

ROYAUME DE BELGIQUE**KONINKRIJK BELGIE****SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS****FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

... - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne

... - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

**A tous, présents et à venir,
Salut.**

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Vu la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, l'article 49 ;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, artikel 49;

Vu l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne ;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 27 mars 2023 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 maart 2023;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 18 avril 2023 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 18 april 2023;

Vu l'avis de la commission paritaire de skeyes, donné le 16 juin 2023, conformément à la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques ;

Gelet op het advies van het paritair comité van skeyes, gegeven op 16 juni 2023, overeenkomstig de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven;

Vu l'avis ... du Conseil d'Etat, donné le ..., en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

**NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS : HEBBEN WIJ BESLOTEN EN
BESLUITEN WIJ:**

Article 1^{er}. – L'intitulé de l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de skeyes auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne et de la Direction générale Transport aérien du Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 2. – Dans le même arrêté, le mot "Belgocontrol" est remplacé par le mot "skeyes".

Art. 3. – Dans l'article 1^{er} du même arrêté, dans la version néerlandophone les mots « van 20 juli 2005 » sont insérés entre les mots « artikel 49 van de wet » et les mots « houdende diverse bepalingen ».

Art. 4. – L'article 6 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 6. § 1^{er}. Pendant le temps de leur mise à disposition, les personnes désignées sont placées sous le pouvoir hiérarchique tel qu'il est exercé au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports et leur lien juridique de subordination envers skeyes est suspendu.

Les personnes mises à disposition de l'autorité nationale de surveillance sont placées sous le pouvoir hiérarchique du chef de service de l'autorité nationale de surveillance.

§ 2. Les personnes mises à disposition restent soumises aux dispositions statutaires ou contractuelles et pécuniaires, ainsi qu'au régime de pension qui sont d'application à skeyes.

Artikel 1. – Het opschrift van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten, wordt vervangen door wat volgt:

“Koninklijk besluit betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van skeyes bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten en het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer”.

Art. 2. – In hetzelfde besluit wordt het woord "Belgocontrol" vervangen door het woord "skeyes".

Art. 3. – In artikel 1 van hetzelfde besluit worden de woorden "van 20 juli 2005" ingevoegd tussen de woorden "artikel 49 van de wet" en de woorden "houdende diverse bepalingen".

Art. 4. – Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6. § 1. Gedurende hun terbeschikkingstelling staan de aangeduide personen onder het hiërarchisch gezag zoals dit binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt uitgeoefend en is hun juridische band van ondergeschiktheid ten opzichte van skeyes geschorst.

De personeelsleden die ter beschikking worden gesteld aan de nationale toezichthoudende instantie staan onder het hiërarchisch gezag van het diensthoofd van de nationale toezichthoudende instantie.

§ 2. De ter beschikking gestelde personen blijven onderworpen aan de statutaire of contractuele en geldelijke bepalingen, alsook de pensioenregeling die van toepassing is bij skeyes.

§ 3. La personne mise à disposition ne se place pas et ne se laisse pas placer dans une situation de conflit d'intérêts, c'est-à-dire une situation dans laquelle elle a par elle-même ou par personne interposée un intérêt personnel susceptible d'influer sur l'exercice impartial et objectif de ses fonctions ou de créer la suspicion légitime d'une telle influence.

Lorsqu'une personne mise à disposition estime qu'elle a un conflit d'intérêts ou qu'elle craint d'en avoir un, elle en informe immédiatement la personne qui lui est hiérarchiquement supérieure au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports. Celle-ci lui en donne acte par écrit.

En cas de conflit d'intérêts avéré, la personne qui lui est hiérarchiquement supérieure prend les mesures adéquates pour y mettre fin.

La personne mise à disposition peut à tout moment solliciter par écrit un avis sur une situation dans laquelle elle pourrait se trouver dans le futur afin de savoir si elle serait constitutive d'un conflit d'intérêts. L'avis lui est transmis par écrit dans le mois.

Les personnes mises à disposition de la Direction générale Transport aérien sollicitent l'avis visé à l'alinéa précédent à la personne en charge de la Direction générale Transport aérien. Les membres du personnel mis à la disposition de l'autorité nationale de surveillance sollicitent cet avis auprès de la personne responsable du service de l'autorité nationale de surveillance.

§ 4. Les personnes mises à disposition sont mises à disposition pour la même fraction d'occupation que celle qu'elles effectuent auprès de skeyes. La mise à disposition ne peut être combinée qu'avec un congé ou une absence de skeyes et jamais avec des prestations de service. ».

Art. 5. – Dans le même arrêté il est inséré un article 6/1, rédigé comme suit :

§ 3. Het ter beschikking gestelde personeelslid plaatst zich niet en laat zich niet plaatsen in een toestand van belangenconflicten, dit wil zeggen in een toestand waarin hij door zichzelf of door een tussenpersoon een persoonlijk voordeel heeft dat van die aard is om de onpartijdige en objectieve uitoefening van zijn ambt te beïnvloeden of de gewettigde verdenking te doen ontstaan van zulke invloed.

Wanneer een ter beschikking gesteld personeelslid van oordeel is dat hij een belangenconflict heeft of vreest te hebben, brengt hij zijn hiërarchische meerdere binnen de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer hierover onmiddellijk op de hoogte. Deze verleent hem hiervan schriftelijk akte.

In geval van een erkend belangenconflict, neemt de hiërarchische meerdere de passende maatregelen om er een einde aan te stellen.

Het ter beschikking gestelde personeelslid kan op elk ogenblik schriftelijk advies vragen over een toestand waarin hij zich in de toekomst zou kunnen bevinden, dit om te weten of deze de oorzaak zou kunnen zijn van een belangenconflict. Het advies wordt hem schriftelijk verstrekt binnen de maand.

De aan het Directoraat-generaal Luchtvaart ter beschikking gestelde personen vragen het in het voorgaande lid bedoelde advies aan de persoon aan het hoofd van het Directoraat-Generaal Luchtvaart. De aan de nationale toezichthoudende instantie ter beschikking gestelde personeelsleden vragen dit advies aan de verantwoordelijke van de nationale toezichthoudende instantie.

§ 4. Ter beschikking gestelde personeelsleden worden voor dezelfde tewerkstellingsbreuk ter beschikking gesteld als deze die zij bij skeyes presteren. De terbeschikkingstelling kan enkel gecombineerd worden met een verlof of afwezigheid bij skeyes en nooit met dienstprestaties.”.

Art. 5. – In hetzelfde besluit wordt een artikel 6/1 ingevoegd, luidende:

« Art. 6/1. § 1^{er}. Pendant la période de mise à disposition, skeyes continue à verser la rémunération, les allocations et les indemnités.

Le Service public fédéral Mobilité et Transports remboursera mensuellement la rémunération brute, y compris les allocations et indemnités éventuelles.

Dans le cas où la personne mise à disposition, était mise en disponibilité avant la mise à disposition en vertu de l'arrêté royal du 23 avril 2017 déterminant à l'entreprise publique autonome Belgocontrol, les conditions d'octroi d'une disponibilité avec traitement d'attente et d'un congé préalable à la pension avec traitement d'attente, le Service public fédéral Mobilité et Transports remboursera mensuellement la moitié de la rémunération brute, y compris les allocations et indemnités éventuelles.

Pour le calcul de toutes les indemnités et frais liés aux missions à l'étranger, les mêmes règles que celles en vigueur au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports s'appliquent.

§ 2. Le remboursement mensuel s'effectue sur la base de pièces justificatives détaillées sur un numéro de compte communiqué et ouvert au nom de skeyes.

§ 3. Le Service public fédéral Mobilité et Transports assume toutes les obligations liées à l'exécution des tâches du personnel mis à disposition, notamment celles relatives aux locaux et au matériel, ainsi que les frais de fonctionnement normaux selon les normes habituellement applicables au Service public fédéral Mobilité et Transports. ».

Art. 6. – L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. § 1^{er}. Le Ministre est en droit de mettre fin, dans le respect d'un préavis de trois mois, à la mise à disposition d'une personne auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports conformément à l'article 5, sur la base d'un rapport motivé de la personne qui lui est hiérarchiquement supérieure.

“Art. 6/1. § 1. Tijdens de periode van terbeschikkingstelling zet skeyes de betaling van de bezoldiging, toelagen en vergoedingen voort.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zal de bruto bezoldiging met inbegrip van eventuele toelagen en vergoedingen maandelijks terugstorten.

In het geval dat het ter beschikking gestelde personeelslid voorafgaand aan zijn terbeschikkingstelling in disponibiliteit verkeerde overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 april 2017 tot het bepalen, bij het autonoom overheidsbedrijf Belgocontrol, van de voorwaarden tot toekenning van een disponibiliteit met wachtgeld en een verlof voorafgaand aan het pensioen met wachtgeld, zal de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de helft van deze bruto bezoldiging met inbegrip van eventuele toelagen en vergoedingen, maandelijks terugstorten.

Voor de berekening van alle vergoedingen en onkosten verbonden aan buitenlandse zendingen, geldt dezelfde regeling zoals die geldt binnen de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 2. De maandelijks terugbetaling geschiedt op basis van gedetailleerde verantwoordingsstukken op een door skeyes meegedeeld rekeningnummer, dat geopend werd op naam van skeyes.

§ 3. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer neemt alle verplichtingen die verband houden met de uitvoering van de taken van het ter beschikking gestelde personeel op zich, zoals onder meer de lokalen en het materieel, evenals de normale werkingskosten die overeenkomstig de normen die gewoonlijk gelden bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer van toepassing zijn.”.

Art. 6. – Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 7. § 1. De Minister heeft het recht om de terbeschikkingstelling van een persoon bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer overeenkomstig artikel 5, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, te beëindigen, op basis van een gemotiveerd verslag van de hiërarchisch meerdere.

La personne concernée se voit accorder un délai raisonnable pour exprimer son point de vue sur l'opportunité de la mesure proposée.

Le délai de préavis peut être réduit avec l'accord de toutes les parties.

§ 2. À tout moment, moyennant un préavis de trois mois, chaque personne qui a été mise à disposition du Service public fédéral Mobilité et Transports conformément à l'article 5, peut demander à mettre fin à sa mise à disposition.

Le délai de préavis peut être réduit avec l'accord de toutes les parties.

§ 3. Il est mis fin d'office à la mise à disposition au moment où l'occupation chez skeyes prend fin. ».

Art. 7. – §1. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

§2. Le présent arrêté abroge et remplace à partir de la date d'entrée en vigueur l'ensemble des dispositions applicables à la mise à disposition, au sens de l'article 49 de la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, sur une base volontaire, des membres du personnel de l'entreprise publique autonome skeyes au Service publique fédéral Mobilité et Transports ainsi que de leur mise sous son autorité.

Er wordt aan de betrokkene een redelijke termijn geboden om zijn standpunt over de opportuniteit van de voorgenen maatregel te laten kennen.

In overeenstemming met alle partijen, kan de opzegtermijn korter zijn.

§ 2. Op elk moment, kan iemand die ter beschikking werd gesteld van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer overeenkomstig artikel 5, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, vragen dat zijn terbeschikkingstelling wordt beëindigd.

In overeenstemming met alle partijen, kan de opzegtermijn korter zijn.

§ 3. De terbeschikkingstelling wordt ambtshalve beëindigd op het ogenblik dat de tewerkstelling bij skeyes beëindigd wordt.”.

Art. 7. – §1. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het Belgisch Staatsblad.

§2. Dit besluit heft, vanaf de datum van zijn inwerkingtreding, alle bepalingen op die van toepassing zijn op de terbeschikkingstelling, in de zin van artikel 49 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, op vrijwillige basis, van personeelsleden van het autonoom overheidsbedrijf skeyes aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en hun plaatsing onder haar gezag, en vervangt deze bepalingen.

<p>Art. 8. – Le Ministre ayant la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.</p>	<p>Art. 8. – De Minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>
Donné à,	Gegeven te,
PAR LE ROI :	VAN KONINGSWEGE :
Le Ministre de la Mobilité,	De Minister van Mobiliteit,
	
Georges GILKINET	

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

... - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne

... - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten

Rapport au Roi

Verslag aan de Koning

Sire,

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de Vous soumettre à la signature a pour objet de modifier l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne.

Het ontwerp van koninklijk besluit waarvan ik de eer heb het U ter ondertekening voor te leggen, strekt tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten.

L'arrêté royal du 23 avril 2017 déterminant à l'entreprise publique autonome Belgocontrol, les conditions d'octroi d'une disponibilité avec traitement d'attente et d'un congé préalable à la pension avec traitement d'attente, permet que certains agents définitifs (contrôleurs de la circulation aérienne et experts ATS) de skeyes puissent être mis en disponibilité à leur demande à partir de l'âge de 56 ans. La durée de cette mise en disponibilité est fixée à maximum 5 ans.

Het koninklijk besluit van 23 april 2017 tot het bepalen, bij het autonoom overheidsbedrijf Belgocontrol, van de voorwaarden tot toekenning van een beschikbaarheid met wachtgeld en een verlof voorafgaand aan het pensioen met wachtgeld, laat toe dat bepaalde vastbenoemde ambtenaren (verkeersleiders en experten ATS) van skeyes op hun eigen verzoek in beschikbaarheid kunnen worden gesteld vanaf de leeftijd van 56 jaar. De duur van deze beschikbaarheid is vastgesteld op maximaal 5 jaar.

Ces contrôleurs de la circulation aérienne et experts ATS, qui sont mis en disponibilité et qui ne travaillent donc plus activement chez skeyes, possèdent des compétences importantes qui sont utiles pour le SPF Mobilité et Transports. Skeyes peut d'ores et déjà mettre ces personnes à disposition du Service BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services) qui a été créé au sein de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports. Cela a été prévu par

Deze verkeersleiders en experten ATS, die in beschikbaarheid zijn en die dus niet meer actief aan de slag zijn bij skeyes, bezitten belangrijke competenties die nuttig zijn voor de FOD Mobiliteit en Vervoer. Deze personen kunnen reeds ter beschikking worden gesteld door skeyes aan de Dienst BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services), die werd opgericht binnen het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Dit werd voorzien door

l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne.

Cependant, compte tenu de leur très grande expérience dans ce domaine spécifique, les contrôleurs de la circulation aérienne et les experts ATS pourraient être de bons candidats pour occuper certaines fonctions au sein de la Direction générale Transport aérien, plus précisément au Service Espace aérien. Il s'agit des fonctions très difficiles à pourvoir au sein de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports par le biais des procédures de sélection habituelles, car seules quelques personnes disposent des compétences adéquates.

Le projet d'arrêté royal qui Vous est soumis modifie l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne, afin que des membres du personnel de skeyes puissent également être mis à disposition de la Direction générale Transport aérien, et pas seulement du Service BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services), créé au sein de la Direction générale Transport aérien.

L'arrêté royal du 14 février 2006 est également amendé par :

- des dispositions relatives aux accords financiers entre skeyes et le SPF Mobilité et Transports ;
- des dispositions favorisant l'indépendance des membres du personnel mis à disposition, notamment une obligation de ne pas se mettre dans une situation de conflit d'intérêts, assortie d'une obligation d'informer le supérieur hiérarchique d'un éventuel conflit d'intérêts, similaires aux dispositions applicables aux agents de l'Etat en application de l'article 9 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat ;

het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichhoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten.

Echter, ook voor de invulling van bepaalde functies binnen het Directoraat-Generaal Luchtvaart, meer bepaald bij de Dienst Luchtruim, zouden luchtverkeerleiders en experten ATS goede kandidaten kunnen zijn, gelet op hun zeer ruime ervaring in dit specifieke domein. Dit zijn functies die binnen het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer zeer moeilijk ingevuld raken middels reguliere selectieprocedures, nu slechts weinig mensen hiervoor de juiste competenties hebben.

Het U voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit wijzigt het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichhoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten, opdat personeelsleden van skeyes ook ter beschikking zouden kunnen worden gesteld van het Directoraat-Generaal Luchtvaart, en niet louter van de Dienst BSA-ANS (Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services), die werd opgericht binnen het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Het koninklijk besluit van 14 februari 2006 wordt daarnaast geamendeerd met:

- bepalingen over de financiële regeling tussen skeyes en de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- bepalingen die de onafhankelijkheid van de ter beschikking gestelde personeelsleden bevorderen, in het bijzonder een verplichting om zich niet in een toestand van belangenconflict te laten plaatsen, samen met een verplichting om de leidinggevende op de hoogte te brengen van een eventueel belangenconflict, gelijkaardig aan de bepalingen die van toepassing zijn op het rijkspersoneel in toepassing van artikel 9 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937

houdende het Statuut van het Rijkspersoneel;

- le transfert de l'autorité hiérarchique sur les agents mis à disposition ;
- l'obligation du SPF Mobilité et Transport de mettre à disposition des locaux et du matériel et de prendre en charge les frais de fonctionnement ;
- la résiliation d'office de la mise à disposition dans le cas où l'emploi chez skeyes serait résilié.
- de overdracht van het hiërarchisch gezag over de ter beschikking gestelde personeelsleden;
- de verplichting van de FOD Mobiliteit en Vervoer om lokalen en materieel ter beschikking te stellen en de werkingskosten te dragen;
- de ambtshalve beëindiging van de terbeschikkingstelling in geval de tewerkstelling bij skeyes zou beëindigd worden.

Commentaire des articles

L'article 1^{er} modifie l'intitulé de l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne, maintenant que des membres du personnel de skeyes peuvent également être employés auprès de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports.

L'article 2 prévoit le remplacement du mot « Belgocontrol » par le mot « skeyes » dans l'ensemble de l'arrêté royal modifié, compte tenu du changement de nom en application de la loi du 13 avril 2019 modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques en vue de modifier la dénomination sociale de l'entreprise publique autonome « Belgocontrol » en « skeyes ».

L'article 3 corrige une divergence entre les textes français et néerlandais de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne, et n'implique aucune autre modification de fond.

L'article 4 ajoute à l'article 6, § 1^{er} de l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne, des dispositions concernant le transfert de

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 wijzigt het opschrift van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA), nu personeelsleden van skeyes ook te werk kunnen worden gesteld bij het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 2 voorziet doorheen het hele gewijzigde koninklijk besluit de vervanging van het woord "Belgocontrol" door het woord "skeyes", gelet op de naamswijziging ingevolge de wet van 13 april 2019 tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven teneinde de maatschappelijke benaming van het autonoom overheidsbedrijf "Belgocontrol" te wijzigen in "skeyes".

Artikel 3 corrigeert een discrepantie tussen de Franstalige en Nederlandstalige tekst in artikel 1 van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA), en brengt verder geen inhoudelijke wijzigingen met zich mee.

Artikel 4 voegt aan artikel 6, § 1 van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA) bepalingen toe in verband met

l'autorité hiérarchique vis-à-vis des membres du personnel mis à disposition.

Le § 2 stipule que les personnes mises à disposition restent soumises aux dispositions statutaires ou contractuelles et pécuniaires, ainsi qu'au régime de pension applicable chez skeyes.

L'article 6, § 3 prévoit une obligation de ne pas se mettre dans une situation de conflit d'intérêts, assortie d'une obligation d'informer le supérieur hiérarchique d'un éventuel conflit d'intérêts, similaires aux dispositions en vigueur aux agents de l'Etat en application de l'article 9 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat.

Enfin, l'article 6, §4 garantit l'indépendance des personnes mises à disposition.

L'AR n'exclut pas la possibilité qu'une personne soit détachée pour une mission à temps partiel, mais il stipule que pendant la période de mise à disposition, il n'est pas possible d'être en service actif chez skeyes, par exemple en travaillant à temps partiel chez skeyes et à temps partiel au SPF Mobilité et Transports.

L'article 5 insère un article 6/1 contenant des dispositions relatives aux accords financiers entre le SPF Mobilité et Transports et skeyes.

L'article 6 remplace l'article 7 de l'arrêté royal du 14 février 2006 relatif aux modalités de la mise à disposition du personnel de Belgocontrol auprès de l'autorité nationale de surveillance (NSA) de la navigation aérienne, en ce sens que quand il est mis fin à la mise à disposition d'un membre du personnel, celui-ci dispose d'un délai raisonnable pour exprimer son point de vue à ce sujet. Il est également précisé que le délai de préavis prévu peut être raccourci d'un commun accord entre toutes les parties. Enfin, le § 3 prévoit que quand l'emploi prend fin chez skeyes, il est mis automatiquement fin à la mise à disposition.

L'article 7 règle l'entrée en vigueur du présent arrêté royal.

L'article 8 confie au Ministre ayant la

de overdracht van het hiërarchisch gezag over de ter beschikking gestelde personeelsleden.

In § 2 wordt bepaald dat de ter beschikking gestelde personen onderworpen blijven aan de statutaire of contractuele en geldelijke bepalingen, alsook de pensioenregeling die van toepassing is bij skeyes.

Artikel 6, § 3 voorziet een verplichting om zich niet in een toestand van belangenconflict te laten plaatsen, samen met een verplichting om de leidinggevende op de hoogte te brengen van een eventueel belangenconflict, gelijkaardig aan de bepalingen die van toepassing zijn op het rijkspersoneel in toepassing van artikel 9 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het Statuut van het Rijkspersoneel.

Artikel 6, §4 ten slotte verzekert de onafhankelijkheid van de ter beschikking gestelde personeelsleden.

Het KB sluit niet uit dat personen voor een minder dan voltijdse opdracht zouden ter beschikking gesteld worden, maar bepaalt wel dat tijdens een periode van ter beschikkingstelling men niet ook in actieve dienst kan zijn bij skeyes, door bvb. deeltijds voor skeyes te werken en deeltijds bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 5 voegt een artikel 6/1 in dat bepalingen bevat in verband met de financiële regeling tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer en skeyes.

Artikel 6 vervangt artikel 7 van het koninklijk besluit van 14 februari 2006 betreffende de modaliteiten van de terbeschikkingstelling van het personeel van Belgocontrol bij de nationale toezichthoudende instantie (NSA), in die zin dat er aan het personeelslid wiens terbeschikkingstelling wordt beëindigd een redelijke termijn wordt geboden om zijn standpunt hierover te laten kennen. Er wordt eveneens verduidelijkt dat de voorziene opzeggingstermijn in overeenstemming tussen alle partijen kan worden ingekort. Ten slotte voorziet § 3 dat de beëindiging van de tewerkstelling bij skeyes ook automatisch de terbeschikkingstelling beëindigt.

Artikel 7 regelt de inwerkingtreding van dit koninklijk besluit.

Artikel 8 belast de Minister bevoegd voor de

navigation aérienne dans ses attributions
l'exécution du présent arrêté royal.

luchtvaart met de uitvoering van dit koninklijk
besluit.

J'ai l'honneur d'être,

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
De Votre Majesté,
Le très respectueux et très fidèle serviteur.

Sire,
Van Uwe Majesteit,
De zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar.

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



Georges GILKINET