indien deze wordt uitgedrukt als een volume.

HOOFDSTUK 2. – Algemene bepalingen

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° vloeibare brandstof: een vloeistof die in aanwezigheid van een oxidans en onder invloed van activeringsenergie opgaat in een exotherme reactie;

2° vloeibare motorbrandstof: een vloeibare brandstof die vermengd met lucht kan gebruikt worden als energiebron voor een motor;

3° referentie-massadichtheid: massadichtheid bij 15 °C uitgedrukt in kilogram per kubieke meter (kg/m^3) te gebruiken voor de herleiding van het volume van een vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof gemeten bij de actuele temperatuur naar het overeenstemmende volume bij 15 °C;

4° vloeistofmeetinstallatie: een meetinstrument zoals gedefinieerd in bijlage VII betreffende meetinstallaties voor de continue en dynamische meting van hoeveelheden andere vloeistoffen dan water bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten;

5° herleidingsinrichting: een deel van de rekeneenheid van een meetinstrument dat, door rekening te houden met de kenmerken van de vloeistof (temperatuur, massadichtheid, enz.) die worden gemeten met toegevoegde meetinstrumenten, of in een geheugen zijn opgeslagen, automatisch het volume van de onder meetomstandigheden gemeten vloeistof herleidt tot een volume onder basisomstandigheden;

6° los verhandelde vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen: vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen die niet vooraf worden verpakt en die door of in tegenwoordigheid van de consument worden

7° biens préemballés : biens tels que définis à l'article I.8, 8°, du Code de droit économique ;

8° essence deux-temps : carburant pour les moteurs à deux temps ;

9° support durable : tout instrument tel que défini à l'article I.1, 15°, du Code de droit économique ;

10° Service de la Métrologie : le Service de la Métrologie de la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie.

Art. 3. Le présent arrêté s'applique aux carburants liquides et à d'autres combustibles liquides qui sont commercialisés en vrac et pour lesquels la quantité commercialisée est exprimée en volume (litre (l ou L)), mètre cube (m³) ou leurs multiples et sous-multiples décimaux.

Le présent arrêté ne s'applique pas aux carburants liquides et à d'autres combustibles liquides qui sont commercialisés comme biens préemballés.

Le présent arrêté ne s'applique pas aux carburants liquides et à d'autres combustibles liquides qui sont commercialisés à partir des bateaux-citernes à un dépôt fixe et vice-versa.

Le présent arrêté ne s'applique pas à l'essence deux-temps.

CHAPITRE 3. – Conversion en volume à 15 °C

Art. 4. § 1er. La quantité du carburant liquide et autre combustible liquide commercialisé est exprimée à chaque transaction en volume à 15 °C.

A cet effet, la quantité de carburant liquide et autre combustible liquide est déterminée au moyen d'un ensemble de mesurage de liquide équipé d'un dispositif de conversion qui convertit le volume mesuré vers le volume correspondant à une température de 15 °C.

L'affichage de l'ensemble de mesurage de liquide indique le volume converti avec une mention claire et non ambiguë qu'il s'agit d'un volume à 15 °C.

§ 2. L'ensemble de mesurage de liquide et le dispositif de conversion satisfont aux dispositions de l'annexe VII de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, et aux

gemeten of gewogen;

7° voorverpakte goederen: goederen zoals bepaald in artikel I.8, 8°, van het Wetboek van economisch recht;

8° tweetaktbenzine: motorbrandstof voor tweetaktmotoren;

9° duurzame gegevensdrager: elk instrument zoals bepaald in artikel I.1, 15°, van het Wetboek van economisch recht;

10° Metrologische Dienst: de Metrologische Dienst van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen die los worden verhandeld en waarbij de verhandelde hoeveelheid wordt uitgedrukt in volume (liter (l of L)), kubieke meter (m³) of decimale veelvouden of delen hiervan.

Dit besluit is niet van toepassing op vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen die worden verhandeld als voorverpakte goederen.

Dit besluit is niet van toepassing op vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen verhandeld vanaf tankschepen aan een vaste opslagplaats en omgekeerd.

Dit besluit is niet van toepassing op tweetaktbenzine.

HOOFDSTUK 3. – Herleiding naar volume bij 15 °C

Art. 4. § 1. De hoeveelheid van de verhandelde vloeibare motorbrandstof en andere vloeibare brandstof wordt bij elke transactie weergegeven als een volume bij 15 °C.

Hiertoe wordt de hoeveelheid van de vloeibare motorbrandstof en andere vloeibare brandstof bepaald door middel van een vloeistofmeetinstallatie uitgerust met een herleidingsinrichting die het gemeten volume herleidt naar een overeenstemmend volume bij een temperatuur van 15 °C.

De aanwijzing van de vloeistofmeetinstallatie geeft het herleide volume weer met een duidelijke en ondubbelzinnige vermelding dat het een volume bij 15 °C betreft.

§ 2. De vloeistofmeetinstallatie en de herleidingsinrichting voldoen aan de bepalingen van bijlage VII van het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten, en aan de

dispositions de l'arrêté royal du 26 septembre 2013 relatif à la vérification périodique des ensembles de mesurage de liquides autres que l'eau.

§ 3. Pour convertir le volume mesuré à la température actuelle vers le volume correspondant à 15 °C, la valeur affichée dans la colonne « Masse volumique de référence (kg/m³) » est utilisée comme masse volumique fixe à mettre en place dans le dispositif de conversion, pour ce qui concerne les carburants liquides et des autres combustibles liquides mentionnés dans le tableau en annexe.

Pour les carburants liquides et autres combustibles liquides ne figurant pas dans le tableau en annexe, la masse volumique de référence est la valeur moyenne de la plage de masse volumique à 15 °C indiquée dans les normes de produit ou les documents normatifs pertinents et, en l'absence de celle-ci, la valeur déterminée par le Service de la Métrologie.

§ 4. Dans le but du contrôle métrologique, le carburant liquide et autre combustible liquide pour lequel l'ensemble de mesurage est configuré est identifié par le code mentionné dans la colonne « Code d'identification » du tableau en annexe. Ce code est défini comme un paramètre du dispositif de conversion. Ce code peut être complété avec d'autres codes ou des noms commerciaux.

Cette disposition est sans préjudice d'autres obligations concernant l'usage et la mention des codes ou noms pour l'identification des carburants ou autres combustibles mis sur le marché.

Pour les carburants liquides et autres combustibles liquides ne figurant pas dans le tableau en annexe, le code d'identification est défini par le Service de la Métrologie.

§ 5. L'utilisation de la masse volumique de référence visée au paragraphe 3 n'est pas obligatoire pour les ensembles de mesurage de liquide qui, par leur principe de fonctionnement, offrent de manière directe comme résultat de la mesure le volume à 15 °C.

Art. 5. Il est permis de livrer plusieurs groupes de produits pétroliers par un seul ensemble de mesurage de liquide à condition qu'à la fin de la livraison, l'ensemble de mesurage de liquide soit entièrement vidé de sorte que les caractéristiques du produit déchargé ne soient pas influencées par

bepalingen van het koninklijk besluit van 26 september 2013 betreffende de herijk van meetinstallaties voor andere vloeistoffen dan water.

§ 3. Voor het herleiden van het volume gemeten bij de actuele temperatuur naar het overeenstemmende volume bij 15 °C wordt, voor de in de tabel in bijlage vermelde vloeibare motorbrandstoffen en van andere vloeibare brandstoffen de waarde weergegeven in de kolom "Referentie-massadichtheid (kg/m³)" gebruikt als vast in te stellen massadichtheid in de herleidingsinrichting.

Voor de vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen die niet in de tabel in bijlage worden vermeld, wordt als referentie-massadichtheid de gemiddelde waarde gebruikt van het massadichtheidsbereik bij 15 °C vermeld in desbetreffende productnormen of normatieve documenten, en bij ontstentenis hiervan, de waarde bepaald door de Metrologische Dienst.

§ 4. Ten behoeve van de metrologische controle, wordt de vloeibare motorbrandstof en andere vloeibare brandstof waarvoor de betreffende meetinstallatie werd geconfigureerd, geïdentificeerd door de code vermeld in de kolom "Identificatiecode" van de tabel in bijlage. Deze code wordt ingesteld als een parameter van de herleidingsinrichting. Deze code mag aangevuld worden met andere codes of met commerciële benamingen.

Deze bepaling doet geen afbreuk aan andere verplichtingen betreffende het gebruik en de vermelding van codes of benamingen voor de identificatie van op de markt aangeboden motorbrandstoffen of andere brandstoffen.

Voor de vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen die niet in de tabel in bijlage worden vermeld, wordt de identificatiecode bepaald door de Metrologische Dienst.

§ 5. Het gebruik van de in paragraaf 3 bedoelde referentie-massadichtheid is niet verplicht voor de vloeistofmeetinstallaties die, omwille van hun werkingsprincipe, rechtstreeks het volume bij 15 °C als meetresultaat bieden.

Art. 5. Het is toegelaten de verschillende groepen van petroleumproducten door één vloeistofmeetinstallatie af te leveren op voorwaarde dat de meetinstallatie op het einde van de levering volledig ledig wordt gemaakt zodoende dat de karakteristieken van het geloste product niet door

contamination.

L'ensemble de mesurage de liquide qui est placé sur un camion-citerne, est, dans le cas de plusieurs sorties en aval du compteur, équipé d'un dispositif de verrouillage de remise à zéro, de sorte qu'il ne puisse être procédé à la livraison que par une sortie en même temps. Pendant une opération de mesurage, le changement de voies de livraison est impossible.

Les ensembles de mesurage des liquides autres que l'eau pour les retraits à la pompe dans un point de vente de gasoil de chauffage ou de pétrole lampant, avec un débit inférieur ou égal à 100.000 litres par an et qui ont été mis en service avant le 19 mars 2007 sont exemptés de l'obligation d'être équipés d'un dispositif de conversion de température pour convertir le volume vers 15 °C. Le volume de gasoil de chauffage ou de pétrole lampant, commercialisé par un tel ensemble de mesurage exempté, est présumé comme étant un volume à 15 °C.

CHAPITRE 4. – Chargement et déchargement des carburants liquides et autres combustibles liquides

Art. 6. § 1er. Lors du chargement dans un dépôt fixe, un bon de chargement est fourni sur un support durable à l'acheteur ou son représentant. Ce bon de chargement mentionne au moins les informations suivantes :

- 1° l'identification du dépôt ;
- 2° le numéro unique d'identification de l'ensemble de mesurage de liquide ;
- 3° la date et le moment du chargement ;
- 4° le code d'identification du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide, visé à l'article 4, § 4 ;
- 5° la quantité du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide chargé exprimée en volume à 15 °C ;
- 6° un numéro d'identification unique ou un numéro d'ordre de la transaction de chargement composé de telle manière que ce numéro, associé à la date imprimée, permette d'identifier ultérieurement chaque opération de chargement individuelle sans ambiguïté et sans risque de confusion ;
- 7° la valeur de la masse volumique de référence utilisée pour la conversion du volume telle que visée à l'article 4, § 3.

S'il est impossible du point de vue technique d'indiquer le numéro d'identification de l'ensemble

contaminatie worden beïnvloed.

De vloeistofmeetinstallatie die op een tankwagen is geplaatst, wordt in geval van meerdere uitgangen na de vloeistofmeter, uitgerust met een nulstelvergrendeling, waardoor slechts via één uitgang tegelijk kan worden geleverd. Tijdens een meting wordt de omschakeling tussen die uitgangen onmogelijk.

De meetinstallaties voor vloeistoffen andere dan water voor afnames aan de pomp in een verkooppunt van gasolie voor verwarming of lampolie, met een debiet kleiner dan of gelijk aan 100.000 liter per jaar en in gebruik genomen voor 19 maart 2007, worden vrijgesteld van de verplichting om uitgerust te worden met een herleidingsinrichting voor temperatuur om het volume om te zetten naar een overeenstemmend volume bij 15 °C. Het volume aan gasolie voor verwarming of lampolie, verhandeld door gebruik te maken van een dergelijke, vrijgestelde meetinstallatie, wordt geacht als zijnde het volume bij 15 °C.

HOOFDSTUK 4. – Laden en lossen van vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen

Art. 6. § 1. Bij het laden in een vaste opslagplaats wordt aan de koper of zijn vertegenwoordiger een laadbon verstrekt op een duurzame gegevensdrager. Deze laadbon vermeldt minimaal de volgende gegevens:

- 1° de identificatie van de opslagplaats;
- 2° het uniek identificatienummer van de vloeistofmeetinstallatie;
- 3° de datum en het tijdstip van het laden;
- 4° de identificatiecode van de vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof, bedoeld in artikel 4, § 4;
- 5° de hoeveelheid geladen vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof uitgedrukt in volume bij 15 °C;
- 6° een uniek identificatienummer of volgnummer van de laadtransactie die zo is opgesteld dat dit nummer, in combinatie met de afgedrukte datum, toelaat om naderhand elke afzonderlijke laadtransactie op ondubbelzinnige wijze en zonder risico op verwarring te identificeren;
- 7° de waarde van de referentie-massadichtheid gebruikt voor de herleiding van het volume zoals bedoeld in artikel 4, § 3.

Indien het om technische redenen niet mogelijk is om het identificatienummer van de

de mesurage de liquide sur le bon de chargement, les éléments énumérés à l'alinéa 1er, 3° à 6°, doivent permettre l'identification ultérieure de chaque opération de chargement individuelle sans ambiguïté et sans risque de confusion.

Il est interdit d'indiquer sur le bon de chargement le volume non converti.

Chaque transaction de chargement mène à un bon de chargement individuel.

Le bon de chargement est fourni à l'acheteur ou son représentant sans délai après la réalisation de la transaction de chargement.

§ 2. L'acheteur ou son représentant qui reçoit le bon de chargement sur un support durable et pour lequel des données à caractère personnel sont requises, donne son consentement préalable sur un support durable au responsable du traitement pour que celui-ci traite les données à caractère personnel à cette fin. Le responsable de traitement informe l'acheteur ou son représentant que son consentement peut être retiré à tout moment.

§ 3. Un journal de bord est établi sur un support durable à l'aide d'un dispositif faisant partie de l'ensemble de mesurage de liquide et est conservé pendant au moins un an. Il enregistre au moins les informations du bon de chargement visées au paragraphe 1er.

Pour les ensembles de mesurage de liquide qui ont été mis en service légalement avant le 19 mars 2007, il est permis de ne pas enregistrer le code d'identification du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide visé au paragraphe 1er, alinéa 1er, 4°, dans le journal de bord, mais d'utiliser un code de produit de sorte que l'identification ultérieure de l'opération de chargement soit toujours possible sans ambiguïté et sans risque de confusion.

Art. 7. § 1er. Lors du déchargement du camion-citerne, un bon de déchargement est fourni sur un support durable à l'acheteur ou son représentant. Ce bon de déchargement mentionne au moins les informations suivantes :

- 1° le numéro de série de l'indicateur de l'ensemble de mesurage ;
- 2° la date et le moment du déchargement ;
- 3° le code d'identification du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide, visé à l'article 4, § 4 ;

vloeistofmeetinstallatie op de laadbon te vermelden, moeten de elementen opgesomd in het eerste lid, 3° tot 6°, de latere identificatie van elke afzonderlijke laadtransactie op ondubbelzinnige wijze en zonder risico op verwarring mogelijk maken.

Het is verboden het niet-herleide volume op de laadbon te vermelden.

Elke laadtransactie geeft aanleiding tot een afzonderlijke laadbon.

De laadbon wordt, na het afronden van de laadtransactie, zonder verwijl overgemaakt aan de koper of zijn vertegenwoordiger.

§ 2. De koper of zijn vertegenwoordiger die de laadbon op een duurzame gegevensdrager ontvangt en waarvoor er persoonsgegevens nodig zijn, geeft aan de verwerkingsverantwoordelijke zijn voorafgaandelijke toestemming op een duurzame gegevensdrager om de persoonsgegevens voor dit doel te verwerken. De verwerkingsverantwoordelijke informeert de koper of zijn vertegenwoordiger dat zijn toestemming te allen tijde kan worden ingetrokken.

§ 3. Een logboek wordt opgesteld op een duurzame gegevensdrager aan de hand van een inrichting die deel uitmaakt van de vloeistofmeetinstallatie en wordt gedurende minstens één jaar bewaard. Daarin worden ten minste de in paragraaf 1 bedoelde gegevens van de laadbon geregistreerd.

Voor de vloeistofmeetinstallaties die rechtsgeldig in gebruik werden genomen voor 19 maart 2007 is het toegelaten de in paragraaf 1, eerste lid, 4°, bedoelde identificatiecode van de vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof niet te registreren in het logboek, maar gebruik te maken van een productcode zodat latere identificatie van de laadtransactie op ondubbelzinnige wijze en zonder risico op verwarring mogelijk blijft.

Art. 7. § 1. Bij het lossen van de tankwagen wordt aan de koper of zijn vertegenwoordiger een losbon verstrekt op een duurzame gegevensdrager. Deze losbon vermeldt minimaal de volgende gegevens:

- 1° het serienummer van het telwerk van de meetinstallatie;
- 2° de datum en het tijdstip van het lossen;
- 3° de identificatiecode van de vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof, bedoeld in artikel 4, § 4;

4° la quantité du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide déchargé exprimée en volume à 15 °C ;

5° un numéro d'identification unique ou un numéro d'ordre de la transaction de déchargement composé de telle manière que ce numéro, associé à la date, permette d'identifier ultérieurement chaque opération de chargement individuelle sans ambiguïté et sans risque de confusion ;

6° la valeur de la masse volumique de référence utilisée pour la conversion du volume telle que visée à l'article 4, § 3 ;

7° le lieu de la livraison au moyen de l'adresse ou des coordonnées.

Il est interdit d'indiquer sur le bon de déchargement le volume non converti.

Chaque transaction de déchargement mène à un bon de déchargement individuel.

Le bon de déchargement est fourni à l'acheteur ou son représentant sans délai après la réalisation de la transaction de déchargement.

§ 2. L'acheteur ou son représentant qui reçoit le bon de déchargement sur un support durable et pour lequel des données à caractère personnel sont requises, donne son consentement préalable au responsable du traitement pour que celui-ci traite les données à caractère personnel à cette fin. Le responsable de traitement informe l'acheteur ou son représentant que son consentement peut être retiré à tout moment.

§ 3. Un journal de bord est établi sur un support durable à l'aide d'un dispositif faisant partie de l'ensemble de mesurage de liquide et est conservé pendant au moins un an. Il enregistre au moins les informations du bon de déchargement visées au paragraphe 1er.

Pour les ensembles de mesurage de liquide qui ont été mis en service légalement avant le 19 mars 2007, il est permis de ne pas enregistrer le code d'identification du carburant liquide ou de l'autre combustible liquide visé au paragraphe 1er, alinéa 1er, 3°, dans le journal de bord, mais d'utiliser un code de produit de sorte que l'identification ultérieure de l'opération de déchargement soit toujours possible sans ambiguïté et sans risque de confusion.

CHAPITRE 5. – Dispositions transitoires et finales

Art. 8. Pour les ensembles de mesurage de

4° de la quantité de carburant liquide ou de l'autre combustible liquide déchargé exprimée en volume à 15 °C ;

5° un numéro d'identification unique ou un numéro d'ordre de la transaction de déchargement composé de telle manière que ce numéro, associé à la date, permette d'identifier ultérieurement chaque opération de chargement individuelle sans ambiguïté et sans risque de confusion ;

6° la valeur de la masse volumique de référence utilisée pour la conversion du volume telle que visée à l'article 4, § 3 ;

7° le lieu de la livraison au moyen de l'adresse ou des coordonnées.

Het is verboden het niet-herleide volume op de losbon te vermelden.

Elke lostransactie geeft aanleiding tot een afzonderlijke losbon.

De losbon wordt, na het afronden van de lostransactie, zonder verwijl overgemaakt aan de koper of zijn vertegenwoordiger.

§ 2. De koper of zijn vertegenwoordiger die de losbon op een duurzame gegevensdrager ontvangt en waarvoor er persoonsgegevens nodig zijn, geeft aan de verwerkingsverantwoordelijke zijn voorafgaandelijke toestemming om de persoonsgegevens voor dit doel te verwerken. De verwerkingsverantwoordelijke informeert de koper of zijn vertegenwoordiger dat zijn toestemming te allen tijde kan worden ingetrokken.

§ 3. Een logboek wordt opgesteld op een duurzame gegevensdrager aan de hand van een inrichting die deel uitmaakt van de vloeistofmeetinstallatie en wordt gedurende minstens één jaar bewaard. Daarin worden ten minste de in paragraaf 1 bedoelde gegevens van de losbon geregistreerd.

Voor de vloeistofmeetinstallaties die rechtsgeldig in gebruik werden genomen voor 19 maart 2007 is het toegelaten de in paragraaf 1, eerste lid, 3°, bedoelde identificatiecode van de vloeibare motorbrandstof of andere vloeibare brandstof niet te registreren in het logboek, maar gebruik te maken van een productcode zodat latere identificatie van de lostransactie op ondubbelzinnige wijze en zonder risico op verwarring mogelijk blijft.

HOOFDSTUK 5. – Overgangs- en slotbepalingen

Art. 8. Bij de vloeistofmeetinstallaties die reeds

liquide déjà équipés d'un dispositif de conversion au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté, les paramètres visés à l'article 4, §§ 3 et 4, sont configurés dans les meilleurs délais et au plus tard le jour de l'expiration de la période de vérification périodique.

Les ensembles de mesurage de liquide utilisés pour la commercialisation des carburants liquides et des autres combustibles liquides mentionnés dans le tableau en annexe sous le groupe de produit « Gasoil marin », « Combustibles résiduels » ou « Autres » sont mis en conformité avec les dispositions du présent arrêté au plus tard douze mois après son entrée en vigueur.

Art. 9. L'arrêté royal du 2 mars 2007 fixant les règles particulières concernant l'indication de la quantité lors de la mise sur le marché de certains carburants et de combustibles liquides en vrac, modifié par l'arrêté royal du 25 octobre 2016, est abrogé.

Art. 10. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a les Classes moyennes dans ses attributions, le ministre qui a l'Energie dans ses attributions et le ministre qui a la Protection des Consommateurs dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,

uitgerust zijn met een herleidingsinrichting op het ogenblik van het in werking treden van dit besluit worden de parameters bedoeld in artikel 4, §§ 3 en 4, ingesteld zo snel als mogelijk en ten laatste op de dag van het verstrijken van de herijkperiode.

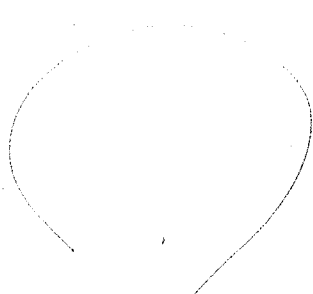
De vloeistofmeetinstallaties gebruikt voor het verhandelen van vloeibare motorbrandstoffen en van andere vloeibare brandstoffen vermeld in de tabel in bijlage onder de productgroep "Mariene gasolie", "Residuele brandstoffen" of "Andere" worden in overeenstemming gebracht met de bepalingen van dit besluit ten laatste twaalf maanden na het in werking treden ervan.

Art. 9. Het koninklijk besluit van 2 maart 2007 tot vaststelling van bijzondere regels inzake de aanduiding van de hoeveelheid bij het op de markt brengen van sommige motorbrandstoffen en vloeibare brandstoffen in bulk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 oktober 2016, wordt opgeheven.

Art. 10. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Middenstand, de minister bevoegd voor Energie en de minister bevoegd Consumentenbescherming zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Van Koningswege:
De Minister van Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre des Classes moyennes,

De Minister van Middenstand,

David CLARINVAL

La Ministre de l'Energie,

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

La Secrétaire d'Etat à la Protection des
consommateurs,

De Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

Alexia BERTRAND

Annexe

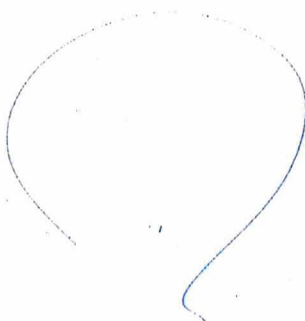
Tableau relatif au code d'identification et masse volumique de référence des carburants liquides et des autres combustibles liquides

Groupe de produit	Carburant ou combustible	Code d'identification	Masse volumique de référence (kg/m ³)
Essence	Essence sans plomb 95 RON E5	RON95 E5	745
	Essence sans plomb 95 RON E10	RON95 E10	745
	Essence sans plomb 98 RON E5	RON98 E5	745
	Essence sans plomb 98 RON E10	RON98 E10	745
Gasoil-diesel	Gasoil-diesel B7	B7	833
	Gasoil-diesel B10	B10	833
	Gasoil-diesel XTL classe A	XTL A	783
	Gasoil-diesel XTL classe B	XTL B	795
	Gasoil-diesel B20	B20	840
	Gasoil-diesel B30	B30	845
Gasoil de chauffage	Gasoil de chauffage type B	GASOIL B	850
	Gasoil de chauffage type A	GASOIL A	833
Le pétrole lampant	Pétrole lampant type B	LAMP B	800
	Pétrole lampant type C	LAMP C	800
Gaz de pétrole liquéfié	LPG / GPL	LPG	537
	Propane commercial	PROPA	510
	Butane commercial	BUTA	577
Gasoil marin	Gasoil marin ISO - F - DMX	DMX	890
	Gasoil marin ISO - F - DMA	DMA	890
	Gasoil marin ISO - F - DMZ	DMZ	890
	Gasoil marin ISO - F - DMB	DMB	890
Combustibles résiduels	Fuel-oil lourd	HFO	990
	Fuel-oil extra lourd	EHFO	1005
Autres	FAME / B100	FAME ou B100	880

	Ethanol E85	E85	778
	Kérosène	JET	800
	Essence d'aviation	AVGAS	745

Vu pour être annexé à notre arrêté du relatif aux instruments de mesure
destinés à l'indication de la quantité lors de la commercialisation de certains carburants liquides et
d'autres combustibles liquides.

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre des Classes moyennes,

David CLARINVAL

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

La Secrétaire d'Etat à la Protection des consommateurs,

Alexia BERTRAND

Bijlage

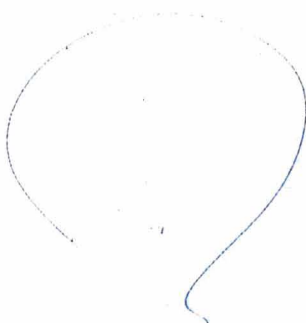
Tabel betreffende de identificatiecode en de referentie-massadichtheid van vloeibare motorbrandstoffen en van andere vloeibare brandstoffen

Productgroep	Motorbrandstof of brandstof	Identificatiecode	Referentie-massadichtheid (kg/m ³)
Benzine	Ongelode benzine 95 RON E5	RON95 E5	745
	Ongelode benzine 95 RON E10	RON95 E10	745
	Ongelode benzine 98 RON E5	RON98 E5	745
	Ongelode benzine 98 RON E10	RON98 E10	745
Gasolie-diesel	Gasolie-diesel B7	B7	833
	Gasolie-diesel B10	B10	833
	Gasolie-diesel XTL klasse A	XTL A	783
	Gasolie-diesel XTL klasse B	XTL B	795
	Gasolie-diesel B20	B20	840
	Gasolie-diesel B30	B30	845
Gasolie verwarming	Verwarmingsgasolie type B	GASOIL B	850
	Verwarmingsgasolie type A	GASOIL A	833
Lampolie	Lampolie type B	LAMP B	800
	Lampolie type C	LAMP C	800
Vloeibaar petroleumgas	LPG / GPL	LPG	537
	Commercieel propaan	PROPA	510
	Commercieel butaan	BUTA	577
Mariene gasolie	Mariene gasolie ISO - F - DMX	DMX	890
	Mariene gasolie ISO - F - DMA	DMA	890
	Mariene gasolie ISO - F - DMZ	DMZ	890
	Mariene gasolie ISO - F - DMB	DMB	890
Residuele	Zware stookolie	HFO	990

brandstoffen	Zeer zware stookolie	EHFO	1005
Andere	FAME / B100	FAME of B100	880
	Ethanol E85	E85	778
	Kerosine	JET	800
	Luchtvaartbenzine	AVGAS	745

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van _____ betreffende de meetinstrumenten bestemd voor het aanwijzen van de hoeveelheid bij het verhandelen van vloeibare motorbrandstoffen en andere vloeibare brandstoffen.

Van Koningswege:
De Minister van Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE
De Minister van Middenstand,

David CLARINVAL

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

De Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

Alexia BERTRAND