Vlaamse Regering

Besluit van de Vlaamse Regering over de invoering van een premie voor zero-emissievoertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 6.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op (datum).

- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. xxx gegeven op …(datum).
- De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft advies xxx gegeven op …(datum).
- Er is een verzoek om spoedbehandeling ingediend, gemotiveerd door de omstandigheid dat het voorliggend ontwerp van besluit een premie invoert bij de aankoop van zero-emissievoertuigen van de categorieën L7e-C, M1 en N1 en dit met ingang van 1 januari 2024. Met dit besluit wil de Vlaamse Regering de aankopen van fossiele brandstofwagens tegengaan door het zero-emissie alternatief aantrekkelijker te maken.
De inwerkingtreding van het ontwerp op 1 januari 2024 is om meerdere redenen noodzakelijk.

Vooreerst is het vergroenen van het voertuigenpark via financiële stimuli een maatregel uit het Luchtbeleidsplan 2030 (VR 2019 2510 MED.0359/2) dat aangenomen is in uitvoering van artikel 23 van de richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa en artikel 6 van de richtlijn 2016/2284 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen, tot wijziging van Richtlijn 2003/35/EG en tot intrekking van Richtlijn 2001/81/EG (hierna: "herziene NEC-Richtlijn"). Dit laatste artikel legt aan de lidstaten de verplichting op om een nationaal programma ter beheersing van de luchtverontreiniging op te stellen en uit te voeren teneinde de nationale reductieverbintenissen voor de jaarlijks antropogene emissies die bepaald zijn in de bijlage II van de herziene NEC-Richtlijn te helpen verwezenlijken, zo ook inzake NOx.

Het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030 voorziet dat er bekeken wordt op welke bijkomende manieren er stimulansen kunnen worden gegeven om

milieuvriendelijke voertuigen, en zero-emissie voertuigen in het bijzonder, goedkoper te kunnen maken "om voor de zero-emissie voertuigen de prijskloof te overbruggen, de transitie op gang te trekken/houden en de vlootdoelstellingen te realiseren" (pg. 92 van het Luchtbeleidsplan). Het Vlaams Luchtbeleidsplan voorziet dat het marktaandeel van diesel bij nieuw verkochte personenwagens in 2025 tot 14,5% is teruggedrongen en in 2030 tot 0%. Daarnaast voorzien het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) en het Luchtbeleidsplan een forse toename van het aandeel zero emissievoertuigen. In de actualisatie van het Vlaams Energie- en Klimaatplan werd er beslist dat het de ambitie is dat er vanaf 2029 enkel nog zero-emissiewagens worden verkocht. Deze maatregel moet bijdragen aan de reductie van CO2-uitstoot met het oog op het bereiken van de Europese doelstellingen en het bekomen van de nodige maatschappelijke en klimatologische effecten.

Uit het Tweede voortgangsrapport over het Vlaams Luchtbeleidsplan 2030 (2023) van de Vlaamse Milieumaatschappij van 4 oktober 2023 blijkt dat het aandeel zero emissievoertuigen in de nieuwverkoop in 2022 in Vlaanderen 12,1% bedroeg. De sterkste groei zien we bij de bedrijfswagens. Deze nemen een aandeel van bijna 90% van het aantal ingeschreven elektrische voertuigen in. Met andere woorden: van de 12% zero emissievoertuigen in 2022 zijn er 11% bedrijfswagens. Voor natuurlijke personen blijft de hogere aankoopprijs voor elektrische modellen een drempel om over te stappen, dat blijkt ook uit de maandelijkse inschrijvingscijfers waarbij we in 2023 het aandeel van bedrijfswagens t.o.v. particulier aangekochte zero-emissie wagens nog verder zien toenemen.

De premie bij de aankoop van zero-emissievoertuigen is erop gericht om tot een snellere omschakeling naar zero-emissievoertuigen te komen voor andere wagens dan de bedrijfswagens. Deze snellere vergroening van het wagenpark via financiële stimuli zal leiden tot een verdere daling van NOx en CO2-uitstoot en het halen van de doelstellingen die opgelegd worden door de Europese regels.

De inwerkingtreding op 1 januari 2024 is dienstig om de voormelde doelstellingen die vooropgesteld worden in het Luchtbeleidsplan 2030 en de Europese regels te halen.

Daarbij mag ook niet uit het oog verloren worden dat een snellere vergroening van het wagenpark niet tot een eenmalige daling leidt in 2024, maar een blijvend gunstig effect heeft op de NOx-uitstoot voor de komende jaren. Deze zero-emissievoertuigen zullen immers jarenlang (eerst bij de initiële eigenaar en vervolgens via de tweedehandsmarkt) in omloop blijven en een gunstig effect hebben op het leefmilieu. Hoe sneller zero-emissievoertuigen aangekocht worden, hoe sneller ze ook op de tweedehandsmarkt verkocht zullen worden en dus ook de markt van de tweedehandsverkoop zal vergroenen. Een snelle invoering is dus ook nodig om de toekomstige cumulatieve effecten te maximaliseren. Ook om die reden is het noodzakelijk dat de maatregel zo snel als mogelijk in werking kan treden.

Tot slot draagt een snelle uitvoering bij aan de totstandkoming van een rechtszekere en evenwichtige oplossing in het kader van de stikstofproblematiek. Een snelle invoering en inwerkingtreding van de voorliggende maatregel draagt bij tot de noodzakelijke verdere significante daling van de stikstofdeposities, wat een gunstig effect heeft op het milieu én het vergunningenbeleid in het kader van de stikstofproblematiek.

Het is noodzakelijk dat die maatregel op 1 januari 2024 in werking treedt en uitgevoerd kan worden. Het besluit moet daartoe tijdig de regelgevingsprocedure doorlopen en tijdig in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden, wat rechtvaardigt waarom de adviezen met hoogdringendheid wordt gevraagd.

De Raad van State heeft advies xxx gegeven, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
- De verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:
1° bevoegde overheid: de bevoegde overheid, vermeld in artikel 3, 2°, van het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen;
2° Algemene Groepsvrijstellingsverordening: verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard.

Hoofdstuk 2. Zero-emissiepremie

Art. 2. §1. In dit artikel wordt verstaan onder:
1° aankoopprijs: de aankoopprijs op de factuur in conformiteit met het voertuig, inclusief werkelijk betaalde btw, opties, accessoires en kortingen, met uitzondering van overnamekortingen;
2° inschrijving: de inschrijving van een voertuig bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;
3° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid.

§2. De bevoegde overheid verleent binnen de perken van de daarvoor op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap beschikbare middelen en tot het budget is opgebruikt, een premie voor zero-emissievoertuigen aan natuurlijke personen, verenigingen zonder winstoogmerk en aanbieders van autodelen om een nieuw of tweedehands zero-emissievoertuig aan te schaffen met inschrijving vanaf 1 januari 2024, zodat de maatschappelijke omschakeling naar voertuigen met een alternatieve aandrijving versnelt en de schadelijke uitstoot van het verkeer vermindert, op voorwaarde dat:

1° het voertuig minstens drie jaar in het bezit blijft van de aanvrager, of zijn erfgenaam of rechtsopvolger;
2° het voertuig minstens gedurende drie jaar na de ontvangst van de premie ingeschreven is op een adres in het Vlaamse Gewest;
3° de aankoopprijs niet hoger dan 40.000 euro is;
4° de oorspronkelijke cataloguswaarde van het tweedehandsvoertuig niet hoger dan 60.000 euro was;
5° het tweedehandsvoertuig minimaal drie jaar voor de huidige inschrijving die voorwerp uitmaakt van de aanvraag bij de vorige eigenaar is ingeschreven en maximaal acht jaar voor de huidige inschrijving een eerste keer is ingeschreven;
6° de verkoopovereenkomst van het voertuig is afgesloten bij een onderneming met als economische activiteit de verkoop van voertuigen die behoren tot categorie M1 en N1, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of tot categorie L7e-C, vermeld in artikel 1, §1, 4bis, 2°, tweede lid, c), van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, en dateert van ten vroegste 25 september 2023;
7° de aanvraag wordt aangemeld uiterlijk op 24 september 2026.

In het eerste lid wordt verstaan onder

1° autodelen: het systematisch en beurtelings gebruiken van een of meer auto’s tegen betaling via een vereniging of onderneming, met uitzondering van het gebruik van voertuigen die bestemd zijn voor gewone verhuur of huurkoop;
2° cataloguswaarde: de aanbevolen catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier, exclusief opties en inclusief werkelijk betaalde belasting over de toegevoegde waarde, zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno. Deze waarden zijn, voor de jaren en prijzen relevant voor dit besluit, opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Alleen zero-emissievoertuigen die behoren tot de voormelde categorieën M1, N1 en L7e-C, komen in aanmerking voor de premie, vermeld in het eerste lid. De minister kan nadere regels bepalen en technische vereisten vastleggen waaraan de voormelde voertuigen moeten voldoen.

§3. De hoogte van de premie, vermeld in paragraaf 2, bedraagt:

zero-emissievoertuig	aanmelding in 2024	aanmelding in 2025	aanmelding in 2026
nieuw aangekocht door natuurlijke personen, kleine en middelgrote ondernemingen	5000 euro	4000 euro	3000 euro
nieuw aangekocht door grote ondernemingen	3000 euro	3000 euro	3000 euro
tweedehands	3000 euro	2500 euro	2000 euro

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° kleine en middelgrote ondernemingen: de kleine en middelgrote ondernemingen, vermeld in artikel 2, punt 2, van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening, die in aanmerking komen voor de premie zoals omschreven in het eerste lid van §2;

2° grote ondernemingen: de grote ondernemingen, vermeld in artikel 2, punt 24, van de voormelde verordening, die in aanmerking komen voor de premie zoals omschreven in het eerste lid van §2.

De datum van de aanmelding bepaalt het premiebedrag dat van toepassing is. De bedragen, vermeld in het eerste lid, kunnen niet leiden tot een premie die hoger is dan 25% van de aankoopprijs. De premie wordt in dit geval pro rata verlaagd in verhouding met de aankoopprijs van het voertuig.

Als er in totaal premieaanvragen zijn aangemeld voor meer dan 25, 50 of 75% van het budget dat in de begroting beschikbaar is gesteld, wordt er een cijfermatig onderbouwde evaluatie gemaakt. De informatie hierover zal ook aan mogelijke aanvragers via de website kenbaar worden gemaakt. Als het voorziene budget ontoereikend dreigt te worden, zal de minister op basis van deze evaluatie beslissen om het premiebedrag voor toekomstige premieaanvragen gedurende het lopende jaar te verlagen.

§4. Om in aanmerking te komen voor de premie, vermeld in paragraaf 2, meldt de aanvrager zich aan uiterlijk binnen negentig dagen na de ondertekening van de verkoopovereenkomst van het voertuig. De aanvrager meldt zich aan via een webapplicatie die de bevoegde overheid ter beschikking stelt, en de aanmelding bevat al de volgende gegevens:

1° de unieke identificatie en de contactgegevens van de premieaanvrager;

2° een kopie van de verkoopovereenkomst waaruit blijkt dat aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, is voldaan, en waaruit het merk, het type en de aankoopprijs van het voertuig blijken;

3° het rekeningnummer waarop de premie wordt uitbetaald.

De aanvrager levert binnen negentig dagen na de inschrijving van het voertuig bij verkoop de volgende documenten af:

1° een kopie van de factuur en het betalingsbewijs of de betalingsbewijzen, waaruit blijkt dat aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, is voldaan;

2° een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig met het chassisnummer, waaruit blijkt dat het voertuig en de aanvrager voldoen aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2.

Na de aanmelding, vermeld in het eerste lid, en nadat alle bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, zijn afgeleverd en de bevoegde overheid de aanvraag van een premie als vermeld in paragraaf 2, heeft goedgekeurd, wordt die premie volledig uitbetaald. De datum van goedkeuring bepaalt de volgorde van uitbetaling.

§5. Behoudens volledige terugbetaling van de premie zoals vermeld in paragraaf 6, kan een natuurlijk persoon de premie maximaal één keer ontvangen en kan de premie maximaal één keer per voertuig worden betaald.

§6. De premie wordt volledig teruggestort als de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, niet langer zijn vervuld.

De eigenaar van het voertuig meldt aan de bevoegde overheid cruciale wijzigingen over de eigendom van het voertuig met betrekking tot vervreemding, uitschrijving, verhuizing buiten het Vlaamse Gewest, of een andere wijziging waardoor de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, niet langer zijn vervuld.

§7. De gegevens, vermeld in paragraaf 2, van verenigingen zonder winstoogmerk en ondernemingen die autodelen aanbieden, zullen worden openbaar gemaakt in het Vlaams subsidieregister, conform artikel 4, §1, van het decreet van 19 november 2021 tot oprichting van een Vlaams subsidieregister.

Art. 3. In afwijking van artikel 2, §3, eerste en tweede lid van dit besluit en artikel 74/1, eerste lid, van de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, kan voor zero-emissievoertuigen die zijn besteld vóór de datum van de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad en na 25 september 2023, binnen negentig dagen die volgen op die bekendmaking, de aanmelding worden gedaan.

Als op het ogenblik van de aanmelding, vermeld in het eerste lid, de termijn van negentig dagen na de inschrijving van het voertuig bij verkoop, vermeld in artikel 2, §4, reeds verlopen is, worden bij de aanmelding de bijbehorende bewijsstukken ingediend.

Art. 4. De steun aan ondernemingen, die toegekend wordt met toepassing van artikel 2 van dit besluit, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Als de individuele aanmeldingsdrempels, vermeld in artikel 4 van de voormelde verordening, overschreden worden, wordt de voorgenomen steun voorafgaandelijk aangemeld bij de Europese Commissie.

De bevoegde overheid kan met toepassing van dit besluit investeringssteun toekennen voor de aanschaf van emissievrije vervoermiddelen als vermeld in artikel 36 van de voormelde verordening. De steunintensiteit per begunstigde bedraagt maximaal de steunpercentages, vermeld in artikel 36ter van de voormelde verordening. De totale steun per begunstigde per jaar, zowel

voor een onderneming als voor een vereniging zonder winstoogmerk, bedraagt maximaal 400.000 euro.

De onderneming die de steunaanvraag indient, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° ze heeft op de datum van de toekenning van de steunaanvraag geen achterstallige schulden bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid;

2° ze is geen onderneming in moeilijkheden als vermeld in artikel 2, punt 18, van de voormelde verordening;

3° ze heeft geen procedure lopen op basis van Europees of nationaal recht waarbij een toegekende steun wordt teruggevorderd als vermeld in artikel 1, lid 4, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor werkzaamheden die verband houden met de uitvoer naar derde landen of voor werkzaamheden die afhangen van het gebruik van binnenlandse goederen, vermeld in artikel 1, lid 2, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor activiteiten van ondernemingen in de sectoren, vermeld in artikel 1, lid 3, van de voormelde verordening.

De steun kan niet worden toegekend als die zou leiden tot een schending van het Unierecht als vermeld in artikel 1, lid 5, van de voormelde verordening.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door:Lydia Peeters (Signature)
Getekend op:2023-12-19 21:32:34 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Vlaamse overheid

Lydia PEETERS

Bijlage. Lijst van oorspronkelijke cataloguswaarden, als vermeld in artikel 2, §2

2015	BMW	I3	35.500 €	1	<€40k
2015	BMW	I3	38.450 €	1	<€40k
2015	BMW	I3	36.000 €	1	<€40k
2015	BMW	I3	38.950 €	1	<€40k
2015	CITROEN	C-ZERO	29.985 €	1	<€40k
2015	FORD	FOCUS	36.330 €	1	<€40k
2015	FORD	FOCUS	36.330 €	1	<€40k
2015	KIA	SOUL	35.290 €	1	<€40k
2015	KIA	SOUL	35.290 €	1	<€40k
2015	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2015	MERCEDES	SERIE B	41.013 €	1	<€45k
2015	MERCEDES	SERIE B	41.594 €	1	<€45k
2015	MERCEDES	SERIE B	42.277 €	1	<€45k
2015	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2015	MERCEDES	SERIE B	41.116 €	1	<€45k
2015	MERCEDES	SERIE B	41.697 €	1	<€45k
2015	MERCEDES	SERIE B	42.277 €	1	<€45k
2015	MITSUBISHI	I-MIEV	28.890 €	1	<€40k
2015	NISSAN	LEAF	28.890 €	1	<€40k
2015	NISSAN	LEAF	31.890 €	1	<€40k
2015	NISSAN	LEAF	34.290 €	1	<€40k
2015	NISSAN	NV200	37.890 €	1	<€40k
2015	NISSAN	NV200	38.315 €	1	<€40k
2015	PEUGEOT	ION	30.120 €	1	<€40k
2015	PEUGEOT	ION	30.120 €	1	<€40k
2015	PEUGEOT	ION	30.120 €	1	<€40k
2015	RENAULT	ZOE	21.550 €	1	<€40k
2015	RENAULT	ZOE	23.800 €	1	<€40k
2015	RENAULT	ZOE	23.350 €	1	<€40k
2015	RENAULT	ZOE	23.350 €	1	<€40k
2015	RENAULT	ZOE	23.800 €	1	<€40k
2015	SMART	FORTWO	24.079 €	1	<€40k
2015	SMART	FORTWO	30.613 €	1	<€40k
2015	SMART	FORTWO	27.225 €	1	<€40k
2015	SMART	FORTWO	33.759 €	1	<€40k
2015	VOLKSWAGEN	UP!	26.280 €	1	<€40k
2015	VOLKSWAGEN	GOLF	37.110 €	1	<€40k
2015	VOLKSWAGEN	UP!	26.280 €	1	<€40k
2016	BMW	I3	36.000 €	1	<€40k
2016	BMW	I3	38.950 €	1	<€40k
2016	BMW	I3	37.200 €	1	<€40k
2016	BMW	I3	40.150 €	1	<€45k
2016	BMW	I3	39.475 €	1	<€40k
2016	BMW	I3	42.425 €	1	<€45k

2016	CITROEN	C-ZERO	30.235 €	1	<€40k
2016	HYUNDAI	IONIQ	34.999 €	1	<€40k
2016	HYUNDAI	IONIQ	34.999 €	1	<€40k
2016	HYUNDAI	IONIQ	36.999 €	1	<€40k
2016	KIA	SOUL	35.290 €	1	<€40k
2016	KIA	SOUL	35.290 €	1	<€40k
2016	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2016	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.535 €	1	<€45k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.898 €	1	<€45k
2016	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.535 €	1	<€45k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.898 €	1	<€45k
2016	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.535 €	1	<€45k
2016	MERCEDES	SERIE B	40.898 €	1	<€45k
2016	MITSUBISHI	I-MIEV	28.890 €	1	<€40k
2016	NISSAN	LEAF	28.890 €	1	<€40k
2016	NISSAN	LEAF	31.890 €	1	<€40k
2016	NISSAN	LEAF	34.290 €	1	<€40k
2016	NISSAN	NV200	37.890 €	1	<€40k
2016	NISSAN	LEAF	35.600 €	1	<€40k
2016	NISSAN	LEAF	38.100 €	1	<€40k
2016	NISSAN	NV200	38.315 €	1	<€40k
2016	PEUGEOT	ION	30.370 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	21.550 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	23.800 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	23.350 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	23.350 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	23.800 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	30.550 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	33.050 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	34.850 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	37.650 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	33.750 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	35.550 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	38.350 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	38.200 €	1	<€40k
2016	RENAULT	ZOE	31.400 €	1	<€40k
2016	SMART	FORTWO	24.079 €	1	<€40k
2016	SMART	FORTWO	30.613 €	1	<€40k
2016	SMART	FORTWO	27.225 €	1	<€40k
2016	SMART	FORTWO	33.759 €	1	<€40k
2016	VOLKSWAGEN	GOLF	37.110 €	1	<€40k
2016	VOLKSWAGEN	UP!	26.280 €	1	<€40k
2016	VOLKSWAGEN	UP!	26.900 €	1	<€40k

2017	BMW	I3	38.100 €	1	<€40k
2017	BMW	I3	41.050 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	39.475 €	1	<€40k
2017	BMW	I3	42.425 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	42.975 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	42.450 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	38.800 €	1	<€40k
2017	BMW	I3	40.175 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	41.600 €	1	<€45k
2017	BMW	I3	45.250 €	1	<€50k
2017	CITROEN	C-ZERO	30.235 €	1	<€40k
2017	CITROEN	BERLINGO	30.990 €	1	<€40k
2017	CITROEN	BERLINGO	33.100 €	1	<€40k
2017	HYUNDAI	IONIQ	35.699 €	1	<€40k
2017	HYUNDAI	IONIQ	37.699 €	1	<€40k
2017	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2017	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2017	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2017	MERCEDES	SERIE B	40.535 €	1	<€45k
2017	MERCEDES	SERIE B	40.898 €	1	<€45k
2017	MITSUBISHI	I-MIEV	28.890 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	28.890 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	31.890 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	34.290 €	1	<€40k
2017	NISSAN	NV200	39.006 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	35.600 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	38.100 €	1	<€40k
2017	NISSAN	NV200	39.435 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	30.640 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	33.600 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	36.100 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	32.640 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	37.180 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	36.990 €	1	<€40k
2017	NISSAN	LEAF	36.990 €	1	<€40k
2017	PEUGEOT	ION	30.370 €	1	<€40k
2017	PEUGEOT	PARTNER	30.750 €	1	<€40k
2017	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	30.750 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	33.250 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	35.050 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	37.850 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	33.750 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	35.550 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	38.350 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	38.200 €	1	<€40k

2017	RENAULT	ZOE	31.400 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	33.950 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	35.750 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	38.550 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	38.900 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2017	RENAULT	ZOE	36.500 €	1	<€40k
2017	SMART	FORTWO	226.028 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	240.306 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.464.044 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.473.845 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	235.708 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	249.986 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	2.577.179 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	2.585.891 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	258.698 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	272.976 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.790.744 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.800.545 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	230.868 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	252.164 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	256.399 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	258.214 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	263.538 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	284.834 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	289.069 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	290.884 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	240.548 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	261.844 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	266.079 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	267.894 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.433.552 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	253.858 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	2.760.252 €	1	>€50k
2017	SMART	FORTWO	286.528 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	2.530.352 €	1	>€50k
2017	SMART	FORFOUR	263.538 €	1	>€50k
2017	VOLKSWAGEN	GOLF	37.110 €	1	<€40k
2017	VOLKSWAGEN	UP!	27.200 €	1	<€40k
2017	VOLKSWAGEN	GOLF	38.450 €	1	<€40k
2017	VOLKSWAGEN	GOLF	38.450 €	1	<€40k
2018	BMW	I3	42.975 €	1	<€45k
2018	BMW	I3	42.450 €	1	<€45k
2018	BMW	I3	38.800 €	1	<€40k
2018	BMW	I3	40.175 €	1	<€45k
2018	BMW	I3	41.600 €	1	<€45k

2018	BMW	I3	45.250 €	1	<€50k
2018	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2018	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2018	CITROEN	C-ZERO	30.235 €	1	<€40k
2018	CITROEN	BERLINGO	30.990 €	1	<€40k
2018	CITROEN	BERLINGO	33.100 €	1	<€40k
2018	HYUNDAI	IONIQ	35.699 €	1	<€40k
2018	HYUNDAI	IONIQ	37.699 €	1	<€40k
2018	HYUNDAI	KONA	44.999 €	1	<€45k
2018	HYUNDAI	KONA	47.999 €	1	<€50k
2018	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2018	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2018	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2018	KIA	NIRO	41.590 €	1	<€45k
2018	KIA	NIRO	44.290 €	1	<€45k
2018	KIA	NIRO	41.590 €	1	<€45k
2018	KIA	NIRO	44.290 €	1	<€45k
2018	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2018	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2018	MERCEDES	SERIE B	39.930 €	1	<€40k
2018	MERCEDES	SERIE B	40.535 €	1	<€45k
2018	MERCEDES	SERIE B	40.898 €	1	<€45k
2018	NISSAN	NV200	39.006 €	1	<€40k
2018	NISSAN	NV200	39.435 €	1	<€40k
2018	NISSAN	LEAF	36.990 €	1	<€40k
2018	NISSAN	LEAF	36.540 €	1	<€40k
2018	NISSAN	LEAF	39.640 €	1	<€40k
2018	NISSAN	LEAF	37.940 €	1	<€40k
2018	NISSAN	NV200	42.398 €	1	<€45k
2018	NISSAN	NV200	43.003 €	1	<€45k
2018	PEUGEOT	ION	30.370 €	1	<€40k
2018	PEUGEOT	PARTNER	30.750 €	1	<€40k
2018	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2018	PEUGEOT	PARTNER	30.970 €	1	<€40k
2018	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2018	PEUGEOT	ION	30.370 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	30.950 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	33.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	35.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	38.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	38.800 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	31.400 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	34.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	39.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	39.500 €	1	<€40k

2018	RENAULT	ZOE	38.250 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.500 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	38.600 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	35.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	35.800 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	33.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.500 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	33.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	35.450 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	35.700 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.250 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.500 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	36.400 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	32.600 €	1	<€40k
2018	RENAULT	ZOE	34.100 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	226.028 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	240.306 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	2.464.044 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	235.708 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	249.986 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	2.577.179 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	258.698 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	272.976 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	2.790.744 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	230.868 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	252.164 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	256.399 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	263.538 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	284.834 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	289.069 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	240.548 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	261.844 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	266.079 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	2.433.552 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	253.858 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	2.760.252 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	286.528 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	2.530.352 €	1	>€50k
2018	SMART	FORFOUR	263.538 €	1	>€50k
2018	SMART	FORTWO	27.298 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	22.603 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	23.571 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	24.031 €	1	<€40k

2018	SMART	FORTWO	24.336 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	24.641 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	25.870 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	27.603 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	27.908 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	24.999 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	25.304 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	25.757 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	27.908 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	22.603 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	23.571 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	24.999 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	25.304 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	25.757 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	25.870 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	27.298 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	27.603 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	24.031 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	24.336 €	1	<€40k
2018	SMART	FORTWO	24.641 €	1	<€40k
2018	SMART	FORFOUR	23.571 €	1	<€40k
2018	VOLKSWAGEN	UP!	27.200 €	1	<€40k
2018	VOLKSWAGEN	GOLF	38.450 €	1	<€40k
2018	VOLKSWAGEN	GOLF	38.450 €	1	<€40k
2018	VOLKSWAGEN	GOLF	40.110 €	1	<€45k
2019	BMW	I3	41.600 €	1	<€45k
2019	BMW	I3	45.250 €	1	<€50k
2019	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2019	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2019	CITROEN	BERLINGO	30.990 €	1	<€40k
2019	CITROEN	BERLINGO	33.100 €	1	<€40k
2019	HYUNDAI	IONIQ	35.699 €	1	<€40k
2019	HYUNDAI	IONIQ	37.699 €	1	<€40k
2019	HYUNDAI	KONA	44.999 €	1	<€45k
2019	HYUNDAI	KONA	47.999 €	1	<€50k
2019	HYUNDAI	IONIQ	40.099 €	1	<€45k
2019	HYUNDAI	IONIQ	42.099 €	1	<€45k
2019	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2019	KIA	SOUL	35.890 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2019	KIA	SOUL	41.390 €	1	<€45k

2019	KIA	SOUL	44.340 €	1	<€45k
2019	KIA	SOUL	41.390 €	1	<€45k
2019	KIA	SOUL	44.340 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2019	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2019	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2019	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2019	MERCEDES	VITO	53.228 €	1	>€50k
2019	MERCEDES	VITO	54.014 €	1	>€50k
2019	NISSAN	LEAF	40.290 €	1	<€45k
2019	NISSAN	LEAF	36.540 €	1	<€40k
2019	NISSAN	LEAF	38.590 €	1	<€40k
2019	NISSAN	LEAF	39.640 €	1	<€40k
2019	NISSAN	LEAF	37.940 €	1	<€40k
2019	NISSAN	NV200	42.398 €	1	<€45k
2019	NISSAN	NV200	43.003 €	1	<€45k
2019	NISSAN	LEAF	36.540 €	1	<€40k
2019	NISSAN	LEAF	45.000 €	1	<€45k
2019	NISSAN	LEAF	47.100 €	1	<€50k
2019	PEUGEOT	PARTNER	30.970 €	1	<€40k
2019	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2019	PEUGEOT	ION	30.370 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	33.750 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	35.750 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	36.000 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	36.550 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	36.800 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	36.150 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	36.400 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	34.600 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	32.600 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	34.100 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	35.400 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	35.800 €	1	<€40k
2019	RENAULT	ZOE	37.200 €	1	<€40k
2019	SKODA	CITIGO	21.600 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	27.908 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	22.603 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	23.571 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	24.999 €	1	<€40k

2019	SMART	FORFOUR	25.304 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	25.757 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	25.870 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	27.298 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	27.603 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	24.031 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	24.336 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	24.641 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	23.995 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	25.495 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	26.995 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	26.995 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	28.495 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	29.995 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	24.495 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	25.995 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	27.495 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	23.571 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	25.250 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	28.250 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	25.750 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	26.500 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	29.500 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	27.000 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	24.000 €	1	<€40k
2019	SMART	FORTWO	27.000 €	1	<€40k
2019	SMART	FORFOUR	24.500 €	1	<€40k
2019	TESLA	MODEL 3	57.200 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	57.200 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	57.200 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	57.200 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2019	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2019	VOLKSWAGEN	GOLF	40.110 €	1	<€45k
2019	VOLKSWAGEN	UP!	24.450 €	1	<€40k
2020	BMW	I3	41.600 €	1	<€45k
2020	BMW	I3	45.250 €	1	<€50k
2020	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2020	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k

2020	BMW	I3	43.600 €	1	<€45k
2020	BMW	I3	47.250 €	1	<€50k
2020	CITROEN	BERLINGO	30.990 €	1	<€40k
2020	CITROEN	BERLINGO	33.100 €	1	<€40k
2020	CITROEN	C4	35.600 €	1	<€40k
2020	CITROEN	C4	37.650 €	1	<€40k
2020	CITROEN	C4	39.050 €	1	<€40k
2020	CITROEN	C4	39.910 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	24.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	29.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	32.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	26.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	30.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	35.490 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	37.490 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	33.990 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	38.490 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	34.190 €	1	<€40k
2020	FIAT	500	29.990 €	1	<€40k
2020	HONDA	E	34.990 €	1	<€40k
2020	HONDA	E	38.630 €	1	<€40k
2020	HONDA	E	38.630 €	1	<€40k
2020	HONDA	E	35.330 €	1	<€40k
2020	HYUNDAI	KONA	44.999 €	1	<€45k
2020	HYUNDAI	KONA	47.999 €	1	<€50k
2020	HYUNDAI	IONIQ	40.099 €	1	<€45k
2020	HYUNDAI	IONIQ	42.099 €	1	<€45k
2020	HYUNDAI	KONA	49.999 €	1	<€50k
2020	HYUNDAI	KONA	38.999 €	1	<€40k
2020	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2020	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2020	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2020	KIA	SOUL	41.390 €	1	<€45k
2020	KIA	SOUL	44.340 €	1	<€45k
2020	KIA	SOUL	41.390 €	1	<€45k
2020	KIA	SOUL	44.340 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2020	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2020	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2020	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k

2020	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2020	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2020	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2020	MAZDA	MX-30	33.490 €	1	<€40k
2020	MAZDA	MX-30	35.790 €	1	<€40k
2020	MAZDA	MX-30	37.790 €	1	<€40k
2020	MAZDA	MX-30	33.490 €	1	<€40k
2020	MAZDA	MX-30	35.790 €	1	<€40k
2020	MAZDA	MX-30	37.790 €	1	<€40k
2020	MERCEDES	VITO	53.228 €	1	>€50k
2020	MERCEDES	VITO	54.014 €	1	>€50k
2020	NISSAN	LEAF	40.290 €	1	<€45k
2020	NISSAN	LEAF	38.590 €	1	<€40k
2020	NISSAN	LEAF	36.540 €	1	<€40k
2020	NISSAN	LEAF	43.490 €	1	<€45k
2020	NISSAN	LEAF	45.590 €	1	<€50k
2020	PEUGEOT	PARTNER	30.970 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	32.750 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	34.150 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	2008	36.400 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	2008	38.920 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	2008	41.720 €	1	<€45k
2020	PEUGEOT	2008	44.270 €	1	<€45k
2020	PEUGEOT	TRAVELLER	54.500 €	1	>€50k
2020	PEUGEOT	208	32.950 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	33.850 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	34.050 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	34.200 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	34.800 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	36.600 €	1	<€40k
2020	PEUGEOT	208	37.700 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	34.800 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	32.800 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	34.300 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	35.600 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	36.000 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	37.200 €	1	<€40k
2020	RENAULT	TWINGO	19.750 €	1	<€40k
2020	RENAULT	TWINGO	21.250 €	1	<€40k
2020	RENAULT	TWINGO	22.050 €	1	<€40k
2020	RENAULT	TWINGO	23.300 €	1	<€40k
2020	RENAULT	ZOE	37.700 €	1	<€40k
2020	SKODA	CITIGO	21.600 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	25.250 €	1	<€40k

2020	SMART	FORTWO	28.250 €	1	<€40k
2020	SMART	FORFOUR	25.750 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	26.500 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	29.500 €	1	<€40k
2020	SMART	FORFOUR	27.000 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	24.000 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	27.000 €	1	<€40k
2020	SMART	FORFOUR	24.500 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	29.510 €	1	<€40k
2020	SMART	FORTWO	32.510 €	1	<€40k
2020	SMART	FORFOUR	28.875 €	1	<€40k
2020	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2020	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2020	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2020	TESLA	MODEL 3	48.800 €	1	<€50k
2020	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2020	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2020	VOLKSWAGEN	UP!	24.450 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	37.990 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	43.750 €	1	<€45k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	49.500 €	1	<€50k
2020	VOLKSWAGEN	UP!	23.450 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	37.710 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	41.620 €	1	<€45k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	45.055 €	1	<€50k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	39.550 €	1	<€40k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	48.315 €	1	<€50k
2020	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2021	AUDI	Q4	50.500 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	58.350 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	44.400 €	1	<€45k
2021	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	44.400 €	1	<€45k
2021	AUDI	Q4	50.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	58.560 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	53.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	45.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	54.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	51.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	51.440 €	1	>€50k

2021	AUDI	Q4	45.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	47.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	48.400 €	1	<€50k
2021	AUDI	Q4	56.550 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	57.550 €	1	>€50k
2021	AUDI	Q4	58.550 €	1	>€50k
2021	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2021	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2021	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2021	BMW	I3	43.600 €	1	<€45k
2021	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2021	BMW	I3	47.250 €	1	<€50k
2021	CITROEN	BERLINGO	30.990 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	33.100 €	1	<€40k
2021	CITROEN	C4	35.600 €	1	<€40k
2021	CITROEN	C4	37.650 €	1	<€40k
2021	CITROEN	C4	39.050 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	41.130 €	1	<€45k
2021	CITROEN	C4	39.910 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	36.550 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	41.280 €	1	<€45k
2021	CITROEN	BERLINGO	38.650 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	40.330 €	1	<€45k
2021	CITROEN	BERLINGO	41.830 €	1	<€45k
2021	CITROEN	BERLINGO	37.350 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	39.450 €	1	<€40k
2021	CITROEN	BERLINGO	42.080 €	1	<€45k
2021	CITROEN	BERLINGO	42.630 €	1	<€45k
2021	CUPRA	BORN	37.230 €	1	<€40k
2021	CUPRA	BORN	42.280 €	1	<€45k
2021	CUPRA	BORN	44.660 €	1	<€45k
2021	CUPRA	BORN	38.360 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	16.990 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	17.990 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	17.090 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	17.490 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	18.490 €	1	<€40k
2021	DACIA	SPRING	17.590 €	1	<€40k
2021	DFSK	SERES 3	32.690 €	1	<€40k
2021	DS	3	38.400 €	1	<€40k
2021	DS	3	39.250 €	1	<€40k
2021	DS	3	42.250 €	1	<€45k
2021	DS	3	42.900 €	1	<€45k
2021	DS	3	44.200 €	1	<€45k
2021	DS	3	38.400 €	1	<€40k

2021	DS	3	39.250 €	1	<€40k
2021	DS	3	42.250 €	1	<€45k
2021	DS	3	40.450 €	1	<€45k
2021	DS	3	42.900 €	1	<€45k
2021	DS	3	46.200 €	1	<€50k
2021	DS	3	39.350 €	1	<€40k
2021	DS	3	42.900 €	1	<€45k
2021	DS	3	44.200 €	1	<€45k
2021	DS	3	38.400 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	24.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	29.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	32.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	26.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	30.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	35.490 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	37.490 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	33.990 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	38.490 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	34.190 €	1	<€40k
2021	FIAT	500	29.990 €	1	<€40k
2021	FORD	MUSTANG MACH-E	49.300 €	1	<€50k
2021	FORD	MUSTANG MACH-E	56.250 €	1	>€50k
2021	FORD	MUSTANG MACH-E	57.450 €	1	>€50k
2021	HONDA	E	34.990 €	1	<€40k
2021	HONDA	E	38.630 €	1	<€40k
2021	HONDA	E	38.630 €	1	<€40k
2021	HONDA	E	35.330 €	1	<€40k
2021	HYUNDAI	KONA	44.999 €	1	<€45k
2021	HYUNDAI	KONA	47.999 €	1	<€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ	40.099 €	1	<€45k
2021	HYUNDAI	IONIQ	42.099 €	1	<€45k
2021	HYUNDAI	KONA	49.999 €	1	<€50k
2021	HYUNDAI	KONA	38.999 €	1	<€40k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	47.499 €	1	<€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	50.999 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	54.999 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	56.749 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	58.749 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	59.749 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	47.499 €	1	<€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	54.999 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	47.499 €	1	<€50k
2021	HYUNDAI	IONIQ 5	50.999 €	1	>€50k
2021	HYUNDAI	KONA	35.299 €	1	<€40k

2021	HYUNDAI	KONA	37.299 €	1	<€40k
2021	HYUNDAI	KONA	40.799 €	1	<€45k
2021	HYUNDAI	KONA	42.799 €	1	<€45k
2021	HYUNDAI	KONA	46.299 €	1	<€50k
2021	KIA	SOUL	41.390 €	1	<€45k
2021	KIA	SOUL	44.340 €	1	<€45k
2021	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2021	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2021	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2021	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2021	KIA	EV6	47.990 €	1	<€50k
2021	KIA	EV6	53.890 €	1	>€50k
2021	KIA	EV6	50.390 €	1	>€50k
2021	KIA	EV6	53.690 €	1	>€50k
2021	KIA	EV6	57.190 €	1	>€50k
2021	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2021	KIA	SOUL	37.490 €	1	<€40k
2021	KIA	SOUL	40.590 €	1	<€45k
2021	KIA	SOUL	44.030 €	1	<€45k
2021	MAZDA	MX-30	33.490 €	1	<€40k
2021	MAZDA	MX-30	35.790 €	1	<€40k
2021	MAZDA	MX-30	37.790 €	1	<€40k
2021	MAZDA	MX-30	33.490 €	1	<€40k
2021	MAZDA	MX-30	35.790 €	1	<€40k
2021	MAZDA	MX-30	37.790 €	1	<€40k
2021	MERCEDES	VITO	53.228 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	VITO	54.014 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	546.799 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	49.973 €	1	<€50k
2021	MERCEDES	EQA	51.546 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	56.023 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	49.973 €	1	<€50k
2021	MERCEDES	EQA	51.546 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	546.799 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	566.401 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	55.176 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	56.749 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	598.829 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	58.080 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	59.653 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	54.329 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	55.539 €	1	>€50k
2021	MERCEDES	EQA	59.411 €	1	>€50k
2021	MG	MARVEL R	49.785 €	1	<€50k
2021	MG	MARVEL R	52.785 €	1	>€50k
2021	MG	ZS	40.085 €	1	<€45k

2021	MG	ZS	37.585 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	41.200 €	1	<€45k
2021	MINI	MINI	33.500 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	34.800 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	37.400 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	37.000 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	33.500 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	35.850 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	38.300 €	1	<€40k
2021	MINI	MINI	38.500 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	39.240 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	36.690 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	35.640 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	36.690 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	39.240 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	32.940 €	1	<€40k
2021	NISSAN	LEAF	32.940 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	36.200 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	37.500 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	38.950 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	41.300 €	1	<€45k
2021	OPEL	CORSA	30.495 €	1	<€40k
2021	OPEL	CORSA	31.795 €	1	<€40k
2021	OPEL	CORSA	32.595 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	36.650 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	37.950 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	38.900 €	1	<€40k
2021	OPEL	MOKKA	41.750 €	1	<€45k
2021	OPEL	COMBO	36.500 €	1	<€40k
2021	OPEL	CORSA	31.795 €	1	<€40k
2021	OPEL	CORSA	32.195 €	1	<€40k
2021	OPEL	ZAFIRA	53.418 €	1	>€50k
2021	OPEL	ZAFIRA	56.068 €	1	>€50k
2021	OPEL	ZAFIRA	59.418 €	1	>€50k
2021	OPEL	COMBO	41.260 €	1	<€45k
2021	OPEL	COMBO	37.500 €	1	<€40k
2021	OPEL	COMBO	39.760 €	1	<€40k
2021	OPEL	COMBO	40.780 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	37.180 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	PARTNER	30.970 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	PARTNER	33.100 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	36.400 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.920 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	41.720 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	44.270 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	TRAVELLER	55.140 €	1	>€50k

2021	PEUGEOT	208	32.950 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	33.850 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.050 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.200 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.800 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	36.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	37.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	37.900 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	39.450 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	42.000 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	43.600 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	37.050 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	RIFTER	41.730 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	42.930 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	38.100 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	35.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	40.300 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	39.710 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	RIFTER	40.930 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	42.560 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	43.360 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	208	32.950 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	33.850 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.050 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.200 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.800 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	35.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	36.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	37.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	37.050 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	37.900 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.100 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.600 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	39.450 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	40.300 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	42.000 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	43.600 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	208	33.450 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.350 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.550 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	34.700 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	35.300 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	36.100 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	37.100 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	208	38.100 €	1	<€40k

2021	PEUGEOT	2008	37.650 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.500 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	38.700 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	39.200 €	1	<€40k
2021	PEUGEOT	2008	40.050 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	40.900 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	42.600 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	2008	44.200 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	42.230 €	1	<€45k
2021	PEUGEOT	RIFTER	43.730 €	1	<€45k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	52.900 €	1	>€50k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	44.900 €	1	<€45k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	52.900 €	1	>€50k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	52.900 €	1	>€50k
2021	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2021	RENAULT	ZOE	34.800 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	32.300 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	34.300 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	36.100 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	36.450 €	1	<€40k
2021	RENAULT	TWINGO	20.300 €	1	<€40k
2021	RENAULT	TWINGO	22.050 €	1	<€40k
2021	RENAULT	TWINGO	22.850 €	1	<€40k
2021	RENAULT	TWINGO	24.000 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	38.200 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	34.475 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	34.975 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	32.300 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	34.475 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	34.975 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	36.100 €	1	<€40k
2021	RENAULT	ZOE	38.200 €	1	<€40k
2021	RENAULT	MEGANE E-TECH	41.200 €	1	<€45k
2021	RENAULT	TWINGO	25.450 €	1	<€40k
2021	SKODA	ENYAQ	38.500 €	1	<€40k
2021	SKODA	ENYAQ	44.800 €	1	<€45k
2021	SKODA	ENYAQ	40.995 €	1	<€45k
2021	SKODA	ENYAQ	47.390 €	1	<€50k
2021	SKODA	ENYAQ	46.060 €	1	<€50k
2021	SKODA	ENYAQ	51.240 €	1	>€50k
2021	SKODA	ENYAQ	49.805 €	1	<€50k
2021	SKODA	ENYAQ	53.655 €	1	>€50k
2021	SMART	FORTWO	25.250 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	28.250 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	26.500 €	1	<€40k

2021	SMART	FORTWO	29.500 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	24.000 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	27.000 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	29.510 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	32.510 €	1	<€40k
2021	SMART	FORFOUR	28.875 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	29.500 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	30.129 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	24.684 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	25.894 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	27.104 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	27.709 €	1	<€40k
2021	SMART	FORTWO	28.919 €	1	<€40k
2021	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	58.300 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2021	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2021	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	57.990 €	1	>€50k
2021	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	UP!	24.450 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	UP!	23.450 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	37.710 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	41.620 €	1	<€45k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	45.055 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	39.550 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	48.315 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	38.445 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	32.985 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	49.520 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	49.520 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	49.520 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	49.520 €	1	<€50k

2021	VOLKSWAGEN	ID.4	50.700 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	50.700 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	50.700 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	50.700 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	53.930 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	53.930 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	53.930 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	53.930 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	57.295 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	57.295 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	57.295 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	57.295 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	39.515 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	38.015 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	55.110 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	45.590 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	55.110 €	1	>€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	46.315 €	1	<€50k
2021	VOLKSWAGEN	ID.4	47.875 €	1	<€50k
2021	VOLVO	XC40	57.900 €	1	>€50k
2021	VOLVO	XC40	50.200 €	1	>€50k
2021	VOLVO	XC40	48.050 €	1	<€50k
2021	VOLVO	XC40	54.450 €	1	>€50k
2021	VOLVO	C40	59.400 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	50.500 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.350 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	44.400 €	1	<€45k
2022	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	44.400 €	1	<€45k
2022	AUDI	Q4	50.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.560 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	53.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	45.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	54.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	51.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	52.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	51.440 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	45.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	46.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	47.400 €	1	<€50k

2022	AUDI	Q4	48.400 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	56.550 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	57.550 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.550 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	47.950 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	49.150 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	50.150 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	55.500 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	56.700 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	57.700 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	57.600 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.800 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	59.800 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	49.950 €	1	<€50k
2022	AUDI	Q4	51.150 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	52.150 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	57.500 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.700 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	59.700 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	59.600 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	5.696.999 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	58.170 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	5.916.999 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	59.020 €	1	>€50k
2022	AUDI	Q4	59.120 €	1	>€50k
2022	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2022	BMW	I3	43.600 €	1	<€45k
2022	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2022	BMW	I3	47.250 €	1	<€50k
2022	BMW	SERIE-X1	57.950 €	1	>€50k
2022	BYD	ATTO 3	46.740 €	1	<€50k
2022	CITROEN	C4	35.600 €	1	<€40k
2022	CITROEN	C4	37.650 €	1	<€40k
2022	CITROEN	C4	39.050 €	1	<€40k
2022	CITROEN	BERLINGO	41.130 €	1	<€45k
2022	CITROEN	C4	38.600 €	1	<€40k
2022	CITROEN	C4	39.910 €	1	<€40k
2022	CITROEN	C4	42.050 €	1	<€45k
2022	CITROEN	BERLINGO	36.550 €	1	<€40k
2022	CITROEN	BERLINGO	41.280 €	1	<€45k
2022	CITROEN	BERLINGO	38.650 €	1	<€40k
2022	CITROEN	BERLINGO	40.330 €	1	<€45k
2022	CITROEN	BERLINGO	41.830 €	1	<€45k
2022	CITROEN	BERLINGO	37.350 €	1	<€40k
2022	CITROEN	BERLINGO	39.450 €	1	<€40k
2022	CITROEN	BERLINGO	42.080 €	1	<€45k

2022	CITROEN	BERLINGO	42.630 €	1	<€45k
2022	CITROEN	C4	39.100 €	1	<€40k
2022	CITROEN	C4	40.410 €	1	<€45k
2022	CITROEN	C4	42.550 €	1	<€45k
2022	CITROEN	SPACETOURER	59.290 €	1	>€50k
2022	CUPRA	BORN	49.070 €	1	<€50k
2022	CUPRA	BORN	38.360 €	1	<€40k
2022	CUPRA	BORN	46.460 €	1	<€50k
2022	CUPRA	BORN	46.230 €	1	<€50k
2022	CUPRA	BORN	48.490 €	1	<€50k
2022	CUPRA	BORN	51.270 €	1	>€50k
2022	CUPRA	BORN	48.240 €	1	<€50k
2022	DACIA	SPRING	17.890 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	18.890 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	17.990 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	18.990 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	19.990 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	19.090 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	20.990 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	21.790 €	1	<€40k
2022	DACIA	SPRING	21.290 €	1	<€40k
2022	DFSK	SERES 3	32.690 €	1	<€40k
2022	DS	3	38.850 €	1	<€40k
2022	DS	3	39.700 €	1	<€40k
2022	DS	3	42.700 €	1	<€45k
2022	DS	3	40.450 €	1	<€45k
2022	DS	3	43.350 €	1	<€45k
2022	DS	3	46.200 €	1	<€50k
2022	DS	3	39.350 €	1	<€40k
2022	DS	3	41.000 €	1	<€45k
2022	DS	3	41.500 €	1	<€45k
2022	DS	3	43.500 €	1	<€45k
2022	DS	3	43.600 €	1	<€45k
2022	DS	3	48.100 €	1	<€50k
2022	FIAT	500	27.290 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	33.190 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	35.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	30.190 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	33.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	37.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	39.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	36.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	40.790 €	1	<€45k
2022	FIAT	500	34.190 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	37.190 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	29.790 €	1	<€40k

2022	FIAT	500	33.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	35.790 €	1	<€40k
2022	FIAT	500	36.790 €	1	<€40k
2022	FORD	MUSTANG MACH-E	49.300 €	1	<€50k
2022	FORD	MUSTANG MACH-E	56.250 €	1	>€50k
2022	FORD	MUSTANG MACH-E	57.450 €	1	>€50k
2022	FORD	MUSTANG MACH-E	56.250 €	1	>€50k
2022	HONDA	E	40.160 €	1	<€45k
2022	HONDA	E	40.160 €	1	<€45k
2022	HONDA	E	35.680 €	1	<€40k
2022	HYUNDAI	IONIQ	40.099 €	1	<€45k
2022	HYUNDAI	IONIQ	42.099 €	1	<€45k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	52.499 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	50.999 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	54.999 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	56.749 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	58.749 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	59.749 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	47.499 €	1	<€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	54.999 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	52.499 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	50.999 €	1	>€50k
2022	HYUNDAI	KONA	36.499 €	1	<€40k
2022	HYUNDAI	KONA	38.499 €	1	<€40k
2022	HYUNDAI	KONA	41.999 €	1	<€45k
2022	HYUNDAI	KONA	43.999 €	1	<€45k
2022	HYUNDAI	KONA	47.499 €	1	<€50k
2022	HYUNDAI	IONIQ 5	56.499 €	1	>€50k
2022	JEEP	AVENGER	39.500 €	1	<€40k
2022	JEEP	AVENGER	39.500 €	1	<€40k
2022	JEEP	AVENGER	41.500 €	1	<€45k
2022	JEEP	AVENGER	43.500 €	1	<€45k
2022	KIA	NIRO	39.040 €	1	<€40k
2022	KIA	NIRO	42.190 €	1	<€45k
2022	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k
2022	KIA	NIRO	46.090 €	1	<€50k
2022	KIA	EV6	47.990 €	1	<€50k
2022	KIA	EV6	48.990 €	1	<€50k
2022	KIA	EV6	54.890 €	1	>€50k
2022	KIA	EV6	51.390 €	1	>€50k
2022	KIA	EV6	54.690 €	1	>€50k
2022	KIA	NIRO	45.490 €	1	<€50k
2022	KIA	NIRO	42.940 €	1	<€45k

2022	KIA	EV6	56.490 €	1	>€50k
2022	KIA	EV6	59.990 €	1	>€50k
2022	KIA	SOUL	40.390 €	1	<€45k
2022	KIA	SOUL	47.390 €	1	<€50k
2022	KIA	SOUL	43.490 €	1	<€45k
2022	KIA	SOUL	51.290 €	1	>€50k
2022	KIA	NIRO	49.990 €	1	<€50k
2022	KIA	NIRO	53.990 €	1	>€50k
2022	KIA	EV6	51.990 €	1	>€50k
2022	KIA	EV6	58.990 €	1	>€50k
2022	LEXUS	UX	53.100 €	1	>€50k
2022	LEXUS	UX	54.800 €	1	>€50k
2022	LEXUS	UX	59.500 €	1	>€50k
2022	LEXUS	UX	54.150 €	1	>€50k
2022	LEXUS	UX	55.850 €	1	>€50k
2022	MAZDA	MX-30	33.490 €	1	<€40k
2022	MAZDA	MX-30	35.790 €	1	<€40k
2022	MAZDA	MX-30	37.790 €	1	<€40k
2022	MAZDA	MX-30	35.640 €	1	<€40k
2022	MAZDA	MX-30	36.590 €	1	<€40k
2022	MAZDA	MX-30	38.090 €	1	<€40k
2022	MERCEDES	EQA	54.329 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	55.539 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	59.411 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	56.144 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	57.354 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	59.774 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	57.717 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	58.927 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	59.774 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	58.443 €	1	>€50k
2022	MERCEDES	EQA	59.653 €	1	>€50k
2022	MG	MARVEL R	49.785 €	1	<€50k
2022	MG	MARVEL R	52.785 €	1	>€50k
2022	MG	ZS	40.085 €	1	<€45k
2022	MG	5	38.885 €	1	<€40k
2022	MG	ZS	36.085 €	1	<€40k
2022	MG	5	37.385 €	1	<€40k
2022	MG	ZS	33.585 €	1	<€40k
2022	MG	ZS	37.585 €	1	<€40k
2022	MG	4	30.785 €	1	<€40k
2022	MG	4	34.285 €	1	<€40k
2022	MG	4	36.285 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	41.200 €	1	<€45k
2022	MINI	MINI	33.500 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	35.850 €	1	<€40k

2022	MINI	MINI	38.300 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	38.500 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	36.500 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	38.450 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	41.450 €	1	<€45k
2022	MINI	MINI	39.900 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	37.000 €	1	<€40k
2022	MINI	MINI	39.520 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	39.240 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	36.690 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	35.640 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	36.690 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	39.240 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	32.940 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	32.940 €	1	<€40k
2022	NISSAN	ARIYA	50.800 €	1	>€50k
2022	NISSAN	ARIYA	57.900 €	1	>€50k
2022	NISSAN	ARIYA	54.300 €	1	>€50k
2022	NISSAN	LEAF	36.550 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	39.250 €	1	<€40k
2022	NISSAN	LEAF	40.300 €	1	<€45k
2022	NISSAN	LEAF	42.850 €	1	<€45k
2022	NISSAN	LEAF	45.400 €	1	<€50k
2022	NISSAN	LEAF	47.950 €	1	<€50k
2022	OPEL	MOKKA	41.300 €	1	<€45k
2022	OPEL	MOKKA	42.600 €	1	<€45k
2022	OPEL	MOKKA	43.550 €	1	<€45k
2022	OPEL	MOKKA	45.600 €	1	<€50k
2022	OPEL	COMBO	36.500 €	1	<€40k
2022	OPEL	CORSA	35.650 €	1	<€40k
2022	OPEL	CORSA	36.050 €	1	<€40k
2022	OPEL	ZAFIRA	56.118 €	1	>€50k
2022	OPEL	ZAFIRA	58.618 €	1	>€50k
2022	OPEL	COMBO	41.260 €	1	<€45k
2022	OPEL	COMBO	37.500 €	1	<€40k
2022	OPEL	COMBO	39.760 €	1	<€40k
2022	OPEL	COMBO	40.780 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	TRAVELLER	57.140 €	1	>€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	37.680 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.930 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	39.710 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.560 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	43.360 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	208	37.665 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	38.115 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	38.615 €	1	<€40k

2022	PEUGEOT	208	38.765 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	39.365 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	36.100 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	39.515 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	208	38.350 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	2008	38.400 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	2008	42.365 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	2008	42.865 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	2008	43.365 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	2008	44.215 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	2008	40.900 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	2008	46.615 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	2008	44.450 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	41.430 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.230 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	43.730 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	39.910 €	1	<€40k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.810 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	43.610 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.930 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	208	41.015 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	TRAVELLER	59.290 €	1	>€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	48.590 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	49.390 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	42.240 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	44.470 €	1	<€45k
2022	PEUGEOT	RIFTER	47.090 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	47.890 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	45.970 €	1	<€50k
2022	PEUGEOT	RIFTER	46.770 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	44.900 €	1	<€45k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	52.900 €	1	>€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	46.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	53.500 €	1	>€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	54.900 €	1	>€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	46.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	57.500 €	1	>€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2022	POLESTAR	POLESTAR 2	53.500 €	1	>€50k
2022	RENAULT	TWINGO	20.300 €	1	<€40k
2022	RENAULT	TWINGO	22.050 €	1	<€40k
2022	RENAULT	TWINGO	22.850 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	33.575 €	1	<€40k

2022	RENAULT	ZOE	34.475 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	36.250 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	37.375 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	39.475 €	1	<€40k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	37.350 €	1	<€40k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	43.350 €	1	<€45k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	44.850 €	1	<€45k
2022	RENAULT	TWINGO	25.450 €	1	<€40k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	48.350 €	1	<€50k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	46.850 €	1	<€50k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	42.350 €	1	<€45k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	42.350 €	1	<€45k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	40.350 €	1	<€45k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	45.350 €	1	<€50k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	45.350 €	1	<€50k
2022	RENAULT	MEGANE E-TECH	49.850 €	1	<€50k
2022	RENAULT	TWINGO	23.250 €	1	<€40k
2022	RENAULT	TWINGO	25.050 €	1	<€40k
2022	RENAULT	TWINGO	26.450 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	38.125 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	38.125 €	1	<€40k
2022	RENAULT	ZOE	38.125 €	1	<€40k
2022	SKODA	ENYAQ	40.995 €	1	<€45k
2022	SKODA	ENYAQ	47.390 €	1	<€50k
2022	SKODA	ENYAQ	46.060 €	1	<€50k
2022	SKODA	ENYAQ	49.805 €	1	<€50k
2022	SKODA	ENYAQ	53.655 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	48.050 €	1	<€50k
2022	SKODA	ENYAQ	56.620 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	55.405 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	58.250 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	57.935 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	53.770 €	1	>€50k
2022	SKODA	ENYAQ	56.420 €	1	>€50k
2022	SMART	FORTWO	31.339 €	1	<€40k
2022	SMART	FORTWO	25.894 €	1	<€40k
2022	SMART	FORTWO	27.104 €	1	<€40k
2022	SMART	FORTWO	28.314 €	1	<€40k
2022	SMART	FORTWO	28.919 €	1	<€40k
2022	SMART	FORTWO	30.129 €	1	<€40k
2022	SSANGYONG	KORANDO	38.990 €	1	<€40k
2022	SSANGYONG	KORANDO	41.990 €	1	<€45k
2022	SSANGYONG	KORANDO	45.590 €	1	<€50k
2022	SUBARU	SOLTERRA	55.745 €	1	>€50k
2022	SUBARU	SOLTERRA	59.995 €	1	>€50k
2022	SUBARU	SOLTERRA	55.745 €	1	>€50k

2022	SUBARU	SOLTERRA	59.995 €	1	>€50k
2022	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2022	TESLA	MODEL 3	49.990 €	1	<€50k
2022	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2022	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2022	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2022	TESLA	MODEL Y	49.990 €	1	<€50k
2022	TOYOTA	BZ4X	49.920 €	1	<€50k
2022	TOYOTA	BZ4X	57.490 €	1	>€50k
2022	TOYOTA	BZ4X	58.430 €	1	>€50k
2022	TOYOTA	BZ4X	53.780 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	37.710 €	1	<€40k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	41.620 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	45.055 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	44.265 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	48.315 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	38.445 €	1	<€40k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	32.985 €	1	<€40k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	58.815 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	35.650 €	1	<€40k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	58.815 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	54.000 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	52.345 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	47.845 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	50.885 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	43.900 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	44.460 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	49.230 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	43.900 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	47.635 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	49.230 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	50.885 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	53.535 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	58.815 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	52.345 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	54.000 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	50.465 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	52.160 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	55.375 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.5	57.130 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	56.635 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	44.135 €	1	<€45k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	45.110 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	48.730 €	1	<€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	47.155 €	1	<€50k

2022	VOLKSWAGEN	ID.3	51.170 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.3	54.950 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	52.080 €	1	>€50k
2022	VOLKSWAGEN	ID.4	53.830 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	55.800 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	52.250 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	58.450 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	50.750 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	54.300 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	57.450 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	52.250 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	55.800 €	1	>€50k
2022	VOLVO	C40	58.450 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	50.750 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	54.300 €	1	>€50k
2022	VOLVO	XC40	57.450 €	1	>€50k
2023	AUDI	Q4	5.726.999 €	1	>€50k
2023	AUDI	Q4	58.470 €	1	>€50k
2023	AUDI	Q4	5.946.999 €	1	>€50k
2023	AUDI	Q4	59.320 €	1	>€50k
2023	AUDI	Q4	5.941.999 €	1	>€50k
2023	BMW	I3	40.750 €	1	<€45k
2023	BMW	I3	43.600 €	1	<€45k
2023	BMW	I3	44.400 €	1	<€45k
2023	BMW	I3	47.250 €	1	<€50k
2023	BMW	SERIE-X1	57.950 €	1	>€50k
2023	BMW	SERIE-4	59.000 €	1	>€50k
2023	BYD	ATTO 3	38.740 €	1	<€40k
2023	BYD	ATTO 3	40.740 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	41.130 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	38.600 €	1	<€40k
2023	CITROEN	C4	39.910 €	1	<€40k
2023	CITROEN	C4	42.050 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	36.550 €	1	<€40k
2023	CITROEN	BERLINGO	41.280 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	38.650 €	1	<€40k
2023	CITROEN	BERLINGO	40.330 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	41.830 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	37.350 €	1	<€40k
2023	CITROEN	BERLINGO	39.450 €	1	<€40k
2023	CITROEN	BERLINGO	42.080 €	1	<€45k
2023	CITROEN	BERLINGO	42.630 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	40.450 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	41.760 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	43.900 €	1	<€45k
2023	CITROEN	SPACETOURER	59.290 €	1	>€50k

2023	CITROEN	C4	39.950 €	1	<€40k
2023	CITROEN	C4	41.260 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	43.400 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	44.400 €	1	<€45k
2023	CITROEN	C4	44.900 €	1	<€45k
2023	CUPRA	BORN	48.490 €	1	<€50k
2023	CUPRA	BORN	51.270 €	1	>€50k
2023	CUPRA	BORN	48.240 €	1	<€50k
2023	DACIA	SPRING	20.990 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	21.790 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	21.290 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	20.990 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	21.790 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	21.290 €	1	<€40k
2023	DACIA	SPRING	22.690 €	1	<€40k
2023	DFSK	SERES 3	39.990 €	1	<€40k
2023	DS	3	41.000 €	1	<€45k
2023	DS	3	41.500 €	1	<€45k
2023	DS	3	43.500 €	1	<€45k
2023	DS	3	43.600 €	1	<€45k
2023	DS	3	48.100 €	1	<€50k
2023	FIAT	500	29.290 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	39.290 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	41.290 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	42.290 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	34.190 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	37.190 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	29.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	33.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	35.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	36.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	43.000 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	46.000 €	1	<€50k
2023	FIAT	500	40.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	44.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	37.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	41.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	600	35.000 €	1	<€40k
2023	FIAT	600	40.000 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	37.790 €	1	<€40k
2023	FIAT	500	41.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	43.000 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	40.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	44.790 €	1	<€45k
2023	FIAT	500	46.000 €	1	<€50k
2023	HONDA	E	40.160 €	1	<€45k

2023	HONDA	E	40.160 €	1	<€45k
2023	HONDA	NY1	47.860 €	1	<€50k
2023	HONDA	NY1	51.920 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 5	54.499 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 5	54.499 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	KONA	36.499 €	1	<€40k
2023	HYUNDAI	KONA	38.499 €	1	<€40k
2023	HYUNDAI	KONA	41.999 €	1	<€45k
2023	HYUNDAI	KONA	43.999 €	1	<€45k
2023	HYUNDAI	KONA	47.499 €	1	<€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 6	52.499 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 5	58.499 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 6	47.499 €	1	<€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 6	50.999 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 6	55.999 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	IONIQ 6	59.499 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	KONA	48.499 €	1	<€50k
2023	HYUNDAI	KONA	43.499 €	1	<€45k
2023	HYUNDAI	KONA	52.999 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	KONA	45.499 €	1	<€50k
2023	HYUNDAI	KONA	54.749 €	1	>€50k
2023	HYUNDAI	KONA	55.499 €	1	>€50k
2023	JEEP	AVENGER	39.500 €	1	<€40k
2023	JEEP	AVENGER	38.500 €	1	<€40k
2023	JEEP	AVENGER	39.500 €	1	<€40k
2023	JEEP	AVENGER	41.500 €	1	<€45k
2023	JEEP	AVENGER	43.500 €	1	<€45k
2023	JEEP	AVENGER	38.500 €	1	<€40k
2023	JEEP	AVENGER	39.500 €	1	<€40k
2023	JEEP	AVENGER	41.500 €	1	<€45k
2023	JEEP	AVENGER	43.500 €	1	<€45k
2023	KIA	NIRO	45.490 €	1	<€50k
2023	KIA	SOUL	47.390 €	1	<€50k
2023	KIA	SOUL	51.290 €	1	>€50k
2023	KIA	NIRO	49.990 €	1	<€50k
2023	KIA	NIRO	53.990 €	1	>€50k
2023	KIA	NIRO	47.490 €	1	<€50k
2023	KIA	EV6	59.890 €	1	>€50k
2023	KIA	EV6	52.090 €	1	>€50k
2023	KIA	EV6	56.090 €	1	>€50k
2023	LEXUS	UX	54.150 €	1	>€50k
2023	LEXUS	UX	55.850 €	1	>€50k
2023	MAZDA	MX-30	37.070 €	1	<€40k
2023	MAZDA	MX-30	38.020 €	1	<€40k
2023	MAZDA	MX-30	39.520 €	1	<€40k
2023	MERCEDES	EQA	58.443 €	1	>€50k

2023	MERCEDES	EQA	59.653 €	1	>€50k
2023	MERCEDES	EQB	58.348 €	1	>€50k
2023	MERCEDES	EQB	59.508 €	1	>€50k
2023	MERCEDES	EQB	59.310 €	1	>€50k
2023	MERCEDES	EQT	38.990 €	1	<€40k
2023	MG	MARVEL R	49.785 €	1	<€50k
2023	MG	MARVEL R	52.785 €	1	>€50k
2023	MG	ZS	42.685 €	1	<€45k
2023	MG	5	38.885 €	1	<€40k
2023	MG	ZS	38.385 €	1	<€40k
2023	MG	5	37.385 €	1	<€40k
2023	MG	ZS	35.885 €	1	<€40k
2023	MG	ZS	40.185 €	1	<€45k
2023	MG	4	32.285 €	1	<€40k
2023	MG	4	35.785 €	1	<€40k
2023	MG	4	37.785 €	1	<€40k
2023	MG	5	35.885 €	1	<€40k
2023	MG	5	40.385 €	1	<€45k
2023	MINI	MINI	36.500 €	1	<€40k
2023	MINI	MINI	38.450 €	1	<€40k
2023	MINI	MINI	41.450 €	1	<€45k
2023	MINI	MINI	39.900 €	1	<€40k
2023	MINI	MINI	39.520 €	1	<€40k
2023	NISSAN	ARIYA	50.800 €	1	>€50k
2023	NISSAN	ARIYA	57.900 €	1	>€50k
2023	NISSAN	ARIYA	56.900 €	1	>€50k
2023	NISSAN	LEAF	36.550 €	1	<€40k
2023	NISSAN	LEAF	39.250 €	1	<€40k
2023	NISSAN	LEAF	40.300 €	1	<€45k
2023	NISSAN	LEAF	42.850 €	1	<€45k
2023	NISSAN	LEAF	45.400 €	1	<€50k
2023	NISSAN	LEAF	47.950 €	1	<€50k
2023	NISSAN	ARIYA	48.400 €	1	<€50k
2023	NISSAN	ARIYA	52.400 €	1	>€50k
2023	NISSAN	ARIYA	53.400 €	1	>€50k
2023	NISSAN	ARIYA	57.400 €	1	>€50k
2023	OPEL	MOKKA	41.300 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	42.600 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	43.550 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	45.600 €	1	<€50k
2023	OPEL	COMBO	36.500 €	1	<€40k
2023	OPEL	CORSA	35.650 €	1	<€40k
2023	OPEL	CORSA	36.050 €	1	<€40k
2023	OPEL	ZAFIRA	56.118 €	1	>€50k
2023	OPEL	ZAFIRA	58.618 €	1	>€50k
2023	OPEL	COMBO	41.260 €	1	<€45k

2023	OPEL	COMBO	37.500 €	1	<€40k
2023	OPEL	COMBO	39.760 €	1	<€40k
2023	OPEL	COMBO	40.780 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	39.000 €	1	<€40k
2023	OPEL	MOKKA	39.950 €	1	<€40k
2023	OPEL	MOKKA	40.900 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	42.950 €	1	<€45k
2023	OPEL	MOKKA	47.200 €	1	<€50k
2023	OPEL	ASTRA	39.990 €	1	<€40k
2023	OPEL	ASTRA	43.700 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	208	38.165 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	208	38.615 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	208	39.115 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	208	39.265 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	208	39.865 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	2008	42.365 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	2008	42.865 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	2008	43.365 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	2008	44.215 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	2008	46.615 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	208	41.515 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	TRAVELLER	59.290 €	1	>€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	48.590 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	49.390 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	42.240 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	RIFTER	44.470 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	RIFTER	47.090 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	47.890 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	45.970 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	RIFTER	46.770 €	1	<€50k
2023	PEUGEOT	308	43.550 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	208	41.515 €	1	<€45k
2023	PEUGEOT	208	36.150 €	1	<€40k
2023	PEUGEOT	308	45.950 €	1	<€50k
2023	POLESTAR	POLESTAR 2	57.500 €	1	>€50k
2023	POLESTAR	POLESTAR 2	48.900 €	1	<€50k
2023	POLESTAR	POLESTAR 2	53.500 €	1	>€50k
2023	POLESTAR	POLESTAR 2	49.990 €	1	<€50k
2023	POLESTAR	POLESTAR 2	55.690 €	1	>€50k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	37.350 €	1	<€40k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	43.350 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	44.850 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	48.350 €	1	<€50k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	46.850 €	1	<€50k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	42.350 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	42.350 €	1	<€45k

2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	40.350 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	45.350 €	1	<€50k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	45.350 €	1	<€50k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	49.850 €	1	<€50k
2023	RENAULT	TWINGO	23.250 €	1	<€40k
2023	RENAULT	TWINGO	25.050 €	1	<€40k
2023	RENAULT	TWINGO	26.450 €	1	<€40k
2023	RENAULT	ZOE	38.125 €	1	<€40k
2023	RENAULT	ZOE	38.125 €	1	<€40k
2023	RENAULT	KANGOO	38.990 €	1	<€40k
2023	RENAULT	KANGOO	40.290 €	1	<€45k
2023	RENAULT	KANGOO	42.090 €	1	<€45k
2023	RENAULT	KANGOO	40.325 €	1	<€45k
2023	RENAULT	KANGOO	41.625 €	1	<€45k
2023	RENAULT	KANGOO	43.425 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	43.350 €	1	<€45k
2023	RENAULT	MEGANE E-TECH	44.850 €	1	<€45k
2023	SKODA	ENYAQ	49.495 €	1	<€50k
2023	SKODA	ENYAQ	59.135 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	55.405 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	60.000 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	52.820 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	59.675 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	57.070 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	57.935 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	53.770 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	56.420 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	57.095 €	1	>€50k
2023	SKODA	ENYAQ	59.745 €	1	>€50k
2023	SMART	FORTWO	31.339 €	1	<€40k
2023	SMART	FORTWO	25.894 €	1	<€40k
2023	SMART	FORTWO	27.104 €	1	<€40k
2023	SMART	FORTWO	28.314 €	1	<€40k
2023	SMART	FORTWO	28.919 €	1	<€40k
2023	SMART	FORTWO	30.129 €	1	<€40k
2023	SSANGYONG	KORANDO	38.990 €	1	<€40k
2023	SSANGYONG	KORANDO	41.990 €	1	<€45k
2023	SSANGYONG	KORANDO	45.590 €	1	<€50k
2023	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	56.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	52.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	56.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL 3	56.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL Y	53.990 €	1	>€50k

2023	TESLA	MODEL Y	59.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL Y	59.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL Y	46.990 €	1	<€50k
2023	TESLA	MODEL 3	44.990 €	1	<€45k
2023	TESLA	MODEL Y	59.990 €	1	>€50k
2023	TESLA	MODEL Y	59.990 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	49.920 €	1	<€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	57.490 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	58.430 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	59.570 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	53.780 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	51.450 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	55.310 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	56.590 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	51.150 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	56.570 €	1	>€50k
2023	TOYOTA	BZ4X	58.780 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.5	55.375 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.5	57.130 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	56.635 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	47.155 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	51.170 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	54.950 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	52.080 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	53.830 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	53.830 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	57.700 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	57.760 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	58.385 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	46.260 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	49.920 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.5	56.825 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.5	58.580 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	45.485 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	47.440 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.3	54.580 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	46.260 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	48.010 €	1	<€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	53.830 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	55.580 €	1	>€50k
2023	VOLKSWAGEN	ID.4	59.450 €	1	>€50k
2023	VOLVO	EX30	38.990 €	1	<€40k
2023	VOLVO	EX30	41.940 €	1	<€45k
2023	VOLVO	EX30	50.940 €	1	>€50k

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) over de invoering van een premie voor zero-emissievoertuigen

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door:Lydia Peeters (Signature)
Getekend op:2023-12-20 15:54:16 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Lydia PEETERS