

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET
ENERGIEProjet d'arrêté royal fixant la méthodologie de
calcul des éléments de la compensation
minimale des livreurs de colis

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 3, de la loi du 26
janvier 2018 relative aux services postaux ;Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée
conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15
décembre 2013 portant des dispositions diverses en
matière de simplification administrative ;Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28
octobre 2023 ;Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget,
donné le 13 novembre 2023 ;Vu l'avis XX du Conseil d'Etat, donné le XX 2023,
en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o
des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12
janvier 1973 ;Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du
Ministre des Indépendants et de la Ministre de la
Poste, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré
en Conseil ;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on
entend par :a) « la loi » : la loi du 26 janvier 2018 relative aux
services postaux ;b) « SPF Economie » : le Service public fédéral
Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;c) « l'Institut » : l'Institut belge des services
postaux et des télécommunications tel que visé à
l'article 13 de la loi du 17 janvier 2003 relative au

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIEOntwerp van koninklijk besluit betreffende de
berekenningsmethode van de elementen van de
minimumvergoeding voor pakjesbezorgers

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.Gelet op artikel 10/1, § 1, derde lid, van de wet van
26 januari 2018 betreffende de postdiensten;Gelet op de impactanalyse van de reglementering,
uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van
de wet van 15 december 2013 houdende diverse
bepalingen inzake administratieve
vereenvoudiging;Gelet op het advies van de Inspecteur van
Financiën, gegeven op 28 oktober 2023;Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor
Begroting, gegeven op 13 november 2023;Gelet op advies XX van de Raad van State,
gegeven op XX 2023, in overeenstemming met
artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;Op de voordracht van de minister van Economie,
de minister van Zelfstandigen en de minister van
Post, en op het advies van de in Raad vergaderde
Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt
verstaan onder:a) “de wet”: de wet van 26 januari 2018 betreffende
de postdiensten;b) “FOD Economie”: de Federale Overheidsdienst
Economie, K.M.O., Middenstand en Energiec) “het Instituut”: het Belgisch Instituut voor
Postdiensten en Telecommunicatie zoals bedoeld
in artikel 13 van de wet van 17 januari 2003 met

statut du régulateur des secteurs des postes et des télécommunications belges.

Art. 2. La compensation minimale pour les prestataires à bicyclette s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport ou de livraison qui ne nécessite pas de permis de conduire ou qui requiert un permis de conduire de catégorie AM, A, A1 ou A2.

La compensation minimale des prestataires en véhicule motorisé s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport qui nécessite un permis de conduire de catégorie B ou supérieure.

Art. 3. § 1^{er}. Outre les éléments visés à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi, la compensation minimale tient compte :

- a) du nombre de kilomètres parcourus ;
- b) du nombre d'heures prestées.

§ 2. Les frais de transport d'un prestataire à bicyclette, visés à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, 2°, a), de la loi sont :

- a) l'amortissement ;
- b) l'entretien ;
- c) l'assurance ;
- d) le coût moyen de l'énergie au cours des six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4 ;
- e) les frais généraux.

§ 3. Les frais de transport d'un prestataire en véhicule motorisé, visés à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, 2°, b), de la loi sont :

- a) l'amortissement ;
- b) l'entretien ;
- c) l'assurance ;
- d) les coûts des pneus ;
- e) le coût du contrôle technique ;

betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector.

Art. 2. De minimumvergoeding voor dienstverleners met een fiets geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel of bezorgmiddel waarvoor geen rijbewijs nodig is of waarvoor een rijbewijs van categorie AM, A, A1 of A2 vereist is.

De minimumvergoeding voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel waarvoor een rijbewijs van categorie B of hoger vereist is.

Art. 3. § 1. Naast de elementen bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid van de wet, houdt de minimumvergoeding rekening met:

- a) het aantal gereden kilometers;
- b) het aantal gepresteerde uren.

§ 2. De vervoerkosten van een dienstverlener met een fiets, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, a) en 3° van de wet, omvatten:

- a) de afschrijving;
- b) het onderhoud;
- c) de verzekering;
- d) de gemiddeld energiekost in de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf wordt gepubliceerd;
- e) de algemene kosten.

§ 3. De vervoerkosten van een dienstverlener met een gemotoriseerd voertuig, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, b) en 3° van de wet, omvatten:

- a) de afschrijving;
- b) het onderhoud;
- c) de verzekering;
- d) het bandenkost;
- e) de kostprijs van de keuring;

f) la taxe de circulation ;

g) le prix moyen du carburant au cours des six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4 ;

h) les frais généraux.

§ 4. Le ministre ayant l'Economie dans ses attributions fixe, par arrêté publié au Moniteur belge, la valeur numérique de chacun des éléments énumérés aux paragraphes 1, 2 et 3, hors taxe sur la valeur ajoutée, ainsi que le montant du salaire horaire minimum visé à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, 1^o, de la loi.

§ 5. Le coût des éléments visés aux paragraphes 2 et 3 est lié au montant de l'indice santé lissé du mois de novembre [2023], à l'exception :

a) du coût de l'énergie, visé au paragraphe 2, d), qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté ;

b) du coût du carburant, visé au paragraphe 3, g), qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté.

§ 6. Le coût des éléments visés aux paragraphes 2 et 3 est adapté annuellement le 1^{er} janvier à l'indice santé lissé du mois de novembre de l'année précédente.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, sont adaptés semestriellement, le 1^{er} janvier et le 1^{er} juillet :

a) le coût de l'énergie, visé au paragraphe 2, d), suivant l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe ;

b) le coût du carburant, visé au paragraphe 3, g), suivant l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de

f) de verkeersbelasting;

g) de gemiddelde brandstofkost in de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf wordt gepubliceerd;

h) de algemene kosten.

§ 4. De minister die bevoegd is voor Economie stelt, bij in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt besluit, de numerieke waarde van de elementen opgesomd in de paragrafen 1, 2 en 3 vast, zonder belasting op de toegevoegde waarde, alsook het bedrag van het minimale uurloon bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1^o, van de wet.

§ 5. De kost van de elementen beoogd in de paragrafen 2 en 3 wordt gekoppeld aan de afgevlakte gezondheidsindex van de maand november [2023], met uitzondering:

a) van de energiekost, bedoeld in paragraaf 2, d), die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd;

b) van de brandstofkost, bedoeld in paragraaf 3, g), die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd.

§ 6. De kost van de elementen beoogd in de paragrafen 2 en 3 wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan de afgevlakte gezondheidsindex van 30 oktober van het voorgaande jaar.

In afwijking van de eerste lid, worden aangepast om de zes maanden op 1 januari en 1 juli:

a) de energiekost, bedoeld in paragraaf 2, d), volgens het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf, wordt gepubliceerd;

b) de brandstofkost, bedoeld in paragraaf 3, g), volgens het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het

la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4.

Par dérogation aux alinéas 1 et 2, le Ministre ayant l'Economie dans ses attributions peut modifier le calendrier de l'indexation pour les motifs qu'il justifie.

Art. 4. Via son site internet, le SPF Economie publie le montant de la compensation minimale et met à disposition de toutes les entreprises une note explicative de la méthode de calcul de la compensation minimale.

Art. 5. § 1^{er}. Tous les trois ans, le SPF Économie mène, en collaboration avec l'Institut, des enquêtes auprès des entreprises du secteur afin d'évaluer la pertinence des paramètres de calcul de la compensation minimale.

Le SPF Économie rédige le formulaire d'enquête, qui demande au moins les éléments énumérés à l'article 3. L'Institut est chargé de collecter les informations nécessaires auprès des entreprises.

§ 2. Les entreprises du secteur sont tenues d'y participer conformément aux modalités déterminées par le SPF Economie.

§ 3. Toute administration, tout service ou organisme d'intérêt public subordonné à une telle administration, toute entreprise du secteur sont tenus de prêter gratuitement leur concours à l'exécution des enquêtes visées au paragraphe 1^{er}. Ils donnent au SPF Economie un accès gratuit aux informations confidentielles dont ils ont connaissance dans l'exercice de leur fonction dans la mesure où cette communication est nécessaire pour l'accomplissement de ses missions.

Art. 6. Le présent arrêté royal entre en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf, wordt gepubliceerd.

In afwijking van de eerste en tweede lid kan de Minister die bevoegd is voor Economie het tijdstip van de indexatie wijzigen om de redenen die hij daarvoor aanvoert.

Art. 4. Via zijn website, publiceert de FOD Economie het bedrag van de minimumvergoeding en stelt alle ondernemingen een toelichtingsnota van de methode waarmee de minimumvergoeding berekend wordt ter beschikking.

Art. 5. § 1. Om de drie jaar, de FOD Economie voert, samen met het Instituut, onderzoeken uit bij de ondernemingen uit de sector om de geschiktheid van de berekeningsparameters van de minimumvergoeding na te gaan.

De FOD Economie stelt het onderzoekformulier op, dat minstens de elementen bevat die opgesomd zijn in artikel 3 op. Het Instituut is verantwoordelijk voor het verzamelen van de benodigde informatie bij de bedrijven.

§ 2. De ondernemingen uit de sector worden verplicht hieraan deel te nemen volgens de door de FOD Economie vastgestelde modaliteiten.

§ 3. Elke administratie, elke dienst of organisme van openbaar nut onderworpen aan een dergelijke administratie en elke onderneming uit de sector moet gratis haar medewerking verlenen aan de uitvoering van de onderzoeken bedoeld in paragraaf 1. Ze geven aan de FOD Economie gratis toegang tot de vertrouwelijke informatie waarvan zij kennis hebben voor de uitoefening van hun functie voor zover die communicatie vereist is voor het uitvoeren van zijn opdrachten.

Art. 6. Dit koninklijk besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Art. 7. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 7. De minister die bevoegd is voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de l'Economie,

De Minister van Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre des Indépendants,

De Minister van Zelfstandigen,

David CLARINVAL

La Ministre de la Poste,

De Minister van Post,



Petra DE SUTTER

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, PME, CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Projet d'arrêté royal fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis

Rapport au Roi

Sire,

L'arrêté royal qui Vous est proposé fixe la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis, conformément à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 3, ~~§ 5~~ de la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux (ci-après « la loi »).

Le premier et principal paramètre de calcul de la compensation minimale est le salaire horaire minimum indexé sans prime d'ancienneté applicable à la classe d'emploi R1 de la classification des salaires et des emplois du personnel de conduite telle que déterminé par la convention collective sectorielle et applicable aux employeurs et aux salariés de la sous-commission paritaire 140.03, qui est imposé par l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, 1^o de la loi. La cotisation patronale prise en considération est celle applicable pour une entreprise de moins de 10 travailleurs, soit 49,91 %. ~~Enfin, la contribution au deuxième pilier de pension est également incorporée dans ce calcul.~~

Tant les acteurs de la logistique que les fédérations sectorielles ont été consultés pour identifier les autres paramètres à prendre en considération, ainsi que pour déterminer les valeurs, de sorte que la compensation minimale soit réaliste. Les paramètres et valeurs retenus constituent le plus grand dénominateur commun des modèles de coûts qui ont pu être consultés.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article définit certains termes utilisés dans l'arrêté.

Article 2

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Ontwerp van koninklijk besluit betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers

Verslag aan de Koning

Sire,

Het koninklijk besluit dat U wordt voorgelegd, legt de berekeningsmethode vast van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers, in overeenstemming met artikel 10/1, § 1, derde lid, ~~§ 5~~ van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten (hierna "de wet").

De eerste en belangrijkste parameter voor het berekenen van de minimumvergoeding is het minimale uurloon geïndexeerd zonder anciënniteitspremie van toepassing op de werknemersklasse R1 van de loon- en functieclassificatie van het rijdend personeel, zoals bepaald door de sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten en van toepassing op werkgevers en werknemers van het paritair subcomité 140.03, dat wordt opgelegd door artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1^o van de wet. De in aanmerking genomen werkgeversbijdrage is de bijdrage die geldt voor een bedrijf met minder dan 10 werknemers, d.w.z. 49,91 %. ~~Tot slot wordt ook de bijdrage aan de tweede pensioenpijler in deze berekening opgenomen.~~

Zowel logistieke spelers als sectorfederaties werden geraadpleegd om de andere parameters waarmee rekening moet worden gehouden te identificeren en om de waarden te bepalen, zodat de minimumvergoeding realistisch is. De gekozen parameters in het model vormen de grootste gemene deler van de kostenmodellen die werden geraadpleegd.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Dit artikel definieert een aantal termen die worden gebruikt uit het besluit.

Artikel 2

Afin d'assurer la sécurité juridique, l'article 2 précise à quelles catégories de moyens de transport ou de livraison la compensation minimale des prestataires à bicyclette et la compensation minimale des prestataires en véhicule motorisé s'appliquent respectivement. Les catégories de permis de conduire sont utilisées comme critère objectif et connu.

Article 3

Le paragraphe 1^{er} précise deux éléments supplémentaires qui doivent être pris en considération pour le calcul de la compensation minimale, étant le nombre de kilomètres parcourus et le nombre d'heures de travail prestées.

Le paragraphe 2 énumère les différents éléments composant les frais de transport des prestataires à bicyclette.

Le paragraphe 3 énumère les différents éléments composant les frais de transport des prestataires en véhicule motorisé.

Le paragraphe 4 habilite le ministre de l'Economie à fixer les valeurs numériques des éléments énumérés aux paragraphes 1, 2 et 3, ainsi que le montant du salaire horaire minimum visé à l'article 10/1, § 1^{er}, alinéa 2, 1^o, de la loi.

Le paragraphe 5 prévoit que le coût des éléments composant les frais de transport sont liés à l'indice de santé lissé du mois de novembre [2023], à l'exception du coût de l'énergie pour la bicyclette, qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté, et du coût du carburant pour les véhicules motorisés, qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté. ▬

Le paragraphe 6 prévoit les règles d'indexation du coût des éléments composant les frais de transport.

Met het oog op de rechtszekerheid preciseert artikel 2 op welke categorieën van vervoermiddelen of levering de minimumvergoeding voor respectievelijk dienstverleners met een fiets en de minimumvergoeding voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig van toepassing is. Rijbewijscategorieën worden gebruikt als objectief en bekend criterium.

Artikel 3

In paragraaf 2 worden twee extra parameters gepreciseerd waarmee rekening moet worden gehouden bij de berekening van de minimumvergoeding, met name het aantal gereden kilometers en het aantal gepresteerde uren.

Paragraaf 2 somt de verschillende elementen op van de vervoerkosten van de dienstverleners met een fiets.

Paragraaf 3 somt de verschillende elementen op van de vervoerkosten van de dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig.

Paragraaf 4 machtigt de minister van Economie om de numerieke waarden van de elementen opgesomd in de paragrafen 1, 2 en 3 vast te stellen, alsook het bedrag van het minimale uurloon bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1^o, van de wet.

In paragraaf 5 wordt bepaald dat de kost van de elementen van de vervoerkosten wordt gekoppeld aan de afgevlakte gezondheidsindex van de maand november [2023], met uitzondering van de ~~de~~energiekost voor de fiets, die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd, en van de brandstofkost voor de gemotoriseerd voertuig, die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd.

In paragraaf 6 worden de regels voor de indexering van de kosten van de elementen van de vervoerskosten uiteengezet.

Article 4

L'article 3 charge le SPF Economie de publier le montant de la compensation minimale et de mettre à disposition des entreprises, via son site internet, une note explicative de la méthode de calcul de la compensation minimale.

Article 5

L'article 5, paragraphe 1^{er}, donne au SPF Economie la mission de mener tous les 5,3 ans, en collaboration avec l'Institut, des enquêtes auprès des entreprises du secteur de la distribution de colis afin de vérifier l'actualité des paramètres de calcul de la compensation minimale.

Le paragraphe 2 oblige les entreprises du secteur à participer à ces enquêtes, suivant les modalités déterminées par le SPF Economie.

Le paragraphe 3 assure la collaboration gratuite des administrations et services publics, ainsi que des entreprises du secteur de la distribution des colis afin d'assurer au SPF Economie l'accès aux informations nécessaires pour l'exécution de ses missions dans le cadre de cet arrêté royal.

Article 6

Cet article fixe la date d'entrée en vigueur de l'arrêté.

Nous avons l'honneur d'être, Sire, de Votre Majesté, les très respectueux et très fidèles serviteurs,

Le Ministre de l'Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE

Le Ministre des Indépendants,

Artikel 4

In artikel 3 wordt de FOD Economie ermee belast, via zijn website, het bedrag van de minimale vergoeding te publiceren en de ondernemingen een toelichtingsnota van de methode waarmee de minimale vergoeding berekend wordt ter beschikking te stellen.

Artikel 5

Artikel 5, paragraaf 1 geeft de FOD Economie de opdracht, om de 5,3 jaar, samen met het Instituut, onderzoeken uit te voeren bij de ondernemingen uit de sector van de pakketdistributie om de geschiktheid van de berekeningsparameters van de minimumvergoeding na te gaan.

Paragraaf 2 verplicht de ondernemingen uit de sector hieraan deel te nemen, volgens de modaliteiten bepaald door de FOD Economie.

Paragraaf 3 garandeert dat alle administraties en openbare diensten, alsook de ondernemingen uit de sector van de pakketdistributie gratis hun medewerking hieraan verlenen, en dat ze de FOD Economie gratis toegang verlenen tot de informatie die nodig is voor de uitoefening van hun opdrachten in het kader van dit koninklijk besluit.

Artikel 6

Dit artikel stelt de datum vast waarop het besluit in werking treedt.

Wij hebben de eer te zijn, Sire, van Uwe Majesteit, de zeer eerbiedwaardige en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Economie,

De Minister van Zelfstandigen,

Commenté [A1]: Si accord Marijke, ajouter entrée en vigueur de l'article 14 de la loi soplafi

David CLARINVAL

La Ministre ~~des Télécommunications~~ de la
Poste,

De Minister van ~~Telecommunicatie~~ Post,

a mis en forme : Français (Belgique)

Petra DE SUTTER

a mis en forme : Français (Belgique)