ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDERAL
ÉCONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES et ÉNERGIE

Arrêté royal relatif aux dossiers techniques pour les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut,

Vu la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, article 6 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le xxx ;

Vu l'avis n° xxx du Conseil d'Etat, donné le , en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Energie,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

CHAPITRE 1er. - Dispositions générales

Article 1er. Les définitions contenues à l'article 2 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations sont applicables au présent arrêté.

Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :
1° loi du 31 juillet 2023 : la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND en ENERGIE

Koninklijk besluit betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet,

Gelet op de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, artikel 6;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op ;

Gelet op advies nr. xxx van de Raad van State, gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

HOOFDSTUK 1. - Algemene bepalingen

Artikel 1. De definities in artikel 2 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, zijn van toepassing op dit besluit.
Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:
1° wet van 31 juli 2023: de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende

l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations ;

2° dossiers techniques : les dossiers techniques pour les biocarburants de catégorie B et C et pour les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E tels que visés à l'article 6 de la loi du 31 juillet 2023 ;
3° producteur : la personne physique ou morale qui produit des biocarburants de catégorie B ou C ou des carburants des catégories D ou E;
4° déclarant : la personne physique ou morale représentant le producteur en Belgique, qui introduit la demande d'approbation et le dossier technique auprès de la DG Énergie ;
5° matières cellulosiques non alimentaires : des matières premières essentiellement composées de cellulose et d'hémicellulose et ayant une teneur en lignine inférieure à celle des matières ligno-cellulosiques, y compris des matières contenant des résidus de plantes destinées à l'alimentation humaine et animale, tels que la paille, les tiges et les feuilles, les enveloppes et les coques; des cultures énergétiques herbeuses à faible teneur en amidon, telles qu'ivraie, panic érigé, miscanthus, canne de Provence; des cultures de couverture antérieures et postérieures aux cultures principales; des fourrages artificiels; des résidus industriels, y compris des résidus de plantes destinées à l'alimentation humaine et animale après l'extraction des huiles végétales, sucres, amidons et protéines; et des matières provenant de biodéchets; où les cultures de couverture et les fourrages artificiels sont entendus comme des pâturages temporaires, comprenant un mélange de graminées et de légumineuses à faible teneur en amidon, cultivés pour une durée limitée pour produire du fourrage pour le bétail et améliorer la fertilité du sol dans le but d'obtenir de plus hauts rendements pour les cultures principales ;
6° annexe I : l'annexe intitulée « Annexe I - Caractéristiques physico-chimiques des biocarburants de catégorie B_essence » ;
7° annexe II : l'annexe intitulée « Annexe II - Caractéristiques physico-chimiques des biocarburants de catégorie B_diesel » ;
8° annexe III : l'annexe intitulée « Annexe III - Liste des matières premières éligibles au double comptage (catégorie C) » remplaçant l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 telle que référencée à l'article 2, 24° de la loi du 31 juillet 2023 ;
9° registre : l'outil informatique utilisé pour toutes les opérations liées à l'introduction des quantités d'énergies renouvelables telles que prévues dans la loi du 31 juillet 2023 ;
10° Union Database : Union Database for Biofuels, plateforme développée et gérée par la Commission Européenne permettant notamment la traçabilité de l'énergie renouvelable destinée au secteur des transports.

CHAPITRE 2. – Introduction du dossier technique

Section 1. – Dispositions générales

de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen;
2° technische dossiers: de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorie B en C en voor de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E zoals bedoeld in artikel 6 van de wet van 31 juli 2023;
3° producent: de natuurlijke of rechtspersoon die de biobrandstoffen van categorie B of C of motorbrandstoffen van categorie D of E produceert;
4° aangever: de natuurlijke of rechtspersoon die de producent in België vertegenwoordigt en die de aanvraag tot goedkeuring en het technisch dossier indient bij de AD Energie;
5° non-food cellulosemateriaal: grondstoffen hoofdzakelijk bestaande uit cellulose en hemicellulose, en met een lager ligninegehalte dan lignocellulosisch materiaal; het omvat residuen van voedsel- en voedergewassen (zoals stro, stelen en bladeren, vliezen en doppen), grasachtige energiegewassen met een laag zetmeelgehalte (zoals raaigras, switchgrass, miscanthus, pijlriet) en bodembedekkende gewassen die worden verbouwd voor en na de hoofdgewassen, gewassen van kunstweiden, industriële residuen (ook uit voedsel- en voedergewassen nadat plantaardige oliën, suikers, zetmeel en eiwitten zijn geëxtraheerd) en materiaal uit bioafval; gewassen van kunstweiden en bodembedekkende gewassen moeten worden gezien als tijdelijke, kortstondige weilanden met een mengeling van gras en klaver met een laag zetmeelgehalte bedoeld voor de productie van veevoeder en de verhoging van de vruchtbaarheid van de grond zodat er hogere opbrengsten van akkerbouwgewassen worden verkregen;

6° bijlage I: de bijlage genoemd "Bijlage I - Fysicochemische kenmerken van de biobrandstoffen van categorie B_benzine";
7° bijlage II : de bijlage genoemd "Bijlage II - Fysicochemische kenmerken van de biobrandstoffen van categorie B_diesel";
8° bijlage III : de bijlage genoemd "Bijlage III - Lijst duurzame grondstoffen die in aanmerking komen voor dubbel telling" ter vervanging van bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 bedoeld in artikel 2, 24° van de wet van 31 juli 2023;
9° register: het IT-instrument dat wordt gebruikt voor alle handelingen met betrekking tot de registratie van de hoeveelheden hernieuwbare energie zoals bepaald in de wet van 31 juli 2023;
10° Unie Database: Union Database for Biofuels, een platform ontwikkeld en beheerd door de Europese Commissie, die voornamelijk de traceerbaarheid van hernieuwbare energie bestemd voor de transportsector mogelijk maakt.

HOOFDSTUK 2. – Invoering van het technische dossier

Afdeling 1. - Algemene bepalingen

Art. 2. § 1er. Le déclarant est responsable du respect des dispositions du présent arrêté et assume toute la responsabilité du biocarburant ou du carburant visé jusqu'au transfert de propriété.

Si le producteur est une société belge, le déclarant peut être identique au producteur.
Si le producteur est une société étrangère, celui-ci doit désigner une personne physique ou morale établie en Belgique comme déclarant.
Il ne peut y avoir qu'un déclarant par dossier technique.

§ 2. Un biocarburant est classé dans la catégorie B ou C et un carburant est classé dans la catégorie D ou E après introduction d'un dossier technique et approbation par le ministre.
Le classement est valable pour une période de trois ans.
Si une prolongation du classement est souhaitée, un nouveau dossier technique est introduit au moins six mois avant l'échéance de la période de validité.

§ 3. Dès la publication d'une norme européenne ou belge à laquelle il doit se conformer, un biocarburant de catégorie B, mélangé ou non au carburant fossile, perd son classement en catégorie B et est classé en catégorie A.

§ 4. Le dossier technique est introduit auprès de la DG Énergie par le déclarant via le registre, et est traité par FAPETRO.
Tous les éléments du dossier techniques sont introduits dans une des langues officielles de la Belgique ou en anglais.

Section 2. – Biocarburant de la catégorie B

Art. 3. Dans le dossier technique qu'il introduit, le déclarant :
1° indique la matière première dont est composé le biocarburant pour lequel la demande est introduite ;
2° garantit qu'il n'a introduit aucune autre demande pour le même biocarburant ;
3° indique s'il est ou non producteur du biocarburant visé ;
4° prouve que le biocarburant est certifié suivant les dispositions de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 et mentionne le numéro de référence de l'Union Database qui y est attribué ou le numéro de référence de la base de données gérée par la DG Environnement, telle que prévue à l'article 10 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 dans le cas où l'Union Database n'est pas ou pas complètement accessible ;
5° indique les Etats membres de l'Union européenne où l'utilisation du biocarburant visé est déjà autorisée ;

6° indique les dénominations commerciales sous lesquelles le biocarburant visé sera commercialisé en Belgique ainsi que les dénominations commerciales sous lesquelles le biocarburant visé est commercialisé dans les Etats membres de l'Union européenne.

Art. 2. § 1. De aangever is verantwoordelijk voor het naleven van de bepalingen van dit besluit en hij is in staat om alle verantwoordelijkheid op te nemen voor de betrokken biobrandstof of motorbrandstof tot de overdracht van eigendom.
Indien de producent een Belgische onderneming is, kan de aangever dezelfde zijn als de producent.
Indien de producent een buitenlandse onderneming is, dient deze een natuurlijke of rechtspersoon gevestigd in België als aangever aan te duiden.
Er kan slechts één aangever per technisch dossier zijn.
§ 2. Een biobrandstof wordt ingedeeld in categorie B of C en een motorbrandstof wordt ingedeeld in categorie D of E na indiening van een technisch dossier en goedkeuring door de minister.
De classificatie is geldig voor een periode van drie jaar.

Indien een verlenging van de classificatie gewenst is, dient een nieuw technisch dossier ingediend te worden minstens zes maanden voor het verstrijken van de geldigheidsperiode.

§ 3. Van zodra er een Europese of Belgische norm gepubliceerd wordt zal een biobrandstof categorie B, al dan niet vermengd met fossiele motorbrandstof, waarvan de specificaties voldoen aan die norm, ingedeeld worden in categorie A.

§ 4. Het technisch dossier wordt via het register door de aangever ingediend bij AD Energie en wordt verwerkt door FAPETRO.
Alle elementen van het technisch dossier worden ingevoerd in één van de officiële talen van België of in het Engels.

Afdeling 2. – Biobrandstof van categorie B

Art. 3. § 1. In het technisch dossier, dient de aangever:

1° aan te geven tot welke klasse de biobrandstof behoort voor dewelke de aanvraag wordt ingediend;
2° te verzekeren dat hij geen enkele andere aanvraag heeft ingediend voor dezelfde biobrandstof;
3° aan te geven of hij de bedoelde biobrandstof produceert of niet;
4° aan te tonen dat de biobrandstof gecertificeerd is volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 17 december 2021 en het referentienummer van de Unie Database te vermelden dat eraan is toegekend of het referentienummer van de databank die wordt beheerd door DG Leefmilieu, zoals bepaald in artikel 10 van het koninklijk besluit van 17 december 2021 indien de Unie database niet of niet volledig toegankelijk is ;
5° aan te geven in welke lidstaten van de Europese Unie het gebruik van de bedoelde biobrandstof reeds is toegelaten;
6° mede te delen onder welke commerciële benamingen de betrokken biobrandstof in België zal gecommercialiseerd worden, evenals elk commerciële benamingen waaronder de bedoelde biobrandstof in de andere lidstaten van de EU wordt gecommercialiseerd.

Art. 4. § 1er. Un biocarburant n'est classé dans la catégorie B que :
1° s'il est réellement produit ; et
2° si sa commercialisation sur le marché belge est prévue pour la durée du dossier technique.

§ 2. Le dossier technique est complété par les caractéristiques techniques suivantes :
1° pour les unités de production :
a. la localisation de l'unité de production ;
b. l'indication si l'unité de production est en service ou la date à partir de laquelle elle sera mise en service ;
c. une description complète des installations de production ainsi que des procédés utilisés ;
d. la capacité de l'unité de production en tonnes de biocarburant par an ;
e. la production effective moyenne par jour de l'année précédent l'introduction du dossier ou depuis la mise en service de l'unité de production si elle date de moins d'un an ;
f. le nombre de jours annuels de production ;
g. le cas échéant, les types de biocarburants ou carburants produits autres que celui visé ;
h. les matières premières utilisées ;
i. un plan d'approvisionnement des matières premières pendant la période de production visée ;
j. les installations de réception et de stockage des matières premières internes à l'unité avec indication des capacités de chargement et de déchargement de ces matières premières ;
k. les installations de stockage du produit fini avec indication des capacités de chargement.

2° pour le biocarburant visé :
a. les caractéristiques du biocarburant correctement rapportées avec les annexes I et II ;
b. le déclarant peut préciser si le biocarburant visé peut être reconnu comme pouvant appartenir à la catégorie C ainsi que son intention de le faire reconnaitre comme tel ;
c. le volume maximal qui peut être mélangé avec le carburant fossile permettant de respecter les spécifications des normes en vigueur.

§ 3. Le déclarant peut communiquer à FAPETRO tout élément supplémentaire qu'il juge pertinent.

Section 3. – Biocarburants de la catégorie C

Art. 5. § 1er. Pour être classé dans la catégorie C, le biocarburant doit :
1° être produit à partir d'une matière première listée dans le tableau de l'annexe III du présent arrêté ;
2° appartenir préalablement à la catégorie A ou B.

Art. 4. § 1. Een biobrandstof kan slechts in categorie B gerangschikt worden indien :
1° ze werkelijk geproduceerd wordt ; en
2° haar commercialisering op de Belgische markt voor de duur van de aanvraag voorzien wordt.

§ 2. Het technisch dossier wordt aangevuld met volgende technische kenmerken:
1° voor de productie-eenheden:
a. de plaats van de productie-eenheid;
b. de aanduiding of de productie-eenheid in werking is of de datum van de in werkingstelling;
c. een volledige beschrijving van de productiefaciliteiten evenals de gebruikte procedures;
d. de capaciteit van de productie-eenheid in ton biobrandstof per jaar;
e. de gemiddelde effectieve productie per dag voor het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag, of sinds de inbedrijfstelling van de productie-eenheid indien deze minder dan een jaar oud is;
f. het aantal productiedagen per jaar;
g. desgevallend, de andere geproduceerd types biobrandstoffen of motorbrandstoffen dan de bedoelde biobrandstof;
h. de gebruikte grondstoffen;
i. een bevoorradingsplan van de grondstoffen gedurende de geviseerde periode;
j. de ontvangst- en opslaginstallaties voor de grondstoffen binnen de eenheid met aanduiding van de los- en laadcapaciteiten van deze grondstoffen;
k. de opslaginstallaties voor het afgewerkt product en de laadcapaciteiten.

2° voor de bedoelde biobrandstof:
a. de karakteristieken van de biobrandstof. moeten correct gerapporteerd worden overeenkomstig de bijlagen I en II;
b. de aangever kan verduidelijken of de bedoelde biobrandstof erkend kan worden als mogelijk behorend tot categorie C evenals zijn voornemen om het als zodanig te laten erkennen;
c. de maximale hoeveelheid die mag bijgemengd worden bij de fossiele motorbrandstof en die toelaat om de specificaties van de geldende normen te respecteren.

§ 3. De aangever kan aan FAPETRO elke bijkomende informatie communiceren die hij van belang acht.

Afdeling 3. - Biobrandstof van categorie C

Art. 5. § 1. Om in categorie C te worden gerangschikt, moet de biobrandstof:
1° geproduceerd zijn uit een grondstof vermeld in de tabel in bijlage III bij dit besluit;
2° voorheen behoren tot categorie A of B.

§ 2. Si le biocarburant appartient préalablement à la catégorie A, le dossier technique contient les informations demandées aux articles 3 et 4, § 2, 1°.

§ 3. Si le biocarburant appartient préalablement à la catégorie B, le dossier technique contient :
1° l'indication de la matière première dont est composé le biocarburant pour lequel la demande est introduite ;

2° les caractéristiques du biocarburant rapportées avec les annexes I et II ;
3° le numéro de référence de l'Union Database qui est attribué au biocarburant ou le numéro de référence de la base de données gérée par la DG Environnement, telle que prévue à l'article 10 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 dans le cas où l'Union Database n'est pas ou pas complètement accessible.
Dans ce cas, le déclarant peut faire la demande d'approbation en catégorie C, au moment de l'introduction de la demande pour l'approbation en catégorie B.

§ 4. Le déclarant peut communiquer à FAPETRO tout élément supplémentaire qu'il juge pertinent.

§ 5. L'approbation du dossier technique est valable pour trois ans et pour une quantité déterminée du produit qui peut être mise à la consommation par année.

Section 4. – Carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E

Art. 6. Dans le dossier technique qu'il introduit, le déclarant :
1° indique la matière première dont est composé le carburant pour lequel la demande est introduite ;
2° garantit qu'il n'a introduit aucune autre demande pour le même carburant ;
3° garantit que les matières premières et les Garanties d'Origine correspondantes utilisées pour produire ce carburant n'ont pas été utilisées dans un autre secteur ;
4° indique s'il est ou non producteur du carburant visé ;

5° prouve que le carburant est certifié conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 et mentionne le numéro de référence de l'Union Database qui y est attribué ou le numéro de référence de la base de données gérée par la DG Environnement, telle que prévue à l'article 10 de l'arrêté royal du 17 décembre 2021 dans le cas où l'Union Database n'est pas ou pas complètement accessible ;
6° indique les Etats membres de l'Union européenne où l'utilisation du carburant visé est déjà autorisée ;

7° indique les dénominations commerciales sous lesquelles le carburant visé sera commercialisé en Belgique ainsi que les dénominations commerciales sous lesquelles le carburant visé est commercialisé dans les Etats membres de l'Union européenne ;

§ 2. Indien de biobrandstof voordien tot categorie A behoorde, bevat het technisch dossier de informatie vereist door de artikelen 3 en 4, § 2, 1°.

§ 3 Indien de biobrandstof voordien tot categorie B behoorde, bevat het technisch dossier :
1° een aanduiding van het grondstof waaruit de biobrandstof waarvoor de aanvraag wordt ingediend, is samengesteld ;
2° de kenmerken van de biobrandstof zoals vermeld in de bijlagen I en II;
3° het referentienummer van de Unie Database dat aan de biobrandstof is toegewezen of het referentienummer van de databank die wordt beheerd door DG Leefmilieu, zoals bepaald in artikel 10 van het koninklijk besluit van 17 december 2021, indien de Unie database niet of niet volledig toegankelijk is.
In dit geval kan de aangever tegelijk met de aanvraag voor goedkeuring voor categorie B goedkeuring voor categorie C aanvragen.

§ 4. De aangever kan aan FAPETRO elke bijkomende informatie communiceren die hij van belang acht.

§ 5. De goedkeuring van het technisch dossier geldt voor drie jaar en voor een bepaalde hoeveelheid van het product die per jaar tot verbruik uitgeslagen mag zijn.

Afdeling 4. - Hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E

Art. 6. § 1. In het technisch dossier, dient de aangever:

1° aan te geven tot welke klasse de motorbrandstof behoort voor dewelke de aanvraag wordt ingediend.
2° te verzekeren dat hij geen enkele andere aanvraag heeft ingediend voor dezelfde motorbrandstof;
3° te verzekeren dat de grondstoffen en de daarbij horende Garantie van Oorsprong gebruikt voor de productie van deze motorbrandstof niet in een andere sector werden gebruikt;
4° aan te geven of hij de bedoelde motorbrandstof produceert of niet;
5° aan te tonen dat de motorbrandstof gecertificeerd is overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 17 december 2021 en het referentienummer van de Unie Database te vermelden dat eraan is toegekend of het referentienummer van de databank die wordt beheerd door DG Leefmilieu, zoals bepaald in artikel 10 van het koninklijk besluit van 17 december 2021 ingeval de Unie database niet of niet volledig toegankelijk is;
6° aan te geven in welke lidstaten van de Europese Unie het gebruik van de bedoelde motorbrandstof reeds is toegelaten;
7° mede te delen onder welke commerciële benamingen de betrokken motorbrandstof in België zal gecommercialiseerd worden, evenals elk commerciële benamingen waaronder de bedoelde motorbrandstoffen in de andere lidstaten van de EU wordt gecommercialiseerd.

Art. 7. § 1er. Un carburant n'est classé dans la catégorie D ou E que s'il est réellement produit et que sa commercialisation sur le marché belge est prévue pour la durée du dossier technique.

§ 2. Le dossier technique est complété par les caractéristiques techniques suivantes :
1° pour les unités de production :
a. la localisation de l'unité de production ;
b. l'indication si l'unité de production est en service ou la date à partir de laquelle elle sera mise en service ;
c. une description complète des installations de production ainsi que des procédés utilisés ;
d. la capacité de l'unité de production en tonnes de carburant par an ;
e. la production effective moyenne par jour de l'année précédent l'introduction du dossier ou depuis la mise en service de l'unité de production si elle date de moins d'un an ;
f. le nombre de jours annuels de production ;
g. le cas échéant, les types de biocarburants ou carburants produits autres que celui visé ;
h. les matières premières utilisées ;
i. un plan d'approvisionnement des matières premières pendant la période de production visée ;
j. les installations de réception et de stockage des matières premières internes à l'unité avec indication des capacités de chargement et de déchargement de ces matières premières ;
k. les installations de stockage du produit fini avec indication des capacités de chargement.

2° pour le carburant visé : la quantité maximale de carburant qui peut être mélangé au carburant fossile permettant de respecter les spécifications des normes en vigueur, et ce par type de combustible fossile pour lequel le mélange est prévu.

§ 3. Le déclarant peut communiquer à FAPETRO tout élément supplémentaire qu'il juge pertinent.

§ 4. L'approbation du dossier technique est valable pour trois ans pour une quantité déterminée du produit qui peut être mis à la consommation par année .

Section 5. - Traitement du dossier technique

Art. 8. § 1er. FAPETRO communique via le registre, ou à la demande du déclarant, par courrier postal ou électronique, dans les deux mois suivants la réception du dossier, au déclarant si le dossier est recevable ou non.

§ 2. Le dossier technique est non-recevable si :

Art. 7. § 1. Een motorbrandstof wordt pas gerangschikt in categorie D of E als deze daadwerkelijk wordt geproduceerd en de commercialisering ervan op de Belgische markt is gepland voor de duur van het technisch dossier.

§ 2. Het technisch dossier wordt aangevuld met volgende technische kenmerken:
1° voor de productie-eenheden:
a. de plaats van de productie-eenheid;
b. de aanduiding of de productie-eenheid in werking is of de datum van de inwerkingstelling;
c. een volledige beschrijving van de productiefaciliteiten evenals de gebruikte procedures;
d. de capaciteit van de productie-eenheid in ton motorbrandstof per jaar;
e. de gemiddelde effectieve productie per dag voor het jaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag, of sinds de inbedrijfstelling van de productie-eenheid indien deze minder dan een jaar oud is;
f. het aantal productiedagen per jaar;
g. desgevallend, de andere geproduceerd types biobrandstoffen of motorbrandstoffen dan de bedoelde motorbrandstof in dezelfde productie-eenheid;
h. de gebruikte grondstoffen;
i. een bevoorradingsplan van de grondstoffen gedurende de geviseerde periode;
j. een beschrijving van de ontvangst- en opslaginstallaties voor de grondstoffen binnen de eenheid met aanduiding van de los- en laadcapaciteiten van deze grondstoffen;
k. een beschrijving van de opslaginstallaties voor het afgewerkt product en de laadcapaciteiten.

2° voor de bedoelde motorbrandstof: de maximale hoeveelheid die ervan mag bijgemengd worden bij de fossiele motorbrandstof en die toelaat om de specificaties van de geldende normen te respecteren, en dit per type van fossiele motorbrandstof waarvoor bijmenging voorzien wordt.

§ 3. De aangever kan aan FAPETRO elke bijkomende informatie communiceren die hij van belang acht.

§ 4. De goedkeuring van het technisch dossier geldt voor drie jaar en voor een bepaalde hoeveelheid van het product die per jaar tot verbruik uitgeslagen mag zijn.

Afdeling 5. - Behandeling van het technisch dossier

Art. 8. § 1. Binnen twee maanden na ontvangst van de aanvraag deelt FAPETRO via het register of, op verzoek van de aangever, per post of e-mail, mee of het dossier al dan niet ontvankelijk is.

§ 2. De aanvraag is niet ontvankelijk indien:

1° les éléments demandés à l'article 4, § 2, 1° ou 7, § 2, 1°, manquent ou sont incomplets ;
2° le biocarburant visé appartient par sa nature physique ou chimique à une classe pour laquelle une norme existe.

§ 3. Lors de l'examen du dossier, dont la durée est fixée à six mois à partir de la communication au déclarant de la recevabilité du dossier, FAPETRO peut si nécessaire se faire assister par des experts indépendants et neutres vis-à-vis des sociétés pétrolières et des producteurs de biocarburants et carburants.

§ 4. Si l'examen du dossier le nécessite, FAPETRO peut demander des informations complémentaires relatives au biocarburant ou carburant ou à l'unité de production.
Un ou plusieurs échantillons pour des analyses complémentaires peuvent être demandés. Les frais liés à ces analyses sont à la charge du producteur.
Une visite sur le site de l'unité de production peut être organisée, dont les frais sont à charge du producteur.
Dans ce cas, la période d'évaluation du dossier est prolongée de maximum deux mois à dater de la réception de l'ensemble des informations complémentaires réclamées.

§ 5. FAPETRO transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement qui rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif.

§ 6. À l'issue de l'examen du dossier, la DG Énergie soumet une proposition de décision au ministre.
Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, le dossier technique est considéré comme approuvé.
FAPETRO notifie au déclarant la décision du ministre d'approbation ou de refus d'approbation du biocarburant ou carburant visé, via le registre, ou à la demande du déclarant, par courrier recommandé.

La notification de la décision d'approbation comporte au minimum les éléments suivants :
1° un numéro d'enregistrement unique ;
2° la date d'acceptation ;
3° la durée de validité de l'acceptation ;
4° la confirmation de l'appartenance à la catégorie B, C, D ou E ;
5° le facteur multiplicateur. Si le facteur multiplicateur est modifié par le Roi durant la durée de validité du dossier technique, FAPETRO communique le nouveau facteur au déclarant ;

6° s'il s'agit d'un biocarburant de catégorie C, les matières premières pour lesquelles l'approbation de biocarburant de catégorie C est accordée ;
7° s'il s'agit d'un biocarburant de catégorie C, ou d'un carburant de catégorie D ou E, la quantité de biocarburant pour laquelle l'approbation est valable.

1° de elementen gevraagd in artikel 4, § 2, 1°, of 7, § 2, 1°,ontbreken of onvolledig zijn;
2° de bedoelde biobrandstof fysisch of scheikundig behoort tot een klasse waarvoor een norm bestaat.

§ 3. Tijdens het onderzoek van het dossier, dat zes maanden duurt vanaf de datum waarop de ontvankelijkheid van het dossier aan de aangever is meegedeeld, kan FAPETRO zich zo nodig laten bijstaan door onafhankelijke en neutrale experten op het gebied van oliemaatschappijen en producenten van biobrandstoffen en motorbrandstoffen.

§ 4. Indien het onderzoek van het dossier het noodzakelijk maakt, kan FAPETRO bijkomende informatie vragen met betrekking tot de biobrandstof of motorbrandstof of tot de productie-eenheid.
Er kunnen één of meer monsters voor verdere analyse worden aangevraagd. De kosten van deze analyses worden gedragen door de producent.
Op kosten van de producent kan een bezoek aan de productie-eenheid worden georganiseerd.

In dit geval wordt de evaluatieperiode van het dossier met maximum twee maanden verlengd vanaf de ontvangst van het geheel van de gevraagde bijkomende inlichtingen.

§ 5. De AD Energie stuurt het dossier naar het DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd.

§ 6. Na onderzoek van het dossier zal de AD Energie een voorstel aan de minister doen.
De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het technisch dossier als goedgekeurd beschouwd.
FAPETRO brengt de aangever op de hoogte via het register of, op verzoek van de aanvrager, per aangetekend schrijven van de beslissing van de minister om de goedkeuring of de weigering van de goedkeuring van de betreffende biobrandstof of motorbrandstof.
De notificatie van de aanvaardingsbeslissing bevat tenminste de volgende elementen :
1° een uniek registratienummer;
2° de datum van de aanvaarding;
3° de geldigheidsduur van de aanvaarding;
4° de bevestiging van de categorie waartoe de bedoelde biobrandstof behoort;
5° de vermenigvuldigingsfactor. Indien de vermenigvuldigingsfactor door de Koning wordt gewijzigd tijdens de geldigheidsperiode van het technisch dossier, zal FAPETRO de aangever informeren over de nieuwe factor;
6° indien het gaat om een biobrandstof van categorie C, de grondstoffen waarvoor een erkenning als biobrandstof categorie C wordt toegekend
7° indien het gaat om een biobrandstof van categorie C of een motorbrandstof van categorie D of E, de hoeveelheid biobrandstof waarvoor de erkenning geldt.

Art. 9. Les caractéristiques techniques demandées dans les annexes I et II ne constituent nullement une norme. Le déclarant reste responsable pour la qualité du produit jusqu'à sa commercialisation. Une fois que le produit est mélangé au carburant fossile et mis à la consommation, la responsabilité de sa qualité incombe à la société ayant mis le produit à la consommation.

Art. 9. De technische kenmerken gevraagd in bijlagen I en II zijn in geen geval een norm. De aangever blijft verantwoordelijk voor de kwaliteit van de biobrandstof tot de commercialisering. Eens het product gemengd is met de fossiele motorbrandstof en tot verbruik is uitgeslagen is de maatschappij, die de motorbrandstof tot verbruik heeft uitgeslagen, verantwoordelijk voor de kwaliteit van het product.

CHAPITRE 3. – Perte de l'approbation

HOOFDSTUK 3. – Verlies van goedkeuring

Art. 10. § 1er. Un biocarburant ou un carburant peut perdre son approbation de classement dans la catégorie B, C, D ou E avant l'échéance si les conditions qui ont conduit à l'accorder ne sont plus réunies ou si des fraudes ont été constatées. Le retrait de l'approbation est notifié au déclarant qui a introduit la demande via le registre, ou à la demande du déclarant, par courrier recommandé par la DG Énergie.

Art. 10. § 1. Een biobrandstof of een motorbrandstof kan zijn goedkeuring voor classificatie in categorie B, C, D of E verliezen voor de vervaldatum indien aan de voorwaarden die hebben geleid tot het toekennen niet meer voldaan wordt of wanneer fraude geconstateerd is. De intrekking van de goedkeuring wordt aan de aangever die de aanvraag indient genotificeerd via het register of, op verzoek van de aanvrager, per aangetekend schrijven door de AD Energie.

§ 2. Si un biocarburant a perdu son classement et que le producteur dispose de stocks de ce produit à la date de perte du classement, ceux-ci ne peuvent plus être utilisés ni vendus dans cette catégorie. Un biocarburant qui perd son classement en catégorie C peut toujours être utilisé ou vendu comme biocarburant de catégorie A s'il respecte la norme en vigueur.

§ 2. Indien een biobrandstof zijn classificatie heeft verloren en de producent over voorraden van dit product beschikt, kunnen ze niet meer verbruikt of verkocht worden in deze catégorie. Een biobrandstof die zijn classificatie als biobrandstof van categorie C verliest, mag nog als biobrandstof van categorie A worden gebruikt of verkocht als hij voldoet aan de geldende norm.

§ 3. Si un biocarburant a perdu son classement, FAPETRO informe les sociétés pétrolières et fournisseurs de carburants gazeux disposant de stocks de ce produit qui a perdu son classement de la perte de classement ou du reclassement du produit.

§ 3. Als een biobrandstof zijn classificatie verliest, informeert FAPETRO de oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen die voorraden hebben van het product dat zijn classificatie heeft verloren over het verlies van classificatie of herclassificatie van het product..

§ 4. Si un biocarburant ou carburant perd son approbation, les unités d'énergie liées au dossier technique correspondant sont désactivées jusqu'à ce que la société pétrolière ou le fournisseur de carburant gazeux prouve que l'achat a eu lieu avant la perte du classement et ces unités d'énergie ne peuvent être restituées dans le registre pour remplir l'obligation.

Si l'achat a eu lieu après la perte du classement, les unités sont définitivement désactivées.

§ 4. Als een biobrandstof of motorbrandstof zijn erkenning verliest, worden de energie-eenheden die gekoppeld zijn aan het overeenstemmend technisch dossier gedeactiveerd tot de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen bewijst dat de aankoop plaatsvond voor het verlies van de indeling en kunnen deze energie-eenheden niet opnieuw in het register worden opgenomen om aan de verplichting te voldoen.

Als de aankoop plaatsvond na het verlies van de indeling, worden de eenheden permanent gedeactiveerd.

CHAPITRE 4. – Contrôle

HOOFDSTUK 4 – Toezicht

Art 11. FAPETRO contrôle la qualité des produits issus des différentes catégories dans le cadre de sa mission de surveillance de la qualité des produits pétroliers mis sur le marché belge.

Art 11. FAPETRO controleert de kwaliteit van de producten van de verschillende categorieën in het kader van zijn missie van kwaliteitscontrole van aardolieproducten op de Belgische markt.

CHAPITRE 5 - Dispositions finales

HOOFDSTUK 5 – Slotbepalingen

Art. 12. L'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes

Art. 12. Het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik

de carburants fossiles mis annuellement à la consommation est abrogé.
Les dossiers techniques approuvés par le ministre avant le 1er janvier 2024 conformément à l'arrêté royal du 16 juillet 2014 restent valides après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2024.

Art. 14. Le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.
Technische dossiers die vóór 1 januari 2024 door de minister zijn goedgekeurd overeenkomstig het koninklijk besluit van 16 juli 2014 blijven geldig na de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024.

Art. 14. De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Bijlage I – Fysicochemische kenmerken van de biobrandstoffen van categorie B die bij benzine bijgemengd kunnen worden

1. Gegevens met betrekking tot biobrandstoffen :

	Eigenschap	Eenheden	Minimaal grensw.	Maximaal grensw.	Beproevingsmethode
1	Massadichtheid	kg/m^3			NBN EN ISO 12185
2	Distillatie : IBP	°C			NBN EN ISO 3405
3	5% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
4	10% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
5	20% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
6	30% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
7	40% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
8	50% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
9	60% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
10	70% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
11	80% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
12	90% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
13	95% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
14	FBP	°C			NBN EN ISO 3405
15	Residu	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
16	Verlies	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
17	Verdampt bij 70°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
18	Verdampt bij 100°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
19	Verdampt bij 150°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
20	Zwavelgehalte	mg/kg			NBN EN ISO 20846
21	Kopercorrosie	-			NBN EN ISO 2160

2. Aangifte

Gegevens van de economische operator :

Naam :
Ondernemingsnummer :
Adres :
Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Naam :
Voornaam :
Functie :
Adres (*) :
(*) voor zover afwijkend van bovenstaand

Postcode en plaats (*) :
Telefoonnummer :
E-mailadres :

3. Handtekening

Naamm :
Voornaam :
Functie :
Gedaan te :
Datum :

Door dit document te ondertekenen verzekert de ondertekenaar dat alle inlichtingen die erin vermeld worden correct zijn. Hij stelt zich als verantwoordelijke voor de economische operator die hij vertegenwoordigt.

Handtekening :

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van xxx betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Annexe I - Propriétés physico-chimique des biocarburants de catégorie B pouvant être mélangés à l'essence

1. Données concernant les biocarburants :

	Propriétés	Unités	Limite inférieure	Limite supérieure	Méthodes d'essai
1	Masse volumique	kg/m³			NBN EN ISO 12185
2	Distillation : IBP	°C			NBN EN ISO 3405
3	5% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
4	10% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
5	20% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
6	30% récupéré à	°C			NBN EN 3405
7	40% récupéré à	°C			NBN EN 3405
8	50% récupéré à	°C			NBN EN 3405
9	60% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
10	70% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
11	80% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
12	90% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
13	95% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
14	FBP	°C			NBN EN ISO 3405
15	Résidu	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
16	Perte	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
17	Évaporé à 70°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
18	Évaporé à 100°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
19	Évaporé à 150°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
20	Teneur en soufre	mg/kg			NBN EN ISO 20846
21	Corrosion à la lame de cuivre	-			NBN EN ISO 2160

2. Déclaration

Données de l'opérateur économique :

Nom :
Numéro d'entreprise :
Adresse :
Code postal et localité :

Personne de contact :

Nom :
Prénom :
Fonction :
Adresse (*) :
(*) si différent de ci-dessus

Code postal et localité (*) :
Numéro de téléphone :
Adresse email :

3. Signature

Nom :
Prénom :
Fonction :
Fait à :
Date :

En signant ce document, le signataire certifie que toutes les informations y figurant sont correctes. Il engage ainsi valablement l'opérateur économique qu'il représente.

Signature :

Vu pour être annexé à notre arrêté du xx relatif aux dossiers techniques pour les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Bijlage II : Fysicochemische kenmerken van de biobrandstoffen van categorie B die bij diesel bijgemengd kunnen worden

1. Gegevens met betrekking tot biobrandstoffen :

	Eigenschap	Eenheden	Minimaal grensw.	Maximaal grensw.	Beproevingsmethode
1	Massadichtheid	kg/m^3			NBN EN ISO 12185
2	Distillatie : IBP	°C			NBN EN ISO 3405
3	5% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
4	10% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
5	20% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
6	30% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
7	40% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
8	50% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN 3405
9	60% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
10	70% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
11	80% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
12	90% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
13	95% overgedistilleerd bij	°C			NBN EN ISO 3405
14	FBP	°C			NBN EN ISO 3405
15	Residu	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
16	Verlies	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
17	Overgedistilleerd bij 250°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
18	Overgedistilleerd bij 350°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
19	Zwavelgehalte	mg/kg			NBN EN ISO 20846
20	CFPP	°C			NBN EN 116
21	Vlaampunt	°C			NBN EN ISO 2719
22	Cetaanindex	-			NBN EN ISO 4264
23	Watergehalte	mg/kg			NBN EN ISO 12937
24	Totale verontreiniging	mg/kg			NBN EN ISO 12662
25	Smerend vermogen	µm			NBN EN ISO 12156-1
26	Oxidatiestabiliteit	g/m^3			NBN EN ISO 12205
27	Oxidatiestabiliteit [2]	h			NBN EN ISO 15751
28	Asgehalte	% (m/m)			NBN EN ISO 6245
29	Kopercorrosie	-			NBN EN ISO 2160
30	Viscositeit bij 40°C	mm^2/s			NBN EN ISO 3104
31	Conradson	% (m/m)			NBN EN ISO 10370

[2] Methode gebruikt enkel voor de biodiesel (vetzuurmethylester (methylester geproduceerd uit olie uit biomassa), voor toepassing als biobrandstof) en zuivere plantaardige olie (olie die uit oliehoudende planten is verkregen door persing, extractie of vergelijkbare procedés, ruw of geraffineerd maar niet chemisch gemodificeerd, voor zover verenigbaar met het betreffende motortype en de overeenkomstige emissie-eisen).

2. Aangifte

Gegevens van de economische operator :

Naam :
Ondernemingsnummer :
Adres :
Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Naam :
Voornaam :
Functie :
Adres (*) :
(*) voor zover afwijkend van bovenstaand

Postcode en plaats (*) :
Telefoonnummer :
E-mailadres :

3. Handtekening

Naam :
Voornaam :
Functie :
Gedaan te :
Datum :

Door dit document te ondertekenen verzekert de ondertekenaar dat alle inlichtingen die erin vermeld worden correct zijn. Hij stelt zich als verantwoordelijke voor de economische operator die hij vertegenwoordigt

Handtekening :

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van xxx betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Annexe II : Propriétés physico-chimique des biocarburants de catégorie B pouvant être mélangés au diesel

1. Données concernant les biocarburants :

	Propriétés	Unités	Limite inférieure	Limite supérieure	Méthodes d'essai
1	Masse volumique	kg/m³			NBN EN ISO 12185
2	Distillation : IBP	°C			NBN EN ISO 3405
3	5% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
4	10% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
5	20% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
6	30% récupéré à	°C			NBN EN 3405
7	40% récupéré à	°C			NBN EN 3405
8	50% récupéré à	°C			NBN EN 3405
9	60% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
10	70% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
11	80% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
12	90% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
13	95% récupéré à	°C			NBN EN ISO 3405
14	FBP	°C			NBN EN ISO 3405
15	Résidu	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
16	Perte	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
17	Récupéré à 250°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
18	Récupéré à 350°C	% (V/V)			NBN EN ISO 3405
19	Teneur en soufre	mg/kg			NBN EN ISO 20846
20	CFPP	°C			NBN EN 116
21	Point d'éclair	°C			NBN EN ISO 2719
22	Indice de cétane	-			NBN EN ISO 4264
23	Teneur en eau	mg/kg			NBN EN ISO 12937
24	Contamination totale	mg/kg			NBN EN ISO 12662
25	Pouvoir lubrifiant	µm			NBN EN ISO 12156-1
26	Stabilité à l'oxydation	g/m³			NBN EN ISO 12205
27	Stabilité à l'oxydation[1]	h			NBN EN ISO 15751
28	Teneur en cendres	% (m/m)			NBN EN ISO 6245
29	Corrosion à la lame de cuivre	-			NBN EN ISO 2160
30	Viscosité à 40°C	mm²/s			NBN EN ISO 3104
31	Résidu de carbone	% (m/m)			NBN EN ISO 10370

[1] Méthode appliquée uniquement pour le biogazole (ester méthylique d'acide gras (ester méthylique produit à partir d'une huile provenant de la biomasse), utilisé comme biocarburant) et l'huile végétale pure (huile provenant de plantes oléagineuses obtenue par pression, extraction ou procédés comparables, brute ou raffinée, mais sans modification chimique, dans les cas où son utilisation est compatible avec le type de moteur et les exigences correspondantes en matière d'émissions).

2. Déclaration

Données de l'opérateur économique :

Nom :
Numéro d'entreprise :
Adresse :
Code postal et localité :

Personne de contact :

Nom :
Prénom :
Fonction :
Adresse (*) :

Code postal et localité (*) :
Numéro de téléphone :
Adresse email :

(*) si différent de ci-dessus

3. Signature

Nom :
Prénom :
Fonction :
Fait à :
Date :

En signant ce document, le signataire certifie que toutes les informations y figurant sont correctes. Il engage ainsi valablement l'opérateur économique qu'il représente.

Signature :

Vu pour être annexé à notre arrêté du xx relatif aux dossiers techniques pour les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Bijlage III - Lijst van grondstoffen die in aanmerking komen voor dubbeltelling (categorie C)

Gebruikte grondstoffen
DEEL A. Grondstoffen waarvoor ervan mag worden uitgegaan dat hun bijdrage het dubbele van hun energie-inhoud is overeenkomstig de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor bepaald in artikel 4, § 1, derde lid, van de wet van 31 juli 2023: a) Algen wanneer zij worden gekweekt op het land in vijvers of fotobioreactoren. b) De biomassafractie van gemengd stedelijk afval, maar niet gescheiden ingezameld huishoudelijk afval. c) Bioafval van particuliere huishoudens waarop gescheiden inzameling van toepassing is. d) De biomassafractie van industrieel afval ongeschikt voor gebruik in de voeder- of voedselketen, met inbegrip van materiaal van de groot- en detailhandel, de agrovoedingsmiddelenindustrie en de visserij- en aquacultuursector, met uitzondering van de in deel B van deze bijlage vermelde grondstoffen. e) Stro. f) Dierlijke mest en zuiveringsslib. g) Effluenten van palmoliefabrieken en palmtrossen. h) Talloliepek. i) Ruwe glycerine. j) Bagasse. k) Draf van druiven en droesem. l) Notendoppen. m) Vliezen. n) Kolfspillen waaruit de maïskiemen zijn verwijderd. o) Biomassafractie van afvalstoffen en residuen uit de bosbouw en de houtsector, zoals schors, takken, precommercieel dunningshout, bladeren, naalden, boomkruinen, zaagsel, houtkrullen/spaanders, zwart residuloog, bruin residuloog, vezelslib, lignine en tallolie. p) Ander non-food cellulosemateriaal als omschreven in artikel 1, 5°. q) Ander lignocellulosisch materiaal als omschreven in artikel 2, 19° van de wet van 31 juli 2023, met uitzondering van voor verzaging geschikte stammen of blokken en fineer. DEEL B. Grondstoffen waarvan de bijdrage wordt geacht tweemaal hun energie-inhoud te zijn : a) Gebruikte bak- en braadolie. b) Dierlijke vetten, ingedeeld als categorieën 1 en 2 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad.

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van xxx betreffende de technische dossiers voor de biobrandstoffen van categorieën B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Van Koningswege :

De Minister van Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN

Annexe III - Liste des matières premières éligibles au double comptage (catégorie C)

Matières premières utilisées
PARTIE A. Matières premières dont la contribution est considérée comme égale à deux fois leur contenu énergétique conformément à l'application du facteur multiplicateur fixé à l'article 4, § 1er, alinéa 3, de la loi du 31 juillet 2023 : a) Algues si cultivées à terre dans des bassins ou des photobioréacteurs. b) Fraction de la biomasse correspondant aux déchets municipaux en mélange, mais pas aux déchets ménagers triés. c) Biodéchets provenant de ménages privés et faisant l'objet d'une collecte séparée. d) Fraction de la biomasse correspondant aux déchets industriels impropres à un usage dans la chaîne alimentaire humaine ou animale, comprenant les matières provenant du commerce de détail et de gros, ainsi que des industries de l'agroalimentaire, de la pêche et de l'aquaculture, et excluant les matières premières visées dans la partie B de la présente annexe. e) Paille. f) Fumiers et boues d'épuration. g) Effluents d'huileries de palme et rafles. h) Brai de tallol. i) Glycérine brute. j) Bagasse. k) Marcs de raisins et lies de vin. l) Coques. m) Balles (enveloppes). n) Râpes. o) Fraction de la biomasse correspondant aux déchets et résidus provenant de la sylviculture et de la filière bois, c'est-à-dire les écorces, branches, produits des éclaircies précommerciales, feuilles, aiguilles, cimes d'arbres, sciures de bois, éclats de coupe, la liqueur noire, la liqueur brune, les boues de fibre, la lignine et le tallol. p) Autres matières cellulosiques non alimentaires définies à l'article 1, 5°. q) Autres matières ligno-cellulosiques définies à l'article 2, 19° de la loi du 31 juillet 2023 à l'exception des grumes de sciage et de placage. PARTIE B. Matières premières dont la contribution est considérée comme égale à deux fois leur contenu énergétique : a) Huiles de cuisson usagées. b) Graisses animales classées dans les catégories 1 et 2 conformément au règlement (CE) no 1069/2009 du Parlement européen et du Conseil.

Vu pour être annexé à notre arrêté du xx relatif aux dossiers techniques pour les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,

Tinne VAN DER STRAETEN