

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Arrêté du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu l'Ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, l'article 15 ;	Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, artikel 15;
Vu l'article 3.2.27 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ;	Gelet op artikel 3.2.27 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;
Vu l'ordonnance du 23 décembre 2022 contenant le Budget général des Dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2023, les articles 21 et 72 ;	Gelet op de ordonnantie van 23 december 2022 houdende de Algemene Uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2023, artikels 21 en 72;
Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 3, § 3 ;	Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 3, § 3;
Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement ;	Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2020 houdende delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel;
Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 13 février 2023 ;	Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 13 februari 2023;
Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 mars 2023;	Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 20 maart 2023.
Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1er de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 8 février 2023 ;	Gelet op de 'gelijkkansentest' die beoogd wordt door artikel 2, §1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest, uitgevoerd op 8 februari 2023;
Vu l'avis n°A-2023-024 du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 11/07/2023;	Gelet op het advies nr. A-2023-024 van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 11/07/2023;
Vu l'avis n° A-2023-056 du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 13/07/2023 ;	Gelet op het advies nr. A-2023-056 van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 13/07/2023;
Vu l'avis n°2023-16 de la Commission Régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 18/09/2023.	Gelet op het advies nr. 2023-16 van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 18/09/2023.
Vu l'avis n° 65/2023 de l'Autorité de protection des données, donné le 24/03/2023;	Gelet op het advies nr. 65/2023 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24/03/2023;
Vu l'avis n° X du Conseil d'Etat, donné le XX/XX/2023, en application de l'article 84, §1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;	Gelet op advies nr. X van de Raad van State, gegeven op XX/XX/2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Considérant l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif la création d'une zone de basses émissions, tel que modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036 ;	Overwegende het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, zoals laatst gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036;
Considérant que le resserrement progressif de la zone de basses émissions et l'abandon progressif des véhicules à moteur thermiques rendent nécessaire l'octroi d'un soutien financier aux personnes physiques concernées par ce resserrement afin d'encourager une transition modale de mobilité.	Overwegende dat door de geleidelijke verstrenging van de lage-emissiezone en de uitfasering van thermische motorvoertuigen het noodzakelijk is om de natuurlijke personen die getroffen worden door deze verstrenging financiële ondersteuning te bieden om een modale mobiliteitstransitie te ondersteunen;
Considérant l'Ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité, et portant	Overwegende de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en

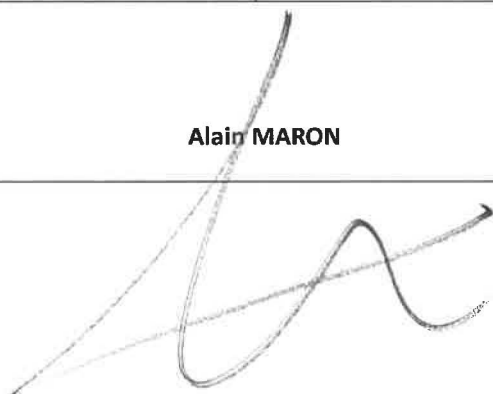
simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier ;	gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren;
Considérant le Plan Air, Climat, Energie adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 27 avril 2023, notamment le pilier n° 12 ;	Overwegende het Lucht-, Klimaat- en Energieplan dat op 27 april 2023 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd, en meer bepaald pijler 12;
Considérant le Plan Régional de Mobilité, adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 5 mars 2020, notamment ses mesures D3 et D4 ;	Overwegende het Gewestelijk Mobiliteitsplan dat op 5 maart 2020 werd goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, en meer bepaald maatregelen D3 en D4;
Sur la proposition du Ministre en charge de l'environnement et de la Ministre de la Mobilité ;	Op voorstel van de Minister belast met Leefmilieu en van de Minister van Mobiliteit;
Après délibération,	Na beraadslaging,
Arrête	Besluit
Article 1^{er}. À l'article 1er de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule, les modifications suivantes sont apportées : a) Au 1°, les mots « à la conduite du vélo » sont remplacés par les mots « à la conduite du vélo ou à l'utilisation de dispositifs de micromobilité » et les mots « achat de vélos » sont remplacés par les mots « achats de vélos, dispositifs de micromobilité ». b) Au 7°, les mots « et des revenus imposables distinctement » sont abrogés. c) Au 14°, dans le texte néerlandais, les mots « GDPR » sont remplacés par les mots « AVG ». d) Il est ajouté un 19° rédigé comme suit : « 19° abonnement STIB : abonnement valable pour une période d'une année, en ce compris le support permettant d'accueillir les titres de transports (carte MOBIB). ».	Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) In 1° worden de woorden 'over fietsen' vervangen door de woorden 'over fietsen of over het gebruik van micromobiliteitsvoorzieningen' en de woorden 'aankoop van fietsen' door de woorden 'aankoop van fietsen, micromobiliteitsvoorzieningen'. b) In 7° worden de woorden 'en de afzonderlijke belastbare inkomsten' geschrapt. c) In 14° wordt in de Nederlandse tekst het woord 'GDPR' vervangen door het woord 'AVG'. d) Er wordt een punt 19° toegevoegd dat als volgt luidt: "19° MIVB-abonnement: een abonnement dat geldig is voor de duur van één jaar, met inbegrip van de drager voor vervoersbewijzen (MOBIB-kaart)".
Art. 2. À l'article 2 du même arrêté, les mots « ou après radiation d'un véhicule immatriculé au nom d'un membre de sa famille décédé » sont insérés entre les mots « à son nom » et les mots « peut demander ».	Art. 2 In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden 'of na schrapping van een op naam van een overleden gezinslid ingeschreven voertuig' ingevoegd tussen de woorden 'op zijn of haar naam ingeschreven voertuig laat schrappen' en de woorden 'kan een'.
Art. 3. À l'article 4, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) Le paragraphe 1^{er}, est remplacé par ce qui suit : « §1^{er}. La radiation de la plaque d'immatriculation conformément à l'article 8 donne droit à une prime dont le montant maximum est déterminé à l'annexe 1 du présent arrêté. Les montants maximums peuvent être ajustés par le ministre en cas d'augmentation du prix de l'abonnement STIB de sorte que le montant maximum de la plus haute catégorie de revenus puisse garantir l'achat d'un abonnement et le montant maximum de la plus basse catégorie	Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht: a) paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt: "§1. De schrapping van de nummerplaat overeenkomstig artikel 8 geeft recht op een premie waarvan het maximumbedrag is vastgesteld in bijlage 1 bij dit besluit. De maximumbedragen kunnen door de minister worden aangepast in geval van verhoging van de prijs van het MIVB-abonnement, zodat het maximumbedrag van de hoogste inkomenscategorie de aankoop van één abonnement kan garanderen en het maximumbedrag van de laagste

de revenus puisse garantir l'achat de deux abonnements. Les seuils des revenus déterminés à l'annexe 1 sont adaptés chaque année, le 1^{er} février, en fonction de l'indice santé lissé du mois de décembre de l'année précédente. Ils ne peuvent pas diminuer. ». b) Dans le paragraphe 3, 2°, le mot « 250 » est remplacé par le mot « 200 ».	inkomenscategorie de aankoop van twee abonnementen kan garanderen. De inkomensdrempels in bijlage 1 worden elk jaar op 1 februari aangepast aan de afgevlakte gezondheidsindex van december van het voorgaande jaar. Ze mogen niet verminderd worden.”. b) In paragraaf 3, 2° wordt het woord “250” vervangen door “200”.
Art. 4. A l'article 5, du même arrêté, le §4, 4° est abrogé. À l'article 5, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées, dans le texte néerlandais : a) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1, 3°, le mot « mobiliteitsdienstenplatforms » est remplacé par le mot «mobiliteitsdienstenplatforms » . b) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, le mot « alinéa 1 » est remplacé par le mot « het eerste lid ». c) le paragraphe 5, alinéa 3, est remplacé par ce qui suit : « Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit, ondertekent de dienstverlener het standaardcontract binnen de drie maanden. Zodra dit contract is ondertekend, zal het uiterlijk een jaar later worden opgenomen in de lijst van operatoren waarbij de burger zijn of haar mobiliteitsbudget kan besteden. Indien Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel gebreken vaststellen bij de mobiliteitsdienstverlener, heeft de dienstverlener drie maanden om zich in orde te stellen.».	Art. 4 Punt 4° van paragraaf 4 van artikel 5 van hetzelfde besluit wordt opgeheven. In de Nederlandse tekst van artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) in paragraaf 1, lid 1, 3° wordt het woord “mobiliteitsdienstenplatforms” vervangen door het woord “mobiliteitsdienstenplatforms”. b) in paragraaf 1, lid 2, wordt de woorden “alineea 1” vervangen door de woorden “het eerste lid”. c) paragraaf 5, lid 3, wordt als volgt vervangen: “Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit, ondertekent de dienstverlener het standaardcontract binnen de drie maanden. Zodra dit contract is ondertekend, zal het uiterlijk een jaar later worden opgenomen in de lijst van operatoren waarbij de burger zijn of haar mobiliteitsbudget kan besteden. Indien Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel gebreken vaststellen bij de mobiliteitsdienstverlener, heeft de dienstverlener drie maanden om zich in orde te stellen.”.
Art. 5. À l'article 6, du même arrêté, le paragraphe 4 est abrogé.	Art. 5. Paragraaf 4 van artikel 6 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.
Art. 6. À l'article 7, du même arrêté, dans le texte néerlandais, dans le paragraphe 1^{er}, le mot « bedrijfs-, » est remplacé par « bedrijfswagens en»	Art. 6. In artikel 7 van hetzelfde besluit wordt in de Nederlandse tekst in paragraaf 1 het woord “bedrijfs-,” vervangen door “bedrijfswagens en”.
Art. 7. À l'article 8, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit : « §1^{er} La plaque d'immatriculation est radiée auprès de la Banque Carrefour des Véhicules. Sans préjudices des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seule la radiation de la plaque d'immatriculation des véhicules appartenant à la catégorie M1, à l'exception des autocaravanes, est prise en compte pour l'octroi de la prime Bruxell'Air. ». b) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit : « §2. La radiation prise en considération dans le cadre du présent arrêté est celle relative à un véhicule immatriculé depuis minimum un an ininterrompue au nom du demandeur de la prime	Art. 7. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht: a) paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt: “§ 1. De nummerplaat wordt geschrapt bij de Kruispuntbank van de voertuigen. Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden waarin dit besluit voorziet, worden enkel de schrappingen van de nummerplaten van de voertuigen die behoren tot de categorie M1, met uitsluiting van kampeerwagens, in aanmerking genomen voor de toekenning van de Brussel'Air-premie.”. b) paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt: “§ 2. Met schrapping wordt in dit besluit de schrapping bedoeld van een voertuig dat ten minste één jaar ononderbroken ingeschreven is geweest op naam van de aanvrager van de Brussel'Air-premie of op naam

Bruxell'Air ou au nom d'un membre décédé du ménage du demandeur. ». c) le paragraphe 2 est complété par un alinéa rédigé comme suit : « Si la prime est demandée après la radiation de la plaque d'immatriculation enregistrée au nom d'un membre décédé de la famille du demandeur, ce dernier doit présenter un certificat de décès, un extrait ou une copie du certificat de décès ainsi que la preuve que la personne décédée faisait partie du même ménage que le demandeur jusqu'à la date du décès. ».	van een overleden gezinslid van de aanvrager.”. c) paragraaf 2 wordt aangevuld met een lid dat als volgt luidt: “In het geval dat de premie aangevraagd wordt na de schrapping van de nummerplaat ingeschreven op naam van een overleden gezinslid van de aanvrager, moet deze laatste een overlijdensakte, een uittreksel of een afschrift van de overlijdensakte en een bewijs dat de overledene tot de datum van overlijden tot hetzelfde gezin behoorde als de aanvrager, voorleggen.”.
Art. 8. L'article 9, alinéa 1^{er}, du même arrêté, est complété par la phrase suivante : « En cas d'impossibilité technique de réaliser une demande de prime via le guichet électronique, une demande de prime peut être introduite par courrier ou par e-mail à Bruxelles Environnement. ».	Art. 8. Artikel 9, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zin: “Als het technisch onmogelijk is om de premie aan te vragen via het elektronisch loket, kan de aanvraag ingediend worden via post of e-mail bij Leefmilieu Brussel. ”
Art. 9. L'article 10, alinéa 1^{er}, du même arrêté, est complété par un alinéa rédigé comme suit : « Pour apprécier le nombre total de véhicules tel que décrit au premier alinéa, il est tenu compte du ménage tel qu'il était composé au moment de l'octroi de la prime. ».	Art 9. Artikel 10, eerste lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid dat als volgt luidt: “Om het aantal voertuigen zoals beschreven in het eerste lid te beoordelen, wordt rekening gehouden met het gezin zoals dit was samengesteld op het moment dat de premie werd toegekend.”.
Art. 10 A l'article 12, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) au deuxième alinéa, la dernière phrase est abrogée ; b) le troisième alinéa est remplacé comme suit : « le demandeur dispose d'un délai de soixante jours à compter de la signature de la notification pour effectuer le remboursement. » c) le quatrième alinéa est remplacé comme suit : « À défaut de remboursement dans le délai prescrit à l'alinéa 3, Bruxelles Environnement envoie un rappel au demandeur qui bénéficie d'un délai de 30 jours à dater de la signature du rappel pour effectuer le remboursement. ».	Art . 10 In artikel 12 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht: a) In het tweede lid wordt de laatste zin opgeheven; b) Het derde lid wordt vervangen als volgt: “De aanvrager beschikt over 60 dagen vanaf de ondertekening van de kennisgeving om de terugbetaling uit te voeren.”; c) Het vierde lid wordt vervangen als volgt: “Bij niet-terugbetaling binnen de in het derde lid voorgeschreven termijn stuurt Leefmilieu Brussel een herinnering naar de aanvrager, die dan over 30 dagen vanaf de ondertekening van de herinnering beschikt om de terugbetaling uit te voeren.”.
Art. 11. À l'article 13, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées : a) l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit : « Bruxelles Environnement agit en tant que responsable de traitement des données à caractère personnel fournies par l'intégrateur de services régional au sens de l'article 6, § 1^{er}, de l'ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité, et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier. Bruxelles Environnement et le Centre informatique de la Région bruxelloise agissent en tant que responsables conjoints pour le traitement des données à caractère	Art. 11. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht: a) lid 1 wordt vervangen als volgt: “Leefmilieu Brussel treedt op als verwerkingsverantwoordelijke van de persoonsgegevens verstrekt door de gewestelijke dienstenintegrator in de zin van artikel 6, § 1, van de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren. Leefmilieu Brussel en het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest (CIBG) treden op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken voor de

personnel qui ne sont pas fournies par l'intégrateur de services régional.». b) l'alinéa 2 est abrogé.	persoonsgegevens die niet door de gewestelijke dienstenintegrator worden verstrekt." b) lid 2 wordt opgeheven.
Art. 12. À l'article 14, §1^{er}, 4° du même arrêté, les mots « auprès de la banque-carrefour de la sécurité sociale et » sont abrogés.	Art. 12. In artikel 14, § 1, 4° van hetzelfde besluit worden de woorden "zoals bekend bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid" geschrapt.
Art. 13. À l'article 15 du même arrêté, dans le texte néerlandais, les modifications suivantes sont apportées : a) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots « lid 1 en 2 » sont remplacés par les mots « 1° en 2° » ; b) dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « artikel 13 » sont remplacés par les mots « artikel 14 » et les mots « lid 1 en lid 2 » sont remplacés par les mots « 1° en 2° ».	Art. 13. In de Nederlandse tekst van artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden "lid 1 en 2" vervangen door de woorden "1° en 2°"; b) in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden "artikel 13" vervangen door de woorden "artikel 14" en worden de woorden "lid 1 en lid 2" vervangen door de woorden "1° en 2°".
Art. 14. À l'article 16 du même arrêté, dans le texte néerlandais, les modifications suivantes sont apportées : a) le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit : « De verwerkingsverantwoordelijke neemt passende maatregelen opdat de betrokkene de in de artikelen 13 en 14 van de AVG bedoelde informatie en de in de artikelen 15 tot en met 22 van de AVG en artikel 34 van de AVG bedoelde communicatie in verband met de verwerking van zijn persoonsgegevens voor doeleinden inzake de toekenning van de premie Brussel'Air in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt »; b) Dans le paragraphe 2, le mot « AVG » est inséré entre les mots « verankerd in de » et les mots « uitoefenen » ; c) Dans le paragraphe 2, les mots « Brussel Leefmilieu » sont remplacés par les mots « Leefmilieu Brussel ».	Art. 14. In de Nederlandse tekst van artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht: a) paragraaf 1 wordt vervangen door hetgeen volgt: "De verwerkingsverantwoordelijke neemt passende maatregelen opdat de betrokkene de in de artikelen 13 en 14 van de AVG bedoelde informatie en de in de artikelen 15 tot en met 22 van de AVG en artikel 34 van de AVG bedoelde communicatie in verband met de verwerking van zijn persoonsgegevens voor doeleinden inzake de toekenning van de premie Brussel'Air in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt"; b) In paragraaf 2 wordt het woord "AVG" ingevoegd tussen de woorden 'verankerd in de' en de woorden "uitoefenen"; c) In paragraaf 2 worden de woorden "Brussel Leefmilieu" vervangen door de woorden "Leefmilieu Brussel".
Art. 15. À l'article 17, du même arrêté, les mots « article 12 » sont remplacés par les mots « article 13 ».	Art. 15. In artikel 17 van het hetzelfde besluit worden de woorden "artikel 12" vervangen door woorden "artikel 13"
Art. 16. Dans le même arrêté, l'annexe 1 est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.	Art. 16. In hetzelfde besluit wordt bijlage 1 vervangen door de bijlage die bij dit besluit wordt gevoegd.
Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024.	Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024.

Art. 18.	Art. 18.
La Ministre de la Mobilité et le Ministre de l'Environnement sont chargés de l'exécution du présent arrêté	De Minister van Mobiliteit en de Minister van Leefmilieu zijn belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles,	Brussel,
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Rudi VERVOORT	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
Elke VAN DEN BRANDT	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
Alain MARON	



Annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule.

Annexe I à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule.

ANNEXE I. Montant Maximal de la prime Bruxell'Air

Revenu* / statut	Prime (montant maximum)
Véhicule de catégorie M1	
Personne en situation de handicap, quels que soient les revenus	1008 €
<37.600 € (personne isolée) ou < 52.600 € (cohabitant/couple)	1008 €
37.600 € - 75.100 € (personne isolée) ou 52.600 € - 90.100 € (cohabitant/couple)	704 €
>75.100 € (personne isolée) ou >90.100 € (cohabitant/couple)	504 €

*Les revenus pris en compte sont la somme des revenus imposables globalement de toutes les personnes majeures du ménage et qui sont repris dans l'Avertissement Extrait de Rôle le plus récent.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Rudi VERVOORT	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
Elke VAN DEN BRANDT	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement de l'Energie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
Alain MARON	

Bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

BIJLAGE I. Maximumbedrag van de Brussel'Air-premie

Inkomen* / statuut	Premie (maximumbedrag)
Voertuig van de M1 categorie	
Personen met een handicap, ongeacht hun inkomen	€ 1008
< € 37.600 (alleenstaande)	
of	€ 1008
< € 52.600 (samenwonenden/partners)	
€ 37.600 - € 75.100 (alleenstaande)	
of	€ 704
€ 52.600 - € 90.100 (samenwonenden/partners)	
> € 75.100 (alleenstaande)	
of	€ 504
> € 90.100 (samenwonenden/partners)	

*De in aanmerking genomen inkomsten zijn gelijk aan de som van de gezamenlijk belastbare inkomsten van alle meerderjarige gezinsleden die worden vermeld in het recentste aanslagbiljet.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Rudi VERVOORT	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
Elke VAN DEN BRANDT	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
Alain MARON	