

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE BETREFFENDE DE INVOERING VAN EEN TIJDELIJKE VERMINDERING VAN DE KILOMETERHEFFING VOOR EMISSIONSVRIJE VOERTUIGEN	AVANT-PROJET D'ORDONNANCE INTRODUISANT UNE RÉDUCTION TEMPORAIRE DU PRÉLÈVEMENT KILOMÉTRIQUE AU PROFIT DES VÉHICULES À ÉMISSION NULLE
De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Op de voordracht van de Minister van Financiën en Begroting,	Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,
Na beraadslaging,	Après délibération,
BESLUIT:	ARRÊTE :
De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt:	Le Ministre des Finances est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont le texte suit :
Art. 1. Aangelegenheid	Art. 1^{er}. Matière réglée
Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.	La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.
Art. 2. Voorwerp	Art. 2. Objet
Deze ordonnantie wijzigt de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet door invoering van een tijdelijke voorkeursregeling voor emissievrije voertuigen in het licht van de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen.	La présente ordonnance modifie l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, en introduisant un régime préférentiel temporaire pour les véhicules à émission nulle à la lumière de la directive (UE) 2022/362 du Parlement européen et du Conseil du 24 février 2022 modifiant les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 en ce qui concerne la taxation des véhicules pour l'utilisation de certaines infrastructures.
Art. 3. Definitie	Art. 3. Définition
Voor de toepassing van deze ordonnantie, wordt verstaan onder "Emissievrij voertuig": een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan	Pour l'application de la présente ordonnance, on entend par «Véhicule à émission nulle» : un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de

<p>het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt en dat beantwoordt aan de voorwaarden als bepaald in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.</p>	<p>marchandises, et dont le poids total en charge autorisé est de plus de 3,5 tonnes et qui répond aux conditions déterminées à l'article 3, point 11), du règlement (UE) 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 établissant des normes de performance en matière d'émissions de CO₂ pour les véhicules utilitaires lourds neufs et modifiant les règlements (CE) n° 595/2009 et (UE) 2018/956 du Parlement européen et du Conseil et la directive 96/53/CE du Conseil.</p>
<p>Art. 4. Vermindering</p> <p>Voor emissievrije voertuigen is de toeslag Ex zoals bepaald in de formule opgenomen in artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, gelijk aan nul. Het overige gedeelte van de kilometerheffing zoals bepaald in het voornoemde artikel 9 wordt voor deze voertuigen verminderd met:</p> <p>100% vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2024; 80% vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025; 60% vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026; 40% vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027; 20% vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2028.</p> <p>Het tarief Tz van de kilometerheffing bedoeld in artikel 7 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van een kilometerheffing voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, wordt voor de emissievrije voertuigen vastgesteld volgens de volgende formule:</p> $Tz = F \times (M \times (Bt + a \times A + b \times G) + c \times En + d \times Et + e \times Ep + f \times Ex),$ <p>waarbij:</p>	<p>Art. 4. Réduction</p> <p>Pour les véhicules à émission nulle, le supplément Ex tel que prévu dans la formule reprise à l'article 9 de l'ordonnance du 19 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, est égal à zéro. La partie restante du prélèvement kilométrique telle que prévue à l'article 9 susmentionné est, pour ces véhicules, réduite de :</p> <p>100% à partir du 1^{er} juillet 2024 jusqu'au 31 décembre 2024 ; 80% à partir du 1^{er} janvier 2025 jusqu'au 31 décembre 2025 ; 60% à partir du 1^{er} janvier 2026 jusqu'au 31 décembre 2026 ; 40% à partir du 1^{er} janvier 2027 jusqu'au 31 décembre 2027 ; 20% à partir du 1^{er} janvier 2028 jusqu'au 31 décembre 2028.</p> <p>Pour les véhicules à émission nulle, le tarif Tz, du prélèvement kilométrique visé à l'article 7 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, est déterminé selon la formule suivante :</p> $Tz = F \times (M \times (Bt + a \times A + b \times G) + c \times En + d \times Et + e \times Ep + f \times Ex),$ <p>où</p>

<p>M = een factor, die wordt toegepast voor de emissievrije voertuigen.</p> <p>M is gelijk aan:</p> <p>0 vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2024;</p> <p>0,2 vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025;</p> <p>0,4 vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026;</p> <p>0,6 vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027;</p> <p>0,8 vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2028.</p>	<p>M = un facteur, qui est appliqué aux véhicules à émission nulle.</p> <p>M est égal à :</p> <p>0 du 1^{er} juillet 2024 au 31 décembre 2024 ;</p> <p>0,2 du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025 ;</p> <p>0,4 du 1^{er} janvier 2026 au 31 décembre 2026 ;</p> <p>0,6 du 1^{er} janvier 2027 au 31 décembre 2027 ;</p> <p>0,8 du 1^{er} janvier 2028 au 31 décembre 2028.</p>
<p>Art. 5. Opheffingsbepaling</p> <p>In artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, wordt het laatste lid opgeheven.</p>	<p>Art. 5. Disposition abrogatoire</p> <p>A l'article 9 de l'ordonnance du 19 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, le dernier alinéa est abrogé.</p>
<p>Art. 6. Inwerkingtreding</p> <p>Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2024.</p> <p>Deze ordonnantie treedt buiten werking op 31 december 2028, met uitzondering van artikel 5.</p>	<p>Art. 6. Entrée en vigueur</p> <p>La présente ordonnance entre en vigueur au 1^{er} juillet 2024.</p> <p>La présente ordonnance cesse d'être en vigueur au 31 décembre 2028, à l'exception de l'article 5.</p>
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
De Minister-President,	Le Ministre-Président,
Rudi VERVOORT	Rudi VERVOORT
De Minister belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en de Promotie van Meertaligheid,	Le Ministre chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,
Sven GATZ	Sven GATZ

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE BETREFFENDE DE INVOERING VAN EEN TIJDELIJKE VERMINDERING VAN DE KILOMETERHEFFING VOOR EMISSIEVRIJE VOERTUIGEN	AVANT-PROJET D'ORDONNANCE INTRODUISANT UNE RÉDUCTION TEMPORAIRE DU PRÉLÈVEMENT KILOMÉTRIQUE AU PROFIT DES VÉHICULES À ÉMISSION NULLE
MEMORIE VAN TOELICHTING	EXPOSÉ DES MOTIFS
<p>Deze ordonnantie voert een tijdelijke voorkeursregeling in voor emissievrije voertuigen in het licht van de nieuwe Europese wetgeving. De Richtlijnen 1999/62/EG en (EU) 2019/520 werden onlangs gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen.</p> <p>Deze voorkeursregeling werd ontwikkeld in overleg met de andere gewesten.</p>	<p>L'ordonnance commentée introduit un régime préférentiel temporaire pour les véhicules à émission nulle à la lumière de la nouvelle législation européenne. Les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 ont en effet été modifiées récemment par la directive (UE) 2022/362 du Parlement européen et du Conseil du 24 février 2022 modifiant les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 en ce qui concerne la taxation des véhicules pour l'utilisation de certaines infrastructures.</p> <p>Ce régime préférentiel a été élaboré en concertation avec les autres régions.</p>
COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELN	COMMENTAIRE DES ARTICLES
<p>Art. 1. Dit artikel behoeft geen commentaar.</p>	<p>Art. 1^{er}. Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.</p>
<p>Art. 2. Dit artikel definieert het begrip emissievrij voertuig in overeenstemming met de Europese Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen zoals gewijzigd door de Richtlijn 2022/362 van 24 februari 2022.</p>	<p>Art. 2. Cet article définit la notion de véhicule à émission nulle conformément à la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières, telle que modifiée par la Directive (UE) 2022/362 du Parlement européen et du Conseil du 24 février 2022.</p>
<p>Art. 3. Dit artikel voert een voorkeursregeling in voor emissievrije voertuigen: enerzijds wordt voor deze voertuigen de externe-kostenheffing verlaagd tot nul en, anderzijds wordt het overige gedeelte van de heffing tijdelijk en degressief verlaagd over een periode van vijf jaar.</p> <p>In het tweede lid van dit artikel wordt de methode voor de berekening van het tarief van de heffing vastgesteld voor emissievrije voertuigen om de in het eerste lid bedoelde vermindering door te voeren.</p>	<p>Art. 3. Cet article introduit, un régime préférentiel pour les véhicules à émission nulle : d'une part, la redevance pour coûts externes est ramenée à zéro et, d'autre part, la partie restante du prélèvement est temporairement et dégressivement réduite sur une période de cinq ans.</p> <p>Le second alinéa de cet article détermine la méthode de calcul du tarif du prélèvement pour les véhicules à émission nulle afin d'en pratique mettre en œuvre la réduction prévue au premier alinéa.</p>

