

KONINKRIJK BELGIE**Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen****MEMORIE VAN TOELICHTING**

Dit wetsontwerp strekt tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna de "KBV-wet" genoemd).

De doeleinden van de Kruispuntbank zijn exhaustief opgesomd in artikel 5 van de KBV-wet.

Dit artikel 5 werd reeds een eerste maal gewijzigd door de wet van 13 april 2019 die een punt 30° heeft ingevoegd inzake het doeleinde met betrekking tot de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder.

Dit doeleinde stelt de deurwaarder in staat het vermogen van de schuldenaar te beoordelen en een solvabiliteitsonderzoek uit te voeren.

De waardebepaling van een voertuig, dat deel uitmaakt van het roerend vermogen van de schuldenaar, is in feite een element dat toelaat de betrouwbaarheid van het solvabiliteitsonderzoek te verhogen.

Aangezien dit doeleinde uitdrukkelijk betrekking heeft op de wettelijke opdrachten van gerechtsdeurwaarders, kan dit doeleinde dus niet slaan op gegevensuitwisselingen die plaatsvinden in het kader van de wettelijke opdrachten van curatoren en ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën (hierna "FOD Financiën" genoemd).

De ambtenaren van de FOD Financiën, en meer bepaald van de Algemene Administratie Inning en Invordering, zijn echter ook verplicht bepaalde wettelijke opdrachten uit te voeren om het vermogen van de schuldenaar vast te stellen, om solvabiliteitsonderzoeken te verrichten en om de waarde van een voertuig te bepalen. In dit verband dient te worden verwezen naar artikel 77 van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. In dit artikel wordt bepaald dat een ambtenaar belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen, alle toereikende, ter zake dienende inlichtingen moet krijgen om de

ROYAUME DE BELGIQUE**Projet de loi modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules****EXPOSE DES MOTIFS**

Le présent projet de loi a pour objet la modification de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules (ci-après dénommée « loi BCV »).

Les finalités de la Banque-Carrefour des véhicules sont énoncées, de manière exhaustive, à l'article 5 de la loi BCV.

Cet article 5 a déjà été modifié une première fois par la loi du 13 avril 2019 qui a inséré un point 30° concernant finalité relative aux missions légales de l'huissier de justice.

Cette finalité permet à l'huissier de justice d'être en mesure d'évaluer le patrimoine du débiteur et d'effectuer des enquêtes sur la solvabilité.

L'évaluation d'un véhicule, présent au sein du patrimoine mobilier du débiteur, est en effet un élément qui permet d'augmenter la fiabilité des enquêtes de solvabilité.

Vu que cette finalité vise explicitement les missions légales des huissiers de justice, cette finalité ne peut donc pas couvrir les échanges de données effectués dans le cadre des missions légales des curateurs et des fonctionnaires du Service Public Fédéral Finances (ci-après dénommé « SPF Finances »).

En ce qui concerne les fonctionnaires du SPF Finances et plus particulièrement l'Administration Générale Perception et Recouvrement, ils sont toutefois également amenés à effectuer certaines missions légales visant à évaluer le patrimoine du débiteur, à effectuer des enquêtes sur la solvabilité et à évaluer la valeur d'un véhicule. A cet égard, il y a lieu de se référer notamment à l'article 77 du Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales. Cet article précise que le fonctionnaire, chargé du recouvrement des créances fiscales et non fiscales, doit recevoir tous renseignements

omvang van het vermogen en de inkomsten te bepalen die bekend moeten zijn met het oog op de invordering van de fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen.

adéquats et pertinents afin de déterminer l'ampleur des avoirs et des revenus qui doivent impérativement être connus en vue d'assurer le recouvrement des créances fiscales et non-fiscales.

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie van de FOD Financiën, met name de Administratie Patrimoniumdiensten, wordt door de Finshops (die een mandaat hebben van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring), het kantoor Erfloze Nalatenschappen, en het kantoor van de Patrimoniumdiensten in Sankt Vith, er ook toe aangezet om over te gaan tot de verkoop van voertuigen en bijgevolg de taxatie van de waarde ervan, in het kader van de realisatie van buiten gebruik gestelde roerende goederen in uitvoering van artikel 117 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, en van artikel 10 van de wet van 26 maart 2003 houdende oprichting van een Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring en houdende bepalingen inzake het waardevast beheer van in beslag genomen goederen en de uitvoering van bepaalde vermogenssancties, alsook in het kader van het opvorderen, het beheer en de realisatie van de erfloze nalatenschappen (artikel 4.32 en volgende nieuw Burgerlijk Wetboek)

L'Administration Générale Documentation Patrimoniale du SPF Finances est également amenée, par le service Finshop (disposant d'un mandat de l'Organe central pour la Saisie et la Confiscation), le bureau des Successions en déshérence, et le bureau des Services patrimoniaux de Saint-Vith, à effectuer la vente de véhicule et à procéder par conséquent à l'évaluation de la valeur de ces véhicules, dans le cadre de la réalisation de biens meubles mis hors d'usage en application de l'article 117 de la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral et de l'article 10 de la loi du 26 mars 2003 portant création d'un Organe central pour la Saisie et la Confiscation et portant des dispositions sur la gestion à valeur constante des biens saisis et sur l'exécution de certaines sanctions patrimoniales, ainsi que dans le cadre de la revendication, de la gestion et de la réalisation des successions en déshérence (article 4.32 et suivant nouveau Code Civil).

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen is ook bevoegd voor de inning en invordering van rechten inzake douane en accijnzen. In dit verband zijn de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen verplicht de voertuigen in beslag te nemen, de waarde van het in beslag genomen voertuig te bepalen en het in beslag genomen voertuig te verkopen overeenkomstig de artikelen 51 tot 55 van de programmawet van 25 december 2016 en de artikelen 223, 273 tot 277 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen.

L'Administration Générale des Douanes et Accises est également compétente pour la perception et le recouvrement des droits en matière de douanes et accises. A cet égard, les fonctionnaires de l'Administration Générale des Douanes et Accises sont amenés à saisir les véhicules, à procéder à l'évaluation de la valeur du véhicule saisi et à la vente du véhicule saisi, conformément aux articles 51 à 55 de la loi-programme du 25 décembre 2016 et aux articles 223, 273 à 277 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises.

De curator heeft als wettelijke opdracht het beheer van het faillissement en de opmaak van een inventaris van alle roerende en onroerende goederen, overeenkomstig met name de artikelen 98, 104, 134, van titel VI van boek XX van het Wetboek van economisch recht. De gegevensuitwisseling zal gebeuren via het beveiligde Regsol-platform van het Centraal Register Solvabiliteit dat wordt beheerd door de "Ordres des Barreaux francophones et germanophone" en de Orde van Vlaamse Balies,

En ce qui concerne le curateur, il a pour mission légale de gérer la faillite et de dresser un inventaire de tous les biens meubles et immeubles, conformément notamment aux articles 98, 104, 134 du titre VI du livre XX du Code de Droit économique. L'échange de données sera effectué via la plateforme sécurisée Regsol du registre central de la solvabilité géré par les Ordres des Barreaux francophones et germanophone et l'Orde van Vlaamse Balies,

overeenkomstig artikel XX.16 van het Wetboek van economisch recht.

conformément à l'article XX.16 du Code de Droit économique.

Overwegende dat er in beraadslaging FO nr. 05/2016 van 18 februari 2016 van het Sectoraal Comité van de Federale Overheid van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer al op werd gewezen dat de KBV-wet een lacune bevat met betrekking tot de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder in het kader van de inventarisatie van het vermogen en de beoordeling van de solvabiliteit van de schuldenaar, dient derhalve te worden opgemerkt dat men met het voorliggende wetsontwerp dus ook beoogt een doeleinde in te voeren, gelijkaardig aan dat van de gerechtsdeurwaarders, zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

Vu que la délibération AF n° 05/2016 du 18 février 2016 du Comité sectoriel de l'Autorité fédérale de la Commission de la Protection de la Vie Privée avait déjà relevé qu'il existait une lacune dans la loi BCV en ce qui concerne les missions légales de l'huissier de justice dans le cadre de l'inventaire du patrimoine et de l'évaluation de la solvabilité du débiteur, il y a donc lieu de constater que le présent projet de loi vise aussi à insérer une finalité, similaire à celle des huissiers de justice, afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

WETSONTWERP

PROJET DE LOI

FILIP,

PHILIPPE,

Koning der Belgen,

Roi des Belges,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.*

*À tous, présents et à venir,
SALUT.*

Op de voordracht van de Vice-eersteminister en de minister van Mobiliteit,

Sur la proposition du Premier Ministre et du Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

Hebben wij besloten en besluiten wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

Onze vice-eersteminister en minister van Mobiliteit is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Senaat in te dienen:

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité est chargé de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives et de déposer au Sénat le projet de loi dont la teneur suit :

Eerste artikel

Article 1^{er}

Deze wet regelt een materie zoals bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Art. 2

Artikel 5, eerste lid, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, zoals gewijzigd bij de wet van 13 april

L'article 5, premier alinéa, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour

2019, wordt aangevuld met een punt 31°, dat luidt als volgt:

"31° het vergemakkelijken van de uitoefening van de wettelijke opdrachten in verband met de inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig, die door de curatoren en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën worden verricht."

Gegeven te

des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, est complété par un 31°, rédigé comme suit:

« 31° faciliter l'exercice des missions légales, relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule, effectuées par les curateurs et les fonctionnaires du Service Public Fédéral Finances. »

Donné à

Van Koningswege:

De Eerste minister,

Alexander DE CROO

*De Vice-eersteminister en minister
van Mobiliteit,*



Georges GILKINET

*De Vice-eersteminister en minister
van Justitie en Noordzee,*

Vincent VAN TIGCHELT

Par le Roi :

Le Premier ministre,

Alexander DE CROO

*Le Vice-Premier ministre et
ministre de la Mobilité,*



Georges GILKINET

*Le Vice-Premier ministre et
ministre de la Justice et de la
Mer du Nord,*

Vincent VAN TIGCHELT