ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Arrêté royal établissant les modalités de fonctionnement du registre de l'énergie dans le secteur du transport routier et ferroviaire

PHILIPPE, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Vu le Règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la directive 2014/94/UE, article 5.4 ;

Vu la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, l'article 3, § 1er, alinéa 4, § 2, alinéa 6 et § 4, alinéa 4 ;

Vu l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le ;

Vu l'avis n° du Conseil d'Etat, donné le , en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Énergie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. - Dispositions générales.

Article 1er. Les définitions contenues à l'article 2 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

Koninklijk besluit tot vaststelling van de nadere regels inzake de werking van het register in de weg- en spoorvervoerssector

FILIP, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verordening (EU) 2023/1804 van het europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU, artikel 5.4;

Gelet op de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, artikel 3, § 1, lid 4, § 2, lid 6 en § 4, lid 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op ;

Gelet op advies nr. van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

HOOFDSTUK 1 - Algemene bepalingen.

Artikel 1. De definities vervat in artikel 2 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april

relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations sont d'application pour le présent arrêté.

Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° loi du 31 juillet 2023 : la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations ;

2° registre : l'outil informatique utilisé pour toutes les opérations liées à l'introduction des quantités d'énergies renouvelables telles que prévues dans la loi du 31 juillet 2023 ;

3° exploitant dans le transport routier : l'exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique, propriétaire ou non du point de recharge, qui est l'entité responsable de la gestion et de l'exploitation d'un point de recharge et qui fournit un service de recharge aux consommateurs finaux à des points de recharge publics, semi-publics ou privés, y compris au nom et pour le compte d'un prestataire de services de mobilité ;

4° exploitant dans le transport ferroviaire : l'exploitant de l'infrastructure de transfert de courant électrique, gestionnaire de réseau de traction ferroviaire tel que défini à l'article 2, 43bis° de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, qui livre de l'électricité aux consommateurs finaux via un point d'accès au réseau de traction ferroviaire ;

5° parc de recharge : une ou plusieurs stations de recharge en un lieu spécifique, disposant d'une identification unique ;

6° station de recharge : une installation physique en un lieu spécifique, disposant d'une identification unique, composée d'un ou de plusieurs points de recharge ;

7° point de recharge : une interface fixe ou mobile, sur réseau ou hors réseau, gérée par un exploitant dans le transport routier, qui permet de transférer de l'électricité vers un véhicule électrique et qui, bien qu'elle puisse être équipée d'un ou de plusieurs connecteurs pour prendre en charge différents types de connecteurs, n'est capable de recharger qu'un seul véhicule électrique à la fois, à l'exclusion des dispositifs d'une puissance de sortie inférieure ou égale à 3,7 kW dont la fonction principale n'est pas de recharger des véhicules électriques ;

8° point de recharge électrique à haute puissance : un point de recharge d'une puissance de sortie supérieure à 22 kW pour le transfert d'électricité vers un véhicule électrique ;

9° point de recharge électrique normal : un point de recharge d'une puissance de sortie inférieure ou égale

1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen zijn van toepassing op dit besluit.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° wet van 31 juli 2023: de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

2° register: het IT-instrument dat wordt gebruikt voor alle handelingen met betrekking tot de registratie van de hoeveelheden hernieuwbare energie zoals bepaald in de wet van 31 juli 2023;

3° exploitant in het wegvervoer: de exploitant van de infrastructuur voor de overdracht van elektrische stroom, al dan niet eigenaar van het laadpunt, die de verantwoordelijke entiteit is voor het beheer en de exploitatie van een laadpunt en die een laaddienst verleent aan eindverbruikers, via publieke, semi-publieke of private laadpunten onder meer namens en voor rekening van een aanbieder van mobiliteitsdiensten;

4° exploitant in het spoorvervoer: de exploitant van de infrastructuur voor het overbrengen van elektriciteit, beheerder van het tractienet spoor zoals gedefinieerd in artikel 2, 43bis° van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, die via een toegangspunt tot het tractienet spoor elektriciteit aan eindverbruikers levert ;

5° laadpool: een of meer laadstations op een specifieke locatie, met een unieke identificatie;

6° laadstation: een fysieke installatie op een specifieke locatie met een unieke identificatie, bestaande uit een of meer laadpunten;

7° laadpunt: een vaste of mobiele, al dan niet op het net aangesloten interface voor het overbrengen van elektriciteit naar een elektrisch voertuig, beheerd door een exploitant in het wegvervoer, die eventueel weliswaar beschikt over een of meer connectoren zodat zij compatibel is met verschillende typen connectoren maar die slechts in staat is één elektrisch voertuig tegelijk op te laden, met uitzondering van apparaten met een laadvermogen lager dan of gelijk aan 3,7 kW die niet in de eerste plaats voor het opladen van elektrische voertuigen zijn bestemd;

8° laadpunt met hoog vermogen: een laadpunt met een laadvermogen van meer dan 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht naar een elektrisch voertuig;

9° laadpunt met normaal vermogen: een laadpunt met een laadvermogen van minder of gelijk aan 22 kW

à 22 kW pour le transfert d'électricité vers un véhicule électrique ;

10° point de recharge public : un point de recharge de puissance normale ou élevée, disposant d'une identification unique, situé sur un site ou un lieu ouvert au grand public, sur une propriété publique, donnant accès physique permanent à tous les utilisateurs de véhicules électriques ;

11° point de recharge semi-public : un point de recharge de puissance normale ou élevée, disposant d'une identification unique, situé sur un site ou un lieu ouvert au grand public, sur une propriété privée, donnant accès à tous les utilisateurs de véhicules électriques. Sont exclus de cette définition les points de recharge situés au domicile d'un citoyen ;

11° point de recharge privé : un point de recharge de puissance normale ou élevée, disposant d'une identification unique, situé sur un site ou un lieu, non accessible au grand public, appartenant ou exploité par une personne morale. Sont exclus de cette définition les points de recharge situés au domicile d'un citoyen et appartenant à une personne morale ou à un citoyen ;

12° point d'accès au réseau de traction ferroviaire : un point virtuel servant à la détermination d'une partie ou de toute la puissance active prélevée du réseau de traction ferroviaire par le consommateur final concerné ;

13° Union Database : Union Database for Biofuels, plateforme développée et gérée par la Commission Européenne permettant notamment la traçabilité de l'énergie renouvelable destinée au secteur des transports ;

14° électricité du réseau de traction ferroviaire : quantités d'électricité livrées par le biais du réseau de traction ferroviaire aux entreprises du secteur du transport ferroviaire, y compris l'autoconsommation, à l'exclusion des immeubles de bureaux et des concessions dans les bâtiments des gares ;

15° entreprise : société pétrolière, fournisseur de carburants gazeux ou exploitant dans le transport routier ou ferroviaire.

CHAPITRE 2. – Conditions et modalités d'utilisation du registre.

Art. 2. Les sociétés pétrolières, fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants dans le transport routier et ferroviaire qui souhaitent ou doivent s'enregistrer dans le registre suivent les instructions du manuel d'utilisation mis à disposition par la DG Energie via le site web du SPF économie ou à la demande de l'entreprise.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'inscrivent et complètent en premier lieu les informations requises dans l'Union Database.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent enregistrer une quantité

waarmee elektriciteit kan worden overgebracht naar een elektrisch voertuig;

10° publiek laadpunt: een laadpunt met een normaal of hoog laadvermogen, met een unieke identificatie, gelegen op een terrein of plaats die toegankelijk is voor het grote publiek, op openbaar terrein, en dat permanent fysiek toegankelijk is voor alle gebruikers van elektrische voertuigen;

11° semi-publiek laadpunt: een laadpunt met een normaal of hoog laadvermogen, met een unieke identificatie, gelegen op een terrein of plaats die toegankelijk is voor het grote publiek, op privé terrein, dat toegankelijk is voor alle gebruikers van elektrische voertuigen. Laadpunten bij een burger thuis vallen niet onder deze definitie

11° privaat laadpunt: een laadpunt met een normaal of hoog laadvermogen, met een unieke identificatie, gelegen op een terrein of plaats, niet toegankelijk voor het grote publiek, die eigendom is van, of uitgebaat wordt door een rechtspersoon. Laadpunten bij een burger thuis en die eigendom zijn van een rechtspersoon of een burger, valllen niet onder deze definitie;

12° toegangspunt tot het tractienet spoor: een virtueel punt ter bepaling van een deel van of het totale actief vermogen afgenomen van het tractienet spoor door de betrokken eindverbruiker;

13° Unie Database: Union Database for Biofuels, een platform ontwikkeld en beheerd door de Europese Commissie, dat voornamelijk de traceerbaarheid van hernieuwebaar energie bestemd voor de transportsector mogelijk maakt;

14° elektriciteit van tractienet spoor: de hoeveelheden elektriciteit die geleverd werden via het tractienet spoor aan bedrijven uit de spoorvervoerssector inclusief de eigen verbruiken met uitzondering van de kantoorgebouwen en de concessies in de stationsgebouwen;

15° onderneming: oliemaatschappij, leverancier van gasvormige brandstoffen of exploitant in de weg- of spoorvervoerssector.

HOOFDSTUK 2. – Voorwaarden en modaliteiten voor het gebruik van het register.

Art. 2. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten in het weg- en spoorvervoer die zich willen of moeten registreren in het register volgen de instructies in de gebruikershandleiding die de AD Energie ter beschikking stelt via de website van de FOD Economie of op verzoek van de onderneming.

Oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen registreren en vervolledigen eerst de vereiste informatie in de Unie Database.

Oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen kunnen een hoeveelheid energie van

d'énergie de catégorie A, B, C, D ou E dans le registre à condition que cette quantité ait été préalablement enregistrée et référencée dans l'Union Database.

La DG Energie a accès et utilise les données de l'Union Database pour contrôler les dispositions du présent arrêté.

Dans le cas où l'Union Database n'est pas ou pas complètement accessible pour la DG Energie et/ou pour les sociétés pétrolières et fournisseurs de carburants gazeux au 1er janvier 2024, la DG Energie utilise les données de la base de données gérée par la DG Environnement, telle que prévue à l'article 10 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021.

Art. 3. Pour l'application de la loi du 31 juillet 2023 et de ses arrêtés d'exécution, les facteurs de conversion des pourcentages volumiques et de leurs équivalents en valeurs énergétiques sont ceux repris dans l'annexe III de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

Art. 4. § 1er. Le registre est utilisé par les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux pour :
1° rapporter trimestriellement les quantités totales de carburants liquides et gazeux mises à la consommation pour le secteur du transport routier, conformément à l'article 3, § 2 de la loi du 31 juillet 2023, suivant les instructions du manuel d'utilisation ;

2° enregistrer les quantités d'énergie de catégories A à E qu'ils ont mises à la consommation ;

3° recevoir les unités d'énergie A à E correspondantes qui leur sont attribuées par la DG Energie selon le respect des conditions d'éligibilité telles que prévues à l'article 3, § 2, alinéa 4de la loi du 31 juillet 2023 ;

4° restituer leurs unités d'énergie pour remplir leurs obligations déterminées à l'article 7 de la loi du 31 juillet 2023.

Le registre peut être utilisé par les exploitants dans le transport routier et ferroviaire pour :
1° rapporter les quantités d'électricité qu'ils ont livrées au secteur du transport routier et ferroviaire, suivant les instructions du manuel d'utilisation, conformément aux articles 10 et 13 ;

2° enregistrer tout ou partie des quantités d'électricité qu'ils ont livrées au secteur du transport routier et ferroviaire ;

3° recevoir les unités d'énergie F correspondantes qui leur sont attribuées par la DG Energie selon le respect des conditions d'éligibilité telles que prévues à l'article 3, § 2, alinéa 5 de la loi du 31 juillet 2023.

categorie A, B, C, D of E in het register registreren op voorwaarde dat deze hoeveelheid vooraf reeds werd ingevoerd en en ernaar verwezen werd in de Unie Database.

De AD Energie heeft toegang tot de gegevens van de Unie Database en gebruikt deze om toezicht te houden op de bepalingen van dit besluit.

Indien de Unie Database op 1 januari 2024 niet of niet volledig toegankelijk is voor de AD Energie en/of voor de ondernemingen, zal de AD Energie gegevens gebruiken uit de databank die door het DG Leefmilieu wordt beheerd zoals bepaald in artikel 10 van het koninklijk besluit van 17 december 2021.

Art. 3. Voor de toepassing van de wet van 31 juli 2023 en zijn uitvoeringsbesluiten zijn de conversiefactoren van de percentages in volume en hun equivalenten in energie-waarde zijn deze die vervat staan in de bijlage III van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

Art. 4. § 1. Het register wordt door oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen gebruikt om:
1° driemaandelijks rapporteren over de totale hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die voor verbruik worden uitgeslaan in de wegtransportsector, overeenkomstig artikel 3, § 2, van de wet van 31 juli 2023, volgens de instructies in de gebruikershandleiding;
2° de hoeveelheden energie van de categorieën A tot E te registreren die zij voor verbruik hebben uitgeslagen ;

3° de overeenstemmende energie-eenheden van A tot E te ontvangen die hen door de AD Energie worden toegekend overeenkomstig de toekenningsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 3, § 2, lid 4 van de wet van 31 juli 2023;

4° hun energie-eenheden in te leveren om te voldoen aan hun verplichtingen zoals bepaald in artikel 7 van de wet van 31 juli 2023.

Het register kan door de exploitanten in het weg- en spoorvervoer worden gebruikt om:
1° de hoeveelheden elektriciteit te rapporteren die ze geleverd hebben aan de weg- en spoorvervoerssector volgens de instructies in de gebruikershandleiding, overeenkomstig artikelen 10 en 13;

2° de hoeveelheden elektriciteit te registreren die ze geleverd hebben aan de weg- en spoorvervoerssector;

3° de overeenstemmende energie-eenheden F te ontvangen die hen door de AD Energie worden toegekend overeenkomstig de toekenningsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 3, § 2, lid 5 van de wet van 31 juli 2023.

§ 2. Lors de l'enregistrement d'une quantité d'énergie B, C, D ou E liée à un dossier technique, une référence de facture est jointe afin de prouver que cette quantité a été effectivement achetée pendant la période au cours de laquelle le dossier technique est valide.

§ 3. Les unités d'énergie peuvent être transférées dans le registre entre deux entreprises, conformément à l'article 3, § 4, alinéa 1er de la loi du 31 juillet 2023, à condition pour l'entreprise qui reçoit ses unités de charger dans le registre une référence de la facture ou du contrat qui prouve le transfert de ces unités d'énergie et la transaction commerciale correspondante. La facture ou le contrat inclut les références des unités d'énergie du registre.

Le transfert peut avoir lieu jusqu'au 30 avril de l'année suivant la mise à la consommation de l'énergie ou la livraison de l'électricité au consommateur final auquelle l'unité se rapporte.

§ 4. Les unités d'énergie attribuées aux sociétés pétrolières, fournisseurs de carburants gazeux et exploitants dans le transport routier et ferroviaire l'année civile précédente et qui n'ont pas été restituées pour atteindre les objectifs de l'année civile précédente, restent disponible pour l'année en cours sur le compte de l'entreprise, conformément à l'article 3, § 4, alinéa 2 de la loi du 31 juillet 2023.

Ces unités d'énergie peuvent être transférées vers le compte d'une société pétrolière ou d'un fournisseur de carburants gazeux jusqu'au 30 avril de l'année civile suivante après quoi cette société pétrolière ou ce fournisseur de carburants gazeux peut restituer ces unités d'énergie afin de prouver et garantir qu'elle remplit les obligations pour l'année en cours. Après cette date, les unités sont automatiquement désactivées du compte sur lequel elles se trouvent.

§ 5. Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser des unités d'énergie de l'année civile précédente qui lui ont été attribuées ou transférées par une autre entreprise pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, § 1er, de la loi du 31 juillet 2023 jusqu'à un maximum de 10 % des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation telle que définie dans ledit article 7, § 1er, pour l'année civile en cours et en aucun cas pour remplir l'obligation telle que définie dans l'article 7, § 2, de la loi du 31 juillet 2023 pour l'année civile en cours.

Elles ne peuvent en aucun cas être restituées pour remplir les obligations de la société pétrolière ou du fournisseur de carburants gazeux de l'année civile suivante.

§ 6. Conformément à l'article 3, § 4, alinéa 3, de la loi du 31 juillet 2023, les unités d'énergie sont automatiquement supprimées du compte de la société le 1er mai de la deuxième année civile suivant la mise à la consommation ou livraison pour laquelle elles ont été attribuées.

§ 2. Bij de registratie van een hoeveelheid energie B, C, D of E gekoppeld aan een technisch dossier wordt een referentie van factuur opgeladen om te bewijzen dat deze hoeveelheid effectief is aangekocht tijdens de periode waarbinnen het technisch dossier gevalideerd was.

§ 3. Energie-eenheden kunnen in het register overgedragen worden tussen twee bedrijven in overeenstemming met artikel 3, § 4, lid 1 van de wet van 31 juli 2023, op voorwaarde dat voor de onderneming die zijn eenheden ontvangt, er in het register een factuur of een overenkomst toevoegt die de overdracht van deze energie-eenheden bewijst. De factuur of de overeenkomst bevat de referenties van de energie-eenheden in het register.

De overdracht kan plaatsvinden tot en met 30 april van het jaar volgend op de uitslag tot verbruik van de energie of de levering van de elektriciteit aan de eindverbruiker waarop de eenheid betrekking heeft.

§ 4. Energie-eenheden die in het vorige kalenderjaar zijn toegewezen aan oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten in het weg- en spoorvervoer, en niet zijn aangewend voor het behalen van de doelstellingen van het vorige kalenderjaar, blijven beschikbaar voor het huidige kalenderjaar op de rekening van de onderneming, overeenkomstig artikel 3, § 4, tweede lid, van de wet van 31 juli 2023.

Deze energie-eenheden kunnen tot en met 30 april van het volgende kalenderjaar worden overgedragen naar de rekening van een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen waarna deze oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen deze energie-eenheden kan inleveren om te bewijzen en te garanderen dat het de doelstellingen van het lopende kalenderjaar behaalt. Na deze datum worden de eenheden automatisch gedesactiveerd van de rekening waarop ze staan.

§ 5. Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen kan energie-eenheden van het vorige kalenderjaar, die zijn toegewezen of overgedragen door een andere onderneming, gebruiken om haar verplichtingen, vermeld in artikel 7, § 1, van de wet van 31 juli 2023 na te komen tot een maximum van 10% van de energie-eenheden die nodig zijn om de verplichting, vermeld in het genoemde artikel 7, § 1, voor het lopende kalenderjaar na te komen en in geen geval om te voldoen aan de verplichting bepaald in artikel 7, § 2, van de wet van 31 juli 2023 voor het lopende kalenderjaar.

In geen geval mogen ze worden gebruikt om te voldoen aan de verplichtingen van de oliemaatschappij of van de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen voor het volgende kalenderjaar.

§ 6. Overeenkomstig artikel 3, § 4, derde lid, van de wet van 31 juli 2023 worden de energie-eenheden automatisch geschrapt uit de rekening van het bedrijf op 1 mei van het tweede kalenderjaar dat volgt op de uitslag tot verbruik of levering waarvoor ze werden toegekend.

Art. 5. La responsabilité des transactions incombe aux entreprises.
Chaque entreprise est responsable de la gestion de son propre compte et de la saisie correcte de toutes les données qu'elle a introduites dans le registre et dans l'Union Database.

Art. 6. § 1er. Les unités d'énergie du compte de l'entreprise peuvent être temporairement désactivées si, à la suite d'un contrôle éffectué par les agents de la DG Energie ou de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, des irrégularités ou des incohérences dans les données rapportées et les quantités d'énergies enregistrées sont constatées.
S'il s'agit d'une société pétrolière ou d'un fournisseur de carburants gazeux, si ces irrégularités ou incohérences subsitent, ces unités d'énergie sont définitivement désactivées.

S'il s'agit d'un exploitant dans le transport routier ou ferroviaire, si ces irrégularités ou incohérences subsitent, le compte et ces unités d'énergie sont définitivement désactivés. L'exploitant dans le transport routier ou ferroviaire ne peut créer de nouveau compte ni s'enregistrer dans le registre pendant un an à partir de la désactivation du compte.

Si tout ou une partie de ces unités d'énergie irrégulières ont été transférées vers le compte d'un ou de plusieurs sociétés pétrolières ou fournisseurs de carburants gazeux, elles sont également désactivées sur ces comptes et ne peuvent pas compter dans la réalisation des objectifs de l'article 7 de la loi du 31 juillet 2023 de la société qui les détient.

§ 2. Le contrôle visé au paragraphe 1er peut avoir lieu maximum trois ans après l'enregistrement des quantités.

CHAPITRE 3. - Infrastructures de transfert de courant électrique dans le secteur du transport routier et leurs exploitants.

Art. 7. Un exploitant dans le transport routier de points, stations ou parcs de recharge privés dispose d'une puissance de sortie cumulée sur une même adresse d'au minimum 50 kW pour pouvoir enregistrer ses quantités d'électricité livrées dans le registre.

Art. 8. Tout point de recharge en courant alternatif, toute station de recharge en courant alternatif et tout parc de recharge en courant alternatif est raccordé à un compteur certifié par un organisme agréé selon une norme européenne ou belge, qui mesure uniquement la consommation électrique de la charge du véhicule via ce point de recharge, cette station de recharge ou ce parc de recharge.

Art. 5. De verantwoordelijkheid van de transacties ligt bij de bedrijven.
Elk bedrijf is verantwoordelijk voor het beheren van zijn eigen rekening en het correct invoeren van alle gegevens die zij in het register en in de Unie Database heeft ingevoerd.

Art. 6. § 1. De energie-eenheden op de rekening van de onderneming kunnen tijdelijk worden gedesactiveerd als bij een inspectie door agenten van de AD Energie of de Algemene Directie van de Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie onregelmatigheden of inconsistenties worden vastgesteld in de gemelde gegevens en de geregistreerde hoeveelheden energie.
Indien het gaat over een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen, en de ornegelmatigheden of inconistenties blijven bestaan, worden deze energie-eenheden permanent gedesactiveerd.

Indien het gaat over een exploitant in het weg- of spoorvervoer, en de onregelmatigheden of inconsistenties blijven bestaan, worden de rekening en de energie-eenheden permanent gedesactiveerd. De exploitant in het weg- of spoorvervoer mag gedurende één jaar na het desactiveren van de rekening, geen nieuwe account meer aanmaken of zich opnieuw in het register registreren.

Als alle of een deel van deze onregelmatige energie-eenheden zijn overgedragen naar de rekening van een of meer oliemaatschappijen of leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen, worden ze ook op deze rekeningen gedesactiveerd en kunnen ze niet meetellen voor het behalen van de doelstellingen inn artikel 7 van de wet van 31 juli 2023 van het bedrijf dat ze in haar bezit heeft.

§ 2. De controle zoals vermeld in paragraaf 1 kan plaatsvinden tot maximaal drie jaar na de registratie van de hoeveelheden.

HOOFDSTUK 3. - Infrastructuren voor het overbrengen van elektrische stroom in de wegvervoerssector en hun exploitanten.

Art. 7. Een exploitant in het wegvervoer van private laadpunten, laadstations of laadpools heeft een cumulatief laadvermogen van minstens 50 kW op één en hetzelfde adres om de door hem geleverde hoeveelheden elektriciteit te kunnen registreren in het register.

Art. 8. Ieder wisselstroomlaadpunt, ieder wisselstroomlaadstation en iedere wisselstroomlaadpool is aangesloten op een door een volgens een Belgische of Europese norm erkende organisatie gecertificeerde meter die alleen het elektriciteitsverbruik van het opladen van voertuigen via dit laadpunt, dit laadstation of deze laadpool meet.

À partir du 1er janvier 2026, tout point de recharge en courant continu, toute station de recharge en courant continu et tout parc de recharge en courant continu est raccordé à un compteur certifié par un organisme agréé selon une norme européenne ou belge qui mesure uniquement la consommation électrique liée à la charge du véhicule par ce point de recharge, cette station de recharge ou ce parc de recharge.

Vanaf 1 januari 2026 is ieder gelijkstroomlaadpunt, ieder gelijkstroomlaadstation en iedere gelijkstroomlaadpool aangesloten op een door een volgens een Belgische of Europese norm erkende organisatie gecertificeerde meter die alleen het elektriciteitsverbruik van het opladen van voertuigen via dit laadpunt, dit laadstation of deze laadpool meet.

Art. 9. Si l'exploitant dans le transport routier n'est pas propriétaire du point de recharge, de la station de recharge, ou du parc de recharge, il charge dans le registre la preuve d'autorisation d'exploitation du point, de la station de recharge, ou du parc de recharge de recharge reçue du propriétaire. Cette preuve est établie par le document annexé au présent arrêté (annexe 1).
Sans cette autorisation, l'exploitant dans le transport routier ne peut pas enregistrer dans le registre l'électricité livrée au secteur du transport routier via ce point de recharge station de recharge, ou parc de recharge.

Art. 9. Indien de exploitant in het wegvervoer niet de eigenaar van het laadpunt, het laadstation of de laadpool is, laadt hij in het register het bewijs van machtiging tot exploitatie op, dat hij van de eigenaar van het laadpunt, het laadstation of de laadpool heeft ontvangen. Dit bewijs wordt geleverd door het document dat bij dit besluit is gevoegd (bijlage 1).
Zonder deze machtiging kan de exploitant in het wegvervoer de via dit laadpunt, laadstation of de laadpool aan de wegvervoerssector geleverde elektriciteit niet registreren in het register.

Art. 10. § 1er. L'exploitant dans le transport routier rapporte à la DG Energie les quantités d'électricité qui ont été livrées par semaine au secteur du transport routier via les points de recharge publics et semi-publics au plus tard deux semaines après la fin du trimestre durant lequel les quantités ont été livrées. Le rapportage a lieu en chargeant les données dans le registre conformément au manuel d'utilisation prévu à l'article 2.

Art. 10. § 1. De exploitant in het wegvervoer rapporteert aan de AD Energie de hoeveelheden elektriciteit die per week zijn geleverd aan de sector van het wegvervoer via de publiek en semi-publiek laadpunten uiterlijk twee weken na het einde van het trimester waarin de hoeveelheden zijn geleverd. De rapportage vindt plaats door het opladen van de gegevens in het register overeenkomstig de in artikel 2 bedoelde gebruikershandleiding.

Les quantités d'électricité sont rapportées par point de recharge, ou, si le point de recharge ne dispose pas d'un compteur certifié séparé, par station de recharge ou par parc de recharge. L'exploitant atteste sur l'honneur de ne pas disposer d'un compteur certifié par point de recharge.

De hoeveelheden elektriciteit worden gerapporteerd per laadpunt of, als het laadpunt geen aparte gecertificeerde meter heeft, per laadstation of per laadpool. De exploitant verklaart op eer dat hij niet voor elk laadpunt een gecertificeerde meter heeft.

Dans le cas où un compteur certifié est installé par point de recharge, les quantités d'électricité seront rapportées par point de recharge.

Als er een gecertificeerde meter per laadpunt is geïnstalleerd, worden de hoeveelheden elektriciteit per laadpunt gerapporteerd.

§ 2. L'exploitant dans le transport routier rapporte à la DG Energie les quantités d'électricité qui ont été livrées par semaine au secteur du transport routier via les points de recharge privés au plus tard deux semaines après la fin du trimestre durant lequel les quantités ont été livrées. Le rapportage a lieu en chargeant les données dans le registre conformément au manuel d'utilisation prévu à l'article 2.

§ 2. De exploitant in het wegvervoer rapporteert aan de AD Energie de hoeveelheden elektriciteit die per week zijn geleverd aan de sector van het wegvervoer via de private laadpunten uiterlijk twee weken na het einde van het trimester waarin de hoeveelheden zijn geleverd. De rapportage vindt plaats door het opladen van de gegevens in het register overeenkomstig de in artikel 2 bedoelde gebruikershandleiding.

Les quantités d'électricité sont rapportées par point de recharge, ou, si le point de recharge ne dispose pas d'un compteur certifié séparé, par station de recharge ou par parc de recharge. L'exploitant atteste sur l'honneur de ne pas disposer d'un compteur certifié par point de recharge.
Dans le cas où un compteur certifié est installé par point de recharge, les quantités d'électricité seront rapportées par point de recharge.

De hoeveelheden elektriciteit worden gerapporteerd per laadpunt of, als het laadpunt geen aparte gecertificeerde meter heeft, per laadstation of per laadpool. De exploitant verklaart op eer dat hij niet voor elk laadpunt een gecertificeerde meter heeft.

Als er een gecertificeerde meter per laadpunt is geïnstalleerd, worden de hoeveelheden elektriciteit per laadpunt gerapporteerd.

§ 3. Les quantités d'électricité rapportées au-delà de ce délai ne peuvent être enregistrées.

§ 3. De hoeveelheden elektriciteit die na deze termijn worden gerapporteerd, mogen niet worden geregistreerd.

§ 4. La quantité totale d'électricité enregistrée par un exploitant dans le transport routier selon la procédure

§ 4. De door een exploitant in het wegvervoer totale hoeveelheid geregistreerde elektriciteit via de

décrite à l'article 4, § 1er, alinéa 2, pour une période donnée ne peut dépasser la quantité totale d'électricité rapportée selon la procédure décrite au paragraphe 1er du présent article pour cette même période.

CHAPITRE 4. - Infrastructures de transfert de courant dans le secteur du transport ferroviaire et leurs exploitants.

Art. 11. § 1er. L'exploitant dans le transport ferroviaire charge annuellement dans le registre la preuve de l'autorisation reçue par chaque consommateur final du secteur du transport ferroviaire auquel il a livré de l'électricité du réseau de traction ferroviaire d'enregistrer ces quantités d'électricité dans le registre.

§ 2. Cette autorisation prévoit le transfert aux consommateurs finaux dont la consommation par trimestre est supérieure à 250 MWh de 75 % des moyens financiers reçus par l'exploitant pour la vente des unités d'énergie enregistrées au cours du trimestre écoulé. Cette allocation se fait au prorata de la part d'électricité achetée par chaque consommateur final dans la consommation totale d'électricité du réseau de traction ferroviaire enregistrée au cours du trimestre écoulé. L'exploitant conserve vingt-cinq pour cent des moyens financiers provenant de la vente des unités d'énergie enregistrées. Les frais administratifs de traitement sont à la charge de l'exploitant.

A partir de 2025, cette autorisation contient également une confirmation du consommateur final du transfert des moyens financier de l'année civile précédente.

§ 3. Cette preuve est apportée par le document joint au présent arrêté (annexe 2).

Sans cette autorisation, l'exploitant ne peut pas inscrire au registre l'électricité pour le réseau de traction ferroviaire livrée .

Art. 12. § 1er. Les moyens financiers reçus par l'exploitant et les consommateurs finaux suite à la vente des unités d'énergie enregistrées sont investis dans le développement d'installations de production d'énergie renouvelable en Belgique, dans l'infrastructure de connexion et de distribution de l'énergie renouvelable au réseau de traction ferroviaire ou dans l'infrastructure de stockage d'énergie, toujours dans le cadre du développement de l'énergie renouvelable.

Pour les consommateurs finaux dont la consommation annuelle est inférieure à 100 GWh, et qui ne sont pas en mesure d'investir les moyens reçus dans le respect des conditions précitées, les moyens pourront être investis dans la mise en place d'un système de gestion de l'énergie répondant à la norme ISO50001, ou un système de gestion de l'environnement répondant à la norme ISO14001, ou au règlement EMAS.

§ 2. Pour les sociétés auxquelles ils s'appliquent, le développement d'installations de production d'énergie renouvelable doit s'ajouter à la capacité cible

procedure beschreven in artikel 4, §1, tweede lid, kan voor een gegeven periode niet hoger zijn dan de voor deze zelfde periode totale hoeveelheid gerapporteerde elektriciteit via de procedure beschreven in paragraaf 1 van dit artikel.

HOOFDSTUK 4. - Infrastructuren voor het overbrengen van elektrische stroom in de spoorvervoerssector en hun exploitanten.

Art. 11. § 1. De exploitant in het spoorvervoer laadt jaarlijks in het register het bewijs van machtiging op, dat hij van elke eindverbruiker uit de spoorvervoersector waaraan hij elektriciteit van het tractienet spoor heeft geleverd, heeft ontvangen om deze hoeveelheden elektriciteit in het register op te nemen.

§ 2. Deze machtiging voorziet de overdracht aan de eindverbruikers met een verbruik per trimester hoger dan 250 MWh van 75% van de door de exploitant ontvangen financiële middelen voor de verkoop van de geregistreerde energie-eenheden in het afgelopen trimester. Deze toewijzing gebeurt via een pro rata verdeling op basis van het door iedere eindverbruiker aandeel afgenomen elektriciteit in het totale geregistreerde verbruik van elektriciteit van het tractienet spoor in het afgelopen trimester. De exploitant behoudt vijfentwintig procent van de ontvangen financiële middelen van de verkoop van de geregistreerde energie-eenheden. De administratieve verwerkingskosten vallen ten laste van de exploitant.

Vanaf 2025 bevat deze machtiging tevens een bevestiging van de eindverbruiker van de overdracht van de financiële middelen van het voorgaande kalenderjaar.

§ 3. Dit bewijs wordt geleverd door het document dat bij dit besluit is gevoegd (bijlage 2).

Zonder deze autorisatie kan de exploitant de geleverde elektriciteit voor het tractienet spoor niet registreren in het register.

Art. 12. § 1. De door de exploitant en eindverbruikers ontvangen financiële middelen als gevolg van de verkoop van de geregistreerde energie-eenheden worden geïnvesteerd in de ontwikkeling van hernieuwbare energie-opwekkingsinstallaties in België, de infrastructuur voor de aansluiting en distributie van de hernieuwbare energie op het tractienet spoor of energie opslaginfrastructuur steeds in het kader van de ontwikkeling van hernieuwbare energie.

Voor eindgebruikers waarvan het jaarlijkse verbruik minder dan 100 GWh bedraagt, en die niet in staat zijn de ontvangen middelen te investeren in overeenstemming met de bovengenoemde voorwaarden, kunnen de middelen worden geïnvesteerd in het opzetten van een systeem voor energiebeheer dat voldoet aan de ISO50001-norm, of een milieumanagementsysteem dat voldoet aan de ISO14001-norm of de EMAS-verordening.

§ 2. Voor de ondernemingen waarop zij van toepassing zijn, dient de ontwikkeling van hernieuwbare energie-opwekkingsinstallaties te worden toegevoegd aan het

d'installations de production d'énergie renouvelable telle que fixée dans les conventions conclues via l'arrêté royal du 26 décembre 2022 portant approbation du contrat de service public conclu entre l'État et la société anonyme SNCB et l'arrêté royal du 26 décembre 2022 portant approbation du contrat de performance conclu entre l'État et la société anonyme de droit public Infrabel.

§ 3. A partir de 2025, au plus tard le 30 juin de chaque année civile, l'exploitant et les consommateurs finaux fournissent au ministre un rapport détaillant les investissements déjà réalisés et prévus dans les installations de production d'énergie renouvelable. Le ministre transmet ce rapport au ministre ayant la mobilité dans ses attributions.

Art. 13. § 1er. L'exploitant dans le transport ferroviaire rapporte à la DG Energie les quantités d'électricité qui ont été livrées par les points d'accès au réseau de traction ferroviaire aux entreprises du secteur du transport ferroviaire , au plus tard un mois après la fin du mois durant lequel les quantités ont été livrées. Le rapportage a lieu en chargeant les données dans le registre conformément au manuel d'utilisation prévu à l'article 2.

§ 2. Les quantités d'électricité sont rapportées par point d'accès au réseau de traction ferroviaire en utilisant le numéro EAN correspondant.

§ 3. Les quantités d'électricité rapportées au-delà de ce délai ne peuvent être enregistrées.

§ 4. La quantité totale d'électricité enregistrée par un exploitant dans le transport ferroviaire selon la procédure décrite à l'article 4, § 1er, alinéa 2, pour une période donnée ne peut dépasser la quantité totale d'électricité rapportée selon la procédure décrite au paragraphe 1er du présent article pour cette même période.

CHAPITRE 5. - Dispositions finales.

Art. 14. Le ministre ayant l'Energie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

beoogde vermogen inzake hernieuwbare energie-opwekkingsinstallaties zoals vastgelegd in de via het KB van 26 december 2022 houdende goedkeuring van het openbaredienstcontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht NMBS en het KB van 26 december 2022 houdende goedkeuring van het performantiecontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel.

§ 3. Vanaf 2025, en ten laatste op 30 juni van elk kalenderjaar bezorgen de exploitant en de eindverbruikers een rapport aan de minister waarin de reeds gemaakte en geplande investeringen in hernieuwbare opwekkingsinstallaties worden toegelicht. De minister bezorgt dit rapport aan de minister bevoegd voor mobiliteit.

Art. 13. § 1. De exploitant in het spoorvervoer rapporteert aan de AD Energie de hoeveelheden elektriciteit die via de toegangspunten op het tractienet spoor zijn geleverd aan bedrijven uit de spoorvervoerssector uiterlijk voor het einde van de maand volgend op de maand waarin de hoeveelheden zijn geleverd. De rapportage vindt plaats door het opladen van de gegevens in het register overeenkomstig de in artikel 2 bedoelde gebruikershandleiding.

§ 2. De hoeveelheden worden per toegangspunt op het tractienet spoor gerapporteerd gebruik makend van het bijhorende EAN nummer.

§ 3. De hoeveelheden elektriciteit die na deze termijn worden gerapporteerd, mogen niet worden geregistreerd.

§ 4. De door een exploitant in het spoorvervoer totale hoeveelheid geregistreerde elektriciteit via de procedure beschreven in artikel 4, § 1, tweede lid, kan voor een gegeven periode niet hoger zijn dan de voor deze zelfde periode totale hoeveelheid gerapporteerde elektriciteit via de procedure beschreven in paragraaf 1 van dit artikel.

HOOFDSTUK 5. – Slotbepalingen.

Art. 14. De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2024.

Donné à

Par le Roi :

La Ministre de l'Énergie,

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024.

Gegeven te

Van Koningswege:

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Bijlage 1 - Formulier voor exploitatievergunning door de eigenaar aan de de exploitant van de infrastructuur voor het overbrengen van elektriciteit in het wegvervoer

economie

De eigenaar _____

(ondernemingsnaam en ondernemingsnummer) van de laadpunt(en)/laapdpaal(alen)/laadpool(olen)* die zich bevinden op (straat, nummer, postcode, plaats of geografische coördinaten) :

- _____
- _____
- _____
- _____

geeft de toestemming aan de onderneming _____ (ondernemingsnaam en ondernemingsnummer) om voornoemd(e) laadpunt(en)/laapdpaal(alen)/laadpool(olen)* te exploiteren van .../...../..... tot ..../...../....., en bijgevolg de eenheden energie die via dit (deze) laadpunt(en)/laapdpaal(alen)/laadpool(olen)* aan de eindverbruiker worden geleverd te registreren in het register opgesteld door de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O, Middenstand en Energie, overeenkomstig de *wet van 31 juli houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.*

* Schrappen wat niet van toepassing is

Ik, ondergetekende, _____ (naam en voornaam), verklaar, in mijn hoedanigheid van _____(functie), dat alle verstrekte informatie correct is en ik geef hierbij een geldige verbintenis af aan _____ (ondernemingsnaam), dat ik vertegenwoordig.

Gedaan in : _____

Datum : _____

Ondertekening :

Gezien als bijlage aan het koninklijk besluit van ... tot vaststelling van de nadere regels inzake de werking van het register in de weg- en spoorvervoerssector

Van Koningswege :

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Annexe 1 - Formulaire d'autorisation d'exploitation par le propriétaire à l'exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le transport routier

economie

Le propriétaire _____ (nom et n° d'entreprise) du ou des points de recharge/de la ou des station(s) de recharge/du ou des parc(s) de recharge* situé(s) (rue, numéro, code postal, ville ou coordonnées géographiques) :

- _____
- _____
- _____
- _____

autorise l'entreprise _____ (nom et n° d'entreprise) à exploiter le ou lesdits point(s)/station(s)/parc(s) de recharge* du …/…../…… au …./…../…… , et par conséquent à enregistrer les unités d'énergie livrées au consommateur final via ce(s) point(s)/stations(s)/parc(s)* de recharge dans le registre mis en place par la Direction générale Energie du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, conformément à la *loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations.*

*Biffer les mentions inutiles

Je, soussigné(e) _____ (nom et prénom) certifie, en ma qualité de _____ (fonction), que toutes les informations sont correctes et j'engage ainsi valablement _____ (nom d'entreprise) que je représente.

Fait à : _____

Date : _____

Signature :

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du .. établissant les modalités de fonctionnement du registre de l'énergie dans le secteur du transport routier et ferroviaire

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Bijlage 2 - Vergunningsformulier van de eindverbruiker aan de exploitant van de infrastructuur voor het overbrengen van elektriciteit in het spoorvervoer om de hoeveelheden geleverde elektriciteit in het register op te nemen

economie

De eindverbruiker _____ (ondernemingsnaam en ondernemingsnummer) geeft de toestemming aan de beheerder INFRABEL (0869.763.267) de hoeveelheden elektriciteit die aan haar zijn geleverd van .../...../..... naar ..../...../..... te registreren in het register opgesteld door de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O, Middenstand en Energie,, overeenkomstig de *wet van 31 juli houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.*

Ik, ondergetekende, _____ (naam en voornaam), verklaar, in mijn hoedanigheid van _____(functie), dat alle verstrekte informatie correct is en ik geef hierbij een geldige verbintenis af aan _____ (ondernemingsnaam), dat ik vertegenwoordig.

Gedaan in : _____

Datum : _____

Ondertekening :

Gezien als bijlage aan het koninklijk besluit van ... tot vaststelling van de nadere regels inzake de werking van het register in de weg- en spoorvervoerssector

Van Koningswege :

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Annexe 2 - Formulaire d'autorisation par le consommateur final à l'exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le transport ferroviaire d'enregistrement dans le registre des quantités d'électricité livrées

economie

Le consommateur final _____ (nom et n° d'entreprise) autorise l'exploitant INFRABEL (0869.763.267) à enregistrer les quantités d'électricité qui lui ont été livrées du …/…../……. au …./…../……. dans le registre mis en place par la Direction générale Energie du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, conformément à la *loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations*.

Je, soussigné(e) _____ (nom et prénom) certifie, en ma qualité de _____ (fonction), que toutes les informations sont correctes et j'engage ainsi valablement _____ (nom d'entreprise) que je représente.

Fait à : _____

Date : _____

Signature :

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du .. établissant les modalités de fonctionnement du registre de l'énergie dans le secteur du transport routier et ferroviaire

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN